



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР ИСТОРИИ ФЛОТА
МОСКОВСКИЙ КЛУБ ИСТОРИИ ФЛОТА

Книгоиздательская программа
"300 лет Отечественному Флоту"

К. Б. СТРЕЛЬБИЦКИЙ

Август 1945

Советско-японская война на море - Цена Победы

(Справочник по потерям советского, японского и
маньчжурского флотов в ходе боевых действий
на Тихом океане и в бассейне Амура
9 августа - 3 сентября 1945 года)

Львов - 1996

Настоящее издание представляет собой справочник, в котором содержатся обобщенные данные о потерях флотов, а также морской авиации воюющих сторон в период советско-японской войны 1945 года. Издание охватывает все потери СССР, Японии и Маньчжурии в корабельном и судовом составе военно-морских, вспомогательных, торговых и промысловых флотов, а также в материальной части морской авиации с 9 августа по 3 сентября 1945 года.

Издание предназначено для историков, офицеров ВМФ, преподавателей, слушателей и курсантов военно-морских учебных заведений, дальневосточных краеведов, всех интересующихся историей Советского Военно-Морского Флота, Второй Мировой войной на Тихом океане, новейшей историей Отечества и стран Дальнего Востока.

Рецензенты: *П.В.Боженко* (Председатель МКИФ),
А.Ф.Воронов (член Правления МКИФ),
М.И.Мельтюхов (кандидат исторических наук,
научный сотрудник ВНИИДАД).

СОДЕРЖАНИЕ

От автора.....	3
Советский Военно-Морской Флот в войне с Японией в августе 1945 года. (Краткая историческая справка).....	7
Потери японского и маньчжурского флотов в бассейне Тихого океана в августе 1945 года.....	8
Потери советского флота в бассейне Тихого океана в августе 1945 года ...	13
Потери маньчжурского флота в бассейне Амура в августе 1945 года	22
Потери советского флота в бассейне Амура в августе 1945 года.....	24
Потери японской авиации от воздействия сил Советского Военно-Морского Флота в августе 1945 года.....	26
Потери советской морской авиации в августе 1945 года.....	27
Потери личного состава Советского Военно-Морского Флота в войне с Японией в августе 1945 года.....	29
Итоговые таблицы:	
Безвозвратные потери боевых кораблей противоборствующих сторон в ходе советско-японской войны на море 1945 года.....	30
Причины безвозвратных потерь боевых кораблей противо- борствующих сторон в ходе советско-японской войны на море 1945 года.....	30
Приложения:	
1. Потери советского флота в бассейне Тихого океана в 1941 - 1945 годах.....	31
2. Корабельный и судовой состав Тихоокеанского флота (включая Северную Тихоокеанскую флотилию) в августе 1945 года ...:	35
3. Корабельный и судовой состав Краснознаменной Амурской военной флотилии в августе 1945 года.....	38
4. Корабли и суда Морской пограничной охраны НКВД СССР на Дальнем Востоке в августе 1945 года.....	39
5. Состав советской морской авиации на Дальнем Востоке в августе 1945 года.....	40
6. Корабли и суда Императорского ВМФ Маньчжу-Ди-Го в августе 1945 года.....	42
7. Корабли и суда бывшего Императорского ВМФ, полученные Советским Союзом по репарациям с Японией в 1947 году.....	45
Указатель названий кораблей и судов, упомянутых в тексте справочника:	
В русской транскрипции.....	46
В латинской транскрипции.....	49
Указатель географических названий, упомянутых в тексте справочника. . . .	51

ОТ АВТОРА

Несмотря на то что со времени окончания советско-японской войны 1945 года прошло уже полвека, в отечественной военно-исторической науке она до сих пор остается одной из совершенно недостаточно исследованных тем. В полной мере данное утверждение относится и к событиям этой войны на море. До настоящего времени наиболее серьезной и полной "открытой" работой на эту тему все еще остается официальная монография доктора военно-морских наук капитана I ранга Г.М.Гельфонда "Советский флот в войне с Японией", вышедшая в свет в Военном издательстве Министерства Обороны СССР в Москве еще в 1958 году, то есть почти 40 лет назад! Из других доступных широкому кругу читателей отечественных изданий следует отметить в первую очередь такие дополняющие ее работы монографического характера, как коллективный труд "Краснознаменный Тихоокеанский флот" (Москва, 1966, 1973, 1981) и книги В.Н.Багрова и Н.Ф.Сунгоркина "Краснознаменная Амурская флотилия" (Москва, 1970, 1976) и "Боевая слава амурцев" (Хабаровск, 1982). В последние годы был снят гриф с являвшихся ранее секретными таких работ по данной тематике, как "Хроника боевых действий Тихоокеанского флота в войне с Японией (9 августа - 3 сентября 1945 г.)", составленная С.И.Челпановым (Москва, 1949), "Сборник материалов по опыту боевой деятельности Военно-Морских Сил Союза ССР № 30. Боевая деятельность Тихоокеанского флота в войне с Японией" В.И.Андреева (Москва, 1946) и "Сборник материалов ... № 33. Боевая деятельность Краснознаменной Амурской флотилии в войне с Японией" А.В. Трошина (Москва, 1947). Однако ни одна как из этих, вышеперечисленных работ, так и из многих других, менее масштабных публикаций на данную тематику либо вообще не решают проблему потерь сторон в ходе войны на море, либо их авторы пытаются ответить на этот вопрос лишь частично, отрывочно. Заполнить эту информационную нишу и призван настоящий справочник, являющийся результатом длительной работы автора по систематизации, обобщению, анализу и сопоставлению данных о потерях сторон в советско-японской войне 1945 года на море, почерпнутых им из различных источников, в частности — из архивных документов, отечественных и зарубежных изданий и публикаций на эту тему. В тексте справочника нашли свое отражение лишь полностью подтвержденные данные о конкретных потерях сторон в этой войне. В том случае, если какая-либо единица, упомянутая в справочнике, не имеет в его тексте конкретного названия или обозначения, это означает, что

указания на них отсутствуют в источнике, информация которого о данной потере не вызывает, однако, сомнения.

Хронологическими рамками данного исследования являются две даты 1945 года, кануна конца Второй Мировой войны: 9 августа - день официального вступления Советского Союза в войну против Японии и фактического начала его Вооруженными Силами (в том числе - и Военно-Морским Флотом) боевых действий против японских и маньчжурских войск армии и флота и 3 сентября — день официального окончания боевых действий, объявленный Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР "днем всенародного торжества - Праздником Победы над Японией". Столь малая - всего 26 дней - продолжительность советско-японской войны 1945 года позволила автору справочника отказаться ныне от принятой в его предыдущих самостоятельных работах¹ всеобщей системы сокращений. При этом книга, текст которой, на взгляд автора, стал более "читаемым", не потеряла специфики справочного издания.

Еще одним, принципиальным отличием настоящего справочника от уже упомянутых работ автора является то, что в новой его книге помещены данные о потерях не только одной, а обеих противоборствующих сторон. При этом понятие "противник" касательно советско-японской войны 1945 года означает, по мнению автора, не только саму Японскую Империю, но и еще одно, союзное ей государство - Маньжурию, которое в советской исторической науке было принято характеризовать только как "японское марионеточное". В этой связи следует отметить, что до августа 1945 года, то есть до оккупации советскими войсками, Маньжурия являлась реальным субъектом международного права и была признана целым рядом других независимых государств², и в тексте справочника она упоминается поэтому под своим официальным с 1934 года названием "Маньчжу-Ди-Го" (Великая Маньчжурская Империя). Кроме того, благодаря большому объему доступной информации из отечественных источников, в справочнике помещены данные не только о собственно безвозвратных потерях (погибшие и пропавшие без вести единицы) советского флота, но и о повреждениях советских кораблей и судов в период войны с Японией.

Типовая справка по потерянной единице содержит указание класса и названия (обозначения) корабля (судна, плавучего средства). В скобках указываются их написание в общепринятой латинской транскрипции (только для японских и маньчжурских единиц!). В ряде случаев более полная информация о потерянной единице приводится в отдельной справке. Далее помещаются точные время, дата, место (район, координаты) и причины гибели (повреждения) единицы. В максимально полном виде справка включает в себя также конкретные данные о количестве погибших и получивших ранения среди находившихся на его борту; в том случае, если в числе погибших находился командир корабля (капитан судна) советского

¹ Стрельбицкий К.Б. Потери Российского Флота в период Первой Мировой войны 1914 - 1918 (Справочник).-Львов, 1994.- С. 40; Он же. Потери противников Советского Военно-Морского флота 1918-1940 (Справочник).-Львов,1995. - С. 32,

² В том числе - де-юре и Советским Союзом (в совместной с Японией декларации, подписанной в Москве 13 апреля 1941 года).

флота, то указывается его имя и воинское звание. В случае повреждения советской единицы помещаются максимально полные данные о причине и характере, а так же описание этих повреждений.

Структура предлагаемого вашему вниманию справочника такова. Основной текст предваряет краткая историческая справка "Советский Военно-Морской Флот в войне с Японией в августе 1945 года". Далее следуют подробные справочные данные о потерях флотов сторон в ходе боевых действий на Тихом океане и в бассейне Амура, а также списки безвозвратных потерь советской морской авиации и ВВС противника от воздействия сил Советского Военно-Морского Флота и статистика его потерь в личном составе в период этой войны. Основную часть справочника завершают итоговые сравнительные таблицы по потерям сторон в корабельном составе. В качестве приложений автор поместил необходимые, на его взгляд, справочные данные о потерях, понесенных советским флотом в бассейне Тихого океана в период Великой Отечественной войны 1941 — 1945 годов, списки корабельного и судового состава Тихоокеанского флота и Краснознаменной Амурской военной флотилии к началу военных действий с Японией, справочный материал по кораблям и судам ВМФ Маньчжу-Ди-Го на этот период, а также список кораблей и судов, полученных в 1947 году Советским Союзом по репарациям с Японии. Справочник завершают указатели упомянутых в его тексте названий и обозначений кораблей и судов (в русской и латинской транскрипции) и географических названий. Книга иллюстрирована впервые публикующимися оригинальными маньчжурскими фотографиями речных кораблей ВМФ Маньчжу-Ди-Го из фотоколлекции автора и фондов Центрального Военно-Морского Музея (Санкт-Петербург).

Автор считает своим долгом поблагодарить всех тех, кто помогал ему в создании этого справочника. Свою искреннюю благодарность он выражает львовянину С.В.Богатыреву и коллегам по Московскому Клубу истории флота (МКИФ) С.Ю.Гордееву и Л.М. Кролу. Практически в течение всего хода работы над созданием этого справочника автор постоянно ощущал помощь своих ближайших товарищей по клубу — Председателя МКИФ П.В.Боженко и члена Правления МКИФ А.Ф.Воронова. Свою глубокую признательность автор выражает оказавшим ему помощь сотрудникам Фундаментальной военно-научной библиотеки Главного штаба ВМФ России, и в первую очередь — Л.Б.Юрчиковой. Трудно переоценить ту помощь, которую оказали автору в написании книги о событиях морской войны на Дальнем Востоке именно дальневосточные любители истории флота, среди которых нельзя не отметить Д.О.Дмитриева из Владивостока, А.Н.Заблотского из Петропавловска-Камчатского, Д.В.Торопова из Охи и В.З.Фасахова из Хабаровска. В подготовке рукописи к печати активное участие принял научный сотрудник ВНИИДАД кандидат исторических наук М.И.Мельтюхов, который заслуживает здесь отдельной благодарности автора.

Читатель, уже знакомый с предыдущими книгами автора, очевидно, обратил внимание на то, что настоящему вступлению не предшествует традиционное посвящение, на чем необходимо остановиться подробнее. Своего рода "благословение" на создание этого справочника его автор

получил от Н.Ф.Сунгоркина - ветерана Советского Военно-Морского Флота, историографа Амурской флотилии, безусловно известного уважаемым читателям по упомянутым выше монографиям, посвященным ее истории. К сожалению, автор настоящего справочника не успел лично познакомиться с проживавшим в Хабаровске Н.Ф.Сунгоркиным, с которым вел переписку; не дожил до выхода в свет этого издания и сам ветеран-амурец. Светлой памяти своего старшего коллеги, историка флота Николая Филипповича Сунгоркина посвящается эта книга.

Автор настоящего справочника отдает себе отчет в том, что по вполне понятной причине недостатка источников противной стороны - японских и маньчжурских — его работа не может претендовать на максимально полный охват потерь флотов Японии и Маньчжу-Ди-Го в августе 1945 года. Тем не менее, он надеется, что его нынешний справочник явится значительным дополнением к уже имеющейся отечественной специальной литературе, посвященной советско-японской войне 1945 года, и станет ценным пособием для всех интересующихся и изучающих не только этот период отечественной военной истории, но и в целом Вторую Мировую войну на Тихом океане.

Автор настоящего справочника будет благодарен всем тем, кто найдет время и возможность сообщить ему свое мнение об этой книге по адресу: *Россия, 105037, Москва Е-37, Первомайская ул., д.3, кв.25.*
Стрельбицкому Константину Борисовичу.

Контактный телефон в Москве: (095) 165-90-88.

СОВЕТСКИЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ В ВОЙНЕ С ЯПОНИЕЙ В АВГУСТЕ 1945 ГОДА (краткая историческая справка)

В войне с Японией в августе 1945 года, наряду с частями и соединениями Красной Армии, активное участие принимал Советский Военно-Морской Флот.

К 9 августа 1945 года Советский ВМФ был представлен на Дальнем Востоке Тихоокеанским флотом (далее в тексте - ТОФ; 570 боевых кораблей и катеров (см. прил. 2); командующий — адмирал И.С.Юмашев) и Краснознаменной Амурской военной флотилией (далее - КАВФ, 185 речных боевых кораблей и катеров (см. прил.3), командующий - контр-адмирал Н.В.Антонов). В свою очередь, ТОФ, кроме собственно флота, включал в себя, в частности, Северную Тихоокеанскую флотилию вице-адмирала В.А.Андреева, Военно-Воздушные Силы генерал-лейтенанта авиации П.Н.Лемешко, Береговую оборону генерал-майора береговой службы С.И. Кабанова, Противовоздушную оборону генерал-майора авиации В.В.Суворова и др. После начала военных действий в оперативное подчинение флотскому командованию перешли морские и речные силы трех дальневосточных пограничных округов Пограничных войск НКВД Союза ССР - Забайкальского, Хабаровского и Приморского (несколько сотен морских и речных кораблей и катеров (см. прил.4); начальники пограничных войск округов — генерал-майоры М.Н.Шишкарев, А.А.Никифоров и П.И.Зырянов соответственно).

Совместно с войсками 1-го и 2-го Дальневосточного фронтов силы Советского ВМФ приняли участие в Маньчжурской стратегической наступательной операции Советских Вооруженных Сил 9 августа - 2 сентября 1945 года, в частности — в составляющих ее Сунгарийской и Харбин-Гиринской (обе - 9.8-2.9.45) и Южно-Сахалинской (11-25.8.45) фронтовых наступательных операциях, Курильской (18.8-2.9.45) и Сейсинской (13-16.8.45) десантных операциях. В ходе их силами Советского ВМФ - самостоятельно или во взаимодействии с армейскими частями и соединениями - были освобождены от японцев Южный Сахалин и часть территории Северной Кореи, оккупированы¹ японские Курильские острова и часть территории Маньчжу-Ди-Го.

¹ В данном случае автор сохранил официальный термин "оккупация", который повсеместно применялся в этом отношении в документах тех лет.

В ходе боевых действий сипы Советского ВМФ выполняли следующие боевые задачи: уничтожение сил противника в море и в базах, нарушение его морских коммуникаций, высадка морских и воздушных десантов, содействие своим сухопутным войскам, наступающим вдоль морского побережья и берегов рек и озер, защита своих морских сообщений, постановка оборонительных минных заграждений и др.

За боевые заслуги в период советско-японской войны 1945 года свыше 33 тысяч военнослужащих Советского ВМФ (то есть примерно каждый 30-й из участвовавших в войне) были награждены орденами и медалями Союза ССР, 50-ти из них (в том числе - командующим ТОФ и КАВФ) было присвоено звание Героев Советского Союза, а командир 140-го разведывательного отряда разведотдела штаба флота старший лейтенант В.Н.Леонов награжден второй медалью "Золотая Звезда". Среди кораблей, частей и соединений ТОФ и КАВФ 25 были удостоены гвардейского звания, 21 - получили почетные наименования, 24 - награждены орденами. Отличные боевые действия частей и соединений Советского ВМФ в войне с Японией были отмечены благодарностью Верховного Главнокомандующего Генералиссимуса Советского Союза И.В.Сталина в его приказе № 372 от 23 августа 1945 года. За участие в разгроме милитаристской Японии Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 7 мая 1965 года ТОФ был награжден орденом Красного Знамени.

Фактически активные действия Советского ВМФ на Тихом океане в период Второй Мировой войны завершились полной оккупацией островов Малой Курильской гряды силами Северной Тихоокеанской флотилии только 5 сентября 1945 года.

ПОТЕРИ ЯПОНСКОГО И МАНЬЧЖУРСКОГО ФЛОТОВ В БАССЕЙНЕ ТИХОГО ОКЕАНА В АВГУСТЕ - СЕНТЯБРЕ 1945 ГОДА

В ходе боевых действий советско-японской войны 1945 года на море японский и маньчжурский флоты понесли в бассейне Тихого океана, в частности, следующие потери:

9 августа

Грузовой пароход "Икуцу-Го" (Ikutsu-Go, Маньчжурия, 1398 брт) потоплен в 16.54 двумя самолетами-торпедоносцами ДБ-3Ф из состава 49-го минно-торпедного авиационного полка (АП) 2-й минно-торпедной авиационной дивизии (АД) в Японском море в точке с координатами 40 30' с.ш., 130°18' в.д. (советские данные) или 42° 12' с.ш., 130° 18' в.д. (японские данные).

Грузовая шхуна ¹ в 15.15 захвачена в Японском море в районе мыса

¹ Здесь и далее в том случае, если потерянная единица — японская, то ее национальная принадлежность в скобках отдельно не указывается.

Кокко (Корея) двумя катерами типа А-1 из состава 1-й бригады торпедных катеров и после снятия с нее 3 пленных потоплена (по другим данным — оставлена в море).

Краболовная база (плавучий крабоконсервный завод) "Риуко-Мару № 2" (Riuko Maru № 2, 2230 брт, паровое судно) и еще 59 различных промысловых судов (в том числе — 11 катеров, 3 кавасаки, 37 кунгасов, 8 исабунэ) захвачены силами Ордена Ленина 60-го (Камчатского) морского пограничного отряда Приморского пограничного округа у западного побережья полуострова Камчатка (в частности, "Риуко-Мару № 2" - в районе японского рыбозавода (концессии) № 20, в устье реки Воровская, взято 405 пленных).

10 августа

Эскортный корабль № 82 (см.справку) в 18.10 потоплен тремя самолетами-торпедоносцами ДБ-3ф из состава 3-го минно-торпедного АП 2-й минно-торпедной АД в Японском море в точке с координатами 41°21' с.ш., 131°12' в.д. (или 130° в.д.?).

Справка: № 82 - эскортный корабль японского Императорского ВМФ типа Д. Спущен на воду 18.11.44, вступил в строй 3.2.45. Основные тактико-технические элементы: водоизмещение — 740/940 т, главные размерения - 69,5 х 8,6 х 3 м, мощность паровой турбины - 2500 л.с, скорость максимальная - 17,5 узлов, дальность плавания 14-узловым ходом — 4500 миль, вооружение — 2-120-мм и до 16-25-мм орудий, 1 бомбомет, 120 глубинных бомб, экипаж — 120 человек.

Краболовная база (плавучий крабоконсервный завод) "Касадо-Мару" (Kasado Maru, см.справку) затонула в 10.10 в Охотском море в районе японского рыбозавода (концессии) № 75, в устье реки Кихчик (западное побережье полуострова Камчатка) в результате повреждений, полученных предыдущим днем в ходе бомбардировки двумя гидросамолетами МБР-2 из состава 2-го отдельного морского легкобомбардировочного авиационного пограничного полка Приморского пограничного округа, взят 371 пленный.

Справка: "Касадо-Мару" - построен в 1900 году как английский пассажирский пароход "Потоси" (Potosi). В том же году приобретен российским Добровольным флотом и переименован в "Казань". В 1904 году включен в состав 1-й Тихоокеанской эскадры Российского Императорского флота в качестве госпитального судна. В 12.1904 потоплен в Порт-Артуре японской артиллерией. В следующем году поднят японцами и с 12.5.05 временно входил в состав японского Императорского ВМФ в качестве военного транспорта. Основные тактико-технические элементы: водоизмещение - 9755 т /6003 или 6029 ? брт, главные размерения - 91,4 х 11,4 х 7 м, мощность паровой машины - 4000 л.с, скорость максимальная - 12 узлов, дальность плавания - 8880 миль.

9—10 августа

По данным послевоенного обследования советской водолазной разведки, в Юки (ныне - Унги, Корея) советской морской авиацией было

потоплено 5 торговых судов противника. На их потопление претендуют:

- 115-й отдельный морской разведывательный АП - на 1 транспорт 9.8.45;

- 37-й штурмовой АП 12-й штурмовой АД - на 5 транспортов общим водоизмещением 8500 т 9.8.45 и на 1 танкер (10000 т) и 6 транспортов 10.8.45;

По данным послевоенного обследования советской водолазной разведки, в Расине (ныне - Нанджин, Корея) советской морской авиацией было потоплено 5 торговых судов противника. На их потопление претендуют:

- 26-й штурмовой АП 12-й штурмовой АД - на 3 транспорта 9.8.45;

- 33-й ближнебомбардировочный АП 10-й АД пикирующих бомбардировщиков совместно с 55-м АП пикирующих бомбардировщиков 15-й смешанной АД - на 2 транспорта 9.8.45;

- 4-й и 52-й минно-торпедные АП 2-й минно-торпедной АД — на 2 транспорта общим водоизмещением 1600 т 9.8.45;

- 33-й и 34-й ближнебомбардировочные АП 10-й АД пикирующих бомбардировщиков - на 5 транспортов общим водоизмещением 37000 т 10.8.45;

- 37-й штурмовой АП 12-й штурмовой АД — на 1 танкер водоизмещением 10000 т 10. 8. 45.

10—11 августа

По данным послевоенного обследования советской водолазной разведки, в Расине катерами 1-й бригады торпедных катеров потоплено 6 торговых судов противника. На их потопление претендуют, в частности, ТК-549 и ТК-550, доложившие о торпедировании 11.8.45 по 1 транспорту каждый.

13 августа

Пароход "Цушима-Мару" (Tsushima Maru) и до 40 рыболовных и вспомогательных судов (в том числе — деревянный моторный катер) захвачены в Сейсине (ныне - Чхонджин, Корея) советскими десантниками.

16 августа

Моторная шхуна потоплена в Сейсине огнем 102-мм артиллерии сторожевого корабля "Метель".

19 августа

В Маоке (ныне - Холмск, остров Сахалин) захвачены:

- вооруженный транспорт и портовые кунгасы - советскими десантниками;

- шхуна и 2 баржи - военным транспортом "Измаил";

- 5 плашкоутов - бортовыми мотоботами временно мобилизованной краболовной базы "Всеволод Сибирцев" (очевидно, что речь идет о японских десантных судах типа "Току-Дай-Хацу", рассчитанных на перевозку 16 т груза (1 средний или 2 легких танка) и имеющих следующие основные тактико-технические элементы: водоизмещение — 20 /

36 т, главные размерения - 17,6 х 3,75 х 0,9 м, мощность дизеля - 150 л.с, скорость максимальная — 9 узлов).

Там же еще одна шхуна была повреждена огнем 45-мм артиллерии пограничного сторожевого катера ПК-31 и во избежание гибели выбросилась на берег.

21 августа

Мотобот (рыболовецкий моторный сейнер типа "Кавасаки"?) потоплен в 16.15 огнем 45-мм артиллерии подводной лодки Щ-126 в Японском море у побережья Кореи.

22 августа

Патрульные корабли "Хай-Лун" (Hai Lung), "Хай-Фэн" (Hai Feng) (см.прил. 7), военный транспорт "Рено" (? , советское прочтение неустановленного маньчжурского названия; все — Маньчжурия) захвачены в Люйшуне (бывший Порт-Артур) советскими десантниками.

3 тральщика (в том числе - Ча-242 (Cha-242, см. справку), 3 транспорта, 1 танкер ВМФ, около 20 моторных шхун армии и ВМФ (в том числе - вспомогательное сторожевое судно Па № 192 (см.справку), большое количество мелких рыболовных судов и плавучих средств (шхуны, кунгасы, джонки, лодки, шлюпки) захвачены в Гензане (ныне — Вонсан, Корея) советскими десантниками.

Справка: Ча-242 - тральщик японского Императорского ВМФ. Построен в период 1939—1944 годов как вспомогательный охотник за подводными лодками Ча-242. В 03.1945 переклассифицирован в тральщик. Основные тактико-технические элементы: водоизмещение - 130/135 т, мощность дизеля — 400 л.с, скорость максимальная — 11 узлов, дальность плавания 10-узловым ходом — 1000 миль, вооружение — 25-мм орудие, 22 глубинные бомбы, экипаж - 22 человека.

Справка: Па № 192 - вспомогательное сторожевое судно японского Императорского ВМФ, построенное в 1945 году на судостроительной верфи фирмы "Фукуока Зосеншо" в Фукуоке (Япония) под стапельным номером "2312". Основные тактико-технические элементы: водоизмещение — 238/250 т, мощность дизеля - 400 л.с, скорость максимальная — 9 узлов, дальность плавания - 3500 миль, вооружение — 4-25-мм орудия, 3-13,2-мм пулемета, 12 глубинных бомб.

Несколько шхун захвачены в Японском море в районе Гензана советскими торпедными катерами.

Транспорт "Дайто-Мару № 49" (Daito Maru № 49) потоплен в 9.57 в Охотском море в районе Абасири (остров Хоккайдо), в точке с координатами 44°05' с.ш., 144°28' в.д. артиллерийским огнем советской подводной лодки (возможно - Л-13).

Транспорт "Тайто-Мару" (Taito Maru, 5950 брт) потоплен в 5.16 в Японском море в 6 милях от Румои (остров Хоккайдо), в точке с координатами 44°04' с.ш., 141°27' в.д. торпедами подводной лодки Л-12, 553 погибших.

Вспомогательная канонерская лодка "Шинко-Мару № 2" (Shinko Maru

№ 2, см. справку) торпедирована в 4.45 в Японском море в районе Румои (остров Хоккайдо), в точке с координатами 44°15' с.ш., 141°26' в.д. подводной лодкой Л-19 и в 9.00 во избежание гибели выбросилась на берег.

Справка: "Шинко-Мару № 2" - вспомогательная канонерская лодка японского Императорского ВМФ. Построена в 1939 году как грузовой пароход "Шинко-Мару" тоннажем 2577 брт. В 1941 году мобилизована в состав ВМФ и переименована в "Шинко-Мару № 2".

23 августа

Эскортный корабль № 75 (см. справку) пропал без вести на театре военных действий на переходе в Майдзуру (остров Хонсю), очевидно, подрывавшись на японской мине у северо-западного побережья этого острова (возможно, что потоплен подводной лодкой Л-19; вышел в море, по различным данным из Отомари (ныне — Корсаков, остров Сахалин), Вакканая или Румои (оба - остров Хоккайдо).

Справка: № 75 - эскортный корабль японского Императорского ВМФ типа С. Спущен на воду и вступил в строй в 1945 году. Основные тактико-технические элементы: водоизмещение — 745/810 т, главные размерения - 67,5 х 8,4 х 2,9 м, мощность 2 дизелей - 1900 п.с, максимальная скорость — 16,5 узлов, дальность плавания 14-узловым ходом - 6500 миль, вооружение — 2-120-мм и до 16-25-мм орудий, 1 бомбомет, 120 глубинных бомб, экипаж - 126 человек.

Самоходная баржа захвачена в море десантным судном ДС-2 и отведена в Катаоку (ныне - Байково, остров Шумшу).

22 — 24 августа

В военно-морских базах Катаока (ныне — Байково, остров Шумшу) и Касивабара (ныне - Северо-Курильск, остров Парамушир) советскими десантниками захвачено большое количество десантных судов (самоходных десантных барж) инженерно-понтонного батальона (?) 91-й пехотной дивизии японской Императорской армии (так называемая "Халактырская флотилия"¹).

24 августа

Шхуна захвачена в 11.20 во Втором Курильском проливе тральщиком Т-155 и отведена в Катаоку.

25 августа

Несколько самоходных барж захвачено советскими десантниками на Матуа (Курильские острова).

28 августа

Шхуна и 5 самоходных барж захвачены советскими десантниками в бухте Рубецу на Итурупе (Курильские острова).

30 августа

¹ Условно называлась советской стороной так потому, что на бортах этих судов были сделаны по-русски надписи "Халактырка" - название местности в районе Петропавловска-Камчатского, где японцами планировался десант сил 91-й дивизии с острова Шумшу.

Самоходные баржи и кунгасы захвачены советскими десантниками на Урупe (Курильские острова).

Примечание. В источниках не указаны точные даты и конкретные места потопления в августе 1945 года в Татарском проливе силами 61-го (Николаевского) морского пограничного отряда Хабаровского пограничного округа еще 3 японских единиц - 2 катеров и 1 шаланды.

Таким образом, потери японского и маньчжурского флотов в бассейне Тихого океана в августе — сентябре 1945 года составили (по неполным данным) 9 боевых кораблей (в том числе — 2 эскортных корабля, 2 патрульных корабля, 1 вспомогательное сторожевое судно, 1 вспомогательная канонерская лодка, 3 тральщика) и более двух сотен вспомогательных, торговых и промысловых судов (в том числе - 26 транспортов, не менее 3 катеров, 25 шхун и 102 прочих промысловых единиц, 14 барж, шаланд и плашкоутов и др.).

ПОТЕРИ СОВЕТСКОГО ФЛОТА В БАССЕЙНЕ ТИХОГО ОКЕАНА В АВГУСТЕ 1945 ГОДА

8 ходе боевых действий советско-японской войны 1945 года советский флот понес в бассейне Тихого океана следующие потери:

9 августа

В 14.00 два катера типа А-1 из состава 1-й бригады торпедных катеров получили повреждения от взрыва японской мины в заливе Корнелова в Расине (ныне - Нанджин, Корея) (на одном из них от взрыва за кормой мины появилась течь в корпусе, вышли из строя один мотор и радиоаппаратура, заклинило руль, вырвало из гнезда и выбросило на палубу спаренную установку 12,7-мм пулеметов, 2 человека на борту ранено; на втором катере от взрывной волны той же мины получены повреждения корпуса, затоплен форпик, катер получил дифферент на нос, вышли из строя оба мотора, вырвало из гнезда и выбросило за борт спаренную установку 12,7-мм пулеметов, погибло 2 члена экипажа и 2 десантника, еще 3 человека на борту ранено).

13 августа

В 13.30 тральщик Т-279 (типа АМ) получил незначительные повреждения от взрыва за кормой американской авиационной неконтактной мины в Расине (см. также 14 августа).

В 17.50 торпедный катер ТК-535 (типа Г-5) получил повреждения в результате прямого попадания снаряда японской береговой артиллерии в районе мыса Колокольцева в Расине.

14 августа

В 12.55 тральщик Т-279 (типа АМ; см. также 13 августа) получил повреждения в результате одновременного подрыва на 3 американских авиационных неконтактных минах у острова Хам в районе Расина (потерял ход, вышли из строя рулевое управление, навигационное оборудо-

вание и радиоаппаратура, погибло 2 и ранено еще 27 (из них 20 - тяжело) членов экипажа.

В 14.12 - 14.14 большой охотник БО № 306 (типа БО-1) получил повреждения в результате ошибочного (принят за японский военный корабль) обстрела артиллерией сторожевого корабля "Вьюга" и большого охотника БО № 307 (получил несколько пробоин в корпусе, потерял ход, погибло 6 и ранено еще 10 членов экипажа).

15 августа

После 5.12 тральщик Т-280 (типа АМ) получил повреждения в результате одновременного подрыва на 2 американских авиационных неконтактных минах в районе Сейсина (ныне - Чхонджин, Корея), в точке с координатами 41°45',8" с.ш., 129°58'5" в.д.

В 20.55 военный транспорт "Сучан" получил повреждения в результате подрыва на японской мине у острова Масеми (Аввакум) в районе Расина (разрушены динамомашин (погасло электричество) и подшипники гребного вала, вышли из строя главная машина, котлы (получили деформацию и трещины их фундаменты), лопнули паропроводы в машинно-котельном отделении, вышли из строя радиостанция и другие приборы, разбиты компасы, руль заклинило на правый борт, выбита из своих гнезд часть лючин грузовых люков, переборки и механизмы залиты мазутом) (см. также 16 и 26 августа).

В 21.30 военный танкер № 1 получил повреждения в результате подрыва на японской мине в районе Расина и лишился хода.

В 21.45 военный транспорт "Камчатнефть" получил повреждения в результате последовательного подрыва на 2 японских минах в районе Расина и лишился хода.

16 августа

В 5.30 - 5.32 военный транспорт "Ногин" получил повреждения в результате последовательного подрыва на 2 американских авиационных неконтактных минах в Сейсине (вышло из строя рулевое управление, порваны водо- и маслопроводы, лопнул клапан паропровода главной машины, которая вышла из строя вместе с пародинамомашин (погасло освещение) и со всеми вспомогательными механизмами, на верхнем мостике сорваны магнитные компасы, защитные облицовочные плиты, в корпусе судна образовалась течь, льяла трюмов и балластных танков затоплены, судно получило крен на левый борт до 7°, во внутренних помещениях сорваны со своих мест столы, кресла и умывальники).

В 6.02 военный транспорт "Дальстрой" получил последовательные повреждения в результате подрыва на американской авиационной неконтактной мине (вышла из строя главная машина и ряд других механизмов (в том числе: коробка передач отработанного пара судовых лебедок), поврежден паропровод, сорвало подшипники гребного вала, лопнула нагнетательная коробка топливно-форсуночного насоса и через образовавшиеся трещины потек мазут, судно лишилось хода) и в ре-

зультате столкновения с поврежденным ранее (см. выше) военным транспортом "Ногин" (получена пробоина в левом борту от палубы до поверхности воды) в Сейсине.

В 11.20 торпедный катер ТК-565 (см. справку) погиб в результате подрыва на американской авиационной неконтактной mine в Расине, погибло 4 и ранено 10 членов экипажа, 26.8.45 исключен из списков действующего флота и 5.10.45 - из состава Советского ВМФ.

Справка: ТК-565 - бывший американский торпедный катер типа "Воспер", заложенный 24.6.43 на судовой верфи "Херрешофф Манафактуринг" в Бристоле (США). Спущен на воду 4.3.44, 17.3.44 вступил в строй и вошел в состав ВМФ США как ПТ-434 (РТ-434). 8.6.44 передан СССР по ленд-лизу, 11.7.44 прибыл во Владивосток и 28.7.44 включен в состав ТОФ как торпедный катер ТК-565 типа А-1. Основные тактико-технические элементы: водоизмещение — 45 т, главные размерения — 22,1 х 6,1 х 1,55 м, мощность 3 моторов - 3600 л.с, скорость максимальная - 40 узлов, дальность плавания 21,8-узловым ходом - 525 миль, вооружение - 2-533-мм торпедных аппарата, 1-20-мм орудие, 4-12,7-мм пулемета, экипаж - 11 человек (по штату).

Пограничный сторожевой катер типа МО-4 — ПК-42 или ПК-44 — получил повреждения в результате подрыва на американской авиационной неконтактной mine в Расине и во избежание гибели выбросился на берег острова Масеми.

Тральщик Т-281 (типа АМ) получил повреждения в результате подрыва на японской mine в Расине.

Военный транспорт "Сучан" (см. также 15 августа) получил повреждения в результате последовательного подрыва на 2 американских авиационных неконтактных минах в Расине (повреждены паровая машина, котлы и др.).

17 августа

Торпедный катер ТК-38 (типа Г-5) получил повреждение в результате навигационной аварии (налетел с ходу на каменную гряду) в районе Эсутору (ныне - Углегорск, остров Сахалин) (получил пробоины в корпусе и лишился хода).

Торпедный катер ТК-634 (типа Г-5) получил повреждения гребных винтов в результате навигационной аварии в Эсутору.

18 августа

Ночью десантное судно ДС-43 (типа ЛЦИ, см. также ниже) получило повреждения в результате столкновения в тумане на переходе из Авачинской губы (полуостров Камчатка) к Шумшу (Курильские острова) с пограничным сторожевым катером ПК-9 (через пробоину в корпусе ниже ватерлинии в районе трюма поступила вода, судно резко снизило скорость хода).

Бортовой моторный катер тральщика Т-334 (типа АМ) получил повреждения в результате аварии (выброшен прибоем на берег) в Первом Курильском проливе в районе мыса Лопатка (полуостров Камчатка).

В 9.20 пограничный сторожевой катер ПК-8 (см.справку) погиб в результате детонации на борту собственных глубинных бомб вследствие пожара, вызванного рядом прямых попаданий снарядов японской береговой артиллерии с Шумшу (Курильские острова) в Первом Курильском проливе в районе мыса Котомари-саки (ныне — Почтарева), погибло 5 членов экипажа (в том числе — командир катера капитан-лейтенант Н.Т.Федченко) и 6 ранено.

Справка: ПК-8 - пограничный катер типа МО-4 1937-1938 годов постройки, входивший в состав дивизиона сторожевых пограничных катеров Ордена Ленина 60-го (Камчатского) морского пограничного отряда Приморского пограничного округа. Основные тактико-технические элементы: водоизмещение - 56,5 т, главные размерения - 26,9 х 4 х 1,5 м, мощность 2 моторов - 2250 л.с, скорость максимальная - 25,5 узлов, дальность плавания 1 5-узловым ходом — 367 миль, вооружение — 2-45-мм орудия, 2-12,7-мм пулемета, 2 бомбосбрасывателя, глубинные бомбы, 4 мины, экипаж - 24 человека.

В 10.07 пограничный сторожевой корабль "Киров" получил повреждения в результате близких разрывов в воде 2 — 3 авиационных бомб, сброшенных одиночным неидентифицированным японским самолетом, и обстрела из его бортового оружия в Первом Курильском проливе в районе острова Шумшу (Курильские острова) (получены многочисленные мелкие пробоины в кормовой части корпуса выше ватерлинии с обоих бортов, имелся крен (?), повреждены кормовое 102-мм орудие и спаренная установка 12,7-мм пулеметов), ранено 2 члена экипажа (см.также 20 августа).

Временно мобилизованная самоходная (десантная?) баржа № 1 получила повреждения в результате обстрела японской артиллерией с борта стационарной плавучей батареи (на борту бывшего советского танкера "Мариуполь"- см.прил. 1) в Первом Курильском проливе у мыса Котомари-Саки (Шумшу, Курильские острова) (получено несколько прямых попаданий, в том числе — в трюм ниже ватерлинии, внутрь корпуса поступила вода, судно загорелось), ранены все 3 члена команды, погибла большая часть личного состава находившейся на борту роты (в живых осталось 18 человек) 138-го стрелкового полка (из состава 101-й стрелковой дивизии Камчатского оборонительного района 2-го Дальневосточного фронта).

В результате обстрела японской береговой артиллерией с Шумшу (Курильские острова) в Первом Курильском проливе понесли потери следующие советские десантные суда и плавучие средства:

- десантное судно ДС-1 (см.справку) - получило 4 прямых попадания (в том числе - в рубку, возник пожар, вышла из строя система пожаротушения), оставлено своим экипажем, среди членов которого имелись раненые, в результате детонации на борту боеприпасов перевернулось и впоследствии затонуло, 18.8.45 исключено из списков действующего флота и 17.10.45 — из состава Советского Военно-Морского Флота.

Справка: ДС-1 - бывшее американское большое пехотно-десантное судно ЛЦИ-672 (LCI-672) типа ЛЦИ(Л), построенное в 1943 - 1944 годах на судовой верфи "Джордж Лаулей энд Сан" в Непонсете (США). 27.7.45 передано СССР по ленд-лизу и на следующий день вошло в состав ТОФ. Основные тактико-технические элементы: водоизмещение - 258/387 т, главные размерения - 48,8 x 7,21 x 0,86 (1,81) м, мощность 2 дизелей - 2320 л.с, скорость максимальная - 16 узлов, дальность плавания 12-узловым ходом - 8000 миль, вооружение - 5-20-мм орудий, десантовместимость - 209 человек и 32 т груза, экипаж — 29 человек;

- десантное судно ДС-2 (типа ЛЦИ) - получило до 10 прямых попаданий (в том числе - в рубку и в корпус в район машинного отделения и трюма ниже ватерлинии, через многочисленные (около 100) снарядные и осколочные пробоины в машинное отделение поступила вода, вышли из строя левый генератор (погасло освещение) и система пожаротушения, разбиты десантные трапы, нарушилось рулевое управление), среди членов экипажа и находившихся на борту десантников имелось большое количество убитых (больше половины экипажа) и раненых;

- десантное судно ДС-3 (типа ЛЦИ) - получило до 10 прямых попаданий в корпус (в том числе — ниже ватерлинии) и во избежание гибели выбросилось на берег острова;

- десантные суда ДС-4, ДС-7, ДС-10, ДС-50 (все - типа ЛЦИ) - серьезно повреждены прямыми попаданиями, только на ДС-7 погибло 24 (из 29) членов экипажа;

- десантное судно ДС-5 (см. справку) - получило до 10 прямых попаданий в корпус (в район машинного отделения, в том числе — ниже ватерлинии, машинное отделение и ряд других отсеков и кубриков затоплены, вышли из строя дизели, генераторы (погасло освещение) и внутрикорабельная связь), оставлено экипажем и затонуло на прибрежном мелководье между мысами Котомари-саки и Кокутан-саки (ныне — Почтарева и Курбатова соответственно), погибла значительная часть экипажа (в том числе — расчеты всех 5-20-мм орудий), имелись потери среди находившихся на борту десантников, 16.8.45 исключено из списков действующего флота и 17.10.45 - из состава Советского Военно-Морского Флота.

Справка: ДС-5 - бывшее американское большое пехотно-десантное судно ЛЦИ-525 (LCI-525) типа ЛЦИ(Л), построенное в 1943-1944 годах на судовой верфи "Бизон Шипбилдинг" в США. 27.7.45 передано СССР по ленд-лизу и на следующий день вошло в состав ТОФ. Основные тактико-технические элементы: см. ДС-1;

- ДС-6, ДС-48, ДС-49 (все - типа ЛЦИ) - получили повреждения различной степени тяжести и различного характера;

- ДС-8 (типа ЛЦИ) - получило до 10 прямых попаданий (в том числе - в рубку и в корпус в районе машинного отделения, имелись многочисленные пробоины, вышли из строя дизеля), загорелось и во избежа-

ние гибели выбросилось на берег острова, погибло 3 и ранено еще 13 членов экипажа;

- ДС-9 (см. справку) — получило до 10 прямых попаданий в корпус (в том числе - ниже ватерлинии) и во избежание гибели выбросилось на берег острова, где было полностью разрушено, 18.8.45 исключено из списков действующего флота и 17.10.45 - из состава Советского Военно-Морского Флота.

Справка: ДС-9 - бывшее американское большое пехотно-десантное судно ЛЦИ-554 (LCI-554) типа ЛЦИ(Л), построенное в 1943-1944 годах на судовой верфи "Бизон Шипбилдинг" в США. 27.7.45 передано СССР по ленд-лизу и на следующий день вошло в состав ТОФ. Основные тактико-технические элементы: см. ДС-1;

— ДС-43 (см. справку, см. также выше) — в 7.26 получило несколько прямых попаданий в корпус (имелись пробоины, в том числе - ниже ватерлинии, вышли из строя дизеля, потеряно управление, загорелось), стало тонуть, но сильным прибоем выброшено на берег острова между мысами Котомари-саки и Кокутан-саки, оставлено экипажем, 19 членов которого (в том числе - командир корабля старший лейтенант Г.С.Курбатов) погибло, и полностью сгорело, 18.8.45 исключено из списков действующего флота и 17.10.45 — из состава Советского Военно-Морского Флота.

Справка: ДС-43 — бывшее американское большое пехотно-десантное судно ЛЦИ-943 (LCI-943) типа ЛЦИ(Л), построенное в 1943-1944 годах на судовой верфи "Консолидейтед Шипбилдинг" в Орандже (США) и 18.3.44 вступило в строй. 9.6.45 передано СССР по ленд-лизу и 27.6.45 вошло в состав ТОФ. Основные тактико-технические элементы: см. ДС-1;

- ДС-46 (типа ЛЦИ) - получило несколько прямых попаданий в корпус (имелись пробоины, в том числе — ниже ватерлинии, в носовую часть поступила вода, образовался дифферент на нос, обнажились гребные винты и судно потеряло ход) и выгорело, среди членов экипажа имелись раненые;

— ДС-47 (см. справку) — получило несколько прямых попаданий (в том числе - в борт в районе офицерской кают-компании, матросского кубрика, артиллерийского погреба и трюма (из них ряд - ниже ватерлинии), в корпус поступила вода, судно получило крен, вышли из строя дизеля, генераторы (погасло освещение) и система пожаротушения), загорелось и из-за опасения взрыва боеприпасов на борту было покинуто экипажем, большая часть которого (в том числе - командир корабля старший лейтенант Ю.И.Ибрагимов) погибла, 18.8.45 исключено из списков действующего флота и 17.10.45 — из состава Советского Военно-Морского Флота.

Справка: ДС-47 — бывшее американское большое пехотно-десантное судно ЛЦИ-671 (LCI-671) типа ЛЦИ(Л), построенное в 1943 - 1944 годах на судовой верфи "Джордж Лаупей энд Сан" в Непонсете (США). 27.7.45 передано СССР по ленд-лизу и на следующий

день вошло в состав ТОФ. Основные тактико-технические элементы: см. ДС-1 ;

- временно мобилизованная краболовная база (плавучий крабоконсервный завод) "Менжинский" - получила 3 прямых попадания в кормовую часть в районе мыса Котомари-саки;

- бортовой мотобот краболовной базы "Менжинский" (см. выше) — опрокинулся и затонул в результате близкого разрыва в воде японского снаряда.

В 14.43 военный танкер "Таганрог" получил повреждения в Амурском заливе Японского моря у Владивостокской нефтяной базы (район Первой Речки) в результате пулеметного обстрела японского бомбардировщика (см. "Потери японской авиации в августе 1945 года от воздействия сил Советского Военно-Морского Флота") (верхняя палуба пробита во многих местах, повреждены капитанский мостик и воздушный вентилятор), при падении самолета срезана антенная мачта и повреждена радиоантенна.

19 августа

В 7.40 большой охотник БО № 302 (типа БО-1) получил повреждения в результате пулеметного обстрела с японского транспорта (17 пулевых пробоин) в Маоке (ныне - Холмск, остров Сахалин).

В 7.50 пограничный сторожевой катер ПК-35 (типа МО-4) получил последовательные повреждения в Маоке в результате навигационной аварии (посадка на мель), обстрела с берега японцами и ошибочного (принят в тумане за японскую береговую огневую точку) обстрела советским сторожевым кораблем "Зарница" (получил 2 прямых попадания 37-мм снарядов, пробита бензоцистерна, повреждена пожарная магистраль) и загорелся, ранено 6 членов экипажа.

В 7.55 пограничный сторожевой катер ПК-31 (типа МО-4) получил последовательные повреждения в Маоке в результате обстрела с берега японцами (получено 19 попаданий) и навигационной аварии (посадка на мель, погнуты гребные винты и балпер руля).

В 7.55 пограничный сторожевой катер ПК-32 (типа МО-4) получил повреждения в результате пулеметного обстрела с берега японцами (20 пулевых пробоин) в Маоке.

В 9.18 тральщики Т-522 и Т-591 (оба - типа УМС) получили повреждения в результате навигационных аварий (посадки на подводную каменную гряду) в Маоке.

Пограничный сторожевой катер ПК-63 (типа МО-4) получил повреждения гребных винтов в результате навигационной аварии (посадка на мель) в Маоке.

Бортовой мотобот № 5 временно мобилизованной краболовной базы (плавучего крабоконсервного завода) "Всеволод Сибирцев" получил повреждения в результате навигационной аварии (посадка в тумане на прибрежные камни) в Маоке.

Гидрографический моторный катер (деревянный, трофейный, советского обозначения не имел) погиб в результате подрыва на американ-

ской авиационной акустической mine в Сейсине (ныне - Чхонджин, Корея), в точке с координатами 41°26'29" с.ш., 129°50'53" в.д., 1 из членов экипажа погиб, другой - тяжело ранен.

20 августа

В 8.10 пограничный сторожевой корабль "Киров" (см. также 18 августа) получил повреждения во Втором Курильском проливе в результате обстрела японской 76-мм береговой артиллерией с Шумшу и Парамушира (Курильские острова) (получен ряд мелких пробоин в районе кормы, повреждены рулевое управление и электрическая проводка, вышел из строя ряд корабельных механизмов), ранено 2 члена экипажа.

В 8.10 минный заградитель "Охотск" получил повреждения во Втором Курильском проливе в результате обстрела японской 76-мм береговой артиллерией с Шумшу и Парамушира (Курильские острова) (получил три прямых попадания - в борт, палубу и надстройку, вышли из строя рулевое управление, центральное освещение, электрический телеграф, корабельная лебедка, осколками от близких разрывов снарядов в воде повреждено третье 130-мм орудие — разбита гальваническая коробка и перебита гальваническая цепь стрельбы, выведен из строя механизм досылания - выбита защелка и погнут валик), погибло 2 и ранено еще 13 (из них 1 - смертельно) членов экипажа.

23 августа

Подводная лодка Л-19 (см. справку) погибла, подорвавшись на японской mine в проливе Лаперуза со всем экипажем (командир — капитан 3 ранга А.С. Кононенко), исключена из списков действующего флота 22(!).8.45.

Справка: Л-19 - подводная лодка-минный заградитель типа "Ленинец" XII серии. Заложена 26.12.35 в Николаеве, в разобранном виде перевезена во Владивосток на "Дальзавод", 25 (или 26?).5.38 спущена на воду, 4.11.39 вступила в строй и вошла в состав ТОФ. В 6.1938 предполагалось назвать "Горьковец". Основные тактико-технические элементы: водоизмещение - 1124/1434 т, главные размерения - 85,3 x 7 x 4,1 м, мощность 2 дизелей - 2200 л.с, мощность 2 электромоторов - 1300 л.с, скорость максимальная 15/9,7 узлов, дальность плавания - 12400 миль (10 узлов) / 160 миль (2,5 узла), вооружение - 8-533-мм торпедных аппаратов, 1-100-мм и 1-45-мм орудия, 2-7,62-мм пулемета, 18 мин, экипаж - 56 человек.

В 11.25 тральщик Т-277 (типа АМ) получил повреждения в результате последовательного подрыва на 2 японских минах в районе Гензана (ныне - Вонсан, Корея), ранено 12 (из них 3 - тяжело) членов экипажа.

26 августа

Военный транспорт "Сучан" (см. также 15 и 16 августа) получил незначительные повреждения в результате взрыва в 5 м за кормой американской авиационной неконтактной мины в Расине (ныне - Нанджин, Корея).

Военный транспорт "Лев Толстой" вышел из строя в результате поломки гребного вала на переходе из Владивостока в бухту Владимира.

Примечания:

1. Согласно официальным советским статистическим данным, кроме вышеперечисленных кораблей, судов и плавучих средств, в число собственных безвозвратных потерь входят также еще 1 пограничный сторожевой катер и 1 катер-тральщик. Очевидно, что это:

- пограничный сторожевой катер ПК-9 (см. справку), который 18.8.45 лишился хода в результате столкновения с десантным судном ДС-2 (см. выше) и, очевидно, затонул при буксировке в Петропавловск-Камчатский.

Справка: ПК-9 - пограничный сторожевой катер типа МО-4 1937 - 1938 годов постройки, входивший в состав дивизиона пограничных сторожевых катеров Ордена Ленина 60-го (Камчатского) морского пограничного отряда Приморского пограничного округа. Основные тактико-технические элементы: водоизмещение - 56,5 т, главные размерения 26,9 x 4 x 1,5 м, мощность 2 моторов — 2250 л. с, скорость максимальная 25,5 узлов, дальность плавания 15-узловым ходом - 367 миль, вооружение - 2-45-мм орудия, 2-12,7-мм пулемета, 2 бомбосбрасывателя, глубинные бомбы, 4 мины, экипаж - 24 человека;

— катер-тральщик КТ-152 (см. справку), который 18 или 19.8.45 был потоплен в районе Шумшу (Курильские острова) японским самолетом, пилотируемым летчиком-камикадзе.

Справка: КТ-152 - бывший сейнер-рыбный разведчик "Нептун" (типа "Сатурн") треста "Главвостокрыбпром" НКРП, построенный в 1936 году. 2.8.41 мобилизован, оборудован как катер-тральщик и 7.10.41 вошел в состав ТОФ как № 152, с 13.9.44 - КТ-152. Основные тактико-технические элементы: водоизмещение - 62 т, главные размерения - 21,7 x 4,3 x 2,8 м, мощность мотора - 150 л.с, скорость максимальная - 9 узлов, дальность плавания 8-узловым ходом — 700 миль, вооружение - 2-7,62-мм пулемета, 4 мины, экипаж - 17 человек.

Однако эти конкретные данные прямо не подтверждены известными автору источниками.

2. Автору неизвестны точные даты гибели еще 2 советских вспомогательных судов - гидрографического судна "Партизан" (в некоторых источниках - сторожевой корабль) и гидрографического катера ГОК-22 (или ГОК-0222?), подорвавшихся на японских минах в Гензане (ныне - Вонсан, Корея), однако не оставляет сомнений, что они были потеряны уже после окончания боевых действий советско-японской войны, то есть после 3.9.45.

Таким образом, потери советского флота в бассейне Тихого океана в августе 1945 года составили погибшими 1 подводную лодку (Л-19), 1 торпедный катер (ТК-565), 2 пограничных сторожевых катера (ПК-8, ПК-9), 1 катер-тральщик (КТ-152), 5 десантных судов (ДС-1, ДС-5, ДС-9, ДС-43, ДС-47), а также гидрографический моторный катер и мотобот. Кроме того, повреждения различного характера и различной степени тяжести получили 1 пограничный сторожевой корабль, 6 торпедных катеров (3 - типа А-1, 3 - типа Г-5), 5 пограничных сторожевых

катеров (типа МО-4), 2 больших охотника (типа БО-1), 1 минный заградитель, 6 тральщиков (4 - типа АМ, 2 — типа УМС), 11 десантных судов (типа ЛЦИ), 2 военных танкера, 5 военных транспортов, а также 1 крабоволовная база (плавучий крабоконсервный завод), 1 самоходная баржа и 4 различных моторных катера и бота.

ПОТЕРИ МАНЬЧЖУРСКОГО ФЛОТА В БАССЕЙНЕ АМУРА В АВГУСТЕ 1945 ГОДА

8 период советско-японской войны 1945 года Маньчжу-Ди-Го потеряло в бассейне Амура весь свой речной флот, в частности:

9 августа

Пассажирский пароход¹ захвачен пограничным бронекатером БК-63 (из состава дивизиона пограничных катеров 56-го (Благовещенского) пограничного отряда Хабаровского пограничного округа) на Амуре у Саратовки (район Сахапьяна (Хэйхэ), взято 79 пленных.

"Вооруженный пароход"² (пассажирский) захвачен пограничным сторожевым катером КМ-113 (из состава речных сил Хабаровского пограничного округа) на Амуре, взято не менее 26 пленных.

Пассажирский пароход захвачен пограничными бронекатерами БК-61, БК-62 (из состава дивизиона пограничных катеров 56-го (Благовещенского) пограничного отряда Хабаровского пограничного округа) на Амуре в районе Синдуня, взято 117 пленных.

Два парохода потоплены, а еще один и 4 грузовые баржи — захвачены силами группы пограничных катеров 55-го (Джалиндинского) пограничного отряда Забайкальского пограничного округа на Амуре в районе Оупу.

"Полицейский катер" захвачен пограничным бронекатером БК-64 (из состава дивизиона пограничных катеров 56-го (Благовещенского) пограничного отряда Хабаровского пограничного округа) на Амуре в районе Бибиково, взято 6 пленных.

"Разъездной катер типа "Лимузин" захвачен кораблями КАВФ на Амуре в Фуюане.

10 августа

6 "пограничных и полицейских катеров" и 4 грузовые шаланды потоплены бронекатерами Зее-Бурейской бригады речных кораблей КАВФ на Амуре в Сахаляне (Хэйхэ).

Пароход "Шао-Синь" (Shao Sin, мощность паровой машины - 200 л.с), до 20 различных катеров (водоизмещением до 20 т каждый)

¹ Здесь и далее при указании классов маньчжурских и советских кораблей, судов и плавучих средств определение "речной" опускается.

² Здесь и далее в кавычках приводятся данные официальной советской классификации маньчжурских кораблей, судов и плавучих средств (в том случае, если неясно, о каких точно классах идет речь).

захвачены кораблями Зее-Бурейской бригады речных кораблей КАВФ на Амуре в Сахалине (Хэйхэ).

Грузовая шаланда захвачена пограничным бронекатером типа РБК (из состава дивизиона пограничных катеров 56-го (Благовещенского) пограничного отряда Хабаровского пограничного округа) на Амуре в Маньчжоутуне.

Буксирный пароход и сухогрузная баржа захвачены кораблями 3-й бригады речных кораблей КАВФ на Уссури в Жаохэ.

3 "погранполицейских катера" (сторожевых, предположительно — "Шун-Цу" (Shun Tsu), "Шуань-Ань" (Shuan An), "Шуань-Кай" (Shuan Kai) и 11 рыболовных кунгасов потоплены бронекатерами БК-28, БК-29 КАВФ и 2 пограничными сторожевыми катерами типа РПК (из состава Озерного дивизиона пограничных катеров Приморского пограничного округа) в озере Ханка на рейде Хайхэ (2 сторожевых катера предварительно выведены из строя своими экипажами, а третий — выбросился на берег).

Кроме того, предположительно в этот день были выведены из строя (взорваны? затоплены?) своими экипажами на Мупинхэ в Фулине 2 бронекатера (см. прим.3).

11 августа

"Полицейский катер", 18 "двухмоторных ботов" (десантных) захвачены советской стороной на Сунгари в Футине (район Фугдина (Фуцзиня).

12—13 августа

Более 50 десантно-высадочных средств (точное число в источниках не указывается, классифицируются как "быстроходные" или "самоходные десантные баржи" или как "десантные мотоботы") захвачено силами Озерного дивизиона пограничных катеров Приморского пограничного округа в затоне Чанфайтунь озера Малый Ханка.

12—15 августа

"Погранично-полицейский катер" захвачен 2 бронекатерами (из состава Уссурийского отдельного отряда бронекатеров КАВФ) на участке побережья озера Ханка от устья Сунгача до Ялуцзяюцзы.

15 августа

"Бронекатер № 203" (см. прим.3) захвачен бронекатерами КАВФ на Сунгари ниже Цзямусы.

18 августа

"Вооруженный пароход" и 3 грузовые баржи потоплены бронекатерами КАВФ на Муданьцзяне в Саньсине (Ипане).

Пассажирский пароход, 6 буксирных пароходов, 2 землечерпательных снаряда, 19 грузовых барж, шаланды захвачены кораблями КАВФ на Сунгари в Саньсине (Ипане).

22 — 26 августа

Канонерские лодки "Динь-Бянь" (Din Bian), "Цинь-Жень" (Cin Zhen), "Шунь-Тьень" (Shun Tyen), "Ян-Мин" (Yang Min), бронекатера "Син-Я"

(Sing Ya), "Син-Чень" (Sing Chen), "Си-Чюнь" (Si Chyun), "Та-Тун" (Ta Tung), "Ли-Минь" (Li Min), "Сяо-Чьян" (Siao Chyang), "Чей-Мин" (Chey Ming), "Чень-Чьень" (Chen Chyen), "Хай-Тян" (Hai Tiang), сторожевые катера "Хуй-Мин" (Hui Ming), "Пу-Мин" (Pu Ming), "Цинь-Юнь" (Tsing Yun), "Чан-Юнь" (Chang Yun), "Цзян-Юнь" (Kiang Yun), "Сунь-Юнь" (Sun Yun), "Юнь-Шунь" (Yun Shun), "Динь-Шунь" (Din Shun), "Хэ-Шунь" (He Shun), "Цзинь-Шунь" (Tsin Shun), учебное судно "Ли-Суй" (Li Sui), более 30 буксирных пароходов, более 20 грузовых, грузопассажирских и пассажирских пароходов, более 100 прочих различных судов (в том числе - вспомогательных военных), барж и плавучих средств, около 110 "десантных ботов и понтонов" (в том числе - 3 "десантных судна", около 50 "десантных мотоботов", около 60 "моторных десантных лодок") сданы маньчжурами силам АКВФ на Сунгари в Харбине.

Примечания:

1. Кроме того, 17 буксирных пароходов и барж были затоплены маньчжурами в качестве брандеров к 9 и к 16 августа 1945 года на Сунгари ниже Харбина (в том числе 2 баржи - ниже Фугдина (Фуцзиня), еще несколько - ниже Цзямусы).

2. Кроме того, в августе 1945 года ряд буксирных пароходов был захвачен речными силами 76-го (Хингакского) пограничного отряда Хабаровского пограничного округа, а еще 1 пассажирский пароход - оперативной группой 74-го (Шилкинского) пограничного отряда Забайкальского пограничного округа на Амурхэ.

3. 2 бронекатера, потерянные предположительно 10 августа 1945 года на Мулинхэ в Фулине (см.), и бронекатер, условно названный советской стороной "№ 203" (см. 15 августа), носили маньчжурские имена "Вэй-Мин" (Wei Ming), "Хай-Ян" (Hai Yang) и "Ян-Чюнь" (Yang Chyun), но их точные соответствия указанным выше не установлены.

4. Всего в августе 1945 года речными силами только Хабаровского пограничного округа на Амуре и Уссури было захвачено 7 маньчжурских пароходов и 15 других единиц, из которых выше упомянуты лишь 3 пассажирских парохода и 1 шаланда, то есть лишь 4 единицы из 22.

5. После окончания боевых действий советско-японской войны 1945 года аварийно-спасательной службой КАВФ на Амуре и Уссури была поднята 31 маньчжурская единица, из которых выше упомянуты лишь 12.

ПОТЕРИ СОВЕТСКОГО ФЛОТА В БАССЕЙНЕ АМУРА В АВГУСТЕ 1945 ГОДА

В ходе боевых действий 9 - 20 августа 1945 года в бассейне Амура (реки Амур, Уссури, Сунгари, Сунгач и озеро Ханка) советская КАВФ и пограничные речные силы понесли следующие потери в корабельном составе:

9 августа

Пограничный катер¹ КМ-113 (из состава речных сил Хабаровского

¹ Здесь и далее при указании классов советских кораблей определение "речной" опускается.

пограничного округа, в оперативном подчинении командованию КАВФ) получил повреждения (13 пулевых пробоин) в результате обстрела с маньчжурского пассажирского парохода на Амуре.

Пограничный бронекатер типа РБК (проект № 1124) из состава дивизиона пограничных катеров 70-го (Казакевичевского) пограничного отряда Хабаровского пограничного округа, в оперативном подчинении командованию КАВФ) получил повреждения (более 20 пробоин) в результате пулеметно-минометного обстрела противником с берега Уссури в районе Хайцыньчженя.

10 августа

Бронекатер БК-74 (типа К) получил повреждения в результате пулеметного обстрела противником с берега Амура в Сахалине (Хэйхэ) (от попаданий в поданный к кормовому 76-мм орудью боезапас взорвалась гильза снаряда, что привело к взрыву паров бензина в бензоотсеке и к последующему пожару).

Канонерская лодка КЛ-31 (№ 31, типа "Кузнецк") получила повреждения в результате навигационной аварии (посадка на подводные камни или на мель) на Уссури в районе Козловского (несколько пробоин в корпусе ниже ватерлинии).

11 августа

Два бронекатера типа 1124 (из состава 1-го отряда бронекатеров 1-й бригады речных кораблей КАВФ) получили повреждения на Сунгари в Фугдине (Фуцзине) в результате обстрела противником с берега (на одном - прямое попадание 45-мм снарядом в район камбуза и 10 пулевых пробоин в корпусе выше ватерлинии, на другом осколком снаряда выведена из строя корабельная радиостанция).

16 августа

Монитор "Сунь-Ят-Сен" получил повреждения на Сунгари в районе Хунхэдао (район Саньсина (Иланя) от огня полевой артиллерии противника (6 прямыми попаданиями снарядов повреждено 85-мм зенитное орудие, загорелся боезапас, выведен из строя пост центральной наводки (перебит магистральный кабель управления стрельбой), осколками перебита антенна корабельной радиостанции), ранено 9 членов экипажа.

Там же повреждения от огня противника получил и ряд других единиц 1-й бригады речных кораблей КАВФ, в том числе:

- 3 бронекатера типа 1124 (из состава 1-го отряда бронекатеров) — от артиллерийского огня;
- несколько минных катеров типа Я (из состава 1-го отряда минных катеров) от пулеметного огня получили по несколько пулевых пробоин в корпусах выше ватерлинии.

Таким образом, в ходе боевых действий 9 - 20 августа 1945 года в бассейне Амура советский флот безвозвратных потерь не понес, однако повреждения различного характера и различной степени тяжести получило свыше десятка речных боевых кораблей КАВФ и пограничных

речных сил, в том числе - 1 монитор, 1 канонерская лодка, 7 бронекатеров (6 - типа 1124, 1 - типа К), 1 пограничный катер и несколько минных катеров.

ПОТЕРИ ЯПОНСКОЙ АВИАЦИИ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ СИЛ СОВЕТСКОГО ВОЕННО- МОРСКОГО ФЛОТА В АВГУСТЕ 1945 ГОДА

Согласно официальным советским (односторонним) данным, в августе 1945 года японская авиация понесла следующие потери в материальной части от воздействия разнородных сил Советского Военно-Морского Флота:

10 августа

В воздушном бою над Расином (ныне - Нанджин, Корея) между 6 Ип-2 из состава 37-го штурмового АП 1-й штурмовой АД и 4 морскими истребителями "Мицубиси А6М Зеро" воздушным стрелком А.Ивановым (командир экипажа - капитан И.Ф.Воронин) сбит 1 японский самолет.

15 августа

В 13.33 в воздушном бою юго-западнее Ранана (район Сейсина, ныне — Чхонджин, Корея) между 10 Як-9 из состава 19-го истребительного АП 10-й АД пикирующих бомбардировщиков и 2 истребителями "Мицубиси J2М Райден" старшим лейтенантом Животовским сбит 1 японский самолет.

В 17.18 в воздушном бою над Фуней (район Сейсина) между 12 Як-9 из состава 19-го истребительного АП 10-й АД пикирующих бомбардировщиков и 2 истребителями "Мицубиси J2М Райден" сбит 1 японский самолет.

Зенитным огнем 2 катеров типа А-1 из состава 1-й бригады торпедных катеров сбит над Японским морем в районе Оденцина (ныне - Ким-Чхек, Корея) 1 из 4 атаковавших их истребителей "Накадзима Ки-27".

16 августа

Зенитным огнем кораблей конвоя "ВКРС-2" (военные транспорты "Сучан", "Камчатнефть" в сопровождении пограничных сторожевых катеров ПК-38 и ПК-44) сбиты над японским морем в районе Расина 2 из 4 атаковавших их японских самолетов неустановленного типа.

18 августа

Между 10.30 и 13.30 зенитным огнем тральщика Т-525 сбиты в Охотском море у западного берега Шумшу (Курильские острова) 2 из 7 или 8 (по различным данным) атаковавших его японских самолетов неустановленного типа, 1 из которых упал и разбился на острове.

В 14.43 помощником капитана военного танкера "Таганрог" по воен-

ной части капитан-лейтенантом Ф.И.Бурмистровым зенитным огнем сбит в Амурском заливе Японского моря у Владивостокской нефтяной базы (район Первой Речки) японский армейский двухмоторный бомбардировщик (предположительно - "Накадзима Ки-45 Тори"), пилотировавшийся летчиком-камикадзе поручиком Цюохара Иосиро.

Итого в период с 10 по 18 августа 1945 года японская авиация потеряла от воздействия разнородных сил Советского Военно-Морского Флота, согласно официальным советским (односторонним) данным 9 самолетов, в том числе - 2 "Мицубиси J2М Райден", по 1 - "Накадзима Ки-45 Тори", "Мицубиси А6М Зеро", "Накадзима Ки-27" и 5 - неустановленных типов.

Примечания:

1. Кроме того, зенитным огнем советских военных кораблей 20 августа 1945 года был сбит над Первым Курильским проливом в районе острова Шумшу (Курильские острова) по ошибке (принят за японский самолет) свой армейский истребитель Р-39 "Аэрокобра" из состава 888-го истребительного авиационного полка 128-й смешанной авиационной дивизии (Военно-Воздушные Силы 2-го Дальневосточного фронта).

2. Согласно официальным советским данным, 22 августа 1945 года на Шумшу (Курильские острова) японцами советскому командованию было сдано 7 своих самолетов (классы и типы в источниках не указываются), однако известно, что до настоящего времени на острове сохранились остатки более 10 японских самолетов, в том числе - 6 истребителей и 2 бомбардировщика (или торпедоносца) неустановленного типа и несколько палубных торпедоносцев типа "Накадзима B5N Кейт".

ПОТЕРИ СОВЕТСКОЙ МОРСКОЙ АВИАЦИИ В АВГУСТЕ 1945 ГОДА

В ходе боевых действий 9 августа - 3 сентября 1945 года на Дальневосточном театре военных действий советская морская авиация понесла, в частности, следующие безвозвратные потери в материальной части:

9 августа

5 Ил-2 (из состава 37-го штурмового АП 12-й штурмовой АД) сбиты огнем японской зенитной артиллерии над Юки (ныне - Унги, Корея).

5 Ил-10 (из состава 26-го штурмового АП 12-й штурмовой АД) сбиты огнем японской зенитной артиллерии над Расином (ныне - Нанджин, Корея).

1 Ил-2 (из состава 4-го минно-торпедного АП 2-й минно-торпедной АД) потерян по неизвестной причине в ходе полета от своего аэродрома в Приморье к Расину.

1 Пе-2 (из состава 34-го ближнебомбардировочного АП 10-й АД пикирующих бомбардировщиков) потерян в результате аварии при вынужденной посадке на своей территории.

10 августа

4 ДБ-3ф (из состава 2-й минно-торпедной АД) сбиты зенитным огнем японских кораблей и судов над Японским морем (из них - 2 эскортным кораблем № 82 - см. "Потери японского и маньчжурского флотов в бассейне Тихого океана в августе 1945 года").

2 Ип-2 (из состава 37-го штурмового АП 12-й штурмовой АД) сбиты огнем японской зенитной артиллерии над Расином.

13 августа

2 Як-9 потеряны по неизвестным причинам (не вернулись с воздушной разведки) над Японским морем.

14 августа

1 МБР-2 (из состава 63-й отдельной морской разведывательной эскадрилий волнового управления 1-й бригады торпедных катеров) потерян в результате аварии в районе мыса Гамова.

15 августа

1 Ил-2 (из состава 2-й минно-торпедной АД) поврежден огнем японской зенитной артиллерии над Киссю (район Сейсина, ныне - Чхонджин, Корея) и потерян в результате аварии при вынужденной посадке на воду в устье пограничной реки Тюмень-Упа.

16 августа

1 Як-9 (из состава Военно-Воздушных Сил Северной Тихоокеанской флотилии) сбит огнем японской зенитной артиллерии над Торо (ныне-Шахтерск, остров Сахалин).

17 августа

1 Пе-2 (из состава 34-го ближнебомбардировочного АП 10-й АД пикирующих бомбардировщиков) сбит огнем японской зенитной артиллерии над Сейсином.

18 августа

1 А-20Ж "Бостон" (из состава 36-го минно-торпедного АП 2-й минно-торпедной АД) поврежден огнем японской зенитной артиллерии над Сюэцуондзио - Ехчендогом и потерян в результате вынужденной посадки на воду в Японском море в районе Сейсина.

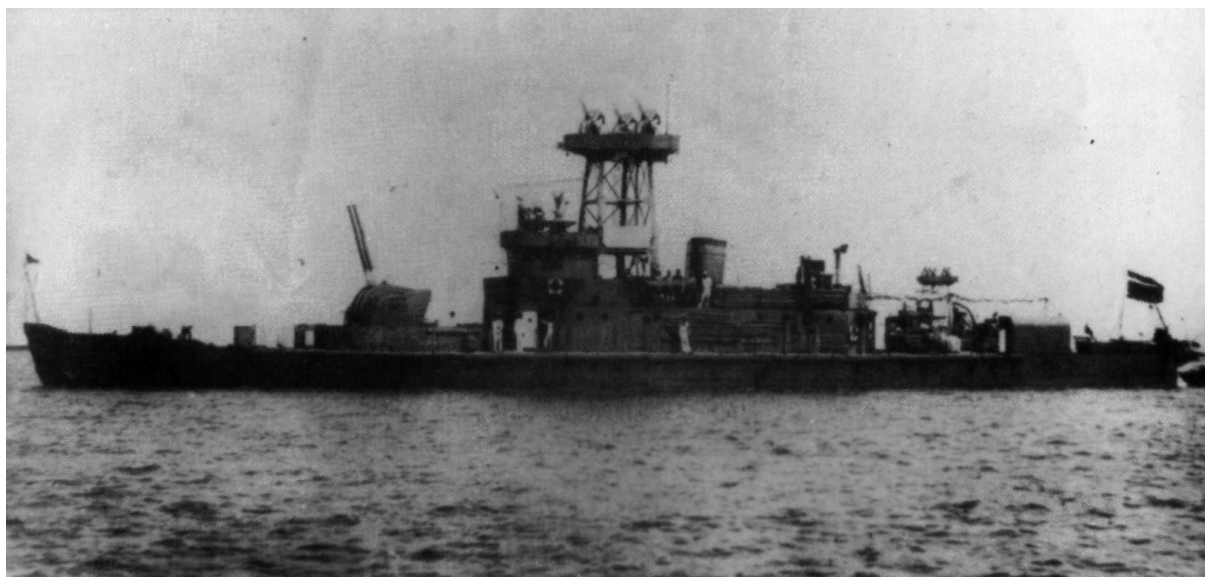
Всего в ходе боевых действий 9 августа — 3 сентября 1945 года на Дальневосточном театре военных действий советская морская авиация потеряла от непосредственного воздействия противника 37 самолетов, из них бомбардировщиков и торпедоносцев - 10 (в частности, 4 ДБ-3ф, 1 Пе-2, 1 А-20Ж), штурмовиков - 13 (8 Ип-2 и 5 Ил-10), истребителей - 10 (в частности, 3 Як-9), разведчиков - 4 (в частности - 1 ГСТ). Еще 14 самолетов различного назначения и типов советской морской авиации были потеряны в указанный период по различным причинам небоевого характера (в результате аварий и катастроф, при взлетах и посадках на аэродромы, при вынужденных посадках на сушу и на воду и т.п.). Все эти потери приходятся на долю Военно-Воздушных Сил Тихоокеанского

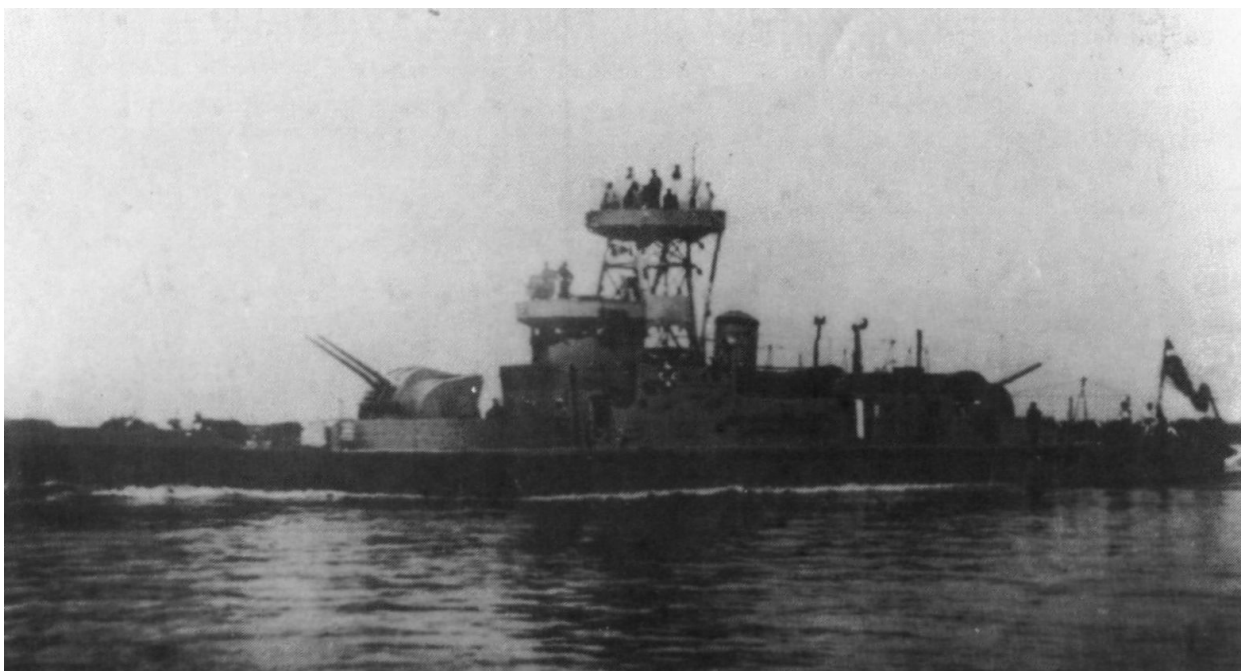
РЕЧНЫЕ КОРАБЛИ ВМФ МАНЬЧЖУ-ДИ-ГО



1. Канонерская лодка "Шун-Тинь"

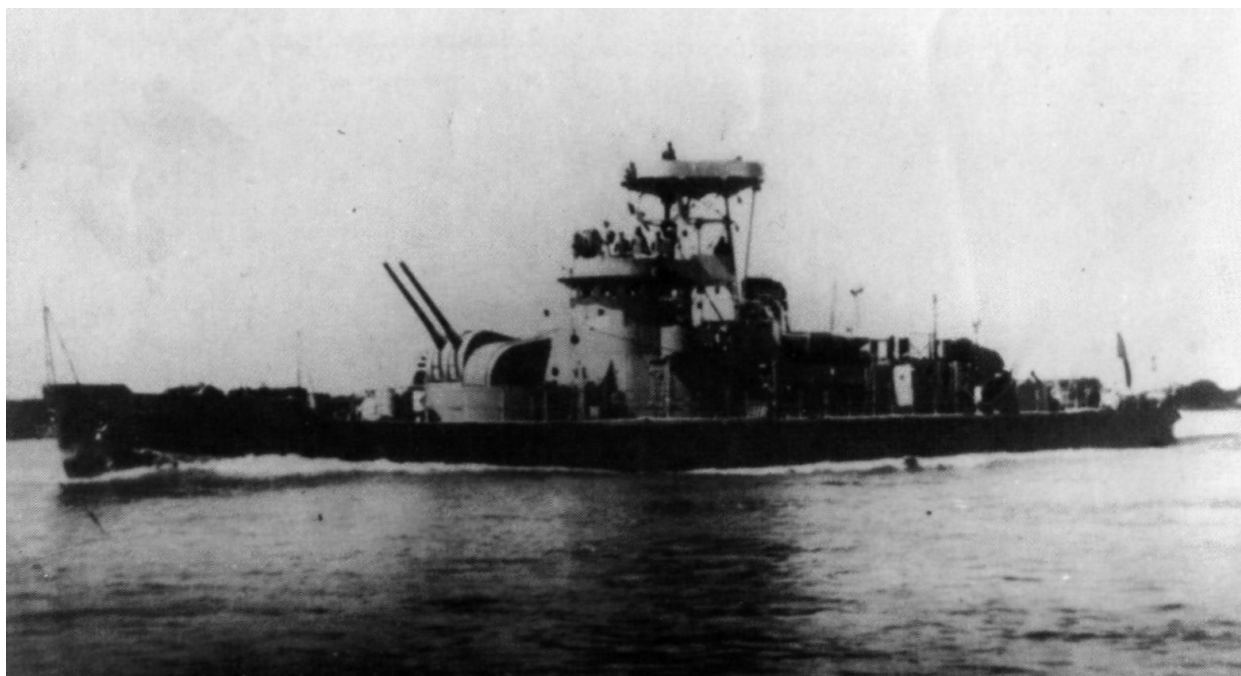
2. Канонерская лодка "Ян-Минь"

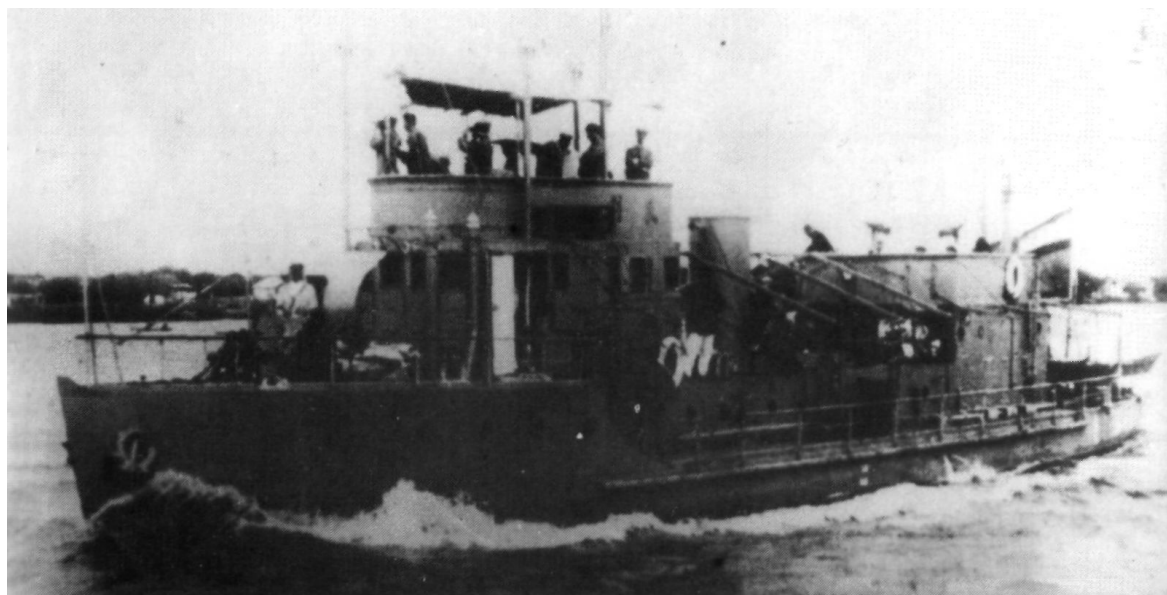




3. Канонерская лодка "Динь-Бянь"

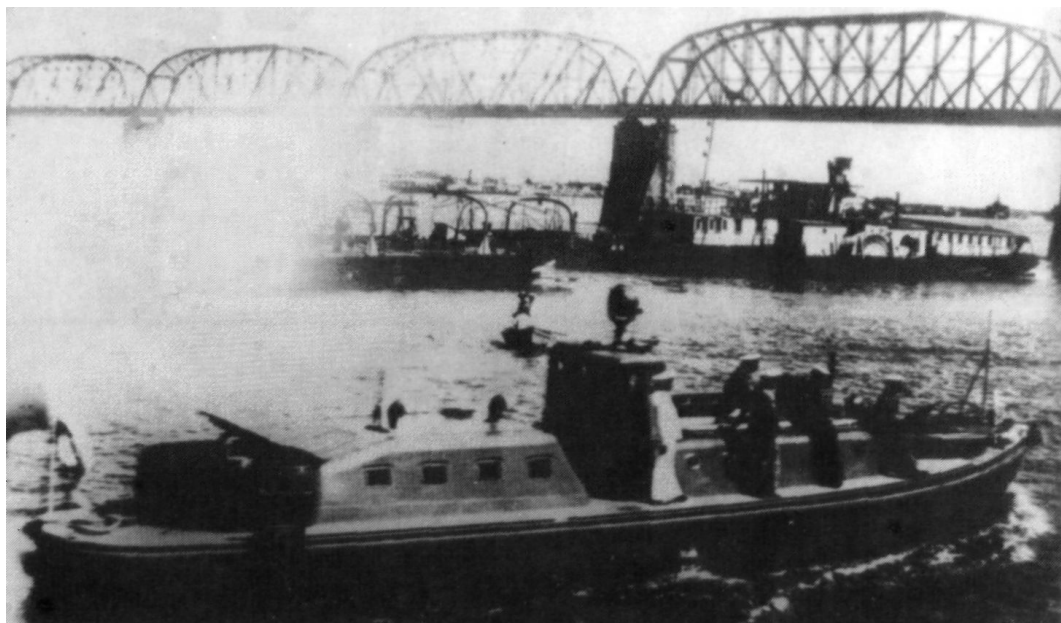
4. Канонерская лодка "Цинь-Жень"





5. Бронекатер "Ли-Минь"

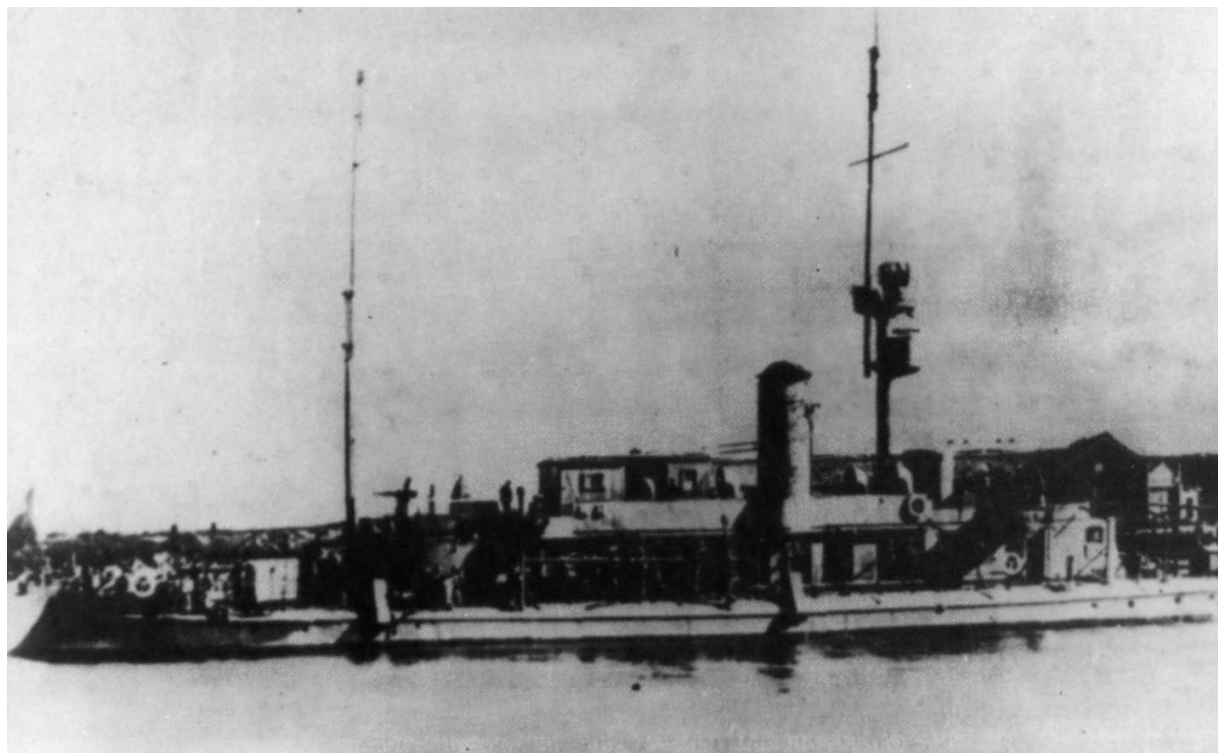
6. Сторожевой катер "Хуй-Мин" и вспомогательные суда Сунгарийской флотилии (на заднем плане)





7. Сторожевой катер "Вэй-Мин"

8. Учебное судно (бывшая канонерская лодка) "Ли-Суй"



флота и Северной Тихоокеанской флотилии. ВВС Краснознаменной Амурской военной флотилии и морская пограничная авиация (см. прил.5) в августе 1945 года потерь не имели.

ПОТЕРИ ЛИЧНОГО СОСТАВА СОВЕТСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА В ВОЙНЕ С ЯПОНИЕЙ В АВГУСТЕ 1945 ГОДА

Решение проблемы установления точного числа потерь личного состава Советского Военно-Морского Флота в войне с Японией в августе 1945 года затруднено тем, что известные автору советские официальные источники содержат на этот счет абсолютно различные данные. Так, согласно им, потери личного состава Тихоокеанского флота (включая Северную Тихоокеанскую флотилию) составляют:

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| - убитыми | - от 449 до 903 человек; |
| - ранеными | - от 286 до 777 человек; |
| - пропавшими без вести | - от 95 до 137 человек; |
| - заболевшими | - от 14 до 3299 человек; |
| или в целом | - от 1342 до 5074 человек. |

Согласно тем же данным, потери личного состава Краснознаменной Амурской военной флотилии составляют:

- | | |
|---------------|-------------------------|
| - убитыми | - от 7 до 32 человек; |
| - ранеными | - от 18 до 47 человек; |
| - заболевшими | - 44 человека; |
| или в целом | - от 25 до 123 человек. |

Таким образом, общее число потерь личного состава Советского Военно-Морского Флота в войне с Японией в августе 1945 года колеблется в следующих пределах:

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| - убито | - от 456 до 935 человек; |
| - ранено | - от 304 до 824 человек; |
| - пропало без вести | - от 95 до 137 человек; |
| - заболело | - от 58 до 3343 человек; |
| что составляет в целом | от 1367 до 5197 человек. |

Примечание.

Известно также, что один только 60-й (Камчатский) Ордена Ленина морской пограничный отряд Приморского пограничного округа Пограничных войск НКВД СССР потерял в августе 1945 года 57 человек (в том числе убитыми - 20, ранеными - 16, пропавшими без вести - 21).

ИТОГОВЫЕ ТАБЛИЦЫ

ТАБЛИЦА 1

Безвозвратные потери боевых кораблей противоборствующих сторон в ходе советско-японской войны на море 1945 года

Класс	Япония	Маньчжурия	Всего	СССР
Подводные лодки				1
Эскортные корабли	2	—	2	
Патрульные корабли, охотники, сторожевые катера*	1	15	16	2
Канонерские лодки*	1	4	5	—
Бронекатера*		12	12	
Торпедные катера	—	—	—	1
Тральщики, катера-тральщики	3	—	3	1
Всего	7	31	38	5

* Включая речные

ТАБЛИЦА 2

Причины безвозвратных потерь боевых кораблей противоборствующих сторон в ходе советско-японской войны на море 1945 года

Причина	Япония	Маньчжурия	Всего	СССР
Подводные лодки	1(14%)	—	1(3%)	—
Надводные корабли	—	3(10%)	3(8%)	—
Авиация	1(14%)	—	3(8%)	1(20%)
Береговая артиллерия	—	—	—	1(20%)
Мины	—	—	—	2(40%)
Захват противником	4(58%)	28(90%)	32(88%)	—
Неустановленные причины	1(14%)	—	1(3%)	1(20%)
Всего	7(100%)	31(100%)	38(100%)	5(100%)

Примечание к таблицам:

В обоих итоговых таблицах приведены сравнительные данные только по потерям боевых кораблей противоборствующих сторон, так как в отношении японских и маньчжурских вспомогательных, торговых, промысловых судов и плавучих средств подобный анализ затруднен отсутствием точных статистических данных.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Потери советского флота в бассейне Тихого океана в 1941 — 1945 годах

В период Великой Отечественной войны 1941 — 1945 годов советский флот понес в бассейне Тихого океана следующие безвозвратные потери в корабельном и судовом составе:

1. Краболов "Второй снабженец" (Краболовный трест Народного комиссариата рыбной промышленности СССР (Крабострест), 4159 брт) - 26 июня 1941 года погиб в результате навигационной аварии в проливе Лаперуза (посадка на рифы скалы Камень Опасности).

2. Портовый ледокол "Казак Поярков" (Владивостокский торговый порт Дальневосточного Государственного морского пароходства Народного комиссариата морского флота СССР (ДГМП), 1916 года постройки, 679 т/1035 брт) - 25 июля 1941 года погиб, подрывавшись на советской mine в Японском море в районе мыса Южный (бухта Ольга), 30 погибших членов команды.

3. Краболов "Тунгус" (Крабострест, 4159 брт) - в июле 1941 года погиб подрывавшись на советской mine в Японском море в районе мыса Поворотный, 22 погибших члена команды.

4. Подводная лодка М-49 (Тихоокеанский флот (ТОФ), XII серия, 1939 г. 203/254 т) — в период между 10 и 16 августа 1941 года погибла, подрывавшись на советской mine в районе Владивостока в заливе Посьет, в точке с координатами 42°8' с.ш., 131°38' в.д. со всеми находившимися на борту (21 член экипажа во главе с командиром старшим лейтенантом И.В.Сивориновским и 1 курсант).

5. Подводная лодка М-63 (ТОФ, XII серия, 1940 г., 203/254 т) - в период между 10 и 17 августа погибла, подрывавшись на советской mine в районе Владивостока в заливе Посьет, в точке с координатами 42°10' с.ш., 132°27' в.д. со всеми находившимися на борту (20 членов экипажа во главе с командиром старшим лейтенантом Б.С.Капициным и командир 7-го дивизиона 2-й бригады подводных лодок ТОФ капитан-лейтенант А.П.Копий).

6. Грузопассажирский пароход "Кречет" (ДГМП, 1899 г., 2263 брт) - 14 декабря 1941 года потоплен в Гонконге японской армейской артиллерией.

7. Грузовой пароход "Перекоп" (ДГМП, 1922 г., 2493 брт) - 18 декабря 1941 года потоплен в Южно-Китайском море в районе островов Натуна (Нидерландская Ост-Индия), в точке с координатами 4°50' с.ш., 106°30' в.д. японской морской авиацией берегового базирования, 8 погибших членов команды.

8. Танкер "Майкоп" (ДГМП, 1929 г., 1846 брт) - 26 декабря 1941 года затоплен своей командой в бухте Сарангли залива Давао (Минда-

нао, Филиппинские острова) после тяжелых повреждений, нанесенных судну 14-го и 21-го числа японской морской авиацией берегового базирования.

9. Спасательное судно "Республика" (Владивостокский торговый порт ДГМП) - в декабре 1941 года погибло в результате столкновения со спасаемым пароходом "Ола" в Японском море в районе острова Аскольд, 3 погибших члена команды (в том числе — капитан судна — по различным данным П.Е.Бурчик или Г.А.Лещетный).

10. Грузовой пароход "Турксиб" (ДГМП, 1922 г., 3160 брт) - 20 апреля 1942 года погиб в проливе Уника (Алеутские острова) в результате навигационной аварии (посадка на камни).

11. Грузовой пароход "Ангарстрой" (ДГМП, 1927 г., 4761 брт) - 1 мая 1942 года потоплен в Восточно-Китайском море в 32 милях юго-западнее Кюсю (Японские острова), в точке с координатами 31°55'с.ш., 127°42' в.д. американской подводной лодкой СС-210 "Гренадир" (SS-210 "Grenadir").

12. Грузовой пароход "Симферополь" (ДГМП, 1912 г., 2696 брт) - официально числится "потерянным с 1 декабря 1942 года" (к 7 декабря 1941 года находился на ремонте в Гонконге; предположительно конфискован японскими властями в качестве компенсации за пассажирский пароход "Кэхи-Мару" (Kehi Maru), потерянный 5 ноября 1941 года в Японском море на переходе из Сейсина (ныне — Чхонджин, Корея) в Цуругу (остров Кюсю), в точке с координатами 40°40' с.ш., 131° в.д. в результате подрыва на дрейфующей (сорванной с якоря) советской mine, 156 погибших).

13. Подводная лодка Щ-138 (ТОФ, Х-бис серия, 1941 г., 584/700 т) - 18 июля 1942 года погибла в Николаевске-на-Амуре в результате взрыва на борту собственных торпед (диверсия?).

14. Подводная лодка Л-16 (ТОФ, XIII серия, 1938 г., 1124/1434 т) - 11 октября 1942 года потоплена в Тихом океане в 820 милях северо-западнее Сан-Франциско, в точке с координатами 45°41' с.ш., 136°56' в.д. точно не идентифицированной подводной лодкой - японской И-25 (I-25) или американской С-31 (S-31) — со всеми находившимися на борту (54 члена экипажа во главе с командиром капитан-лейтенантом Д.Ф.Гусаровым и 1 офицером связи ВМФ США).

15. Грузовой пароход "Большой Шантар" (ДГМП, 1923 г., 3018 брт) - 13 февраля 1943 года погиб в результате навигационной аварии (посадка на камни) у острова Беринга (Командорские острова).

16,17. Грузовые пароходы "Кола" (ДГМП, 1919 г., 4997 брт), "Ильмень" (ДГМП, 1923 г., 2369 брт) - 17 февраля 1943 года потоплены в Тихом океане в 250 милях южнее острова Сикоку (Япония), в точках с координатами 30°45'с.ш., 135°33'в.д. и 30°35'с.ш., 136°30' в.д. соответственно американской подводной лодкой СС-276 "Софиш" (SS-276 Saufish), на "Коле" - 69 погибших членов команды (в том числе - капитан судна Л.М.Соловьев) и пассажиров, на "Ильмене" - 7 погибших членов команды.

18. Грузовой пароход "Узбекистан" (ДГМП, 1937 г., 3400 брт) - 1 апреля 1943 года погиб в районе пролива Хуан-де-Фука (Сиэтл, США) в результате навигационной аварии.

19. Краболов "Ламут" (Кработрест, 1919 г., 2674 брт) - 1 апреля 1943 года погиб на переходе из Астории в Сиэтл (США) в результате навигационной аварии (посадка на камни).

20. Гидрографическое судно "Чукча" (ТОФ, 1920 г., 2674 брт) - весной 1943 года погибло по неизвестной причине (пропало без вести) в Охотском море на переходе из залива Владимира в Петропавловск-Камчатский со всем экипажем (64 человека во главе с командиром старшим лейтенантом А.К.Статовским).

21. Грузовой пароход "Херсон" (ДГМП, 1942 г., 7300 брт) - 4 июля 1943 года потерян в бухте Асача (юго-восточное побережье полуострова Камчатка) в результате навигационной аварии (посадка на мель).

22. Рыболовный сейнер № 20 (Трест "Главвостокрыбпром" НКРП, 263 т) - 9 июля 1943 года потоплен в Японском море в районе острова Ребун (район Хоккайдо) американской подводной лодкой SS-178 "Пермит" (SS-178 "Permit"), 2 погибших члена команды.

23. Подводная лодка Щ-130 (ТОФ, 1936 г., X серия, 603/721 т) - 31 августа 1943 года затонула в заливе Америка Японского моря в результате столкновения с подводной лодкой Щ-128, 2 погибших члена экипажа.

24. Танкер "Мариуполь" (ДГМП, 1920 г., 7024 брт) - 14 ноября 1943 года погиб в Первом Курильском проливе в результате навигационной аварии (сел на прибрежные камни у мыса Котомари-саки (ныне - Почтарева) Шумшу (Курильские острова)).

25. Грузовой пароход "Валерий Чкалов" (ДГМП, 1943 г., 7300 брт) - 11 декабря 1943 года потерян в шторм в районе Акутана (США).

26. Грузовой пароход "Тымлат" (ДГМП, 1921 г., 2699 брт) - 12 января 1944 года погиб в Тихом океане в районе мыса Шипунский (полуостров Камчатка), в точке с координатами 53°12' с.ш., 160°15' в.д. в шторм, 35 погибших членов команды (в том числе - капитан судна М.С.Москаленко).

27. Грузопассажирский пароход "Мета" (Николаевское-на-Амуре Государственное морское пароходство, 1921 г., 1984 брт) - 6 февраля 1944 года раздавлен льдом в Охотском море в районе Нагаево.

28. Грузовой пароход "Белоруссия" (ДГМП, 1936 г., 2920 брт) - 3 марта 1944 года потоплен в Охотском море западнее острова Итуруп, в точке с координатами 47° с.ш., 146° в.д. американской подводной лодкой SS-381 "Сэндпэнс" (SS-381 "Sandlance") погибло 48 из 50 членов команды (в том числе — капитан судна К.Г. Кондратьев).

29. Грузовой пароход "Павлин Виноградов" (ДГМП, 1929 г., 2864 брт) — 22 апреля 1944 года погиб в Тихом океане южнее Алеутских островов, в точке с координатами 53°13' с.ш., 159°35' в.д. в результате внутреннего взрыва (диверсия?), 33 погибших члена команды (в том числе - капитан судна Ф.Ф. Дроздов).

30. Грузопассажирский пароход "Ильич" (ДГМП, 1895 г., 4166 брт) - 24 июня 1944 года затонул в Портленде (США) по невыясненной причине, 1 погибший член команды.

31. Грузовой пароход "Обь" (ДГМП, 1917 г., 2198 брт) - 6 июля 1944 года потоплен в Охотском море у западного побережья полуострова Камчатка, в точке с координатами 51°27' с.ш., 154°58' в.д. американской подводной лодкой СС-281 "Санфиш" (SS-281 "Sunfish"), погибло 14 членов команды (в том числе - капитан судна С.Д.Панфилов).

32. Грузовой пароход "Узбекистан" (второй, ДГМП, 1919 г., 5551 брт) - 31 мая 1945 года выбросился на прибрежную отмель острова Уналашка (Алеутские острова) во избежание гибели после столкновения в Датч-Харборе с американским пароходом "Американ Стар" ("American Star").

33. Грузовой пароход "Трансбалт" (ДГМП, 1899 г., 11439 брт) - 13 июня 1945 года потоплен в Японском море в 45 милях северо-западнее пролива Лаперуза, в точке с координатами 45°43' с.ш., 140°45' в.д. американской подводной лодкой СС-411 "Спейдфиш" (SS-411 "Spadefish") 5 погибших членов команды.

Таким образом, в 1941 - 1945 годах советский флот потерял в бассейне Тихого океана 33 корабля и судна, в том числе — 5 подводных лодок и гидрографическое судно ТОФ, 16 грузовых и 3 грузопассажирских парохода, 3 танкера, ледокол, спасательное судно, а также 3 краболова и рыболовный сейнер.

Примечания:

1. В данный список включены только безвозвратные потери советского флота в бассейне Тихого океана в 1941 - 1945 годах, поэтому в нем не упоминаются, например, грузовые пароходы ДГМП "Свирьстрой" и "Сергей Лазо", находившиеся с 25 декабря 1941 года и до конца войны на Тихом океане в Гонконге под японским контролем.

2. Кроме того, в 1941 — 1945 годах в бассейне Тихого океана по причинам боевого характера получили повреждения следующие корабли и суда советского флота:

- грузовой пароход "Уэлен" (ДГМП) - 16 мая 1942 года в Тасмановом море в районе Ньюкасла (Австралия), в точке с координатами 22°50' с.ш., 152°20' в.д. поврежден в результате обстрела из 140-мм орудия японской подводной лодкой И-26 (I-26) (снарядами повреждены брашпиль, лебедочный трубопровод, тамбучины (у одной из них поврежден большой вентилятор), мостик надстройки, трубштаг дымовой трубы, судовая кладовая, осколками повреждены грузовые стрелы, 2 грузовые лебедки, спасательные шлюпки, перебиты ванты и оттяжки параван-балки, капитанский мостик и каюта получили сквозные осколочные пробоины, в нескольких местах пробита металлическая палуба, передняя стенка надстройки получила многочисленные осколочные пробоины), ранены 3 члена команды;

- грузовой пароход "Джурма" (ДГМП) - 7 июня 1942 года в Тихом океане в районе Датч-Харбора (Алеутские острова) поврежден в результате пулеметно-пушечного обстрела группы американских самолетов (снарядами и пулями пробита обшивка надводной части борта, поврежден гудок, загорелась цистерна с нефтью и возник пожар на ботдеке), ранено 13 членов команды;

- грузовой пароход "Одесса" (ДГМП) - 3 октября 1943 года в Тихом океане на переходе из Акутана (Алеутские острова) в Петропавловск-Камчатский в 300 милях от него поврежден в результате попадания торпеды американской подводной лодкой, очевидно, С-46 (S-46) (в результате взрыва образовалась пробоина в левом борту в районе трюма № 5);

- танкер "Эмба" (ДГМП) - 14 октября 1944 года в 6.45 в Первом Курильском проливе поврежден в результате атаки одиночного американского самолета (от взрыва авиационной бомбы в борту ниже ватерлинии образовалась пробоина, через которую внутрь корпуса стала поступать вода, возник крен, имелись пулевые пробоины), ранено 2 члена команды (один из них - смертельно);

- пограничные сторожевые катера ПК-7 и ПК-10 (из состава сил Ордена Ленина 60-го (Камчатского) морского пограничного отряда Приморского пограничного округа) - 6 августа 1945 года в Охотском море в районе мыса Инкаюш (полуостров Камчатка) получили повреждения в результате пулеметно-пушечного обстрела 2 американских самолетов (99 и 87 пробоин соответственно), погибло 6 членов экипажа ПК-10 и находившийся на нем командир дивизиона пограничных сторожевых катеров отряда капитан 3 ранга П.И.Бойко, ранено соответственно 11 и 7 (в том числе один - смертельно) членов экипажей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Корабельный и судовый состав Тихоокеанского флота (включая Северную Тихоокеанскую флотилию) в августе 1945 года

Боевые корабли и катера:

Подводные лодки Л-7 - 14, 17-19, М-1 - 22, 43-48, С-52, С-53, Щ-101, Щ-102, 104 - 137, 139

Легкие крейсера "Каганович", "Калинин".

Мониторы "Перекоп", "Сиваш", "Хасан".

Лидер эскадренных миноносцев "Тбилиси".

Эскадренные миноносцы "Разящий", "Расторопный.", "Ревностный", "Редкий", "Резвый", "Резкий", "Рекордный", "Ретивый", "Решительный", "Рьяный", "Бойков", "Сталин".

Сторожевые корабли "Альбатрос", "Бурун", "Вьюга", "Гром", "Зарница", "Метель", "Молния", ЭК-1 - 22, 25-30.

Сторожевые катера СК-61 - 63, 66, 101 - 106, 111 - 114, 117, 118, 122 - 128, 147 - 149, 161 - 165, 211 - 214, 230-253, 255 - 258, 311 - 316, 337 - 339, 778 - 786, 823 - 827, 831, 832.

Торпедные катера ТК-18, 19, 28, 29, 38, 39, 48, 49, 58, 59, 68, 69, 77 - 79, 87 - 89, 97 - 99, 107 - 109, 117 - 119, 127 - 129, 137 - 139, 147, 157, 167, 177, 187, 472-477, 511 - 518, 521 - 528, 531 - 571, 573, 578 - 582, 584 - 597, 601 - 606, 611-616, 631 - 636, 641 - 647, 661 - 666, 671 - 676, 693 - 696, 851 - 866.

Большие охотники БО-121, 122, 265, 301 - 329, 331, 332, 355.

Малые охотники МО-1, 8, 9, 16, 19 - 21, 23 - 25, 27, 29, 30, 211, 236-248.

Минные заградители "Аргунь"¹, "Астрахань", "Аян", "Ворошиловск", "Гижига", "Океан", "Охотск"¹, "Теодор Нетте", "Уссури"¹.

Речные минные заградители "Биджан", "Вира".

Сетевые заградители "Буря"¹, "Зея", "Мопога", "Сухона".

Тральщики Т-1 - 8, 12-24, 91 - 94, 135, 136, 141, 142, 155, 156, 271 - 285, 331 - 339, 521 - 527, 588 - 611.

Катера-тральщики КТ-41 - 47, 51 - 58, 64, 71, 73, 81, 82, 102 - 104, 111 - 116, 121 - 124, 150 - 154, 157 - 159.

Вспомогательные суда и плавучие средства:

Десантные суда ДС-1 - 16, 31 - 50.

Плавучие базы "Алдан"¹, "Приморье", "Саратов"¹, "Север", "Смоленск", "Тобольск", "Томск"¹.

Гидрографические суда "Камчадал"¹, "Партизан", "Пеленг", "Пешков", "Полюс", "Полярный", "Прибой".

Гидрографические боты ВМБ-26, ВМБ-28, ВОМБ-80, ПМБ-86 - 89, СГМБ-90, 91, 93 - 96, ДКМБ-97, НАМБ-98 - 100, 286 - 288, ГОК-019, 221, 0222, 0281-0285.

Спасательные суда "Находка"¹, "Тельман".

Гидроакустический водолазный сейнер МПП-3 — лоцманское судно "Лебедь"².

Морские водолазные боты ВМ-6, ВМ-7.

Рейдовые водолазные боты ВРД-33 — 36, 52 — 55, 67 — 71, 87.

Ледоколы "Адмирал Макаров", "Анадырь", "Давыдов", "Добрыня Никитич", "Каганович", "Казак Хабаров", "Красин", "Литке", "Микоян", "Монткальм", "Северный полюс".

Военные танкеры "Азербайджан", "Апшерон", "Батуми", "Донбасс", "Камчатка", "Красная Армия", "Майкоп", "Сахалин"¹, "Совнефть", "Таганрог", "Туапсе", "Эльбрус", "Эмба", № 1, 2, 12.

Санитарный транспорт "Свердловск".

Военные транспорты "Академик Павлов", "Алдан", "Александр Невский", "Алтай", "Амур", "Андре Марти", "А.Андреев", "Аргунь", "Аркас", "Армения", "Аскольд", "Ашхабад", "Байкал", "Баку", "Балхаш", "Белгород", "Белинский", "Беломорканал", "Белоруссия", "Бородино", "Брянск", "Буря", "Бурят", "Валерий Чкалов", "Ванцетти", "Ветлуга", "Витебск", "Владивосток", "Владимир Маяковский", "Войков", "Волга", "Волхов", "Волховстрой", "Восток", "Вторая пятилетка", "Выборг", "Генерал Ватутин", "Генерал Панфилов", "Дапьстрой", "Двина", "Декабрист", "Десна", "Дзержинский", "Днепрострой", "Дон", "Джурма", "Е.Пугачев"³, "Емельян Пугачев"³, "Ереван", "Жан Жорес", "Желябов", "Зырянин", "Игарка", "Измаил", "Ингул", "Иркутск", "Искра", "Кавказ", "Кангауз", "Каменец-Подольск", "Камчадал", "Камчатнефть", "Ка-

¹ Не путать с одноименным военным транспортом!

² Официальная советская классификация.

³ Два различных судна.

питан Вислобоков", "Капитан Смирнов", "Кара", "Карага", "Караганда", "Карп Либкнехт", "Каширстрой", "Каяк", "Киев", "Кии", "Клара Цеткин", "Ковда", "Колхозник", "Котлин", "Комилес", "Красноармеец", "Красногвардеец", "Красное Знамя", "Красноярск", "Красный Октябрь", "Кубань", "Куйбышев", "Кулу", "Ладога", "Лев Толстой", "Лейтенант Шмидт", "Ленинград", "Леонид Красин", "Лермонтов", "Лозовский", "Лок-Батан", "Ломоносов", "Луга", "Луначарский", "Львов", "Магадан", "Максим Горький", "Мануч", "Менделеев", "Минск", "Мичурин", "Ми-роныч", "Михаил Кутузов", "Молоков", "Монгол", "Москальво", "Мос-совет", "Находка", "Невастрой", "Новгород", "Новороссийск", "Ногин", "Одесса", "Она", "Ола", "Орел", "Осмуссар", "Охотск", "Охта", "Пе-рекоп", "Пинега", "Плеханов", "Полина Осипенко", "Полтава", "Прав-да", "Псков", "Рига", "Родина", "Сакко", "Самарканд", "Саратов", "Са-халин", "Сахалиннефть", "Свирь", "Севастополь", "Севзаплес", "Серго Орджоникидзе", "Скала", "Смольный", "Совгавань", "Советская Лат-вия", "Сорока", "Сталин", "Сталинабад", "Сталинград", "Старый боль-шевик", "Степан Разин", "Степан Халтурин", "Суриков", "Сухона", "Су-чан", "Таллин", "Тарас Шевченко", "Ташкент", "Тимирязев", "Тобол", "Томск", "Тунгус", "Туркмен", "Ударник", "Узбекистан", "Урал", "Урал-маш", "Урицкий", "Уссури", "Уэлен", "Фабрициус", "Хабаровск", "Харь-ков", "Циолковский", "Чайковский", "Челябинск", "Шатурстрой", "Шек-сна", "Шилка", "Эпна".

Опытовое судно МИП-2.

Пожарный пароход "Пожарный".

Посыльно-кабельные суда "Красный вымпел", "Моряк".

Кабельное судно "Пластун".

Буксиры Б-1, Б-2, "Беляков", "Большевик", "Борец", В-12, В-13, В-40, "Десна", Ж-6, "Квасаки", "Коммунист", "Менжинский", "Молния", Н-1, "Навага", "Новая Заря", "Норд-Ост", "Норд-Ост-2", "Норд-Ост-11", ОВР-30, ОВР-41, ОВР-45, "Север-25", "Сильный", "Труженик", "Туча", УК-23, "Утес", "Чкалов", "Шторм".

Плавучие станции безобмоточного размагничивания СБР-14, СБР-15 (несамоходные), СБР-36 (самоходная).

Плавучие судоремонтные мастерские ПМ-11, № 115.

Плавучие ремонтные мастерские ПМ-3, ПМ-4, ПМ-5.

Земснаряды "Зоя", "Лена", "Мета", "Нева", "Охотская", "Печора", "Свирь", "Тихвинка".

Шаланда "Уссурийская".

Баржи ВР-1 (рефрижераторная), МТ-20 (торпедная), МТ-23 (минно-торпедная), ТБ-70 (трал-баржа), ТБ-71 (трал-плотик), ТБ-73 (трал-плотик), ТБ-74 (трал-баржа).

Плавучий док Северной Тихоокеанской флотилии (без обозначения).

Плавучие склады жидкого топлива "Краболов № 1", "Краболов № 6"

Блокшивы "Индигоирка" (артиллерийский), "Лейтенант Шмидт" (торпедный), "Яна".

Примечание.

В данный список не включены:

- некоторые плавучие средства флота, не имевшие постоянных военных команд;

- временно мобилизованные, но официально не включавшиеся в состав флота суда, (как, например, упоминавшиеся в основном тексте справочника крабоволовные базы (плавучие крабоконсервные заводы) "Менжинский" и "Всеволод Сибирцев").

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Корабельный и судовой состав Краснознаменной Амурской военной флотилии в августе 1945 года

Боевые речные корабли и катера:

Мониторы "Активный", "Дальневосточный комсомолец", "Дзержинский", "Киров", "Красный Восток", "Ленин", "Свердлов", "Сунь-Ят-Сен".

Канонерские лодки "Бурят", "Красная Заря", "Красное Знамя", "Монгол", "Пролетарий", КЛ-31 - КЛ-37 (они же № 31 - 37).

Бронекатера БК-11 - 29, 31 - 38, 41 - 47, 51 - 56, 61 - 66, 71, 73-75, 81, 84, 91-94, 139-152.

Минные катера МК-41 - 48.

Сторожевые катера СКА-1 — 3.

Минные заградители "Сильный", "Труд".

Сетевой заградитель ЗБС-1.

Тральщики РТЩ-2, 50 - 58, 64.

Катера-тральщики РТЩ-3 - 33, 40 - 48.

Вспомогательные речные суда и плавучие средства:

Тральные катера-буксировщики трал-барж Б-1 - 11.

Катера-дымзавесчики ДЗ-1 - 4.

Плавучие зенитные батареи ПЗБ № 586 - 588, 1230, 1231, 1233 (все -несамоходные), 1232, 1234 (самоходные).

Штабное судно "Амур".

Плавучие базы ДПБ-1 (дегазационная, самоходная), "Молотов" (самоходная), ПБ-1 (или № 1, бронекатеров, самоходная), ПБ-2 (несамоходная), ПБ-3, ПБ-4 (бронекатеров, самоходная), ПБ-5, "Рефрижератор" (продовольственная, несамоходная), "Рефрижератор № 44" (или Р-44, продовольственная, самоходная), "Сергей Лазо" (бронекатеров, самоходная), без обозначения (бывшая П-18, катеров-тральщиков, несамоходная)

Санитарные транспорты СТР-1 - 4, "Коминтерн", "Маяковский", "Чиче-рин".

Военные транспорты "Астрахань", "Грозный" "Магнитогорск", "Мурманск".

Спасательные суда "Кема", "Кузнецк"¹, П-1², СС-1², "Севастополь", "Сунгари".

Водолазный спасательный катер ВСК-1.

Буксирные пароходы "Кузнецк", МС-38, МС-40, Х-1, "Харьков".

Рейдовые буксиры Х-31, Х-33.

Гидрографическое судно "Пережат".

Обстановочное судно "Ростов".

Гидрографические катера "Пеленг", "Планшет".

Лоцманские катера ПБ-201, СДР-82.

Полуглиссеры № 1-5, 41, 42, 201, 209.

Паровой катер ХК-8 (портовый).

Моторные катера "Бот", "Интернационал", ИУ-3 (буксирный), "Лимузин", МК, НКЛ-27, "Полубот", "Фин", ХК-1 (пассажирский), ХК-2 (буксирный), ХК-5 (пассажирский), ХК-11 (разъездной), ХК-14 (буксирный), ХК-20 (буксирный), ХК-25 (разъездной).

Плавучие мастерские № 1-4 (несамоходные).

Плавучий кран ХПК-1.

Плавучая электростанция ХПЭС-1.

Плавучий док (без обозначения).

Землечерпательный снаряд ЗМ-1.

Баржи (несамоходные) ДБ-61 - 65, 68 (все — десантные), ПБ-7 (минная база), ПВ-14 (сухогрузная), № 170 (наливная), № 174 (сухогрузная), № 225 (сухогрузная), без номера (бывшая Х-58400, сухогрузная), трал-баржи.

Землеотвозная шаланда П-1 (несамоходная).

Примечание.

Кроме того, в период боевых действий в августе 1945 года флотилии временно и на различные сроки придавался (без официального включения в ее состав) ряд гражданских судов Верхне-, Средне- и Нижне-Амурских речных пароходств, в частности:

- пассажирские пароходы "Лермонтов", "Молот", "Серп", "Энгельс";
- буксирные пароходы "Казань", "Минск", "Профинтерн", "Свердловск", "Сталинабад", "Тбилиси";
- пароходы (различного назначения) "Батуми", "Донбасс", "Ереван", "Коккинаки", "Лейтенант Шмидт", "Пахарь", "5 декабря", "Сормово", "Томск", "Ярославль";
- баржи "Архара", "Калуга", "Крестьянка", "Олекма", "Селенга".

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Корабли и суда морской пограничной охраны НКВД СССР на Дальнем Востоке в августе 1945 года

Точные данные по списочной численности корабельного и судового состава сил морской пограничной охраны НКВД СССР на Дальнем Вос-

¹ Не путать с одноименным буксиром!

² Одно из этих спасательных судов обозначалось также как СП-1.

токе по состоянию на август 1945 года в источниках отсутствуют. В них содержится лишь следующая, отрывочная информация:

- подразделения пограничных кораблей и катеров имелись в составе Ордена Ленина 52-го (Сахалинского, дивизион сторожевых катеров), 59-го (Посьетского, дивизион сторожевых катеров), Ордена Ленина 60-го (Камчатского, группа сторожевых кораблей и 3 дивизиона сторожевых катеров) и 62-го (Владивостокского, дивизион сторожевых кораблей и 4 дивизиона сторожевых катеров) морских пограничных отрядов Приморского пограничного округа (ПО) и 61-го (Николаевского) морского пограничного отряда Хабаровского ПО;

- подразделения речных пограничных катеров (по 1 - 2 отдельных дивизиона или по несколько групп) имелись в составах следующих пограничных отрядов: Краснознаменного 53-го (Даурского) кавалерийского, 54-го (Нерчинскозаводского), 55-го (Джалиндинского, группа), 74-го (Шилкинского, Отдельный Сретенский дивизион) Забайкальского ПО, 56-го (Благовещенского, дивизион), 63-го (Биробиджанского, группа), 70-го (Казакевичевского, дивизион), 75-го (Буреинского, или Иннокентьевского, дивизион), 76-го (Хинганского), 77-го (Бикинского, группа), 78-го (Кумарского, группа) Хабаровского ПО (всего в речных сипах ПО - 236 пограничных катеров и судов), 57-го (Иманского) Приморского ПО; на их вооружении состояли, в частности, речные пограничные бронекатера типа РБК (проект 1124) и пограничные катера типов ГАЗ, ЗиС, КМ, КМК;

- Озерный дивизион пограничных катеров Приморского ПО на озере Ханка имел в своем составе, по различным данным, 10 или 11 катеров типов КМ, РПК и "Кавасаки",

- в действиях на море 9 августа - 3 сентября 1945 года принимали участие, в частности, пограничные сторожевые корабли "Боровский", "Дзержинский", "Киров", пограничные сторожевые катера ПК-1, 2, 4, 6 - 24, 28 - 36, 38 - 42, 47, 61 - 66 (все - типа МО-4);

- в действиях в бассейне реки Амур в августе 1945 года принимали участие, в частности, речные пограничные бронекатера БК-63 - 66, речные пограничные катера ГАЗ-7 ("Газик"), ЗиС-3, 5, К-13, КМ-5, 68 - 70, 107 - 113, П-41 (очевидно ПК-41), речной пароход "Пограничник".

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Состав советской морской авиации на Дальнем Востоке в августе 1945 года

К началу войны с Японией 9 августа 1945 года основной силой советской морской авиации на Дальнем Востоке являлись Военно-Воздушные Сипы Тихоокеанского флота и Северной Тихоокеанской флотилии (командующие - генерал-лейтенант авиации П.И. Лемешко и генерал-майор авиации Г.Г. Дзюба соответственно). На их вооружении состояло

1790 самолетов, в том числе - 1508 боевых (из них бомбардировщиков - 164, торпедоносцев - 170, штурмовиков - 243, истребителей - 665, разведчиков - 266). Организационно они были сведены в следующие соединения и отдельные части и подразделения:

- 2-я минно-торпедная АД имени Н.А.Острякова (в составе 4 боевых частей - 4-го, 36-го, 49-го и 52-го минно-торпедных АП);

- 7-я истребительная АД (6-й, 12-й, 17-й, 27-й, 43-й Сулинский истребительные АП);

- 10-я АД пикирующих бомбардировщиков (33-й, 34-й ближнебомбардировочные АП, 19-й истребительный АП);

- 12-я штурмовая АД (26-й, 37-й штурмовые АП, 14-й, 38-й истребительные АП);

- 15-я смешанная АД (55-й, 56-й АП пикирующих бомбардировщиков, 58-й, 59-й истребительные АП, 117-й морской дальнеразведывательный АП);

- отдельные АП - 39-й, 41-й, 42-й истребительные, 16-й, 48-й, 50-й морские дальнеразведывательные, 115-й морской разведывательный;

- отдельные авиационные эскадрилий (ОАЭ) - 5-я буксировочная, 14-я артиллерийская, 34-я смешанная, 35-я дальнебомбардировочная, 37-я ближнебомбардировочная, 39-я ОАЭ ночных истребителей, 47-я морская разведывательная, 53-я морская ближнеразведывательная, 57-я и 63-я морские разведывательные ОАЭ волнового управления 1-й бригады торпедных катеров, 122-я транспортная;

- отдельные авиационные звенья (ОАЗ) - 2-е ОАЗ волнового управления Де-Кастринской военно-морской базы, 5-е ОАЗ волнового управления 5-го отдельного дивизиона торпедных катеров, 6-е ОАЗ противовоздушной обороны, 13-е ОАЗ связи, 15-е ОАЗ волнового управления 6-го отдельного дивизиона торпедных катеров, 20-е учебное артиллерийское ОАЗ, 110-е ОАЗ ледовой разведки, 131-е ОАЗ разведки погоды и льда.

Военно-воздушные силы Краснознаменной Амурской военной флотилии имели на вооружении 68 самолетов, которые организационно были сведены в 3 подразделения — 45-й истребительный АП (отдельный), 10-й отдельный авиационный отряд связи и 11-я артиллерийская АЭ (отдельная).

Кроме того, советская морская авиация на Дальнем Востоке в августе 1945 года была представлена 2-м отдельным морским ближнебомбардировочным пограничным АП Пограничной авиации Пограничных войск НКВД СССР в составе 10 самолетов.

Таким образом, советская морская авиация на Дальнем Востоке в августе 1945 года насчитывала 1868 самолетов, организационно объединенных в 35 авиационных частей и соединений (в том числе - 5 дивизий, отдельные 9 полков, 1 отряд, 12 эскадрилий и 8 звеньев).

Корабли Императорского ВМФ Маньчжу-Ди-Го в августе 1945 года

К августу 1945 года в состав Императорского ВМФ Маньчжу-Ди-Го входили, в частности, следующие корабли:

Морские патрульные корабли "Хай-Лун", "Хай-Фэн"

Заложены в 1933 году в сухом доке фирмы "Кавасаки" в Кобе (Япония) по типу японских охотников за подводными лодками РС-3. Спущены на воду 12.6.33 и в 8.1933 соответственно и в 1934 году вступили в строй. Ошибочно классифицируются иногда как канонерские лодки и причисляются к морской пограничной охране или к "Береговой полиции". Имели специальные усиления корпуса для плавания в ледовых условиях.

Водоизмещение - 184/220 т. Главные размеры - 46,9 х 7,3 х 1,53 м. Мощность 2 дизелей - 800 л. с. Максимальная скорость - 14 узлов. Вооружение - 2-76-мм орудия, 2-7,7-мм пулемета, 2 бомбомета, глубинные бомбы. Экипаж — 70 человек.

Речные канонерские лодки "Шунь-Тьень", "Ян-Мин"

Заложены в 1933 году на верфи фирмы "Харима Зосешно" (Кобе, Япония), доставлены в разобранном виде в Маньчжурию, собраны на верфи фирмы "Кавасаки" в Харбине, 1.8.34 спущены на воду на Сунгари и 20.9.34 вступили в строй. Одновременно носили японские имена "Юnten" и "Йомин" соответственно.

Водоизмещение - 270 т. Главные размеры - 59,44(55,78) х 8,8 х 0,8(0,91) м. Мощность 4 дизелей - 680 л. с. Максимальная скорость — 18,9 узлов (35 км/ч). Вооружение - 2-120-мм и 1-76-мм орудия, 1-2-70-мм бомбомета, 3х2-13,2-мм и 11(?) - 7,7-мм пулеметов, до 80 мин. Экипаж — 70 человек.

Речные канонерские лодки "Динь-Бянь", "Цинь-Жень"

Заложены в 1934 году на верфи фирмы "Харима Зосешно" (Кобе, Япония) по типу речных канонерских лодок "Шунь-Тьень" (см. выше), доставлены в разобранном виде в Маньчжурию, собраны на верфи фирмы "Кавасаки" в Харбине, 2.7.34 спущены на воду на Сунгари и в 1935 году вступили в строй. Одновременно носили японские имена "Тинпинь" и "Чинэн" соответственно.

Водоизмещение — 250 т. Главные размеры — см. выше. Мощность 2 дизелей - 800 л. с. Максимальная скорость - см. выше. Вооружение - 1х2 + 1х1-120-мм орудия, 1-2-70-мм бомбомета, 3х2-13,2-мм и 11(?) - 7,7-мм пулеметов, до 30 мин.

Речные бронекатера "Ли-Минь", "Та-Тун"

Заложены в начале 1933 года в сухом доке фирмы "Кавасаки" в Кобе (Япония; по некоторым данным - на верфи фирмы "Мицубиси

Зосеншо" в Кобе или в Иокогаме), спущены на воду 27.6.33, демонтированы и в разобранном виде доставлены в Маньчжурию, где собраны на верфи фирмы "Кавасаки" в Харбине, спущены на воду на Сунгари в конце 1933 года и в том же году вступили в строй. В некоторых источниках классифицируются как речные канонерские лодки. Одновременно носили японские имена "Римин" и "Дайдо" соответственно.

Водоизмещение — 60 т. Главные размеры - 30,5 х 4,9 х 0,5 (0,8) м. Мощность 2 дизелей - 300 л.с. Максимальная скорость - 16,2 узла (30 км/ч). Вооружение: 1-80-мм бомбомет, 1-60-мм мортира, 1-75-мм орудие, 5-13,2-мм пулеметов. Экипаж - 20 человек.

Речные бронекатера "Син-Чень", "Син-Я", "Си-Чюнь", "Ян-Чюнь"

Заложены в начале 1939 года на верфи фирмы "Мицубиси Зосеншо" в Иокогаме (Япония) по типу речных бронекатеров "Ли-Минь" (см. выше), доставлены в разобранном виде в Маньчжурию, собраны на верфи фирмы "Кавасаки" в Харбине, в том же году спущены на воду на Сунгари и в 1940 году вступили в строй. Одновременно носили японские названия "Рёга-3" - "Рёга-6".

Водоизмещение - 65 т. Главные размеры - 29,7 х 4 х 0,8 м. Мощность 2 дизелей — 240 л.с. Максимальная скорость — 18,9 узла (35 км/ч). Вооружение - 1-75-мм и 1-37-мм орудия, 1-2х2-13,2-мм и 1(?) - 7,7-мм пулеметы.

Речные бронекатера "Вэй-Мин", "Сяо-Чьян", "Чей-Мин", "Чень-Чень"

Построены в 1935 году на верфи фирмы "Кавасаки" в Харбине (Маньчжурия). Ошибочно классифицируются иногда как речные сторожевые катера. Одновременно носили японские названия, в том числе — "Косатура" и "Сирауме."

Водоизмещение - 30 т. Скорость максимальная - 18,9 узла (35 км/ч). Вооружение - 1-37-мм орудие, 3-7,7-мм пулемета.

Речной сторожевой катер "Шун-Цу"

Предположительно бывший русский речной бронекатер "Барс", построенный в 1919 году в Мотовилихе и входивший в состав белой Камской флотилии. 6.1.20 захвачен советскими частями в Красноярске и с 4.4.20 входил в состав Сибирской речной флотилии, с 3.1921 — в состав Амурской флотилии. 22.10.22 получил тяжелые повреждения в шторм на озере Ханка и оставлен своим экипажем. Перешел под китайский, с 1932 года - под маньчжурский контроль. С 1933 года входил в состав Императорского ВМФ Маньчжу-Ди-Го как речной сторожевой катер "Шун-Цу". Одновременно носил японское название "Коконое".

Водоизмещение - 15 т. Главные размеры - 18,3 х 3 х 0,7 (0,91) м. Мощность 2 моторов - 100 л.с. Максимальная скорость - 15 узлов (27,8 км/ч). Вооружение - 1-37-мм орудие, 1-7,7-мм пулемет. Экипаж - 14 человек.

Речные сторожевые катера "Пу-Мин", "Хуй-Мин"

Заложены в начале 1933 года на верфи фирмы "Кавасаки" в Харби-

не (Маньчжурия), спущены на воду 12.8. 33 и в том же году вступили в строй. Ошибочно классифицируются иногда как речные канонерские лодки или причисляются к речной полиции. Одновременно носили японские названия "Фумин" и "Кеймин" соответственно.

Водоизмещение — 15 т. Главные размеры — 18,2 х 4 х 0,56(0,8) м. Мощность дизеля - 80 л.с. Максимальная скорость — 11,3 узла (21 км/ч). Вооружение - 5-7,7-мм пулеметов. Экипаж - 16 человек.

Речные сторожевые катера "Шуан-Ань", "Шуан-Кай"

Заложены 24.8.33 в сухом доке фирмы "Кавасаки" в Кобе (Япония) и на верфи фирмы "Мицубиси Зосеншо" в Йокогаме (Япония) под обозначениями "I" ("Дайичи") и "II" ("Дайини") соответственно, в следующем году доставлены в разобранном виде в Маньчжурию, собраны на верфи фирмы "Кавасаки" в Харбине, 23.7.34 спущены на воду на Сунгари и в 1935 году вступили в строй под именами "Шуан-Ань" и "Шуан-Кай" соответственно. Ошибочно классифицируются иногда как сторожевые корабли или причисляются к береговой охране. Одновременно носили японские названия "Рёга-1" и "Рёга-2" соответственно.

Водоизмещение - 42 т. Главные размеры - 25,8 х 3,85 х 0,9 м. Скорость максимальная - 12 узлов (22,2 км/ч). Вооружение — 1-57-мм орудие, 2-7,7-мм пулемета.

Речные сторожевые катера

*Дин-Шунь", "Хэ-Шунь", "Цзинь-Шунь", "Юн-Шунь", "Сунь-Юнь",
"Чан-Юнь", "Цзян-Юнь", "Цинь-Юнь"*

Построены в 1938 - 1940 годах на верфи фирмы "Кавасаки" в Харбине (Маньчжурия).

Водоизмещение — 10 т. Максимальная скорость — 16,2 узла (30 км/ч). Вооружение — 2-7,7-мм пулемета.

Учебное судно "Ли-Суй"

Заложено в 1903 году на верфи фирмы "Ф.Шихау" в Эльбинге (Германия) под стапельным номером "711" как речная канонерская лодка "Б" для Кайзеровского ВМФ, доставлена в разобранном виде в Китай, собрана на верфи "Цзян-Нань" в Шанхае, спущена на воду на Янцзы и 28.5.04 вступила в строй под именем "Фатерланд". 18.8.14 оставлена в Нанкине (Китай) своим экипажем, фиктивно продана Кайзеровским ВМФ частному немецкому судовладельцу и переименована им в "Ландесфатер". 20.3.17 конфискована Китайским правительством и вошла в состав ВМФ Китая как речная канонерская лодка "Ли-Суй". В конце 9.1921 переведена с Янцзы через Амур на Сунгари и вошла в состав Сунгарийской флотилии. 11.10.29 получила тяжелые повреждения в Лахасусу (Тунцзяне) в бою с советским речным монитором "Свердлов" и через 8 дней затоплена своими экипажем в качестве брандера на Сунгари в районе Фанцзятуня (Анцзитуня). В 1930 - 1931 годах

поднята китайцами, в 1932 году захвачена японцами и передана ими маньчжурам. В 1933 году прошла на верфи фирмы "Кавасаки" в Харбине восстановительный ремонт и вошла в состав Императорского ВМФ Маньчжу-Ди-Го вновь как речная канонерская лодка "Ли-Суй". Одновременно носила японское название "Рисуй". К 1941 году переклассифицирована в учебное судно.

Водоизмещение - 275/350 т. Главные размеры - 54 x 8,1 x 0,8 м. Мощность паровой машины - 1380 л.с. Скорость максимальная - 7 узлов (13 км/ч). Вооружение: 2-70-мм и 2-37-мм орудия, 6-7,7-мм пулеметов, до 40 мин. Экипаж - 50 человек.

Примечания:

1. Кроме того, с 1933 года в состав Императорского ВМФ Маньчжу-Ди-Го входили, по различным данным, следующие корабли и суда, которые отсутствовали в его списках к августу 1945 года:

- морские — эскадренный миноносец "Хай-Вэй", канонерская лодка "Хай-Ван", сторожевые катера "Тиер-Хайпинь", "Тьефу-Хайпинь", "Хай-Куан", "Хай-Лун", "Хай-Фуй", "Хай-Юн";

- речные канонерские лодки "Ин-Ань", "Ли-Цзи", "Суй-Кай", "Чиань-Пинь", "Чиань-Тун", "Тян-Шин", "Чиань-Чин", "Цзян-Шин", бронекатера "Цзян-Нин", "Цзян-Цзин", сторожевые катера "Вен-Мин", "Эн-Мин", "Дсян-Лун", "Таха-Лун", "Тей-Лун", "Хей-Лун", "Чи-Минь", "Рёга-7" (японское название), "Юрасен-1" - "Юрасен-12" (японские названия), минные заградители "Кван-Нинь", "Кван-Цзинь", "Код-Ань", "Код-Съюн", "суда особого назначения" (советская классификация) "Тян-Шин", "Цзян-Шин", гидрографические суда "Ан-Минь", "фу-Хоу", обстановочные суда (катера) "Нинь-Ань", "Тунс-Ань", 3 несамоходные плавучие артиллерийские батареи и др.

2. Фактически к августу 1945 года все корабли и суда речной Сунгарийской флотилии Императорского ВМФ Маньчжу-Ди-Го были небоеспособны, так как не имели никакого штатного вооружения, которое к этому времени было демонтировано с них и установлено на суше для усиления противовоздушной обороны металлургического комбината в Аньшане (Маньчжурия).

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Корабли и суда бывшего Императорского ВМФ, полученные Советским Союзом по репарациям с Японии в 1947 году

По военным репарациям с Японии в 1947 году Советский Союз получил следующие боевые корабли и вспомогательные суда бывшего Императорского ВМФ:

- эскадренные миноносцы "Харуцуки" (Harutsuki, получен 28.8.47), "Хибики" (Hibiki, 5.4.47);

- эскортные корабли "Икино" (Ikino, 29.7.47), "Кодзу" (Kozu, 28.8.47), "Шимушу" (Shimushu, 5.7.47), № 34 (5.7.47), 48 (28.8.47), 52 (29.7.47), 71 (28.8.47), 76 (28.8.47), 77 (28.8.47), 78 (29.7.47), 79 (29.7.47), 102 (28.8.47), 105 (5.7.47), 142 (29.7.47), 196 (5.7.47), 221 (29.7.47), 227 (5.7.47);

- эскортные эскадренные миноносцы "Кая" (Kaya, 5.7.47), "Кири" (Kiri, 29.7.47), "Хацудзакура" (Hatsuzakura, 29.7.47), "Шири" (Shii, 5.7.47);
- охотник за подводными лодками Сн-38 (3.10.47);
- минные заградители "Камисима" (Kamishima, 1.10.47), "Каташи-ма" (Katashima, 3.10.47);
- тральщик W-23 (3.10.47);
- вспомогательные тральщики Wa-12, Wa-17, Wa-20 (все получены 3.10.47);
- быстроходный десантный транспорт Т-13 (8.8.47);
- десантное судно Т-137 (3.10.47);
- среднее судно снабжения-рефрижератор "Хаясаки" (Hayasaki, 3.10.47).

Примечание.

Все корабли были получены от Японии в "демилитаризованном состоянии", то есть без какого-либо вооружения и с частично демонтированными приборами, фактически в строй вновь не вводились, а использовались в составе Советского Военно-Морского Флота во вспомогательных целях»

УКАЗАТЕЛЬ НАЗВАНИЙ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ, УПОМЯНУТЫХ В ТЕКСТЕ СПРАВОЧНИКА

Внимание! В данном указателе перечислены названия и обозначения только тех судов, которые упомянуты в основном тексте справочника и в его приложении 1. Названия и обозначения кораблей и судов, упомянутых только в приложениях 2 - 4, 6, 7, здесь не указываются.

В русской транскрипции

Американ Стар 34	Ангарстрой 32
Б - см. Ли-Суй	Барс - см. Шун-Цу
Белоруссия 33	БК-28 23, 38
БК-29 23, 28	БК-61 22
БК-62 22	БК-63 22
БК-64 22	БК-74 25, 38
БО № 302 19, 35	БО № 306 14, 35
БО № 307 14, 35	Большой Шантар 32
Валерий Чкалов 33, 36	Всеволод Сибирцев 10, 19, 32
Второй снабженец 31	Вьюга 14, 35
Вэй-Мин 24, 43	
ГОК-22 21, 36	ГОК-0222 - см. ГОК-22

Гренадир 32

Даидо — см. Та-Тун
Дайичи - см. Шуан-Ань
Дальстрой 14
Дин-Шунь 24, 44
ДС-1 16, 17, 21, 36
ДС-3 17, 36
ДС-5 17, 21, 36
ДС-7 17, 36
ДС-9 18, 21, 36
ДС-43 15, 18, 21, 36
ДС-47 18, 21, 36
ДС-49 17, 36

Зарница 19, 35

И-25 32
Икуцу-Го 8
Ильич 34

Йомин - см. Ян-Минь

Казак Поярков 31
Касадо-Мару 9
Кеймин — см. Хуй-Мин
КЛ-31 25, 38
Коконое - см. Шун-Цу
Копа 32
КТ-152 21, 36

Л-12 11, 35
Л-16 32, 35
Ламут 33
Лев Толстой 21, 37
Ли-Суй 24, 44, 45
ЛЦИ-55^А - см. ДС-9
ЛЦИ-672 - см. ДС-1

М-49 31
Майкоп 31
Менжинский 19, 32
Мета 33

Нептун - см. КТ-152

Обь 34
Ола 32, 37

Горьковец - см. Л-19

Дайини - см. Шуан-Кай
Дайто-Мару № 49 11
Джурма 34
Динь-Бянь 23, 42
ДС-2 12, 17, 21, 36
ДС-4 17, 36
ДС-6 17, 36
ДС-8 17, 36
ДС-10 17, 36
ДС-46 18, 36
ДС-48 17, 36
ДС-50 17, 36

И-26 34
Измаил 10, 36
Ильмень 32

Казань - см. Касадо-Мару
Камчатнефть 14, 26, 36
Киров 16, 20, 40
КМ-113 22, 24, 40
Косатура - см. Вэй-Мин и др.
Кречет 31
Кэхи-Мару 32

Л-13 11, 35
Л-19 12, 20, 21, 35
Ландесфатер - см. Ли-Суй
Ли-Минь 24, 40
ЛЦИ-525 - см. ДС-5
ЛЦИ-671 - см. ДС-47
ЛЦИ-943 - см. ДС-43

М-63 31
Мариуполь 16, 33
Метель 10, 35

Ногин 14, 15, 37

Одесса 35, 37
Охотск 20, 36

Па № 192 11
Партизан 21, 36
Пермит 33
ПК-8 16, 21, 40
ПК-10 35, 40
ПК-32 19, 40
ПК-38 26, 40
ПК-44 15, 26, 40
ПТ-434 - см. ТК-565
Пу-Мин 24, 44

Республика 32
Рёга-2 - см. Шуан-Кай
Рено 11
Рисуй - см. Ли-Суй

С-31 32
Санфиш 34
Свирьстрой 34
Симферополь 32
Син-Я 23, 43
Си-Чюнь 24, 43
Спейдфиш 34
Сунь-Ят-Сен 25, 38
Сэндлэнс 33

Т-155 12, 36
Т-279 13, 36
Т-281 15, 36
Т-522 19, 36
Т-591 19, 36
Тайто-Мару 11
Тинпинь — см. Динь-Бянь
Тунгус 31
Тымлат 33
ТК-535 13, 35
ТК-550 10, 35
ТК-634 15, 35

Узбекистан (первый) 33
Уэлен 34, 37

Фатерланд — см. Ли-Суй

Хай-Лун 11, 42
Хай-Фэн 11, 42

Павлин Виноградов 33
Перекоп 31
ПК-7 35, 40
ПК-9 15, 21, 40
ПК-31 11, 19, 40
ПК-35 19, 40
ПК-42 15, 40
ПК-63 19, 40
Потоси - см. Касадо-Мару

Рёга-1 - см. Шуан-Ань
Рёга-3 - Рёга-6 - см. Син-Чень и др.
Римин - см. Ли-Минь
Риуко-Мару № 2 9

С-46 35
Свердлов 44, 38
Сергей Лазо 34
Син-Чень 24, 43
Сирауме - см. Вэй-Мин и др.
Софиш 32
Сунь-Юнь 24, 44
Сучан 14, 15, 20, 26
Сяо-Чьян 24, 43

Т-277 20, 36
Т-280 14, 36
Т-334 15, 36
Т-525 26, 36
Таганрог 19, 26, 36
Та-Тун 24, 40
Трансбалт 34
Турксиб 32
ТК-38 15, 35
ТК-549 10, 35
ТК-565 15, 21, 35

Узбекистан (второй) 34

Фумин - см. Пу-Мин

Хай-Тян 24
Хай-Ян 24

Херсон 33
Хэ-Шунь 24, 44

Хуй-Мин 24, 44

Цзинь-Шунь 24, 44
Цинь-Жень 23, 42
Цушима-Мару 10

Цзян-Юнь 24, 44
Цинь-Юнь 24, 44

Ча-242 11
Чей-Мин 24, 43
Чинэн - см. Цинь-Жень

Чан-Юнь 24, 44
Чень-Чьень 24, 43
Чукча 33

Шао-Синь 22
Шинко-Мару № 2 12
Шуан-Кай 23, 44
Шунь-Тьень 23, 42

Шинко-Мару - см. Шинко-Мару № 2
Шун-Цу 23, 43
Шуан-Ань 23, 44

Щ-126 11, 35
Щ-130 33, 35

Щ-128 33, 35
Щ-138 32

Эмба 35, 36

Юнтен - см. Шунь-Тьень

Юнь-Шунь 24, 44

Ян-Мин 23, 42

Ян-Чюнь 24, 43

№ 1 (сов.танкер) 14, 36
№ 5 (сов.мотобот) 19
№ 31 - см. КЛ-31
№ 82 (яп. эскортный корабль)
9, 28

№ 1 (сов.баржа) 16
№ 20 (сов.траулер) 33
№ 75 (яп.эскортный корабль) 12
№ 203 (ман. бронекатер) 23, 24

I (ман.сторожевой катер) - см. Шуан-Ань
II (ман.сторожевой катер) - см. Шуан-Кай

В латинской транскрипции

Внимание! В данном указателе перечислены названия и обозначения упомянуты в основном тексте справочника и в приложении 1. Названия и обозначения кораблей и судов, упомянутых только, в приложениях 6 и 7, здесь не указываются.

American Star 34

В см. Li-Sui

Cha 242 11
Chen Chien 24, 43

Chang Yyn 24,44
Chei Ming 24, 43

Cin Yun 24, 44

Daido — см. Ta Tung

Daiini — см. Shuang Kai

Din Bian 23,42

Fumin - см. Pu Min

Grenadir 32

Hai Feng 11, 42

Hai Ming 24, 44

Hai Yang 24

Hui Ming 24, 44

I-25 32

Ikutsu Go 8

Kasado Maru 9

Kiang Yun 24,44

Kokonoe - см. Shun Tsu

Landesvater — см. Li Sui

LCI 554 18

LCI 672 17

Li Min 24, 40

Pa N 192 11

Pu Min 24, 44

PT 434 15

Rimin - см. Li Min

Riuko Maru N 2 9

Ryoga 2 - см. Shuang Kai

S-31 32

Sandlance 33

Shao Sin 22

Shinko Maru N 2 12

Shuang Kai 23,44

Shun Tsu 23, 43

Si Chyun 24, 43

Sing Ya 23, 43

Spadefish 34

SS-210- см. Grenadir

SS-281 - см. Sunfish

SS-411 - см. Spadefish

Sun Yung 24, 44

Taito Maru 11

Tinpin - см. Din Bian

Cin Zhen 23, 42

Daiichi - см. Shuang An

Daito Maru № 49 11

Din Shun 24, 44

Hai Lung 11, 42

Hai Tiang 24

He Shun 24, 44

I-26 34

Kehi Maru 32

Keimin — см. Hui Min

Kosatura - см. Wei Min и др.

LCI 525 17

LCI 671 18

LCI 943 18

LI Sui 24, 44, 45

Permit 33

Potosi - см. Kasado Maru

Risui - см. Li Sui

Ryoga 1 - см. Shuang An

Ryoga 3-6 см. Sin Sheng и др.

S-46 35

Saufish 32

Shinko Maru - см. Shinko Maru N 2

Shuang An 23,44

Shun Tien 23, 42

Siao Chiang 24, 43

Sing Chen 24, 43

Siraume - см. Wei Ming и др.

SS-178 - см. Permit

SS-276 - см. Saufish

SS-381 - см. Sandlance

Sunfish 34

Ta Tung 24, 40

Tsin Shun 24, 44

Tsushima Maru

Vaterland- см. Li Sin

Wei Ming 24, 43

Yang Chyun 24, 43

Yomin - см. Yang Ming

Yun Shun 24, 44

Yang Ming 23, 42

Yunten - см. Shun Tien

УКАЗАТЕЛЬ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ НАЗВАНИЙ, УПОМЯНУТЫХ В ТЕКСТЕ СПРАВОЧНИКА

Абасиги 11

Аввакум, о. — см. Масеми

Акутан 33, 35

Америка, з. 33

Амурский, з. 19, 27

Анцзитунь — см. Фанцзятунь

Асача, б. 33

Астория 33

Авачинская губа 15

Австралия 34

Алеутские о-ва 32-35

Амур, р. 22, 24, 25, 40, 44

Амурхэ, р. 24

Аньшань 45

Аскольд, о. 32

Байково — см. Катаока

Бибиково 22

Беринга, о. 32

Бристоль 15

Вакканай 12

Владимира, з. 21, 33

Воровская, р. 9

Второй Курильский пр. 12, 20

Владивосток 15, 20, 21, 31

Вонсан - см. Гензан

Восточно-Китайское м. 32

Гамова, м. 28

Гонконг 31, 32, 34

Гензан 11, 20, 21

Германия 44

Давао, з. 31

Датч-Харбор 34

Дальний Восток 2, 5, 39-41

Ехчендог 28

Жиохэ 23

Инкаюш 35

Итуруп, о. 12, 38

Илань - см. Саньсин

Йокогама 43, 44

Камень Опасности, скала 31

Камчатка, п-ов 9, 15, 33, 34

Касивабара 12	Катаока 12
Ким-Чхек - см. Оденцин	Кисею 28
Китай 44	Кихчик, р. 9
Кобе 42-44	Козловское 25
Кокко, м. 9	Кокутан-саки, м. 17, 18
Колокольцева, м. 13	Командорские о-ва 32
Корея 2, 7, 9, 11, 13, 14, 20, 21, 26-28, 32	Корнилова, з. 13
Корсаков - см. Отомари	Котомари-саки, м. 16-19, 33
Красноярск 43	Курбатова, м. - см. Кокутан-саки
Курильские о-ва 7, 8, 12, 13, 15, 16, 20, 21, 26, 27	Кюсю, о. 32
Лаперуза, пр. 20, 31, 34	Лахасусу 44
Лопатка, м. 15	Люйшунь 9, 11
Майдзуру 11	Малая Курильская гряда - см. Курильские о-ва
Малый Ханка, оз. 23	Маньчжоу-Го — см. Маньчжу-Ди-Го
Маньчжоутунь 22	Маньчжу-Ди-Го - по всей книге
Маньчжурия - см. Маньчжу-Ди-Го	Маока 10, 19
Масеми, о. 14, 15	Матуа, о. 12
Минданао, о. 31	Мотовилиха 43
Муданьцзян, р. 23	
Мулинхэ, р. 23, 24	
Нагаево 33	Нанджин - см. Расин
Натуна, о-ва 31	Нанкин 44
Непонсет 17, 18	Нидерландская Ост-Индия 31
Николаев 20	Николаевск-на-Амуре 32
Ньюкасл 34	
Оденцин 26	Ольга, б. 31
Орандж 18	Отомари 12
Оупу 22	Охотское м. 9, 11, 26, 33-35
Парамушир, о. 20	Первый Курильский пр. 15, 16, 27, 33, 35
Петропавловск-Камчатский 21, 33, 35	Первая Речка 19, 27
Поворотный, м. 31	Порт-Артур - см. Люйшунь
Портленд 34	Посьет, з. 31
Почтарева, м. - см. Котомари-саки	
Приморье 27	
Ранан 26	Расин 2, 10, 13-15, 20, 26-28
Ребун, о. 33	Рубецу, б. 12
Румои 11, 12	
Сан-Франциско 32	Саньсин 23, 25

- Сарангли, б. 31
 Сахалин, о. 7, 10, 12, 15, 19, 28
 Северная Корея - см. Корея
 Северо-Курильск - см. Касивабара
 Синдунь 22
 Сунгари, р. 23-25, 42-45
 США 33, 34
- Тасманово м. 34
 Тихий ок. 2, 5, 8, 13, 21, 28, 31-34
 Тунцзян - см. Лахасусу
- Углегорск - см. Эсутору
 Унги - см. Юки
 Уруп, о. 13
- Фанцзятунь 15
 Фугдин 23-25
 Фулинь 23, 24
 Фуцзинь — см. Фугдин
 Футин 23
- Хайхэ 23
 Халактырка 12
 Хам, о. 13
 Харбин 24, 42-45
 Холмск — см. Маока
 Хуан-де-Фука, пр. 33
- Цзямусы 23, 24
- Чанфайтунь, з. 23
- Шанхай 44
 Шипунский, м. 33
- Эльбинг 44
- Южно-Китайское м. 31
 Южный Сахалин — см. Сахалин
- Ялуцзяюцзы 23
 Япония - по всей книге
 Японское м. 8, 9, 11, 19, 27, 28, 31-34
- Саратовка 22
 Сахалян 22, 25
 Сейсин 10, 11, 20, 26, 28, 32
 Сикоку, о. 32
 Сиэтл 33
 Сунгач, р. 23, 24
 Сюэцуондзио 28
- Татарский пр. 13
 Торо 28
 Тюмень-Ула, р. 28
- Уналашка, о. 34
 Унимак, пр. 32
 Уссури, р. 23-25
- Филиппинские о-ва 32
 Фукуока 11
 Фуней 26
 Фуянъ 22
- Хэйхэ - см. Сахалян
 Хайцинъжень 25
 Ханка, оз. 23, 24, 40, 43
 Хоккайдо, о. 11, 12, 33
 Хонсю, о. 12
 Хунхэдао 25
- Цуруга 32
- Чхонджин - см. Сейсин
- Шахтерск - ом. Торо
 Шумшу, о. 12, 15, 16, 20, 21, 26, 27, 33
- Эсутору 15
- Южный, м. 31
 Юки 9, 27
- Янцзы, р. 44
 Японские о-ва 32



Автор справочника, *Константин Борисович Стрельбицкий* в год 300-летия Российского Флота отмечает свой 30-летний юбилей. Выпускник исторического факультета Московского Университета, ныне он продолжает свою учебу и научную работу в его аспирантуре, на кафедре новейшей истории Отечества.

К.Б.Стрельбицкий является активным членом Московского Клуба истории флота (МКИФ) - ведущей в России организации любителей морской истории, которыми избран членом Правления МКИФ. Он является инициатором создания и организатором Международного Центра истории флота - объединения независимых

морских историков из республик бывшего Советского Союза, ныне - стран СНГ. В 1991 году К.Б. Стрельбицкий был приглашен в состав редколлегии морского исторического альманаха "Наваль", с 1992-го является зарубежным сотрудником редакции международного морского журнала "Окрэнты Воейнноэ", издаваемого в Польше.

Первая публикация К.Б. Стрельбицкого вышла в свет в 1990 году, и к настоящему времени список его работ насчитывает более двух десятков статей по проблемам военной истории как в отечественных, так и в зарубежных специализированных изданиях. К.Б.Стрельбицкий - один из постоянных авторов сборников статей серии "Тайны подводной войны", издаваемой МКИФ. В 1992 - 1993 годах вышли в свет четыре справочника, посвященные потерям противника на море в годы Великой Отечественной войны, составленные им в соавторстве. В 1994 году свет увидела первая самостоятельная книга К.Б.Стрельбицкого - "Потери Российского Флота в период Первой Мировой войны 1914 - 1918", а в следующем, 1995-м - "Потери противников Советского Военно-Морского Флота 1918 - 1940", в 1996 г. переведенная на польский язык. На страницах нынешнего справочника его автор продолжает знакомить читателей с результатами своей работы по решению проблемы установления действительных потерь флотов в войнах на море XX века.