

ОНА УКРОТИЛА АВТОМОБИЛЬ!

Как перестать быть «чайником»

в 2 раза быстрее!!!

специально для женщин
издание первое



Елена МЕЙСАК

Данная книга распространяется свободно. В книге выражено личное мнение автора, которое может отличаться от мнения читателей. Ни автор, ни издатель книги не несут ответственности за неверную интерпретацию читателями содержания книги. Читатель принимает ответственность за использование книги на себя. Все права на материалы книги принадлежат Елене Мейсак и охраняются законом об авторском праве и смежных правах. Запрещается использование материалов книги в коммерческих целях. Приветствуется свободное распространение в сети интернет с полным сохранением формата. Запрещается полное или частичное копирование материалов книги, транслирование по аудио- и видеоканалам, а также и заимствование ее фрагментов.

Содержание

	От автора	3
Глава 1	Обучение вождению. Может, ну его, а?	5
Глава 2	Первый раз в первый класс или автоэкзамен	10
Глава 3	Приобретаем автомобиль	11
Глава 4	Выходим в плавание, или что происходит после покупки	29
Глава 5	Вождение автомобиля – вот она, свобода?	36
Глава 6	Археологические раскопки в авто или что берем с собой.	44
Глава 7	Дресс-код: машина или законодатель мод?	56
Глава 8	Что сделает вашу поездку приятной, а что – нет	62
Глава 9	Вождение автомобиля в других странах. Ночной кошмар или приятное дополнение?	122

От автора

Вы хотите водить автомобиль сами? Задумываетесь о покупке и не знаете с чего начать? Вам надоело упрашивать мужа или друга отвезти вас на работу, в магазин, в гости к подруге? Нет больше сил толкаться по утрам в переполненном транспорте? Тогда это небольшое практическое руководство предназначено именно для Вас, дорогие женщины!

В этом издании я постараюсь найти ответы на многие ваши вопросы которые, возможно вы уже давно хотите задать. Я не претендую на звание эксперта, я как и Вы, постоянно учусь, однако мне очень хочется поделиться с Вами своим опытом, я надеюсь, он вам очень поможет и сделает процесс владения автомобилем приятным и легким с самого первого дня, когда вы сядете за руль авто.

В этом коротком путешествии во времени я покажу вам ошибки, которые я когда-то сделала, обучаясь вождению. Таким образом, вы их сможете избежать. Но так как опыт бывает свой у каждого человека, я буду искренне рада, если вы поделитесь со мной своими впечатлениями, а свои замечания и предложения направите на мой электронный адрес webmaster@dvenedeli.ru

Итак, в одно прекрасное утро вы просыпаетесь и понимаете, что вы хотите научиться водить автомобиль, а возможно даже и купить, но не знаете, с чего начать. Если вы уже приобрели автомобиль и хотите максимально использовать его возможности, то вам тоже сюда! В советское время бытовало мнение, что автолюбитель бывает

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

счастлив дважды – первый раз это происходит, когда он приобретает автомобиль, второй раз, когда он его продает. В этой книге я докажу вам, что вы можете быть счастливой со своим железным другом каждую минуту, каждую секунду вашего совместного путешествия.

Почему же данное пособие – для женщин? Да нет, конечно же его могут использовать все начинающие водители, как мужчины, так и женщины, но для женщин оно будет особенно полезно, потому что во-первых, оно написано женщиной.

Я видела множество книг и пособий по обучению вождению, устройству автомобиля и так далее, но....они все написаны мужчинами, а это значит, что и точка зрения, и восприятие – мужские.

Не обижайтесь, милые мужчины, но моя первая прочитанная книга полезных советов за рулем говорила, что женщины не могут ездить за рулем во время «критических дней», не могут садиться в автомобиль, если у них распущены волосы, если ее юбка оказалась слишком узкой, слишком короткой, слишком длинной и так далее. Вполне возможно, что это и так, но давайте все-таки посмотрим на этот вопрос с точки зрения женщины. Во-вторых, некоторые мужчины любят объяснять порой совсем неочевидные вещи с долей превосходства, а этого никто не любит, вообще-то.

Ни начинающий водитель – женщина, ни начинающий водитель – мужчина. Поэтому получается, что у женщины остается много вопросов, которые она просто стесняется задать. Надеюсь, моя книга поможет ей в этом. Особенностью данной книги является то, что это

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

не руководство по приобретению автомобиля, не обучающие пособие по приобретению навыков вождения и не инструктаж по техническому устройству.

В этой книге я расскажу вам о вещах, которые были для меня совсем не очевидны тогда, когда я только приобрела свой первый автомобиль и отрабатывала навыки вождения на нем. В конце книги вас будет ожидать небольшой подарок – я поделюсь с вами опытом своих зарубежных поездок на автомобиле. Вероятно, это добавит к возможным способам передвижения еще один. И конечно же, в течение всей книги вас будут сопровождать интересные практические примеры из жизни автолюбителя.

Глава 1.

Обучение вождению. Может, ну его, а?

С чего начинается обучение вождению? С наступления восемнадцатилетнего возраста. Именно в этом возрасте вы можете получить водительское удостоверение. В Москве и других крупных городах России вы можете найти великое множество автошкол. Как же выбрать лучшую для *вас*?

Рекомендую вам провести здесь небольшое расследование и уже потом принимать решение. Включайте компьютер, открывайте интернет и отправляйтесь на поиск статей и советов по выбору автошкол. Но не ограничивайтесь этим. Давайте договоримся сразу: материалы в интернете находятся в открытом доступе, поэтому вы

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

можете найти как полезную информацию, так и не совсем. Пользуйтесь интернетом как обычной газетой или журналом. Доверяйте достоверным источникам.

Прочтите на автофорумах и других тематических сайтах отзывы людей, которые уже учились в конкретной автошколе. Расспросите своих друзей и знакомых. «Свою» автошколу я так и нашла, после того, как в ней отучилась моя очень хорошая подруга и рассказала мне о процессе «изнутри». После выбора нескольких приемлемых для вас вариантов вы можете сужать поиск.

Чем же руководствоваться при выборе? Во-первых не стесняйтесь попросить у представителя автошколы **лицензию**. Вы же хотите получить качественное обучение, не так ли? Помимо рекомендаций обратите также внимание на длительность обучения. Существуют разные сроки обучения, но чем дольше вы учитесь, тем лучше будет результат. У меня есть большие сомнения что вы, никогда не сидев за рулем, можете обучиться вождению за две недели или месяц.

Если бы я могла менять условия, то я бы вообще увеличила срок обучения до года. Очень много начинающих водителей вынуждены доучиваться самостоятельно, уже в режиме реального времени. Это всегда сложнее. Поэтому еще раз – учимся долго! Попросите у менеджера автошколы программу обучения с указанием **количества часов**. Особое внимание обратите на количество **практических часов** вождения.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Помимо этого в программе должно быть достаточно часов теоретических занятий, которые, как известно, посвящены изучению Правил Дорожного Движения (ПДД). Должны быть занятия по первой помощи и устройству автомобиля. Однако не увлекайтесь – если вместо реальных практических занятий или изучения правил дорожного движения вам предлагается многочасовое копание под капотом – вам это не нужно.

Верно и обратное – если вы после обучения не будете знать, где у машины находится капот и вас введет в ступор первая же необходимость долить жидкость для омывания стекла – это уже другая крайность, которая явно вам в жизни не поможет.



www.knigopad.ru

УСПЕХ, который НЕ НАДО ждать! СКАЧАЙ его СЕЙЧАС!

Автор книги – ©Елена Мейсак

www.dvenedeli.ru

www.knigopad.ru

Поинтересуйтесь также, какие документы от вас потребуются при поступлении, и какие документы вы получите при окончании. Некоторые из них, например, водительская карточка, вам понадобятся **много лет спустя**. Например, при замене водительского удостоверения после окончания срока его действия.

Поэтому будет нелишним завести отдельную папочку и хранить все документы в надежном месте, чтобы не потерять их при переезде и т.д. Обучение у вас, скорее всего, начнется с теоретической части, где вы усердно будете проходить правила проезда перекрестков, приоритетного права движения и многих других важных моментов. Отнеситесь к изучению ПДД **очень** серьезно. От этого будет зависеть очень многое в вашем будущем вождении, начиная от сдачи экзамена в ГИБДД и заканчивая зарубежными поездками. Чем лучше вы занимаетесь, тем дольше вы будете помнить правила, а это очень важно.

Когда я впервые в жизни, еще задолго до поступления в автошколу, открыла сборник ПДД, он показался мне очень скучным документом, который я не в состоянии буду освоить. Однако, в автошколе все будет по-другому. Когда вы начнете посещать занятия, правила будут разбиты на сегменты, вы будете разбирать каждое правило с преподавателем, будет много примеров из жизни, которые вам запомнятся. Я, например, до сих пор помню вот такой вопрос преподавателя: «Вы намерены налево. Кому следует уступить дорогу?»

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Поверьте, теоретическая часть усваивается легко. Просто не пропускайте занятия, внимательно слушайте преподавателя, делайте домашние задания и учите правила.

Через некоторое время в программу будет включено практическое вождение, основы первой помощи и техническое устройство автомобиля.

Один маленький нюанс – на первых порах обучения практическому вождению вам будет намного легче, если вы будете ездить с инструктором в **светлое** время суток. Поэтому старайтесь организовать занятия в выходные или пока еще светло. В темное время суток обучаться вождению заметно сложнее. И хотя у вас в учебном плане такая езда обязательно будет, но не с самого начала. К тому же, один-два раза это же не весь курс!

Здесь очень хорошо работает известная поговорка «тяжело в учении – легко в бою», то есть, хорошо поработав несколько месяцев, вы потом намного увереннее себя будет чувствовать на дороге. Поэтому еще раз запомните важное правило – **не пропускайте занятий**. По своему опыту знаю, что занятия эти увлекательные и принесут вас немало положительных эмоций.

К тому же, усердная учеба значительно облегчит вам сдачу экзамена и получения водительского удостоверения.

Глава 2.

Первый раз в первый класс или автоэкзамен

Перед экзаменом в ГИБДД у Вас наверняка будет предварительный экзамен в автошколе. Далее вы отправитесь на экзамен в ГИБДД. Экзамен вы будете сдавать централизованно с вашими однокурсниками. Это уже само по себе является важной моральной поддержкой. Я живу в Подмосковье, а обучалась в Москве, поэтому централизованно экзамен сдать не было возможности, а пришлось ехать в свою областную ГИБДД с документами, выданными автошколой.

Страшного в этом нет абсолютно ничего. Вы оплачиваете установленную госпошлину, берете у инспектора бланк заявления, потом сдаете заявление и пакет документов в специальное окно, и спустя некоторое время вас приглашают на экзамен. Не бойтесь провала – только у тех, кто ничего не делает, не бывает ошибок и провалов.

Это значит, что если вы сделаете ошибку и не сдадите экзамен, вам не стоит вешать нос, а стоит лучше подготовиться, и еще раз прийти. Уверена, у вас все получится! Что еще можно сделать для улучшения своих навыков вождения? Можно нанять инструктора в частном порядке и поработать еще больше часов практического вождения.

Это, кстати, будет нелишним и при подготовке к экзамену, а также, если потом у вас по каким-то причинам долгое время не будет

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

возможности ездить самой. Инструктора лучше искать при вашей или другой **автошколе**. Лучше, если он будет при ней официально работать.

Не ищите инструктора в газетах бесплатных объявлений, на непроверенных сайтах в интернете, на фонарных столбах и т.д. В этом случае есть высокая вероятность того, что вы не получите желаемую услугу или получите, но совсем не того качества, на которое рассчитывали. Не говоря уже о том, что это далеко не безопасно. Итак, вы сдали экзамен! Поздравляю! Среди ваших документов появился еще один – водительское удостоверение. Теперь – едем покупать авто!

Глава 3.

Приобретаем автомобиль!

Приобретение автомобиля является одним из наиболее приятных моментов, которые переживает автолюбитель. Как лучше всего купить автомобиль? Вариантов здесь несколько. Часто он зависит от ваших возможностей и предпочтений. Вариант, который я однозначно вам порекомендую – приобретение нового автомобиля в автосалоне. Этот вариант подойдет всем, так как обладает в основном одними достоинствами и почти не имеет недостатков.

Определитесь с маркой автомобиля. При выборе модели решите, что для вас является главным. А именно, зачем вы покупаете автомобиль? Это может быть необходимость иметь надежного помощника при доставке покупок, чтобы отвезти родителей в

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

аэропорт, детей в садик, себя – на работу и в гости, вы не любите, что в общественном транспорте вам вечно отдавливают ноги или рвут колготки сумками, вам не нравится ходить по грязным улицам зимой и осенью, вы хотите отвезти на дачу доски или просто хотите произвести впечатление на друзей и коллег.

Определение целей важно потому, что именно от этого будет зависеть марка вашего нового автомобиля. Полистайте каталоги автомобилей и присмотрите, что вам больше всего по душе. На что же все-таки обратить внимание? В первую очередь на **безопасность**. Это главное в автомобиле. На мой взгляд, в машине обязательно должны быть подушки безопасности. Сколько подушек должно быть? Как минимум, две – водительская и пассажирская. Это как минимум. Но лучше, чтобы их было еще больше. Не поддавайтесь соблазну сэкономить. Это как раз то, на чем вы **никогда** не должны экономить.

Лучше сэкономьте на престижности модели. Современные отечественные автомобили также делают значительные шаги в сторону безопасности, хотя еще сильно уступают новым иномаркам. У многих популярных моделей еще нет подушек безопасности, двери могут быть укреплены железными вставками. Если вы сделали свой выбор в пользу отечественного авто, покупайте только самые новые и современные модели. Лучше воздержитесь от покупки дешевых классических моделей.

Подождите еще некоторое время, подкопите денег и купите действительно безопасный автомобиль. Почему подушек должно

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

быть минимум две? Потому что не только вы, но и ваш **пассажир** на переднем сиденье **также** имеет право на безопасность!

Поэтому прежде, чем выбрать автомобиль, познакомьтесь в каталогах на сайтах производителя с методами защиты водителя и пассажиров конкретной марки автомобиля. Известные производители никогда не пренебрегают этой информацией и всегда готовы подробно рассказать об инновациях в этой области. Почитайте аналитику в интернете и познакомьтесь с **официальными** результатами краш-тестов. Лучше купить автомобиль менее престижной марки и меньших размеров, но максимальной надежности.

Далее идет АБС – антиблокировочная система тормозов. Зачем это вам? Эта система не позволяет колесам блокироваться при экстренном торможении и при торможении на скользкой дороге. Старайтесь приобрести автомобиль с АБС. Полезно помнить, однако, что во время поездок в зимних условиях по скользкой дороге АБС не гарантирует предотвращение от заноса и сноса автомобиля с дороги. Также зимой из-за наледи на дороге увеличивается тормозной путь, и даже если у автомобиля есть АБС, это не является гарантией. Поэтому для вождения зимой есть еще два важных момента: наличие специальных зимних шин и правильный стиль вождения. Об этом я расскажу вам чуть позже.

Я советую вам воздержаться от приобретения широко разрекламированных и особо популярных у угонщиков моделей автомобиля. Это лишь заставит вас лишний раз беспокоиться за

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

свою собственность, отнимая у вас тысячи нервных клеток за свои же деньги.

В данной книге я не буду подробно останавливаться на всех технических возможностях по обеспечению безопасности вас и ваших пассажиров, однако, на мой взгляд, чем больше таких возможностей будет, тем лучше. Не стесняйтесь узнать у продавца, что производитель машины сделал для этого.



www.knigopad.ru

УСПЕХ, который НЕ НАДО ждать! СКАЧАЙ его СЕЙЧАС!

Далее определитесь с размером машины. В нашей стране все еще бытует негласное мнение, что престиж модели в том числе

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

определяется размером. Рекомендую воспользоваться другими соображениями при покупке авто. Где вы будете на ней ездить? Если в мегаполисе, то огромные габариты вам будут лишь помехой. Вы будете дольше к ним привыкать, вам будет сложнее найти место для парковки, да и вообще большому кораблю место в бескрайнем море, а не в миллионном царстве машин и бесконечных пробках. Если вы планируете ездить по сельскому бездорожью, то маленький автомобиль с низким дорожным просветом также будет неудачным выбором. В этом случае ваш лучший друг – внедорожник.

Далее следует вопрос **комфорта**. Комфорт в машине очень важен, но возрастает прямопропорционально вложенным средствам. Поэтому ориентируйтесь на то количество, которое вы готовы потратить. Здесь следует обратить внимание на функциональность систем, обеспечивающих комфорт.

К примеру, датчики дождя и датчики автоматического включения света а автомобиле увеличивают его стоимость, но в практическом применении не всегда так уж удобны. Датчик дождя автоматически включает дворники у авто, и если вы едете в Москве по залитой грязью от грузовиков МКАД, датчик определит грязь как дождь и начнет энергично натирать щетками стекло, перепахивая на нем грязь и мелкие камешки.

Автоматическое включение фар тоже иногда подводит. Хорошо, если у вашего авто фары включаются одновременно с зажиганием и выключаются, когда вы выключаете двигатель. Но если в вашей машине датчик включает и выключает фары в зависимости от

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

освещения, это не всегда удобно. Например, если вы въезжаете в темный туннель, фары включаются не сию секунду, а через несколько секунд, хотя свет вам нужен немедленно. Или, например, фары выключаются при дневном свете, а вы хотите, чтобы они горели.

Говоря о комфорте, лучше обратите внимание на регулировку сидений и рулевой колонки по высоте и глубине. Это нужно, чтобы даже миниатюрная женщина могла чувствовать себя за рулем комфортно и при вождении автомобиля не возникало неудобства и напряжения.

Какую коробку передач выбрать? Из уроков, полученных в автошколе вы уже знаете, что автомобили бывают с механической и автоматической коробкой передач (КПП). Также есть тип коробок sensodrive, что является неким синтезом обеих. Что же выбрать? Хотя некоторые мои знакомые приобретали автомобиль с автоматической коробкой, я думаю, что первый автомобиль должен быть с механической КПП.

Вероятно вы испытаете небольшой дискомфорт вначале, потому что вам потребуется некоторое время, чтобы привыкнуть к сцеплению именно вашего автомобиля (у каждого автомобиля оно отрегулировано немного по-своему).

Однако потом вы сможете управлять машиной с любой коробкой передач, как механической, так и автоматической. Это не только

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

придаст вам уверенности в своих силах, но, что самое главное, даст вам значительно большую свободу выбора.

Например, у меня был случай, когда я уехала на довольно тихий хорватский остров, и хотя там было несколько контор по прокату автомобиля, все машины были только с механической коробкой.

Что бы я делала, если бы у меня не было навыков ее использования? Думаете, вы знаете ответ. Сидела бы в единственном на весь остров отеле и ничего бы вокруг не увидела. Или же платила довольно большие деньги за трансфер, или же ждала автобуса, который ходит один раз в день.



www.dvenedeli.ru

Эти же рекомендации пригодятся вам и при других способах покупки автомобиля. И еще раз о габаритах – если вы планируете ездить в крупном городе, таком как Москва, Санкт-Петербург и других крупных городах, вам лучше всего подойдет маленький автомобиль. Его преимущества в том, что когда вы в достаточной степени овладеете навыками парковки, вы сможете припарковаться в таких местах, о которых вы и мечтать не сможете на большом авто.

Маленький автомобиль будет потреблять меньше топлива, для него будет дешевле страховка ОСАГО. Вам нужны еще аргументы?

Другие плюсы покупки автомобиля в салоне в том, что если вы не хотите пользоваться советами вашего мужа, или бойфренда, или на данный момент вы находитесь в свободном плавании, то вы вполне можете купить автомобиль и сами. Все что вам нужно – провести небольшое исследование в интернете, да и только. На это у вас уйдет совсем немного времени.

Если есть такая возможность, купите машину с климат-контролем или кондиционером. Летом в жаркую погоду вы оцените наличие этих опций. Чем отличается климат-контроль от кондиционера? Климат-контроль позволяет устанавливать определенную температуру воздуха в салоне. В более дорогих моделях климат-контроль делит машину на зоны и обогревает/охлаждает каждую индивидуально. Кондиционер не имеет возможности выставлять температуру. Он имеет несколько рычажков, двигая которые, вы охлаждаете или подогреваете воздух в салоне.

По опыту скажу, что и климат-контроль, и кондиционер хорошо справляются со своими обязанностями. Поэтому если вы хотите сэкономить средства – берите машину с кондиционером. «Климат» является более «умной» опцией, поэтому стоит немного дороже.

Если вы собрались покупать автомобиль с объемом двигателя менее 1.4 литров, кондиционер или климат-контроль будут работать в нем хуже. Маленькому двигателю будет тяжело тягаться с такой нагрузкой. В принципе, система охлаждения работать будет, но воздух будет охлаждаться медленно и, возможно, не будет слишком холодным.

Поэтому оптимальным городским вариантом будет маленький автомобиль с объемом двигателя хотя бы 1.4 литра, а еще лучше – 1.6 литров.

На что еще нужно обратить внимание при покупке автомобиля в салоне? Прежде всего, какая комплектация входит в окончательную стоимость. Чтобы потом не было мучительно больно, сразу уточняйте, что входит в стоимость, указанную на ценнике. Во многих случаях автомобили любой комплектации поставляются без брызговиков и без ковриков. Их нужно будет устанавливать дополнительно.

Также нужно будет дополнительно заказать установку защиты картера двигателя автомобиля для защиты от повреждения двигателя. Это очень актуально, если вы перемещаетесь по сельской

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

местности, а также по дорогам с низким качеством. Даже если вы живете в Москве, защиту нужно поставить. При том, что на главных улицах и проспектах обычно лежит асфальт хорошего качества, на второстепенных улицах и во дворах можно встретить выбоины довольно больших размеров.

Я, например, периодически слышу, как мой автомобиль слегка ударяется защитой картера при переезде через так называемых «лежачих полицейских».

Вы также можете купить в салоне автомобиль с пробегом. Ну а еще один способ приобретения автомобиля с пробегом – это через друзей и знакомых. Поспрашивайте их, не собираются ли они в ближайшее время продавать автомобиль. У меня есть знакомый, который продавал автомобиль, только из-за скромности этого самого знакомого о продаже никто не знал. Вот так.

Данный способ является довольно удобным, потому что вы вероятнее всего знаете истинное состояние автомобиля, сколько раз был в ремонте, крашен ли, битый ли и т.д. Минусом данного способа является то, что даже если ваш друг тщательно следил за авто и регулярно ремонтировал, у авто могут оказаться скрытые дефекты, о которых он или она и сами-то не знают.

И эти дефекты могут всплыть именно у вас. Постарайтесь не вешать всех собак на друзей. К тому же с вас никто не снимает обязанности проверить автомобиль перед покупкой и при необходимости отвезти его на проверку в автосервис. А вот вам и пример – когда-то у меня

была машина – симпатичная «девятка» модного тогда цвета «папирус». С машины я разве что пылинки не сдувала.

При пробеге всего 35 тысяч километров я заменила у нее почти всю тормозную систему и много чего еще. Когда машина отметила свой второй день рождения, я решила ее продать знакомым знакомых. И вот, спустя несколько месяцев мне рассказывает, что на мою машинку люди жалуются....оборвался ремень ГРМ¹ или еще что-то произошло.

Весь вопрос в том, что при пробеге 35 тыс км вероятность обрыва ремня у двигателя очень мала, поэтому я не могла о ней знать при продаже и устранить ее по определению. Скорее всего, ремень оборвался уже после еще нескольких десятков тысяч километров интенсивной эксплуатации. В общем, неприятная получилась ситуация. Как вы наверное уже поняли, у меня пропала охота продавать таким образом что-либо еще.

¹ ГРМ - газораспределительный механизм. Ремень ГРМ устанавливается с наружной стороны двигателя.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет



www.knigopad.ru

УСПЕХ, который НЕ НАДО ждать! СКАЧАЙ его СЕЙЧАС!

Какие еще есть способы покупки? Следующие два варианта можно сравнить с покупкой вещи на рынке. Здесь вам может достаться очень хорошего качества вещь, которая вам еще долго прослужит, но при неблагоприятном стечении обстоятельств вас могут обмануть, обвесить, продать товар с дефектами, неисправный и т.д.

Первый вариант – покупка машины «с рук». И здесь вам опять поможет интернет. Существует много тематических сайтов, где есть объявления о продаже автомобилей, например www.auto.ru , www.irr.ru и так далее. После того, как вы выбрали авто, которое вам

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

понравилось и подходит по цене, вам нужно будет договориться о встрече с владельцем.

Здесь вам понадобится помощник, потому что в данном случае риск получить не то, что хотелось, гораздо выше. Встречайтесь с хозяином только в светлое время суток. Это важно по многим причинам, в том числе и для того, чтобы иметь возможность как следует рассмотреть автомобиль.

Вы и ваш помощник должны хорошо осмотреть автомобиль на предмет внешних дефектов, проверить исправность автомобиля, иметь возможность совершить тест-драйв (вместе с хозяином). Проверять исправность машины лучше в хорошем автосервисе. За небольшую плату вам проверят в машине все, что важно для ее нормальной работы.

Даже если ваш друг или муж хорошо разбираются в автомобилях, все равно поезжайте в сервис. Учтите, у вашей второй половинки не будет возможности проверить ходовую часть машины, неисправность которой будет грозить вам весьма серьезными проблемами, самая маленькая из которых – изрядно потратиться на ремонт.

Почему так? Потому, что состояние многих узлов ходовой части проверяют на специальном подъемнике. Как вы понимаете, если вы проверяете состояние машины у ближайшего кинотеатра, такой возможности у вас не будет. Если нашли неисправность – в

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

зависимости от ее серьезности либо отказывайтесь от покупки, либо просите скидку на будущий ремонт.

Итак, все проверено. Что делать дальше? Начинать торг. Вы думаете, что торгуются только на восточных базарах и интеллигентному человеку это не к чему? А вы знаете, что почти все хозяева указывают цену авто уже с накруткой на случай торга? Так что не стесняйтесь и **торгуйтесь**.

Также обсудите, **кто оплачивает** переоформление права собственности на вас. На эти вопросы мало кто обращает внимание сначала, но зато потом они ставят многих людей в затруднительное положение.



www.dvenedeli.ru

Возможно, хозяин - человек занятой и предложит вам оформить машину по доверенности. Кажущаяся простота процедуры может с виду быть очень заманчивой, однако не соглашайтесь.

Почему? Потому что в случае с любой доверенностью, даже генеральной, собственником машины оставался, остается и навсегда останется ее бывший «хозяин». Даже если вы заплатите ему несколько тысяч условных единиц. Где вообще написано, что вы ему что-то платили? Да нет же, он потом, скорее всего, не побежит в суд с требованием вернуть ему авто. А вот его родственники могут. Если за время действия доверенности он, не дай бог, умрет, то его наследники отсудят у вас машину в два счета. Возврата уплаченных денег вы, естественно, не дождетесь.

Генеральная доверенность также вопроса не решает. По ней вы можете снять машину с учета сами и оформить на себя без участия «хозяина», но если в промежутке между покупкой и оформлением с хозяином что-либо случится, читайте предыдущий абзац.

Когда вы обо всем договорились, вам необходимо сделать еще кое-что. Вместе с хозяином вы должны проверить машину на угон. Как это сделать? Подъезжаете на этой машине к посту ДПС и просите сотрудников милиции это проверить. Они сверят номера на двигателе и кузове и проверят, не числится ли авто в угоне.

Способ хорошо работает в случае приобретения отечественного автомобиля, но в случае с иномаркой вы сильно рискуете. Почему?

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Потому, что если машину угнали где-нибудь в Европе и привезли в Москву, ее разыскивает Интерпол. Данные в Россию приходят не сразу. Поэтому машина вроде бы не числится в угоне, а потом вдруг объявляется законный хозяин и вашу мечту отдадут ему. Поэтому, если вы все же любите приключения, будоражащие кровь, покупайте с рук иномарку с большим (несколько лет) пробегом по Москве.

Как это узнать? Во-первых, спросите владельца. Во-вторых, несмотря на то, что вы доверяете ему, попросите показать ПТС².

И еще. Если при проверке на угон инспектор не может прочитать номера кузова или двигателя, **сразу же** отказывайтесь от покупки. Как бы сильно вам ни нравился автомобиль. Нечитабельные номера не обязательно появились в результате какого-то криминала. Вероятно, номера разъел противогололедный реагент, что иногда бывает. Но вы потом поседаете, ставя эту машину на учет, даже если у нее никогда не перебивались номера этих агрегатов. Ну а если перебивались, читайте предыдущий абзац.

Ну а если все в порядке – тогда бегом в комиссионный магазин – оформлять приобретение! Предварительно зайдите в интернет и найдите несколько вариантов, желательно поближе к вам.

Еще одним вариантом приобретения автомобиля является покупка на специальном автомобильном рынке. Их в Москве несколько. Чем

² ПТС- Паспорт Транспортного Средства. Это документ формата примерно А5 серо-голубого цвета. Иногда его называют еще «техпаспорт», что вызывает путаницу у тех водителей, которые техпаспортом называют свидетельство о регистрации машины. Давайте договоримся: ПТС – Паспорт Транспортного Средства серо-голубого цвета. Ламинированная карточка персикового цвета – Свидетельство о Регистрации автомобиля. Никаких техпаспортов. У вас после покупки и регистрации в ГИБДД должны быть на руках оба документа.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

удобна такая покупка? Во-первых, на рынке большой выбор и, если в случае с покупкой «с рук» вы можете затратить месяцы на встречи с владельцами, проверки и прочее, то здесь высока вероятность того, что вы уже в тот же день уедете на своем новом авто.

Еще одно удобство – на рынке, как правило, уже есть комиссионный магазин, где вы можете оформить покупку.

Ну а если не в этот день, то во второй или третий день вы уж точно уедете на своей машине. Но как и предыдущем случае, на рынке велика вероятность того, что продавец провел специальную «предпродажную подготовку», нет не ту, что делают заводы перед продажей новой партии. В данном случае в экстренном порядке замазываются прогнившие дыры, прячутся следы аварий, маскируются поломки. Все это вы обнаружите уже в процессе эксплуатации. Принципы проверок автомобиля те же самые, что и при покупке «с рук».

Как видите, вышеописанные способы сложнее и требуют больших временных затрат при покупке автомобиля, поэтому я все же считаю, что самым лучшим, быстрым, удобным и безопасным способом является приобретение машины в автосалоне. Конечно, даже магазин не может дать вам гарантий того, что у подержанной машины не будет каких-нибудь скрытых дефектов или других проблем, но в отличие от рыночно-ручной покупки, здесь у вас будет на руках чек, по которому вы можете предъявить претензии продавцу. Если при магазине есть также и сервис, вы можете

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

попросить продавца проверить машину на исправность основных агрегатов прямо при вас. Разумеется, бесплатно.



www.knigopad.ru

УСПЕХ, который НЕ НАДО ждать! СКАЧАЙ его СЕЙЧАС!

Глава 4

Автор книги – ©Елена Мейсак

www.dvenedeli.ru

www.knigopad.ru

*Выходим в плавание,
или что происходит после покупки*

Итак, вы только что стали обладательницей **вашего** автомобиля. Что делать дальше? Перед тем как забрать автомобиль, обязательно застрахуйте его! **Обязательно**. Полис ОСАГО вам придется купить в любом случае, потому что страхование автогражданской ответственности теперь обязательно по закону.

Однако не стоит пренебрегать и полисом автокаско. Что такое полное КАСКО? Это страхование автомобиля от рисков угона и любого ущерба. Даже если вы, паркуя автомобиль в сильный снегопад или дождь, заденете задним крылом каменную цветочную клумбу и поцарапаете его, страховая компания оплатит ремонт или, что еще проще, направит на ремонт в сервисный центр, с которым она сотрудничает. Кажется, что полис КАСКО очень дорог, но поверьте, ремонт поврежденного крыла за свой счет обойдется вам гораздо дороже.

Согласитесь, вдвойне обидно если, выйдя из магазина, вы вдруг увидели на заднем крыле черный след от бампера, оставленный автомобильным асом, не сумевшим вписаться в поворот. А вам потом за это еще платить придется! Поэтому - однозначно страхуйте. Вы можете провести небольшое исследование в интернет и найти ту страховую компанию, которая подойдет именно вам. Сейчас на рынке страховых услуг довольно много

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

интересных предложений. К тому же вы можете оплатить страховку в рассрочку (2-3 платежа).

Еще до покупки машины тщательно изучите их предложения. Оптимальный набор страховых услуг будет такой: страховая премия по КАСКО не более 10% от стоимости машины для первого года страхования, наличие возможности прогрессивной скидки от 5% до 15% в последующие годы за безаварийное вождение, отсутствие или минимальный набор ситуаций, в которых страховая компания вводит повышающий коэффициент за пользование страховкой, возможность выезда к вам в офис или на дом страхового агента, оптимальная стоимость полиса, возможность рассрочки платежей, выезд аварийного комиссара на место ДТП, другие услуги, облегчающие вам жизнь.

Зачем вам в офисе или дома страховой агент? Таким образом вы сэкономите массу времени. Страховой агент приедет к вам, осмотрит ваш автомобиль на предмет существующих повреждений, составит необходимый пакет документов. Попросите у компании перед подписанием страхового договора и получением полиса **условия страхования** и прочтите их от А до Я.

Именно в условиях страхования написано, сколько составит франшиза (это та сумма ущерба, которая обычно **не покрывается** страховкой, например 10000 рублей), и в каких случаях нужен обязательный вызов милиции или ГИБДД, а в каких случаях страховой компании будет достаточно вашего письменного заявления.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

В большинстве случаев страховым компаниям требуется заключение милиции, однако мелкий ремонт иногда может обойтись и без этого. Например, в одной страховой компании без справки из милиции/протокола ГИБДД могут отремонтировать одну деталь автомобиля, например, крыло, поврежденное бампером, или капот, покоцанный дорожными камнями, летящими из-под грузовиков.

В другой компании без справки меняют фары и стекла, но не чаще 1 раза в год, например.

В общем, узнавайте. А не то получите полис, по которому франшиза составит 30000 рублей, и при каждой разбитой фаре будете вызывать сотрудников ДПС. А потом узнаете, что так как сами фару разбили, страховая компания возмещать это вам не будет. Или в следующем году увеличит вам стоимость страховки почти вдвое.

Или, например, заставит вас установить радиопоисковый датчик в ваш навороченный предмет роскоши (хотя вы меня и не послушали и купили именно предмет роскоши, а не передвижения). И еще один важный момент. Если вы страхуете автомобиль, который еще не зарегистрирован и имеет только транзитные номера, убедитесь, что ваша страховка КАСКО вступает в силу уже сейчас, а не после регистрации. Во избежание неприятных конфузов, так сказать.



www.dvenedeli.ru

Также, если вы планируете разрешать пользоваться вашим автомобилем вашему мужу, отцу, маме и т.д. включите их в список людей, на которых распространяется страховка. Но если ваш брат имеет опыт вождения всего полгода, подумайте, может быть стоит подождать с правом управления – ведь в этом случае ваша страховка будет на порядок дороже.

Приобретите также дополнительный полис на расширение своей автогражданской ответственности. Стоить это будет недорого, а выгода значительная. Хотя я вам желаю безупречного и

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

безаварийного вождения, в многонаселенном городе вы, не дай бог, можете задеть какой-нибудь предмет роскоши боковым зеркалом и тогда вашего полиса ОСАГО будет явно недостаточно.

Далее в автосалоне, или в ближайшем магазине автозапчастей покупаем следующие обязательные вещи: специальную автомобильную аптечку, трос буксировки, огнетушитель и знак аварийной остановки. Я вам желаю, чтобы это вам никогда не понадобилось, но никогда не выезжайте на дорогу, если у вас этого нет. Выбросьте то, что оставил вам предыдущий хозяин и купите все абсолютно новое.

Еще один момент, который стоит решить еще до приобретения авто: где вы будете его хранить ночью? Есть разные варианты на ваш выбор: хранить автомобиль около дома, в гараже, на охраняемой стоянке. Последние два варианта предпочтительнее первого, конечно же. Существует много советов по выбору гаража или стоянки, но чтобы их описать, одной книги недостаточно, поэтому останавливаться на этом вопросе подробно не буду.

Кстати, вполне вероятно, что вы недавно получили «права» и еще не очень уверенно управляете автомобилем. Вы можете попросить вашего папу, мужа или друга довезти ее (в вашем присутствии) из магазина домой, на регистрацию, на государственный техосмотр (если у них есть достаточный стаж вождения, конечно же). Это обязательные и ответственные процедуры, и если вы сильно нервничаете, не устраивайте себе дополнительного стресса.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Постепенно вы научитесь ездить очень хорошо, но не пытайтесь освоить все и сразу.



www.knigopad.ru

УСПЕХ, который НЕ НАДО ждать! СКАЧАЙ его СЕЙЧАС!

После приобретения автомобиля вам нужно его зарегистрировать в ГИБДД. Не оставляйте машину с транзитными номерами на ночь на улице или в неохраняемом гараже. Лучше договоритесь с магазином и заберите авто в день регистрации, например. Предварительно позвоните в ГИБДД и уточните список документов для регистрации. Обидно прождать в очереди и узнать, что вам не хватает какой-нибудь мелочи. Имейте в виду, что время, в течение которого вы

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

можете ездить с транзитными номерами, ограничено пятью днями, поэтому с регистрацией не тяните.

После регистрации следует техосмотр. Его нужно пройти в течение одного месяца после покупки и ни днем позднее. Опять о недостатках подержанных автомобилей, купленных «с рук» или на рынке. Может так случиться, что с первого раза техосмотр пройти не удастся, потому что иногда хозяин даже сам не подозревает об имеющейся в машине неисправности, ну а вы при проверке проглядели. Но тем не менее, этого не стоит бояться.

Смело идите с машиной на техосмотр! Вам дадут специальную карту диагностики неисправностей, и если что-то выяснится, вам отметят то, что надо отремонтировать. Это **ваша** безопасность. На специальных стендах контрольные приборы отметят все возможные неисправности, и в ваших интересах их все устранить. Потом приедете на техосмотр еще раз. С новыми автомобилями техосмотр за редким исключением проходится с первого раза.

Редкие исключения часто выпадают на не совсем точную регулировку фар и другие незначительные дефекты. Кстати, многие станции государственного техосмотра работают до вечера, в будни и в выходные. И вот вы почти готовы к выходу в открытое плавание. Что еще рекомендуется сделать?

Если вы купили новое авто, то больше ничего. Если вы купили подержанный автомобиль, тогда еще несколько штрихов. Надеюсь,

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

вы не пренебрегли рекомендацией по проверке автомобиля в сервисе перед покупкой, и в вашем присутствии проверили ходовую часть автомобиля на предмет неисправности и течи, а также герметичности всех пыльников. Если не проверяли, то после покупки едем в автосервис, и если находятся неисправности, то устраняем.

Не сами, конечно. Также необходимо произвести полную замену масла и фильтров (масляный и воздушный), а также проверить уровень жидкостей – тормозной и охлаждающей. Все это вам тоже сделают механики в сервисе и при необходимости – долют. А теперь начинается самое интересное!

Глава 5.

Вожделение автомобиля – вот она, свобода?

Если вы до этого момента пользовались помощью папы, мужа или друга в транспортировке вашего автомобиля в ГИБДД, на техосмотр и так далее потому, что вы неуверенно себя чувствуете за рулем, то теперь пришло время обучаться езде самостоятельно. Что это значит? Нет, вовсе не то, что вы сломя голову сядете за руль и помчитесь в центр города с мокрой от страха спиной.

Итак, если вы неуверенно чувствуете себя за рулем и от перспективы выехать на ближайший перекресток у вас трясутся колени, не мучайте себя, не заставляйте и ни к чему не принуждайте.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Спокойно наберите телефон вашего инструктора по вождению, который у вас уже наверняка есть под рукой.

Договоритесь с ним о нужном количестве уроков вождения сначала на его автомобиле, (оборудованной дополнительными педалями сцепления и тормоза и специальным обозначением «учебный автомобиль»), а со временем и на своем автомобиле.

По мере того, как вы будете увереннее чувствовать себя за рулем, помощь инструктора вам будет требоваться все меньше. Чего делать не стоит, так это использовать вместо инструктора услуги собственного папы, брата, или мужа, а тем более их машину вместо специально оборудованной машины для учебной езды.

Думаю, ваши близкие и знакомые мужчины наперебой будут предлагать вам свои услуги в превращении желторотого птенца в грациозного автолебедя, ведь любой или почти любой мужчина хотел бы в ваших глазах выглядеть героем вашей сказки, и с наслаждением слушать потом в компании друзей за чашкой чая, что это именно он научил вас управлять автомобилем.

Я пока еще не смогла установить почему, но именно муж, потом папа и брат имеют свойство очень быстро забывать что когда-то, а именно двадцать лет (месяцев, дней) назад они тоже учились водить автомобиль. И потому, когда вы садитесь в их новенький (или не очень) Форд, Мерседес или Жигуль, выжимаете сцепление и пытаетесь совершить этот маленький хитрый маневр....

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Да-да, выжать педаль сцепления, потом плавно нажать на педаль «газа» и одновременно, но самое главное, также плавно отпустить педаль сцепления. Поймать момент и по-тихоньку тронуться с места. Но вместо этого вы конечно просто бросаете все эти педали куда подальше и машина глохнет, предварительно совершив ряд страдальческих конвульсий. Тут на их лице появляется такое мученическое выражение лица. Когда же вы проделаете этот трюк во второй раз, на лице заиграют желваки, а когда вы проделаете это в энный раз, ваш кавалер может и забыть, что он джентльмен и разразиться потоком непечатных выражений в адрес людей, портящих машины.

Вы даже и не пытайтесь представить, **что** вы услышите, если вы вдруг все же тронетесь и потом забудете убрать ногу с педали сцепления и так и проедите всю дорогу. Или если на скорости 60 км/час вы вдруг с четвертой передачи переключитесь на вторую. Или проедете слишком, слишком близко к припаркованному автомобилю....В общем, пощадите и их, и себя и позвоните инструктору. Инструкторы уже привыкли к подобным выкрутасам и от них вы никогда не услышите ничего такого в адрес начинающего автолюбителя. Инструктор – это опытный профессионал, у которого в машине еще и дополнительные педали имеются на всякий случай.



www.dvenedeli.ru

Итак, после некоторого времени обучения с инструктором вы понимаете, что готовы к самостоятельной езде на своей машине. Поздравляю! Еще один этап в обучении пройден. Теперь вы можете начинать набирать мастерство водителя сами. В какое время это лучше всего сделать? Правильно, утром в выходной, пока еще мало машин, но уже светло.

Где лучше всего начинать и сколько нужно проехать? В общем-то это совсем не принципиальный вопрос. Знакомые подруги или муж опять же могут вам сказать, что вы должны будете сразу же поехать

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

в центр, что так вы научитесь быстрее. Один раз пропотеете, зато потом хорошо будет. Если вы при этом чувствуете себя удобно и комфортно, пожалуйста. Но в основном, людей подобная перспектива нервирует и они часто делают это из чувства ложной скромности или чтобы не показаться неопытным или глупым. Мои дорогие друзья, давайте договоримся, что мы всегда будем выбирать именно тот вариант, который подходит именно вам и в первую очередь вам.

Что хорошо для одного человека, может совсем не подходить для другого, поэтому не бойтесь показаться глупой, и если вам комфортно проезжать только по одному километру в день, так и делайте. А то, что вас будут первое время считать неопытной, не должно вас беспокоить. Все когда-то начинали и все когда-то были неопытными. Никто не рождается уже с рулем в руках. Итак, аккуратно начинаем и проезжаем то расстояние, которое вам комфортно, а потом возвращаемся. Поверьте, вы не «застрянете» на этом.

Природная любознательность возьмет свое и когда вы будете себя чувствовать более уверенно, вы сможете выехать на «взрослую» дорогу, потом на перекресток и т.д. Только не забудьте карту или GPS-навигатор, чтобы ориентироваться в городских улицах. Первое время, если вам некомфортно ездить одной, можете пригласить с собой кого-нибудь, у кого есть хороший опыт и кто не будет вас «пилить», если вы заглохнете.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Начинающие водители часто очень переживают, если их автомобиль глохнет. Наверное это не так просто взять и перестать расстраиваться, но все же попытайтесь понять, что вы глохнете не потому, что вы «чайник» или не умеете водить автомобиль, а потому, что вам требуется время для того, чтобы привыкнуть к педалям и другим рычагам управления.

Как правило все глохнут, даже опытные водители, которые только что купили новый автомобиль, или пересели на другой, не свой. Они тоже могут заглохнуть и часто так и делают просто потому, что у каждого автомобиля педали отрегулированы по-разному. Так что если заглохли, просто заведите автомобиль снова и поезжайте. Даже если вы стоите первой на перекрестке и загорелся зеленый сигнал светофора, а вы все глохнете, не нервничайте. Люди, стоящие за вами, в большинстве случаев отнесутся к ситуации с пониманием. Они просто возьмут и объедут вас.

А если все же и попадется какой-то чудаков, который начнет истерично гудеть, то это только потому, что он не заметил, что вы начинающий водитель, у него плохой день, низкая самооценка или еще что. В любом случае, проблема не ваша, поэтому и решение ее вы на себя не берите. Просто заводите двигатель еще раз и поезжайте. Если загорелся красный свет, ждите пока загорится зеленый, а потом поезжайте.

С 1 марта 2009 года вступил в силу закон, предписывающий установку специального предупреждающего желтого знака для водителей со стажем вождения менее двух лет. Когда я только

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

закончила автошколу, это было не обязательно. Однако я все-таки установила похожий знак на свой первый автомобиль. В чем преимущества?

Водители, следующие за вами, не будут нервно гудеть вам, если вы заглохнете на перекрестке. Они не будут раздраженно сверкать вам фарами, если вы едете слишком медленно (если, конечно, дело не происходит в крайнем левом ряду в час пик), одним словом, они будут проявлять к вам больше терпения, понимания и такта.

Итак, вы уже выезжаете одна на улицы города. Теперь наша задача научиться более или менее уверенно себя при этом чувствовать. Как ее решить? Ответ – практикой, практикой и еще раз практикой. В любом деле 80% успеха приносит лишь упорство и постоянная практика. Заглохли? Ничего страшного.

Делаем глубокий вздох, заводим двигатель и начинаем все снова. Через месяц-два, а может и раньше, но в любом случае, не скорее, чем вы начинаете чувствовать себя за рулем уверенно, можем выезжать в центр города. В принципе, нет противопоказаний и к более ранней поездке, но во всем хорош принцип последовательности и постепенности, и ваши нервы останутся в большей сохранности, если вы не будете никуда спешить.

Почему так? Дело в том, что в центре Москвы движение организовано особым образом, очень многие улицы имеют движение только в одну сторону, а второстепенные улицы помимо одностороннего движения еще и очень узкие. Часто машины

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

паркуются там как слева, так и справа, иногда с нарушением правил парковки. Так что не удивляйтесь, если заехали в центр, а там раскорячился на пол-дороги какой-нибудь навороченный Бээмдес, да не параллельно бордюру встал, а по диагонали. А вторым рядом к нему встал, включив аварийную сигнализацию, неожиданно сломавшийся Лексус 2009 года выпуска. Хотя администрация города с этим активно борется, такое еще встречается на улицах мегаполиса.

Места для проезда может остаться шириной ровно с вашу машину и вы будете вынуждены медленно и аккуратно протискиваться вперед. Вот тут-то вы и обрадуетесь, что купили маленькую машинку для езды в сумасшедших условиях крупного города. Теперь очень важный момент. Если вы будете проезжать слишком долго по мнению стоящих за вами водителей, они могут вам начать гудеть. Если ситуация не разрешается мгновенно, они могут начать вам очень сильно гудеть.

Самое главное здесь, как и в случае с заглохшим на светофоре автомобилем, успокоиться. Если вы начнете нервничать, будет только хуже. Я еще не знаю ни одного водителя, который начал бы водить автомобиль лучше, когда сильно разнервничается. Поэтому успокойтесь и поймите – ваша безопасное вождение важнее комфорта водителей позади вас. Поэтому и приоритеты вы расставляете соответственно. А именно очень медленно и спокойно проезжаете за то количество времени, которое вам нужно. Если понадобится выйти и посмотреть положение автомобиля, значит, выходите и смотрите!

Глава 6.

Археологические раскопки в авто или что берем с собой.

Для вождения в центре и на окраинах города вам понадобится современная карта или GPS навигатор с установленными в нем самыми свежими картами. Если вы сторонница карты на бумажном носителе, тогда ваша следующая поездка будет в ближайший книжный магазин. Не экономьте деньги на карте, купите самую современную, удобную и подробную. Уж на ней-то вы не пропустите въезд на улицу с односторонним движением!

Однажды я приехала на машине на работу, наш офис в тот момент находился в районе Китай-Города. В моей машине есть карта и даже не одна, но я не стала останавливаться, чтобы в нее посмотреть. В общем, вспомнила я об этом уже после того, как проехала нужный мне поворот и вынуждена была двигаться прямо, в направлении Садового Кольца. Одним словом, мне пришлось сделать порядочный крюк по центру, прежде чем я смогла добраться до офиса. Ведь улица Покровка, увы, тоже улица с односторонним движением.

Что еще вам обязательно нужно иметь в автомобиле кроме карты города? Есть маленькие мелочи, наличие которых сделают вашу автомобильную жизнь приятнее. Во-первых, положите в машину....туфли. Да-да, вы не ослышались. Вам нужны туфли. Нет, не модельные «шпильки» для того, чтобы выйти из авто, изящно

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

ставя ножку на асфальт. Вам нужны удобные туфли без каблука, или с совсем маленьким каблуком, не более 3 см (не узким).

В моей машине так и лежат старые замшевые туфли, купленные более десяти лет назад. Зачем вам это нужно? Первое время я вам рекомендую переобуваться в эти удобные туфли каждый раз, когда вы садитесь за руль. Вы будете себя чувствовать в них комфортнее, а значит, и увереннее. Со временем вы будете использовать их лишь в особых случаях, например когда вы одели «шпильки» или открытые туфли. Об этом и других премудростях дресс-кода за рулем я расскажу чуть позже.

Кроме туфель положите в машину хозяйственные перчатки и антисептический гель. Перчатки можно купить в хозяйственном магазине или магазине автозапчастей. Они нужны вам для того, чтобы открывать грязную дверцу багажника, двери гаража, вытряхивать коврики и делать другую грязную работу в авто.

Ваши собственные ручки должны всегда оставаться женственными и быть приятными на ощупь. На них не должно быть цыпок, царапин и черного траура под ногтями, которые появятся у вас гарантированно, если вы будете все проделывать без перчаток, даже заливать стеклоочищающую жидкость в бачок омывателя.

Перчатки лучше приобрести с ПВХ. Антисептический гель вам нужен для того, чтобы вы могли протереть им руки после того, вы открыли водительскую дверь снаружи, после манипуляций с дверью гаража или бачком омывателя. Дело в том, что во время езды вы можете прикоснуться к лицу, произвольно или нет – неважно, но

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

результатом будут многочисленные прыщи, от которых вам очень трудно будет избавиться.

Не лишним будет приобрести салфетки для протирки стекла изнутри и для протирки пластика, а также обычные резиновые перчатки для общения с влажными предметами (протирка стекол снаружи, например). Также в машине должны быть солнцезащитные очки. Всегда. Лучше купить очки специально для авто и хранить их в машине. Пижонские очки для пляжа вот в этой гигантской белой оправе и с изображением льва на дужке вряд ли подойдут. В чем особенность автомобильных очков? Во-первых, главное здесь функциональность, а не красота. Маленькие очочки а-ля кот Базилио тоже не подойдут. Они будут пропускать свет со всех сторон, а очки с толстыми дужками и модными инсталляциями на них ограничат ваше боковое зрение, да так, что вы будете совершать маневры с огромным трудом.

Ваши очки не должны быть слишком темными. Оптимальный вариант – крупные очки умеренной затемненности с тонкими дужками и поляризованными линзами. Большой выбор таких очков есть у фирмы Polaroid. Линзы с поляризацией очень выручат вас в ситуации, когда после дождя или снега сразу же выглядывает солнце и дорога превращается в сверкающее зеркало, а в ваших глазах начинается нестерпимая резь и слезотечение.

Делайте покупку только в специализированных магазинах и обязательно примерьте очки и постоит в них, покрутите головой. Покупайте, только если вы чувствуете себя полностью комфортно.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Линза должна быть качественной, не пропускать вредные ультрафиолетовые лучи и не портить ваше зрение. Однажды я купила очки на улице и все вроде было хорошо, пока я не села в автомобиль. Потом я поняла, что выбросила деньги на ветер – при направлении взгляда через лобовое стекло на дорогу на очках четко прослеживались зеленовато-желтые разводы, как будто их поливали керосином.

Если у вас есть дети, возите в машине очищающие салфетки для рук и лица. Также по правилам, дети до 12 лет должны передвигаться в специальном детском кресле, поэтому не забудьте купить и это. У меня в машине еще спрятана тряпочка для экстренной протирки фар или еще чего-нибудь.

Автомобильную аптечку и огнетушитель кладем в салон (можно положить на резиновый коврик за передними сиденьями). Не кладем это в багажник, потому что если это, не дай бог, вам понадобится, багажник может заклинить или еще что-нибудь помешает вам это оттуда достать.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет



www.knigopad.ru

УСПЕХ, который НЕ НАДО ждать! СКАЧАЙ его СЕЙЧАС!

В багажнике должно лежать вот что: кроме троса буксировки и знака аварийной остановки кладем туда домкрат. В новых автомобилях домкрат и специальный балонный ключ поставляются вместе с машиной, а владельцы подержанных авто как правило забирают реликвию на память. Если вы будете покупать домкрат, лучше купите гидравлический, так как механические домкраты могут сложиться, и автомобиль может упасть. Не забудьте купить балонный ключ, лучше крестообразный, каким пользуются сотрудники автосервисов. Не думаю, что вы должны будете менять

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

колесо сами, но вашему спутнику будет значительно легче вам помочь в случае непредвиденного прокола колеса.

Купите небольшой набор инструментов – отверток, гаечных ключей и т.д. Такие комплекты продаются в магазинах автозапчастей. Опять же я не намекаю на то, что вы будете заниматься ремонтом, но тому кто будет, это очень поможет. Однажды со мной произошел любопытный случай. Мой первый автомобиль был очень стареньким, и спустя где-то месяца три после его покупки, возвращаясь с работы, я попала в казусную ситуацию.

У машины выскочил проводок откуда-то, и мой железный конь остановился. Слава богу, не посреди дороги хотя бы. На мою удачу проезжал мимо мой знакомый и уже рад был отбуксировать мой автомобиль домой, но тут оказалось, что ни у него, ни у меня нет....буксировочного троса! Весело было, не то слово. В общем, пришлось ему ехать домой за тросом, а потом возвращаться за моим конем.

Также в машине всегда должен быть достаточный запас стеклоочистительной жидкости. Если дело происходит зимой, то купите в магазине специальную незамерзающую жидкость (на ней должно быть это написано и проставлена температура, например до -35 градусов). Летом покупайте летнюю жидкость.

А теперь **внимание!** Знакомые мужчины, особенно любители сэкономить, наперебой могут вам советовать не тратить деньги на эту ерунду и залить в бачок воды (летом) или водки (зимой), или

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

смесь того и другого (осенью и весной). Тем не менее, это как раз то, на чем экономить **не стоит**. Поэтому вежливо и спокойно говорим спасибо и идем в магазин за жидкостью.

Сразу оговорюсь – именно в магазин автозапчастей или крупную автозаправку. На улице жидкость не покупаем. Слишком высока вероятность подделок и последствий в виде замершей жидкости или вас, отравившейся парами сомнительного содержимого. Почему не стоит лить в бачок воду? Потому, что на дороге даже летом с машин летят микрочастицы масла, бензина и т.д., и вода будет конечно что-то мыть, но жирные разводы на стекле останутся и видимость снизится, особенно в дождь и в темное время суток.

Осенью, когда первые заморозки с трудом предсказывают даже синоптики, велика вероятность, что вода в бачке замерзнет и его попросту разорвет. Возможно вместе с вашим кошельком. Зимой та же история – водка не смывает масляную пленку и противогололедный реагент, которым покрываются наши дороги. Поэтому не экономим и все. Если у вас иномарка – упаси вас бог вообще лить в бачок водку или воду из-под крана. Примеси, которые там находятся, забьют подводящие шланги и вы налетите на дорогостоящий ремонт.

Помимо жидкости-омывателя у вас должны быть в багажнике хотя бы литр масла той марки, которая залита в двигатель и литр охлаждающей жидкости радиатора. Что делать, если вы купили автомобиль б/у и не знаете, что там залито? Ответ один – едете в сервис и производите замену масла и охлаждающей жидкости.

Потом покупаете жидкости той же марки, что вам залили. Смешивать новое и старое масло нельзя. То же самое относится и к охлаждающей жидкости.

Вам не обязательно самой уметь доливать их, но они должны у вас быть. Причем если у вас отечественный автомобиль, и вы покупаете отечественную охлаждающую жидкость типа ТОСОЛ, кладите емкость в пакет, и крепко его завязывайте, потом кладите еще в один пакет. Увы, почти все емкости с отечественной продукцией безбожно протекают, а пары тосола ядовиты.

Что еще должно быть? Запасное колесо, конечно же! Не надо смеяться, как и в случае с домкратом и балонным ключом прежние хозяева часто забирают это на память, а то и вовсе забывают купить. К новым автомобилям запасное колесо прилагается в комплекте.



www.dvenedeli.ru

Еще вам понадобится фонарь для экстренных ситуаций (например спустило колесо) в темное время суток, складной зонт для внезапного дождя и жидкость WD-40 для размораживания заледеневших замков.

Жидкость WD-40 нужно купить в двух экземплярах и один хранить в машине, а один - в гараже. Ведь если в вашей машине заледенеют замки, вы не сможете достать размораживатель замков из машины! Мелочь вроде, но забыть о ней легко.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Купите длинный скребок со щеткой на другом конце для очистки машины от снега и льда, щетку с резиновым наконечником для мойки стекол и фар от грязи. Если у вас есть гараж, купите лопату для очистки дорожки от снега. Некоторые также советуют купить лопату и положить в машину на случай, если машина застрянет в сугробе.

Это уже на ваше усмотрение, потому что если вы застрянете в городе или поселке, вы всегда можете попросить кого-нибудь «подтолкнуть» вас. Это будет явно проще, чем орудовать лопатой. Исключение составит пожалуй, ситуация, когда вы в безлюдной местности. Но проще наверное позвонить в службу экстренной помощи и вызвать подмогу, чем махать лопатой в лесной глуши. К тому же возить огромную лопату в машине не совсем удобно.

Расскажу вам интересный случай, произошедший со мной в самом начале. После случая с моим заглохшем ни с того ни с сего древним экземпляром отечественного автопрома у меня в багажнике стал ездить целый автосервис. Чего там только не было – и предохранители, и гаечные ключи, и наждачная бумага, и даже трос сцепления на всякий случай.

У меня не было изящной сумочки для всего этого, поэтому я позаимствовала в гараже деревянный ящик для инструментов вроде того, что используют плотники. Только рубанка не хватало. Однажды солнечным сентябрьским утром меня остановил инспектор ДПС для проверки документов. После ряда событий, произошедших в городе в то время, в норме были проверки автомобиля, включая

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

багажники. Так вот, инспектор попросил меня открыть багажник. Все-таки я думаю, такого склада инструментов он еще никогда не видел.

Поэтому перебарщивать, конечно же, не стоит, и возить с собой магазин автозапчастей тоже, но минимальный джентльменский набор в красивой автомобильной сумке у вас все же должен быть, чтобы не получилось как у меня тогда с тросом буксировки, или чтобы не было случаев, когда вы едете по широкой магистрали, у вас залито грязью все лобовое стекло, а жидкость омывателя закончилась как в бачке, так и вообще.

Также в машине у меня лежит небольшая плоская термосумка, она будет вашим надежным помощником, если купили скоропортящиеся продукты и попали в пробку жарким летом.

Кстати, чуть не забыла сказать, что для авто нужно еще купить насос с манометром для подкачки колес. Либо, для того, чтобы облегчить свой труд, можно купить компрессор, который работает от «прикуривателя» и подкачивает колеса вместо вас.

Что же лучше? Думаю, здесь выбор сделать можете только вы. У меня долгое время был старый, скрипучий, надежный и проверенный годами ножной насос, который я изредка доставала около гаража, вызывая хихиканье соседей-мужчин и реплики, что такие орудия труда уже давно никто не использует.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Хотя этот старенький агрегат меня однажды здорово выручил, когда я, темным зимним вечером выйдя с работы, увидела, что у машины изрядно спущены шины. По опыту скажу, что если это видно уже невооруженным глазом, дело плохо. Достаю из багажника насос, и правда, манометр показывает давление гораздо ниже допустимого для шин. Почему так случилось?

Не знаю. Шины были абсолютно нормальные. Возможно, из-за того, что новые (почему-то у меня именно новые шины хоть раз да «спустят»), возможно, из-за мороза, а возможно, а автосервисе просто их плохо накачали. Но я быстренько смогла их подкачать прямо на месте и поехала дальше. И вот, несколько лет спустя я приобрела, наконец, компрессор.

Да, это действительно намного быстрее и удобнее. Однако в один день, когда термометр за окном показывал -20, открыв багажник и увидев окаменевшие провода компрессора, я поняла, что одно не слишком аккуратное сжатие их просто ломает как сосульки. Так что, решайте. Если сомневаетесь, можете возить с собой и то и другое, можете пользоваться чем-то одним, а можете просто пользоваться платными услугами – на заправке ВР и возможно других крупных заправках, а также в шиномонтажах вам за очень небольшую плату все сделают в лучшем виде.

Кстати, если в вашем авто нет автомагнитолы, не торопитесь покупать ее, по крайней мере до тех пор, пока вы не начнете уверенно ездить. Вы сэкономите деньги и вас ничто не будет отвлекать от вождения.

Глава 7.

Дресс-код: машина или законодатель мод?

И, наконец, мы добрались до такой интересной темы, как дресс-код в авто. Конечно, в отличие от шикарного ресторана, если вы не будете его соблюдать, из авто вас не выгонят. Но плата за это будет в виде дискомфорта, иногда весьма ощутимого.

О чем нужно помнить, собираясь в поездку? Неужели вы должны брать с собой специальный костюм для автомобиля и на работе переодевать его? Конечно же нет! Ваша одежда в машине может быть той же самой, как и на работе, в гостях и другом месте, куда вы направляетесь, с небольшими лишь поправками.

Итак...**не следует** управлять автомобилем, надев туфли на высоких каблуках или «шпильках». Позже, когда вы будете управлять авто хотя бы лет пять, я думаю, вы сможете ездить «на каблуках» при условии, что они будут не слишком высокими, подошва будет тонкой, а колодка - устойчивой. Пока же – забудьте об этом. Вам совсем ни к чему замедленная реакция и управление педалями с опозданием, пока вы там ищете их из-за того, что нога на огромной «шпильке» вечно куда-то не туда стремится или вообще проскальзывает под педали!

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Это вопрос вашей **безопасности**, поэтому отнеситесь к этому серьезно. Когда-то давным-давно, когда автомобили проектировались специально для двухметровых баскетболистов, и миниатюрной женщине было трудно видеть дорогу из-под руля, некоторые говорили, что туфли на небольшой платформе спасают положение.

Не знаю....Я уверена, что это просто отговорка, которая не стоит такого риска. В туфлях на платформе ваша нога потеряет чувствительность, и вместо тормоза в один распрекрасный день вы нажмете на газ. Вам оно надо? К тому же, современные автомобили имеют сиденье, которое регулируется по высоте. Вы также сможете его подвинуть ближе или дальше, в зависимости от своего роста.

Поэтому, садясь а автомобиль, переобуваем «шпильки» и надеваем удобные туфли, которые вы положили по моей рекомендации. Также не нужно ездить в высоченных узких сапогах, которые делают вашу ногу похожую на деревянную ходулю, даже если они без каблука. Не нужно ездить в шатающихся туфлях с открытой пяткой, готовых в самый неподходящий момент свернуть вашу ногу, не нужно ездить в тапочках и шлепках, а также босиком.

Однажды, после того, как я уже год ездила на свой старенькой ласточке, паркуя машину в гараж, я поленилась переодеть свои сногшибательные резиновые тапочки фиолетового цвета, к тому же на огромной платформе. Эти тапочки прекрасно подчеркивали форму ног, но то, что они угрожали изменить форму

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

моего авто, я поняла уже потом, когда чуть было не въехала зеркалом в правую дверь гаража.

Туфли очень пригодятся вам, если вы надели новую обувь, и она вам жмет. В этом случае вам не нужно будет испытывать нечеловеческие муки и вспоминать инквизицию. Пока я писала эти строки, мне в голову пришла мысль, а почему бы не положить в машину упаковку новых колготок, ведь мы-то с вами знаем, как часто бывают эти противные казусы с колготками в офисе, а новой пары нет.

Или в машине можно случайно зацепить чем-нибудь. В моей машине под сиденьем есть небольшой плоский ящичек....не для колготок ли?

Касательно самой одежды – здесь нет каких-либо особых ограничений, однако должен преобладать здравый смысл. Например, одеваясь в драные тренировочные брюки с вытянутыми коленками или дырявый домашний халат с целью «на минутку» сгонять в ближайший магазин бросить денег на мобильник, вы рискуете иметь веселые (не для вас) последствия. Как назло, в машине не окажется достаточного количества бензина, и вы вынуждены будете поехать на заправку. Или возле вашего подъезда вы встретите подругу, которая попросит вас помочь ей занести коляску с ребенком на крыльцо дома. Вот теперь и представьте себя в байковом халате и с растрепанными волосами, идущую в кассу заправки или развлекающуюся с коляской под дружный хохот ваших соседей или кассиров.



www.dvenedeli.ru

Иногда считается, что девушка не должна управлять автомобилем в длинной юбке. Что юбка может запутаться в рычаге переключения скоростей и создать вам проблемную ситуацию. Не торопитесь считать эту идею нелепой, подобная неприятность вероятна, однако вы можете ее избежать и для этого вам не потребуется отказываться от любимого стиля макси. Просто подберите полы юбки под себя, чтобы она не падала на педали автомобиля. Также подберите ее под себя с боков, чтобы избежать уже обозначенных проблем с переключением скоростей.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Не стоит отказываться и от любимой короткой юбки, однако следует помнить, что если она **слишком** короткая и открывает полностью не только все ваши ноги, а то и нижнее белье, и при этом ваши колготки не черного цвета плотностью 100 ден, тогда у водителей, стоящих рядом с вами в пробке грузовиков с надписью long vehicle и без нее, а также водителей автобусов будет гарантированное бесплатное шоу.

Не смейтесь. Очень часто, надевая слишком короткую юбку мы не думаем ни о чем. Но не так давно я наблюдала примерно следующую сцену. Девушка вылезла из элегантной иномарки и наклонилась, чтобы вытащить с заднего сиденья сумку с продуктами. Юбка, само собой, была с огромным разрезом сзади. То, что предстало моему взору, описанию в данной книге не подлежит. Не думаю, что вы захотите это повторить.

Зимой следует придерживаться следующих рекомендаций: прогреваем немного двигатель автомобиля (зачем это делать, я расскажу чуть позднее), **салон** и **сиденье** и потом снимаем огромную шубу или дубленку, которая на вас надета. Кладем ее на сиденье рядом с вами. Позже, когда вы научитесь более уверенно чувствовать себя за рулем, вы можете ездить в шубе, если захотите. А пока что позаботьтесь о том, чтобы ваши движения ничего не сковывало и не создавало вам вышеуказанных проблем с рычагом переключения передач и педалями. Но не забудьте про сиденье. Ни в коем случае не садитесь без шубы или теплого пальто на обледеневшее сиденье!

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Возможно вы захотите сделать то же самое с курткой, пуховым пальто или длинным плащом. Также вы можете рассмотреть возможность приобретения со временем верхней одежды в стиле автоледи – дубленки или шубки длиной выше колена, но все же достаточно прикрывающей ваш низ спины, чтобы вам не было холодно.

В любом случае, вам следует руководствоваться чувством собственного комфорта за рулем при выборе, стоит ли вам ехать в шубе или же вам стоит снять ее. Не думаю, что вам следует слушать аргументы типа «все нормальные водители ездят в шубе» или «что ты как чайник, готовишься к выезду пол-дня» и так далее. Многие пытаются чему-то или кому-то соответствовать, боятся насмешек и мифического неодобрения. Но вам стоит раз и навсегда для себя решить, что для вас важнее – соответствовать чьему-то мнению ценой собственного комфорта или же слушать себя и понять, что же все-таки лучше для вас.

Кстати, если у вас неидеальное зрение, вы не должны садиться за руль без очков или контактных линз. Острота зрения должна быть безупречной, особенно это актуально в темное время суток. Возможно, вам стоит также подумать о солнцезащитных очках с диоптриями.

Несколько слов скажу о головных уборах. Надеюсь, вы согласитесь со мной, если я вам скажу, что в головных уборах управлять автомобилем не нужно. Даже если вы испортите свою прическу, а рядом с вами сидит ваш бойфренд, с которым вы недавно

познакомились. Головной убор сковывает ваши движения еще больше, чем мохнатая шуба. Так что смело снимаем и кладем на сиденье.

И вот наконец вы правильно одетая, положив все самое необходимое в автомобиль, уже через несколько месяцев пробных поездок с инструктором и в одиночку, двигаетесь в путь.

Глава 8.

Что сделает вашу поездку приятной, а что – нет

В этой главе я расскажу вам о тех вещах, которые сделают вашу поездку приятней, а также о том, каких проблем вы сможете избежать.

Итак, вперед!

1. Парковка. Поначалу парковка является одним из наиболее волнующих моментов вождения автомобиля. Где можно научиться парковке? Во-первых, в автошколе достаточно много времени на практических занятиях уделяется вопросу парковки. Также парковка в «гараж» является одним из обязательных элементов на экзамене в ГИБДД.

По своему опыту знаю, что даже если вы хорошо учились, все равно поначалу парковаться будет немного трудно. Тем не менее, если вы хотите научиться водить автомобиль, вам нужно научиться его

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

парковать. Вы же не учитесь ездить только направо, потому что повороты влево сложнее?

Не думайте, что все так плохо. Когда я сдавала экзамен в ГИБДД, недалеко от нас была площадка, где принимали экзамен у водителей грузовых автомобилей. Представьте теперь, каково это – заезжать в узкий гараж на грузовике. Представили? Хорошо, теперь садимся в свой автомобиль и поехали в гараж.

Если вы ставите машину в гараж, у вас уже есть тренажер для отработки навыков парковки. У меня до сих пор вызывают содрогание гаражи-«ракушки», мне кажется, я и сейчас не смогу поставить туда машину, уж больно мало в них места...Но, надеюсь, у вас все же гараж пошире.

Итак, главный принцип парковки в гараж – тише едешь, дальше будешь. То есть вы не пытаетесь произвести впечатление ни на кого, и спокойно (медленно) заезжаете в гараж. Если вам кажется, что машина не проходит, лучше выйти и посмотреть и не пытаться угадать. Возможно, вам придется совершать много мелких маневров, чуть отъехать, чуть подъехать и так много-много раз. Не волнуйтесь, через несколько дней вы почувствуете себя увереннее, еще через несколько дней – еще увереннее и вы даже не успеете заметить, как вот вы уже легко загоняете машину в гараж.

Распахивающиеся двери подпираем ящиком с инструментами, банками с краской или упираем в пол специальным кронштейном, чтобы они от ветра не закрылись и не повредили вашу машину.

Если у вас нет гаража, то вы, возможно, ставите машину на стоянку. Старайтесь на первых порах не выбирать стоянку, на которую надо заезжать наверх по узким винтообразным проездам. Это будет для вас источником дополнительного стресса, а габариты машины почувствовать лучше не научитесь.

Возможно чуть позже вы сможете оценить прелести многоярусных парковок, но сначала постарайтесь найти что-то полегче. Если многоярусных парковок избежать не удастся, найдите парковку с прямыми заездами и выездами. Старайтесь найти место пошире и тогда вам легче будет поставить машину. Если вам все же сложно, попросите кого-нибудь помочь вам и указать, когда вы «не проходите» расстояние до ближайшей машины или стены. Если никого рядом нет, не поленитесь выйти из машины и посмотреть.

Вы также можете установить дополнительную опцию в автомобиль, называемую «парктроник» - специальные датчики которой обеспечат вам такую помощь со стороны самого автомобиля. Некоторые девушки предпочитают идти по наиболее легкому пути и просят мужа или отца, или соседа по парковке или гаражу припарковать ваш автомобиль.

Если такая помощь имеет разовый характер, в какой-то чрезвычайной ситуации, то она может быть эффективна, например в случае, если вы приболели или устали, или на улице идет сильный дождь или снег. Однако, если вы будете все время перекладывать парковку на плечи кого-то еще, вы никогда не научитесь ставить

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

автомобиль. Поэтому паркуйте сами. Через некоторое время дискомфорт исчезнет и вы почувствуете себя увереннее.

К слову сказать, если вы устали или заболели, или просто неважно себя чувствуете, вы не должны садиться за руль автомобиля. Подтверждение этому вы найдете и в ПДД.

При выезде с парковки, особенно если вы выезжаете задним ходом, обязательно выйдите из машины и посмотрите, чтобы сзади нее не сидел ребенок или животное. Если они находятся слишком близко к машине, вы их в зеркало заднего вида не увидите. Машину предварительно установите на «ручник», чтобы она не уехала без вас.

В условиях недостаточной видимости, или если выезд с парковки ведет сразу на проезжую часть, попросите кого-нибудь помочь вам и указать, свободен ли путь. В любом случае, при движении задним ходом проявляйте повышенную осторожность, двигайтесь очень медленно, убедитесь, что на вас никто не едет, и вы ни на кого не едете и в любой момент будьте готовы остановиться.

Есть еще один весьма распространенный, и самый нелюбимый способ парковки – парковка в городе между двумя стоящими на краю дороги машинами. Первое время, пока вы набираете уверенность и мастерство, я не советую вам им пользоваться. Лучше отъезьте подальше, спокойно найдите место и пройдите немного пешком.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Позже, когда вы уже спокойно ставите машину в гараж, вы можете начинать обучаться и этому способу. Бояться его не стоит. Просто помните, что вы будете комфортнее себя чувствовать, когда у вас уже появится навык. Вы будете хорошо знать габариты своей машины и не полезете туда, куда вы явно не «впишитесь».

Осуществляется этот прием всегда задним ходом. Передним ходом вы сможете припарковаться, только если между машинами достаточно места (не меньше 3 корпусов). Но часто бывает, что отъехал один автомобиль, и освободилось место. Вы можете на это место встать, однако перед тем как начинать маневр, убедитесь, что места будет достаточно не только для того чтобы поставить автомобиль, но и выровнять, а потом и выехать.

Есть специальная техника такой парковки, в рамках этой книги я не буду ее описывать, однако я вам настоятельно рекомендую **попросить инструктора** вам ее объяснить. Будет еще лучше если он дополнительно покажет вам траекторию движения на листе бумаги. Вместе с инструктором можно и попрактиковаться, сначала без машин рядом.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет



www.knigopad.ru

УСПЕХ, который НЕ НАДО ждать! СКАЧАЙ его СЕЙЧАС!

Потом вы уже сможете парковаться между машинами, но старайтесь поначалу выбирать те места, где расстояние больше, чем вам нужно. Это нужно для спокойной отработки навыка. Со временем вы сможете парковать авто между машинами как с правой стороны дороги, так и с левой (где это разрешено).

Когда вы выезжаете с парковки, особенно если это движение задним ходом, **никогда** не включайте автомагнитола. Работающая магнитола не позволит вам вовремя среагировать на сигнал другой машины, которая может оказаться на вашем пути и которую вы не

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

заметите. Выезжайте с парковки и только потом включайте любимую музыку.



www.dvenedeli.ru

2. Никогда и ни при каких обстоятельствах не садитесь за руль после принятия спиртных напитков. Сюда относится как явное состояние опьянения, так и случаи, когда вы «просто выпили бокал (глоток) вина». Просто скажите себе, что либо вы едете за рулем, либо вы пьете вино. Надеюсь, вам не надо объяснять возможные последствия для себя и окружающих. Даже один бокал вина многократно снижает скорость вашей реакции и притупляет координацию. Очень важно также помнить, что страховая компания

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

гарантированно откажет вам в компенсации ущерба за автомобиль, а также в компенсации ущерба третьим лицам в этом случае. Просто прочтите еще раз условия страхования.

3. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности во время вождения, а также установите «политику пристегнутого ремня безопасности» для всех пассажиров, включая и тех, кто едет на задних сидениях. Многие современные автомобили оборудованы датчиками, предупреждающими вас о том, что вы не пристегнулись.

К тому же сейчас, если вы забудете пристегнуться, вам будет положен штраф 500 рублей. Часто бывает, что некоторые пассажиры отказываются пристегиваться в вашей машине, придумывая разные отговорки. Честно говоря я никогда не могла понять, почему они это делают.

Но, наверное, это и не важно. Важно то, что эта машина – ваша и правила безопасности в ней соблюдаются без каких-либо переговоров. А «политика пристегнутого ремня безопасности» означает, что если пассажир не пристегнулся, он с вами не едет, а ищет альтернативные способы как добраться до места назначения.

Дети до 12 лет едут в детских сидениях. Кстати, если вы едете в чьей-то машине пассажиром, обязательно пристегивайтесь. Часто вы можете услышать что-то вроде «да зачем ты пристегиваешься?». Я читала в одном отчете, написанном для иностранцев, что некоторые русские водители воспринимают это почти как недоверие к своим

водительским навыкам, если вдруг его или ее пассажир надумал пристегнуться.

Не буду вдаваться в детальные подробности, почему так происходит, но скажу лишь, если вы такое услышите, или увидите ироничный взгляд – игнорируйте. Мило улыбайтесь и пристегивайте ремень.

4. Когда вы еще только совершаете первые шаги в вождении автомобиля, ваши пассажиры могут считать своей обязанностью давать советы вам о том, как лучше управлять машиной. Часто эти советы даются под руку и иногда бывают довольно противоречивыми. Поэтому, если это именно ваш случай, и советы попутчиков вас раздражают, не стоит злиться.

Просто спокойно попросите любителей бесплатных советов этого не делать. Если им не нравится ваш стиль вождения (например, что вы «глохнете» или слишком медленно едете) они могут поехать на такси.

5. Для вождения зимой вам понадобится купить зимние шины. Сделать это лучше всего заранее, например в сентябре, для того, чтобы в последнюю минуту не бегать с выпученными глазами и не искать то, что вам нужно. Когда у меня была отечественная машина, купить шины было просто, и я подумала, что в случае с иномаркой это будет тоже самое. Теперь представьте себе, что на дворе уже ноябрь, на дорогах гололед, мне нужно забирать машину из автомагазина, а нужных шин нет. У колес оказался не совсем

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

стандартный размер (высота шины), и в магазинах просто не было таких шин. Или были по одной штуке (спасибо большое), либо по очень высокой цене. В конце концов, после целого дня поездок по магазинам и пробкам, мы наконец нашли нужные нам шины. Представьте себе, сколько времени и нервов нам пришлось потратить.

Переобувать шины лучше всего до наступления заморозков. Очень удобно, когда у вас есть два комплекта дисков, на которых будут установлены зимние и летние шины соответственно. Не буду спорить, этот вариант довольно дорогой и часто приходится просто покупать шины, которые переобувает каждый сезон на одни и те же диски. Это также подходящий вариант, не бойтесь, что это вредно для шин. Все равно шины не служат вечно и через три-пять лет вам нужно будет купить новые. Однако старайтесь ездить в сертифицированный центр или шиномонтаж с проверенной репутацией. Тогда вам гарантированно не испортят и не порвут шины при установке.

Говоря о шинах, есть несколько рекомендаций по стилю езды, который продлит им жизнь. Во-первых, следите за давлением в шинах. Рекомендуемое давление указано в инструкции к эксплуатации авто. В моем авто давление указано на стикере, прикрепленном к водительской двери. Если у вас этого нет, купите книгу по эксплуатации именно вашей марки автомобиля .

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Во-вторых, своевременно регулируйте сход-развал колес³. Это несложная процедура, которая делается в автосервисе. Часто сход-развал входит в плановое техобслуживание автомобиля. Однако если эту профилактику не делать, помимо плохой устойчивости машины, начнется сильный износ шин.

Износ резины вследствие неправильного сход-развала вскоре станет виден на глаз. Как правило, это либо сильно изношенный край шины, либо сильно изношенная внутренняя часть, в зависимости от того, что плохо отрегулировано: схождение или развал колес.

И, конечно же, стиль вождения. Отдельно скажу, что когда вашему водительскому стажу исполнится год или два, у вас пройдет неловкость и дискомфорт, свойственные «начинающему» периоду. Возможно вам покажется, что теперь вы – Шумахер и вам море по колено.

Именно в этот период все еще **начинающий** водитель может начать управлять автомобилем в потенциально опасной манере, а именно – значительно превышать скорость, резко и часто перестраиваться, «забывать» включать сигнал поворота, поворачивать влево или вправо из не предназначенных для этого рядов и т.д. **Никогда не делайте этого!** Не переоценивайте свои водительские качества. Не становитесь угрозой для окружающих и себя в том числе.

³ Угол наклона колес по отношению к дороге.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Управляйте автомобилем как человек, уверенный в себе, то есть спокойно и безопасно. У вас может оказаться знакомый, который скажет вам: «Ну и когда ты начнешь нормально ездить»? Автомобиль часто является отличным средством проверки вашей уверенности в себе.

Если вы не совсем уверены в себе и своих водительских качествах, вам может показаться, что вы должны доказать этому знакомому, что вы умеете «нормально ездить». Вы долбанете по педали газа и хорошо еще, если нарветесь только на штраф.

Честно говоря, я бы вообще больше не сажала этого знакомого в свою машину после такого высказывания. Пусть ездит с кем-нибудь еще. Если вы не готовы к таким радикальным мерам, просто игнорируйте эту точку зрения. Помните, нормальная езда – это безопасная езда.

Признаком вождения неуверенного в себе человека является желание «рвануть» со светофора непременно первым, непременно быстрее всех. «Вот я сейчас всем докажу»! Ничего вы этим не докажете, только шины раньше времени выбросите. Также это произойдет, если вы любительница не только стиля «чокнутый разгон», но и стиля «чокнутое торможение», когда вы все время резко тормозите.

Бывают ситуации, когда вы просто **обязаны** среагировать быстро и затормозить резко. Но если это единственно известный вам стиль

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

торможения абсолютно во всех ситуациях, следует поработать над этим, лучше всего с инструктором.



www.dvenedeli.ru

По окончании зимнего сезона не торопитесь переобувать автомобиль в летние шины сразу же как только календарь показал первое марта. Как вы знаете, зима в России долгая, с частыми рецидивами холодной и снежной погоды, и иногда тянется даже до середины апреля, а в некоторых регионах еще дольше.

Поэтому лучше чуть переездить на зимних шинах, чем недоездить. Однако не впадайте в другую крайность и не ездите на зимних шинах до середины лета. Состав зимних шин не рассчитан на использование в теплую и жаркую погоду, поэтому из них начнут выпадать шипы, а сами колеса будут стремительно изнашиваться.

К тому же, на сухой летней дороге шипованные колеса увеличивают тормозной путь и снижают безопасность вождения. Поэтому в любом случае необходимо значительно снизить скорость и управлять автомобилем с осторожностью.

6. Маневрирование. Когда-то в одном женском журнале я прочитала об одной женщине, которая маневрировала примерно следующим способом: она включала сигнал поворота, считала до пяти и после чего перестраивалась в другой ряд. После чего меняла двери, на своем и чужом авто.

Надеюсь, подобный способ маневрирования вы воспримите лишь как черный юмор. Когда вы только начинаете водить автомобиль, маневрирование может вызвать у вас чувство дискомфорта. Явление это временное и вскоре вы почувствуете себя увереннее.

В то время как вы еще не слишком комфортно чувствуете себя за рулем, вам, возможно, будет удобнее перемещаться не в крайнем правом ряду, а в следующем, втором ряду от правого края. В крайнем правом ряду часто паркуются автомобили, останавливается общественный транспорт и их приходится без конца объезжать.

Когда вы перестраиваетесь в другой ряд, **заблаговременно** включите сигнал поворота. Часто можно увидеть, как некоторые водители перестраиваются, вообще не включив указатель поворота или включив его уже после начала маневра. Не могу точно сказать, чем это вызвано – то ли человек забыл, где находится нужный рычаг, то ли рычаг не работает, то ли еще что. Однако уподобляться ему не стоит и всегда, когда вы меняете траекторию, включайте указатель.

При перестроении следует учитывать возможное присутствие автомобиля в так называемой «слепой зоне», то есть участке дороги, который не просматривается в зеркала. В этом случае стоит **чуть** повернуть голову вправо или соответственно влево и **краем глаза** просмотреть, свободна ли дорога, и можете ли вы начать маневр. Ваше основное внимание **все время** должно быть направлено на дорогу спереди. Когда я говорю краем глаза, я имею в виду, что не стоит слишком увлекаться и поворачивать всю голову или весь корпус, да так, что вы уже и не видите, что происходит спереди.

Как в случае с одной моей коллегой, когда вы повернете голову назад, дорожная ситуация, сложившаяся перед автомобилем, может сильно вас удивить. Поэтому не переусердствуйте.

Часто бывает, что когда вы собираетесь перестроиться, водитель, едущий через ряд от вас с другой стороны, имеет то же самое намерение и в результате и вы и он стремитесь в одно и то же место. Имейте это ввиду, когда перестраиваетесь. Вообще, правилами

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

предписан четкий порядок поведения в подобных ситуациях. Только в жизни многие часто на это просто не обращают внимания и считают, что приоритет именно у него или у нее. В этом случае, вам не следует упорствовать и доказывать, что приоритет должен быть непременно у вас. Просто пропустите другую машину. Пусть себе едет с богом.

Всегда помните главное правило – если вы не уверены в безопасности маневра, не совершайте его.

На первых порах особую сложность может представлять поворот влево, если светофор не снабжен указателем в виде стрелки, и приходится поворачивать, пропустив все машины, движущиеся в противоположном направлении. Первое время, возможно, стоит разработать свой маршрут движения так, чтобы избегать таких светофоров и поворачивать налево **под стрелку**, даже если вам придется проехать лишний километр.

По мере того, как будут совершенствоваться ваши водительские навыки, вы сможете выполнить и этот маневр. То же самое, когда вы выезжаете налево с второстепенной улицы и когда вам нужно уступить дорогу всем автомобилям, со всех направлений.

Не начинайте маневр, пока не убедитесь, что дорога свободна и вы повернете безопасно. Не смущайтесь нетерпеливыми гудками стоящих сзади машин. Помните, безопасность вас и других участников дорожного движения – главное. Комфорт потом.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Кстати, если вы едете в левом ряду и вам нужно будет остановиться для поворота налево на светофоре или разворота у разрыва дороги, включите указатель поворота **заблаговременно**, чтобы едущие за вами водители успели перестроиться в другой ряд. Вы можете также подать им несколько предупредительных сигналов – начинайте останавливаться заблаговременно, снижайте ход медленно, периодически нажимая и отпуская педаль тормоза.

7. Вежливое вождение. Находясь за рулем, научитесь управлять автомобилем спокойно и вежливо. Всегда старайтесь пропустить автомобиль, если того требует ситуация. Не упорствуйте.

Как и в любой другой ситуации, на дорогу выезжают люди разные по характеру и темпераменту, поэтому нужно будет научиться сосуществовать с ними. Несколько лет назад меня очень злили водители, небрежно управляющие автомобилями, нагло лезущие с второстепенных дорог, влезающие вперед меня на светофоре, намереваясь как можно раньше проехать перекресток.

Если это происходит и с вами, постарайтесь заменить раздражение на философское отношение к ситуации. Вы не можете контролировать другого человека, зато вы можете изменить свое отношение к ситуации. Просто пропустите его. Вы сэкономите себе нервы и сохраните хорошее настроение.

Не осуждайте другого человека за наглость. Никогда вообще никого не осуждайте. Вы не знаете, какие жизненные уроки должен усвоить этот человек, куда и зачем он так спешит. Будьте вежливы во всех

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

ситуациях. Пропускайте пешеходов. Не паркуйте автомобиль на пешеходных переходах и не ставьте его на тротуаре. Даже если вы не боитесь штрафа за подобную парковку, который рано или поздно вам будет выписан.



www.knigopad.ru

УСПЕХ, который НЕ НАДО ждать! СКАЧАЙ его СЕЙЧАС!

8. Мне хотелось бы, чтобы этого с вами никогда не случилось, но **если** все-таки у вашего автомобиля произошла поломка, которая привела к его остановке на дороге – первое, что вам нужно сделать – это обеспечить свою безопасность, пока вы вызываете подмогу. При любой, даже самой мелкой, на ваш взгляд, поломке посреди проезжей части, нужно выставить знак аварийной остановки. Таким

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

образом вы сигнализируете другим водителям о препятствии на дороге. Хотелось бы сказать, что очень часто водители слишком поздно замечают этот знак и могут спровоцировать ДТП.

Поэтому не поленитесь и выставите метров за 50 до знака аварийной остановки еще одно небольшое препятствие на дороге – в виде канистры, белой куртки, или чего-нибудь другого хорошо видного. Водители смогут подготовиться к объезду заранее.

Наверное вы уже знаете об этом, но все же упомяну, что на автомобиле со спущенным колесом ездить нельзя. В каждом баллоне установлен металлический корд, то есть каркас, который держит форму шины и при езде на спущенном колесе корд рвется.

То есть после такой поездки вам придется выбросить колесо. Поэтому, если у вашей машины спустило колесо, съезьте к обочине и приготовьтесь к замене. Останавливаться посреди дороги в этом случае не нужно. Но даже если встали для замены колеса у обочины, не забудьте про знак аварийной остановки. Вы знаете,

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

сколько людей любят объезжать пробки по обочинам?



www.dvenedeli.ru

9. Рано или поздно перед вами встанет вопрос ремонта автомобиля. Даже если у вас абсолютно новая иномарка вам все равно нужно будет ездить на техническое обслуживание автомобиля, которое будет включать замену масла и фильтров, проверку всех узлов и агрегатов, элементов подвески.

При покупке автомобиля помимо документов на него вы получите в личное распоряжение инструкцию по эксплуатации и сервисную

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

книжку. Тщательно их изучите. Если ваш автомобиль на гарантии, несоблюдение сроков обслуживания, а также ремонт в стороннем сервисе приведет к аннулированию гарантии и отказе в ремонте дефектов, вызванных виной производителя. Не думайте, что дефектов производителя у новых автомобилей не бывает.

Случается, что завод начинает отзывные компании по каким-либо узлам, вызвавших у них подозрения. И это могут быть довольно дорогостоящие элементы. Отказ в гарантии может привести к их поломке и опустошить ваш кошелек похуже нашествия хана Батыя.

Читайте все, особенно то, что написано мелким шрифтом. Когда я приобрела свой последний автомобиль, я чуть было не пропустила дату первого обслуживания, потому что увидела крупными буквами написанный текст, который сообщал мне, что обслуживать машину нужно каждые 20 000 км. Я не заметила мелкий текст, который говорил «или один раз в год».

Даже если вы эксплуатируете автомобиль на территории Москвы, его годовой пробег в большинстве случаев не будет превышать 20 000 км. Поэтому именно второе условие будет к вам применимо.

Пропуск техобслуживания тоже заканчивается отказом в гарантии.

Если вы купили подержанный автомобиль и к нему прилагается сервисная книжка, то вы сможете ознакомиться с периодичностью обслуживания именно для вашего автомобиля, а также узнать, что и

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

когда уже было сделано. Если сервисной книжки нет, это не является проблемой.

Просто купите книгу про ваш автомобиль и узнайте, при каком пробеге и какие элементы подлежат проверке и замене. Даже если у вас далеко не новый автомобиль, который уже не на гарантийном обслуживании, регулярно обслуживайте его на станциях технического обслуживания (СТО), то есть в автосервисах.

Выбирайте для обслуживания вашего автомобиля надежные СТО, желательно сертифицированные. На первый взгляд, такие сервисы дороже и у вас часто будет возникать соблазн попросить починить авто кого-нибудь из друзей или отвезти его в близлежащий гараж, как когда-то было со мной в условиях кризиса 1998 года.

Если только ваши друзья не работают в автосервисе и не разбирали автомобиль по тысяче раз (и потом при сборке у них не оставались лишние запчасти), не просите друзей чинить вашу машину. Отвезите ее людям, имеющим специализированное образование и опыт для этой работы. Вы ведь не просите главного бухгалтера у вас на работе удалить вам зуб, даже если бухгалтер ваш очень хороший друг.

Преимущества зарекомендованного сервиса прежде всего в том, что на все работы предоставляется гарантия, а запчасти будут использоваться оригинальные (к тому же вам не придется за ними ездить). Интересно отметить, что даже в рамках одной сети, сервисы могут быть разными по стоимости, поэтому, если вы позвонили в один, и вас не устроила цена – позвоните еще в несколько.

Особое внимание следует обратить на качество обслуживания. Ремонт автомобиля в чем-то похож на обслуживание у доктора, то есть если у вас с доктором не сложилось доверия, лучше поискать другого. Так и здесь.

Если у вас не сложилось доверительных отношений с сервисом, поищите другой. Особенно это касается случаев, когда механики в нетактичной форме выражают (довольно критичные) оценки состоянию авто или пытаются вам навязать кучу дополнительного ремонта, пользуясь вашим незнанием устройства автомобиля.

Как правило, общение должно включать диагностику автомобиля, сообщение вам о текущих неполадках, необходимых сроках ремонта, а также стоимость всего этого удовольствия. Если вдруг вам по секрету скажут, что ваша машина - просто старая и ржавая рухлядь, можете даже не утруждать себя фразой «до свидания». Просто разворачивайтесь и уезжайте в другой сервис. Досталась ли вам старая машина по наследству, ограничены ли вы в средствах или просто хотите сначала хорошо выучиться ездить, а потом покупать новую машину – ваше личное дело.

10. Экономичная эксплуатация. В это понятие я вкладываю целых два. Во-первых, это эксплуатация автомобиля, нацеленная на охрану окружающей среды и во-вторых, это собственно экономичная эксплуатация для вашего кошелька.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Современные иностранные автомобили имеют нейтрализаторы вредных примесей, которые автомобиль выпускает в воздух, однако если в вашей модели нет нейтрализатора, это не значит, что вы не можете способствовать охране окружающей среды вообще.

Первое, что вы можете сделать – проконтролировать уровень выброса вредных примесей (СО и СН) в окружающую среду. Для этого нужно подъехать на СТО и попросить сделать замер специальным прибором, а если уровень СО и СН превышает допустимую норму – устранить неполадку. Эффект от этой процедуры будет значительный. На регулярном техобслуживании, как правило, производят такую процедуру, но если нет – спросите об этом.

Если у вас машина в возрасте, производите регулировку не реже раза в год, лучше раз в полгода. Если в вашей машине стоит нейтрализатор вредных примесей, для предотвращения поломки нейтрализатора или какой-нибудь важной части двигателя используйте только качественное топливо. Заправляйте автомобиль на заправке с хорошей репутацией. Возможно вы захотите почитать в интернете отзывы других водителей.

Никогда не используйте автомобиль во вред природе. Не заезжайте на нем в лес! Воздержитесь от соблазна припарковать машину на зеленом газоне с цветочками просто потому, что до вашего подъезда вам отсюда идти ближе. Лучше поставьте автомобиль цивилизованным способом и пройдите немного пешком. Это также полезно для здоровья.

Часто за сиюминутным эффектом мы склонны не замечать долгосрочных последствий, часто вредных. К примеру, в одном московском районе, в котором мы когда-то жили, мест для парковки катастрофически не хватало, и люди систематически заезжали на газон и зимой, и летом.

Надо ли говорить, что колеса железных коней уничтожали на корню пытавшуюся было увидеть свет зеленую поросль. Таким образом у всех жителей этого дома, окна которых выходили на ту сторону, открывался просто жалкий вид из окон – распаханная субстанция коричневого цвета без малейших признаков жизни.

К экономичной эксплуатации для кошелька относится прежде всего экономия топлива. Когда я только купила первый автомобиль, оно стоило 9 рублей за литр. Сейчас цена бензина АИ-95 почти 25 рублей за литр. Чувствуете разницу?

К слову скажу, что в инструкции к вашей машине обязательно должно быть написано, топливом с каким октановым числом ее заправлять. Если написано: АИ-95, таким топливом и заправляйте. На вашем горизонте опять может нарисоваться знакомый, который будет вам говорить, что все машины этой марки ездят на АИ-92 и ничего страшного. И все же, если для вашей машины рекомендован АИ-95, не экономьте. Если вы 100-150 рублей в месяц и сэкономите, вряд ли сильно обрадуетесь. Я свою «девятку» уже в 2000 году заправляла топливом с АИ-95 (это было написано в инструкции).

Что может снизить расход бензина?

Во-первых, зимой расход всегда чуть больше, чем летом, и это нормально. Во-вторых, в городских условиях с их неизменными пробками, расход топлива выше, чем на загородной трассе. В моем случае городской расход на 100 км почти вдвое больше.

Расход топлива больше, если вы регулярно возите пассажиров. Чтобы снизить траты на бензин, исключите зимний (или летний если сейчас зима) комплект шин из их числа. Не возите шины в багажнике весь сезон. Если у вас нет гаража, вы можете заказать услугу хранения в шиномонтаже или гаражном комплексе. Такая услуга предоставляется не везде, но я уверена, вы найдете ее.

Если вы используете кондиционер, обогреватель, или функцию климат-контроля, вы можете избежать лишнего расхода топлива просто если убавите мощность обдува вентилятора. Повышенный расход топлива бывает и у любителей резко стартовать на светофоре, чтобы потом затормозить на другом светофоре через 100 метров.

11. Эксплуатация машины в зимних условиях и условиях недостаточной видимости. Скорее всего, вы будете ездить на вашей машине и зимой, поэтому я расскажу о некоторых особенностях этого периода. Короткий световой день, низкие температуры и скользкая дорога усложняют нашу задачу. От вас не потребуется каких-то сверхчеловеческих навыков, однако если вы подготовитесь к сезону, он будет для вас приятным и легким, ведь

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

именно в холодную и ненастную погоду мы можем по достоинству оценить наличие у нас машины!

Итак....что нам потребуется сделать перед зимней эксплуатацией? Во-первых, приобретаем зимние шины. Обязательно. Она будет вашим помощником на скользкой и заснеженной дороге. Не обольщайтесь тем, что в вашей машине есть АБС. Да, АБС значительно облегчает вождение, но зимой этого недостаточно. АБС не гарантирует того, что ваша машина не пойдет в «юз» на обледеневшей дороге или не свалится в кювет.

Как я уже упоминала раньше, шины покупаем еще **до** наступления сезона. Почему до наступления сезона? Подумайте вы. Что, автор этой книги не может понять, как вы заняты, и что у вас действительно **нет** времени для приобретения зимних шин в сентябре?!

Вот наступит зима и вот тогда....Все это, конечно, хорошо, но когда наступит зима, будет уже поздно. Потому, что первые заморозки часто очень и очень непредсказуемы. Могут наступить и в начале ноября, и в начале октября. И тогда у вас многократно вырастет вероятность попадания в сложную ситуацию.

Гололед в сочетании в малым опытом вождения может запустить очень сложный механизм создания аварийной ситуации на дороге. Когда вы поедете в магазин в последнюю минуту, нужного вам диаметра шин не окажется в наличии, или окажется, но не будет

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

нужной высоты баллона, или имеющиеся шины будут вам явно не по карману.

Вы в этом случае потратите гораздо больше времени на поиск того, что вам нужно, так что не говорите потом, что заняты. Используйте время грамотно. Что выбрать, шипованные шины или просто зимние шины с особым протектором? Здесь нет универсального ответа.

Все зависит от того, по какому дорожному покрытию вы чаще ездите и от ваших личных предпочтений. Некоторые водители не любят шипованные шины, в то время как я покупаю только шипованную резину. Поэтому я не хочу влиять на ваш выбор и рекомендую вам произвести самостоятельный анализ.

Если вы решите приобрести «шипы», тогда не забудьте, что первые 200-300 километров скорость вашего автомобиля не должна превышать 60 км/час. У этого совета есть противники, которые считают его предрассудками и пережитками каменного века. Тем не менее, я считаю, что шипы должны правильно «усесть» в баллон для того, чтобы потом предотвратить их потерю.

Возможно это только на небольшой скорости. У меня были разные комплекты зимних шин, как отечественных, так и импортных, но практически ни один шип из баллона не вылетел. Чего нельзя сказать о любителях просвистеть с ветерком на скользкой зимней дороге.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Перед эксплуатацией авто в зимний период времени нужно сделать небольшую подготовку. Во-первых, заменить щетки-очистители. Я рекомендую менять щетки каждый год перед зимой. Резинки щеток быстро изнашиваются, и зимой, когда дороги покрываются антигололедным реагентом, изношенные щетки просто не справляются с жирной пленкой, покрывающей стекла. Это ухудшает видимость и снижает безопасность вождения.

Периодически необходимо промывать щетки чистой водой (зимой лучше использовать незамерзающую жидкость, чтобы избежать прилипания щеток к стеклу, их замерзания и царапания стекла). Дело в том, что под резинки попадают микроскопические камешки, которые, тем не менее, во время работы щеток становятся высокоэффективным абразивом и со временем выгравировуют на вашем лобовом стекле неприличные символы.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет



www.knigopad.ru

УСПЕХ, который НЕ НАДО ждать! СКАЧАЙ его СЕЙЧАС!

Зимой важно использовать правильное масло. Если вы использовали летнее масло, необходимо его заменить за зимнее, с плотностью 5W-40, или хотя бы 10W-40. Я, в принципе, круглый год езжу на всесезонном масле 10W-40. и двигатель запускается даже в самый сильный мороз. Однако для этого в автомобиле должен быть установлен хороший, сильный аккумулятор.

Если у вас отечественный автомобиль, не скупитесь и приобретите хороший, качественный, импортный аккумулятор. Это не раз вас выручит в мороз, когда после рабочего дня вы будете запускать

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

замерзший двигатель. **Внимание!** Отслуживший свой срок аккумулятор нельзя выбрасывать в мусорное ведро или мусорный контейнер, стоящий на улице.

В нем содержится электролит, основой которого является кислота. При переработке она нанесет вред окружающей среде, а также, находясь в контейнере, может при неблагоприятных условиях (удары, высокая температура) нанести вред и людям. К сожалению, мне еще не удалось найти адреса мест, где утилизируют аккумуляторы, и два моих аккумулятора до сих пор лежат в моем гараже (а еще два у меня попросили в подарок). Поэтому тему эту я продолжу в моей следующей книге. А если вы знаете такие мастерские, пожалуйста, напишите мне на webmaster@dvenedeli.ru

Итак, вы купили к зиме новый аккумулятор. Как сохранить срок его службы как можно дольше? Во-первых, используйте его! Да-да, именно используйте. Дело в том, что при движении автомобиля аккумулятор автоматически подзаряжается от генератора, поэтому если и аккумулятор, и генератор в порядке, то у вас не должно возникнуть проблем с запуском двигателя в мороз.

Не обслуживайте аккумулятор самостоятельно. К счастью, сейчас полно автосервисов, где у аккумулятора могут и плотность электролита проверить, и степень зарядки, снять его и поставить обратно.

В принципе, степень зарядки аккумулятора показывают приборы

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

почти на всех автомобилях (в иномарках – в опциях компьютера). Даже моя древнерусская машина показывала степень зарядки АКБ⁴.

Так вот, если вы полезете в аккумулятор самостоятельно, не зная как с ним обращаться, вы можете получить удар током, вы можете замкнуть полюса или дотронуться до клемм металлическим предметом случайно, или еще что. Вы можете получить травмы или у вас полностью или частично выйдет из строя умная электроника. Вам оно надо? Если вам кажется, что аккумулятор стал плохо справляться со своими обязанностями – **бегом в сервис**.

Говоря о поездках, думаю вам будет интересно зайти на мой сайт www.dvenedeli.ru – здесь вы можете узнать о разных приятных мелочах, например, где взять напрокат машину за рубежом и как сделать поездку наиболее приятной, вы узнаете о моих впечатлениях от поездок по Европе и России, сможете выбрать наиболее подходящую для себя страну отдыха, купить путеводитель, а также познакомиться с отзывами других читателей.

Мы уже говорили о необходимости использования незамерзающей жидкости для омывания стекла. Не забудьте купить и ее тоже. На отечественных автомобилях я вам очень рекомендую приехать в сервис и поставить качественные свечи зажигания и силиконовые высоковольтные провода, которые обеспечивают подачу энергии к свечам зажигания.

⁴ Аккумуляторная батарея

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Приобретите щетку для очистки автомобиля от снега. Пусть она будет длинная, чтобы вам не пришлось пачкать светлую одежду, а также снабженная специальным скребком для очистки от льда. Не пользуйтесь для очистки стекол компакт-дисками и кассетами – на один раз это подойдет как чрезвычайная мера, но при повторном использовании вы исцарапаете лобовое стекло.

При пуске двигателя в холодное время года не забывайте его немного прогреть. После запуска двигателя подождите пару минут перед тем, как тронуться. Однако, если ваш автомобиль находится в гараже, **никогда не прогревайте двигатель там**. Дело в том, что выхлопные газы автомобиля очень токсичны и при скоплении их в замкнутом помещении их концентрация вызывает отравление угарным газом, грозящее в лучшем случае больничной койкой. Выезжаете из гаража и потом прогревайте.

Из-за использования противогололедного реагента на дорогах крупных городов у вашего автомобиля будут очень часто загрязняться стекла и фары в зимнее время года. Несколько практических рекомендаций помогут вам: во-первых, никогда не протирайте стекла и фары сухой тряпкой. Дело в том, что с дороги на стекла попадает множество микрочастиц песка и камней, которые при растирании их сухой тряпкой по стеклу превращаются в абразив. Это будет соответствовать появлению большого количества царапин на стеклах, что со временем приведет их в негодность.

Особенно важно это для лобового стекла, потому что именно прозрачность лобового стекла обеспечивает вам хорошую

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

видимость в сложных дорожных условиях и ограниченной видимости. Приобретите специальный стеклоочиститель в автомагазине. Если не найдете, можно купить «Мистер Мускул». Также приобретите специальный скребок с резиновым наконечником для мойки стекол. Это сделает ваши стекла кристально чистыми и облегчит процедуру их очистки от грязи.

Зимой при отрицательных температурах часто случаются конфузы, когда после мойки автомобиля его замки замерзают и вы не можете их открыть. У меня было несколько таких эпизодов, один из которых закончился тем, что мне пришлось лезть в машину через багажник. Единственный замок, который открылся в автомобиле, был там.

Поэтому и необходимо приобрести размораживатель замков WD-40. Когда вы приезжаете в автомойку, просите после мойки машины продуть замки специальным компрессором, а затем пролить замки WD-40. Иногда бывает, что WD-40 на мойке отсутствует, тогда не ленитесь и пролейте замки сами, включая механизмы дверных замков с внутренней стороны.

Лучше приобрести два флакона с жидкостью и один хранить дома на тот случай, если двери машины уже намертво примерзли, а вам срочно нужно ехать, а также для открытия примерзших дверей гаража.

Номерные знаки зимой будут пачкаться намного чаще, чем летом. Самое главное правило – никогда не трите их тряпкой, ни сухой ни

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

мокрой. Краска, которой выкрашены номера, очень недолговечна, и тряпкой вы ее свезете напрочь уже к концу зимнего сезона. К сожалению, единственный выход здесь – посетить автомойку. Если вы будете ездить с сильно грязными и нечитабельными номерами, вы нарветесь на штраф.



www.dvenedeli.ru

Часто уже в конце лета или в начале осени темнеть начинает значительно раньше. Однако многие водители еще не перестроились на осенний режим. В темное время суток они резко перестраиваются и гоняют по дорогам, как и днем. Из-за этого часто складываются неоднозначные ситуации на дорогах. Я считаю, что правила

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

дорожного движения не зря написали, и именно там говорится, что скорость движения необходимо выбирать в соответствии с условиями освещения и состоянием дорожного покрытия. Поэтому в темное время суток главное правило – не гоните. **Не гоните!** Если вы не знаете, как лучше поступить, делайте следующее: снижайте скорость.

Вообще, при выборе скорости руководствуйтесь таким принципом: берите не силой, а умом. Вы, наверное, не раз увидите, как лихачи, натужно обгоняющие вас на всех парах, будут стоять с вами на одном и том же светофоре.

Вчера я видела следующее: водитель громадного минивэна куда-то явно торопился. Дорога, по которой мы ехали, была сельская, очень узкая и отнюдь не скоростная. Пока мы притормаживали у «лежачих полицейских», он с залихватскими шлепками обгонял нас. Потом машину, ехавшую впереди нас. Он для этого выехал даже на сторону, предназначенную для встречного движения и почти что создал аварийную ситуацию, потому что на встречу ему уже ехал автомобиль.

Через 200 метров бедняге все же пришлось остановиться у светофора на красный свет. Тут-то мы его все и настигли. Теперь, внимание, вопрос: «А ради чего это все?».

То есть, он гнал и рисковал своей жизнью и жизнью своих пассажиров, а потом все равно вынужден был ждать на светофоре. Люди часто увеличивают скорость движения, потому что торопятся.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

В вашем случае, это никогда не должно случаться. Всегда запасайтесь максимальным временем для поездки, чтобы не торопиться и не нервничать.

Если же вы опаздываете, не волнуйтесь и не торопитесь. Просто позвоните человеку, который вас ждет, и предупредите о задержке. Если же на вашем пути встречаются постоянные пробки, работайте головой – берите карту города или GPS-навигатор и разрабатывайте секретные маршруты в объезд скоплений. Или паркуйте машину у ближайшего метро, садитесь в метро и поезжайте дальше.

Во время движения держите в голове то, что с обочины вам под колеса может рвануть собака или кошка или, не дай бог, человек. Если вы мчитесь, как ракета, вы что думаете, вы успеете среагировать? Если вы проезжаете мимо стоящего на остановке или обочине троллейбуса или автобуса, или большого грузовика, и даже внедорожника, приготовьтесь к тому, что из-за них на дорогу может неожиданно выйти человек.

Вероятность увеличивается в дождь и снег, а также если это ребенок. Часто бывает, что человек или просто не знает правил дорожного движения, или не придает значения опасности, которой он себя подвергает, или он просто задумался и ему вообще не до чего. Поэтому, снизьте скорость, когда вы проезжаете мимо, а краем глаза посматривайте в просвет грузовика или троллейбуса, не видно ли кого. Увидели пару ног – притормозите.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Пока я писала эти строчки, мне вспомнился еще один пример из дорожной практики. Бывает, что вы собираетесь выезжать на нерегулируемый перекресток одновременно с другой машиной. Вы останавливаетесь, чтобы его пропустить. Водитель другой машины очень вежливый и тоже останавливается, чтобы вас пропустить. Вы оба стоите несколько секунд. А потом одновременно трогаетесь и едете прямо друг на друга. Результат – две разбитые машины. Для предотвращения подобных ситуаций, все-таки дождитесь, когда другой автомобиль поедет. Пропустив его, поезжайте сами. Первыми поезжайте только в случае, когда другой водитель вам **недвусмысленно** покажет, жестами или словами, чтобы вы проезжали первой.

Вообще, дети и велосипедисты – тема для разговора отдельная. Если вы едете, а перед вами идет ребенок (личность до 18 лет), не сопровождаемый взрослым, не ждите от него логичных движений. Максимально снизьте скорость. То же самое относится к велосипедистам. Даже если они взрослые, они могут не удержать равновесие и упасть вам под колеса. Что нужно делать? Правильно. Максимально снизьте скорость.

Однажды недалеко от моего дома произошел курьезный случай – по дороге ехала....гужевая повозка. Залихватски так ехала, только бубенчиков лошадям не хватало и ямщика с песней. Ехавшие сзади автомобилисты просто растерялись, не знали что им делать – ехать за повозкой со скоростью 30 км/час не хотелось, а обогнать не решались.



В условиях скользкой дороги, а зимой это скорее правило, чем исключение, особый подход должен быть не только к выбору скоростного режима, но и к манере трогаться с места и тормозить. Как я уже говорила раньше, резкие маневры не пойдут на пользу вашему автомобилю, а зимой еще могут стать причиной ДТП. Особая тема для разговора – сильный дождь или снегопад.

Если во время движения вы попали в проливной дождь или грозу, лучшее, что можно сделать – это остановиться на время и переждать бурю. Хотя бы пока дождь не утихнет немного. Видимость в сильный дождь минимальна. Постарайтесь заехать в дорожный «карман» или в другое безопасное место, и переждите. Никогда не останавливайтесь под деревьями, потому что порыв сильного ветра запросто может свалить дерево и оно упадет вам на машину. Что в этом случае будет с вами – понять нетрудно.

Однажды у меня был весьма любопытный случай. Возвращаясь домой с работы, я попала в сильную грозу и град. Градины были величиной с горошину. Моей первой реакцией было рвануть под дерево и укрыться там, и я почти это сделала, но в последний

момент вспомнила о том, что это небезопасно, и встала в «кармане» на открытом пространстве, молясь, чтобы град не оставил вмятин в машине.

Как выяснилось позднее, гроза была на очень небольшом участке, протяженностью всего-то пару километров. Наградой за мое терпение стала огромная яркая радуга, которую мне удалось увидеть не частично, как это часто бывает, а целиком. Она обнимала дорогу, обоими концами упираясь в обочины. Ее цвета были просто непередаваемо яркими на фоне иссиня-черного неба.

Если вы все же передвигаетесь в сильный дождь, не забудьте включить задние противотуманные фонари для того, чтобы другие машины хоть как-то могли вас видеть. При движении в дождь или после дождя часто можно заметить огромные лужи на дорогах. Еще чаще можно заметить, как некоторые водители мчатся по этим лужам, не снижая скорости, поднимая гигантские фонтаны воды, обдавая водой все и вся вокруг.

Пусть морально-этические стороны вопроса останутся на их совести, но вам пригодятся несколько рекомендаций на этот случай:

1. Во-первых, никогда не гоните по лужам, даже если вокруг никого нет, и вам мочи нет как хочется сделать из дороги фонтан. Дело в том, что когда вы на скорости въезжаете в воду, высока вероятность потери автомобилем сцепления с дорогой, после чего начнется так называемое аквапланирование. В этот момент автомобиль становится неуправляемым и едет, куда хочет он, а не куда хотите

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

вы. Это может оказаться как ближайший столб, так и еще что-нибудь похуже.

2. Во-вторых, вы таким же образом можете залить водой едущий рядом автомобиль и спровоцировать аварию.

3. В-третьих, вода может попасть в двигатель, и его заклинит. Капитальный ремонт обойдется вам почти что в стоимость самого авто.

4. В-четвертых, вы обольете ледяной водой идущих пешеходов. Вы сами-то очень хотите оказаться на их месте?



www.knigopad.ru

УСПЕХ, который НЕ НАДО ждать! СКАЧАЙ его СЕЙЧАС!

Автор книги – ©Елена Мейсак

www.dvenedeli.ru

www.knigopad.ru

Подъезжая к луже, притормозите. А что делать, если вы притормаживаете, а вас обгоняет человек, не обремененный хорошими манерами, с вашей стороны или со стороны полосы встречного движения? Будьте готовы к тому, что он вас «зальет».

По возможности включите щетки очистителя в режим «дождь». Прерывистый режим вам не поможет. Если же лобовое стекло залило не только водой, но и грязью, а вы не смогли включить щетки или же они просто не справляются – останавливайтесь! Рекомендация здесь та же, что и при резком ослеплении фарами дальнего света. Включайте аварийную сигнализацию (ваша рука должна быть натренирована нажимать на кнопку автоматически) и останавливайтесь. Не ждите, пока вы задавите кого-нибудь.

Однажды у меня произошел возле одной такой вот лужи не совсем приятный случай. Я ехала в институт, дело было в апреле, светило весеннее солнышко. С обочин снег только сошел, и кое-где еще оставались огромные лужи. Я открыла оба окна и наслаждалась свежим воздухом – дело было в выходной, и вокруг почти не было машин.

На Мичуринском проспекте один «джентльмен» лихо обогнал меня прямо перед самой лужей и, естественно, меня «залил». Грязные потоки воды полились на лобовое стекло, а также через открытые окна в салон, мне на голову, а также на нежно-серый новый велюр дверной обивки моего «коня». Не буду и вспоминать, сколько ругательств я произнесла в ту минуту.

Зимой несколько дискомфортным моментом становится сильный снегопад. Почему дискомфортным? Потому что снег, огромной массой падающий с неба, всего за несколько часов образует на дороге сильные заносы. Снежная масса покрывает дорогу иногда до 10 сантиметров в высоту.

Если дело происходит днем или вечером, то коммунальные службы попросту не успевают своевременно очищать дороги города от снега по причине вечно плотного движения. Таким образом, образуется замкнутый круг, потому что это создает многокилометровые пробки в городе. Если дело происходит утром и вы торопитесь на работу, но вдруг выглянули в окно и увидели сильный снегопад, лучше оставьте машину дома и доберитесь на метро (троллейбус и автобус вам, увы, не помогут).

Если только вы не узнали о снегопаде заранее и не запаслись дополнительным временем на дорогу, вероятность того, что вы на работу опоздаете, почти 100%. Движение может быть просто парализовано, в том числе из-за мелких аварий. Когда вы приедете в офис, вы будете нервной и взвинченной, а кому охота так начинать день. Если же снег пошел, пока вы трудитесь в офисе или вечером, когда вы едете домой, здесь вам помогут несколько нехитрых рекомендаций:

1. Не поленитесь, и полностью очистите все стекла от снега. Видимость должна быть максимальной.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

2. Дистанцию в движении держать нужно всегда, но в этом случае вам нужно ее удвоить. Не вклинивайтесь в узкие промежутки. Вы можете не рассчитать расстояние и столкнуться с авто.

3. И в сильный дождь, и в сильный снег избегайте резкого трогания с места и резкого торможения. Резкое торможение с высокой вероятностью приведет к заносу и потере управления. Поэтому не забудьте ехать медленно.

Я никогда не ездила на заднеприводных автомобилях, поэтому могу рассказать только о том, как ведут себя переднеприводные автомобили, если на них чуть резче тронуться в условиях снежного заноса. Но, наверное, вы и сами догадались. Правильно, машину слегка «потащит». В этом случае нужно отпустить педаль «газа» и потом опять нажать, но уже не так резко.

4. Еще один «подарок» автолюбителю во время снежного заноса – крутые подъемы, густо засыпанные снегом, а иногда еще и обледеневшие. Машинам с механической коробкой передач будет чуть проще справиться с сюрпризом. А вот машинам с автоматикой придется несладко. У моей машины коробка sensodrive, т.е. роботизированная механика, но на заснеженной она горке вела себя как «автомат». Читайте: почти не ехала. Поэтому, если есть возможность, лучше на снежную горку не заезжайте.

Если у вас автомобиль с механической коробкой передач, никогда не тормозите на нейтральной передаче зимой. Никогда, слышите? Даже если ваши знакомые говорят вам о том, как круто ездить на

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

нейтральной передаче и как много топлива это экономит. Поверьте, это ничего не экономит. Даже если сэкономите 100 рублей в месяц, вам это вряд ли поможет. А вот ваша машина врежется куда-нибудь из-за заблокировавшихся колес.

И еще. Когда вы входите в поворот, не держите ногу на педали сцепления и тормоза. Когда вы приближаетесь к повороту, вы, безусловно, должны значительно снизить скорость. Для этого **ЗАБЛАГОВРЕМЕННО** и плавно начинайте снижать скорость. Переходите постепенно на пониженные передачи. Сцепление в самом повороте не выжимаем по той же причине – на скользкой дороге езда с ногой на педали сцепления ухудшает устойчивость автомобиля. Сцепление используем для переключения передачи. Кратковременное нажатие – включили передачу – и все.



www.dvenedeli.ru

12. Возим детей и животных.

На этой теме стоит остановиться отдельно. Сначала поговорим о детях. Вы, конечно же, знаете, что до 12 лет вы обязаны возить детей в специальных детских креслах. Думаю, вы сможете выбрать для своего ребенка оптимальное детское кресло, не буду подробно останавливаться на моделях и производителях.

Скажу лишь одно – не экономьте на безопасности и комфорте и покупайте все только самое надежное. Не слушайте подруг, если они говорят вам, что кресла надо покупать самые дешевые и только для

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

того, чтобы сотрудники ДПС не штрафовали вас. Подумайте о безопасности ваших детей.

Ради этого ведь и ввели эти новые правила. Покупайте новые качественные кресла от известных производителей. Только так вы гарантируете надлежащее состояние кресла и то, что оно уже не побывало в аварии. И не поддавайтесь на жалобные стоны кого бы то ни было относительно дороговизны кресел. Вы ведь нашли деньги на автомобиль? А ведь это многократно больше по сравнению с креслом.

Второе, о чем следует помнить, дети должны быть в этих креслах пристегнуты. Ситуация, когда мама ведет машину, а ее чадо вырывает ей волосы или пляшет между сиденьями, недопустима. Само кресло должно быть пристегнуто ремнями безопасности. При ДТП высока вероятность серьезных травм и даже гибели, если кресло не пристегнуто ремнями безопасности.

При перевозке детей в креслах необходимо тщательно изучить инструкцию конкретного **автомобиля**, а также инструкцию конкретного **кресла**, где написано, **как** правильно установить кресло и **куда** его установить. Это очень важно, потому что неправильно установленное кресло может быть причиной травм и гибели ребенка при ДТП.

И еще – частенько приходится наблюдать, как папашки, едва свернув с большой дороги, сажают свое юное чадо к себе на коленки и дают ему или ей «порулить». Пожалуйста, **никогда** этого не

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

делайте, достаточно на полсекунды отвлечься от дороги, и то, что потом вы на ней увидите, может вас очень сильно удивить! К слову сказать, это относится и к управлению автомагнитолой во время движения. Если вам захотелось поменять диск, сделайте это на остановке. Можете также купить CD-чейнджер на 10 дисков и запустить проигрывание нон-стоп.

Далее – не забывайте о специальном устройстве замков «от детей». Оно призвано блокировать задние двери автомобиля изнутри и они будут открываться только снаружи. Это необходимо, чтобы дети случайно не открыли двери во время движения автомобиля и не выпали из него.

Кстати, говоря о подушках безопасности в автомобиле, вчера мы сделали интересное наблюдение. Дело в том, что сейчас очень популярны так называемые «маечки» - чехлы для автомобилей, которые так удобно надеваются на сиденье. Соглашусь, что они намного удобнее огромных чехлов, которые я использовала в своей первой машине. Мы их так упорно тогда натягивали, что сломали сиденье.

В общем, здорово, что появились чехлы, сделанные для пользователя. Однако в некоторых моделях автомобиля, боковая часть «маечек», та, что ближе к двери, оказывается, блокирует боковую подушку безопасности. Выход из положения очень простой. Если в вашей машине есть боковые подушки безопасности, узнайте, где они расположены. Если чехол блокирует их, либо снимите «маечку», либо просто разрежьте у нее боковой шов,

который блокирует подушку. Чехол будет держаться все равно, так как он надет еще и сверху, и с другой стороны.

Животных, казалось бы, перевозить попроще, но не тут-то было. И хотя вы не обязаны возить их в детском сиденье, управиться с ними в одиночку подчас очень сложно. Для вашего животного это может быть иногда и стрессом. Когда-то у меня была собака небольшого размера, и я перевозила его на заднем сиденье автомобиля.

Крепко пристегивала его и ехала. Управлять машиной он мне не мешал, но было видно, что его очень утомляла поездка. А однажды мы ехали поздним зимним вечером по темной лесной дороге, и наш друг был с нами. Как обычно, он сидел на заднем сиденье. К нашей досаде, машина сломалась прямо посреди дороги. Мы вышли из нее, позвонили друзьям и стали ждать подмогу. Наш бедный пес сидел это время в машине. Выводить его на улицу не было большого смысла, на дворе был трескучий мороз. То ли от страха, то ли еще от чего, но наш примерный во всех отношениях пес устроил на заднем сиденье такое...что и вспоминать не хочется.

В общем, если вы везете собаку, постарайтесь, чтобы с ней кто-то был и ее развлекал. А заодно отвлекал от странных собачьих желаний прыгнуть с заднего сиденья прямо на колени к водителю....ну или на руль – как карта ляжет. Хотя скажу честно, мне нравится видеть собак в проезжающих машинах. Иногда они сидят на заднем сиденье и смотрят на тебя в окно, а иногда, если им позволяют, высовывают голову в окно и их уши развеваются ветром, словно маленькие флюгеры.

Для перевозки более крупных животных существуют специальные прицепы-фургоны. Может это прозвучит смешно, но даже если у вас очень большой джип и очень маленький пони, не мучьте животное и не везите его в вашей машине!

13. Подготовка автомобиля к дальней поездке

Возможно, вы захотите ездить на своей машине не только в вашем городе. Вероятно, вы соберетесь в соседний город в командировку или в отпуск и захотите взять своего железного друга с собой. Сделать это очень просто, но нужно автомобиль немного подготовить к поездке, чтобы в пути у вас не было неожиданных сюрпризов. Я также надеюсь, что вы не поедете одна в дальнюю поездку.

Ввиду того, что дороги между городами России часто еще не очень хорошего качества и еще чаще не освещаются в темное время суток, это довольно утомительно и небезопасно. К тому же, если у вашего авто произойдет поломка, вас могут ждать неприятные приключения на темной дороге. Если же вы все-таки собираетесь ехать одна, выбирайте поездки только на короткие маршруты (до 400 км), и только в светлое время суток, соблюдая меры безопасности и предосторожности. Для поездок на более длинные расстояния используйте поезд или самолет.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет



www.knigopad.ru

УСПЕХ, который НЕ НАДО ждать! СКАЧАЙ его СЕЙЧАС!

Перед поездкой проверьте состояние ваших документов. Не смейтесь, может показаться, это лишнее, но часто впопыхах мы можем не заметить совсем маленьких, но досадных мелочей, которые потом испортят поездку.

Например, срок действия вашей страховки ОСАГО может закончиться за день до поездки. Или как раз во время вашей поездки вам нужно будет проходить государственный техосмотр. Итак еще до поездки проверяем срок действия всех документов и при

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

необходимости, покупаем новый страховой полис, едем на ГТО⁵ и т.д.

К слову замечу, что пока срок действия водительских удостоверений – 10 лет и если вы получили «права» давно, то не важно, ездили ли вы на машине или нет. Продлить водительское удостоверение несложно, пересдавать экзамен не нужно. Однако для этого у вас должны быть готовы все необходимые документы, включая водительскую карточку, выданную в автошколе, и медицинскую справку.

Кстати, если медицинская справка у вас просрочена, пройдите медкомиссию еще раз и получите новую справку в любом случае. Также возьмите ее с собой в дальнюю поездку. Если вы едете в Европу, вам нужно будет купить так называемую «зеленую карту» - международный страховой полис автогражданской ответственности. Без такого полиса вы не сможете даже границу пересечь.

Что еще: проверьте, не просрочена ли у вас в машине аптечка, есть ли огнетушитель, знак аварийной остановки, буксировочный трос. Даже если вы никогда не ремонтируете машину сами, возьмите с собой набор гаечных ключей, отверток, включая крестовую отвертку, скотч, ножницы, жидкость WD-40, несколько канистр питьевой воды, теплое одеяло или пальто.

Купите в магазине мощный фонарь и возьмите несколько дополнительных комплектов аккумуляторов и батарей. Проверьте

⁵ Государственный Технический Осмотр

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

наличие домкрата, запасного колеса и баллонного ключа. Если колеса с «секретками», не забудьте сами «секретки».

Возьмите с собой наличные средства. Если вы едете в российскую глубинку, банкоматы на дорогах вам могут и не встретиться. Запаситесь хорошими дорожными картами на весь маршрут движения. Это могут быть или подробные бумажные карты, или GPS-навигатор с установленными электронными картами местности.

Также положите в багажник несколько опор-«башмаков» для укрепления колес в случае непредвиденной ситуации с проколом колеса. К слову сказать, «башмаки» лучше возить с собой и в обычных, не дальних поездках.

Подготовьте автомобиль к поездке: основная проблема дальних поездок - это именно проколы шин. Если на вашем автомобиле установлены новые шины, вероятность прокола у них намного меньше, чем на бывших в употреблении (старше 3 лет) шин. Надеюсь, что век шин с установленными в них камерами ушел в прошлое, но все же на всякий случай напомним, что если по-каким-то причинам в вашей машине установлены шины с камерой, выбросьте их немедленно и купите бескамерные шины.



www.dvenedeli.ru

Домкрат должен быть устойчивым. Советую в дальнюю поездку приобрести гидравлический домкрат, чтобы исключить вероятность падения вашей машины на дороге. Посетите автосервис перед поездкой для проверки состояния вашей машины, особенно ходовой части, рулевой и тормозных систем, состояние и натяжение ремней двигателя и генератора, степень зарядки аккумуляторной батареи. Купите новые щетки очистителя и замените ими старые, даже если срок их службы не подошел к концу. Если у вас отечественный автомобиль, не скупитесь и приобретите импортные щетки.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Проверьте уровень масла в машине и при необходимости долейте. Возьмите несколько литров масла с собой. Проверьте уровень охлаждающей и тормозной жидкости. Купите в автомагазине герметичные флаконы с этими жидкостями, упакуйте их в полиэтиленовый пакет и положите в багажник. Также купите несколько бутылей (в расчете на поездку) жидкости стеклоомывателя.

В советское время было очень распространено в дальние поездки набивать багажник канистрами с бензином. Дело в том, что бензин был когда-то большим дефицитом и его невозможно было купить на трассе. Этой безысходностью, вероятно, и объяснялось то, что люди были готовы рисковать своей жизнью. Если ваш багажник напичкан бензином, то вы, фактически, едете на пороховой бочке. Если, не дай бог, вы попадете в ДТП, вы взлетите на воздух вместе со своими запасами.

Но как быть, спросите вы. Справедливый вопрос. Во-первых, не берите бензин. Во-вторых, еще до поездки выясните расположение автозаправок на протяжении всего маршрута. Это элементарно можно выяснить в интернете. Так, например, делала я, когда поехала из Москвы в Суздаль. Заправьте полный бак еще до выезда и прикиньте, сколько раз примерно вы будете заправляться в пути. Если вы не знаете, какая будет плотность движения и сколько будет расходовать автомобиль в пути, закладывайте 11 литров на 100 километров, если у вас небольшая машина.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Если у вас автомобиль с большим двигателем, прикидывайте не менее 15 литров на 100 километров. То есть по максимуму. Лучше потом реже заправляться, чем встать с пустым баком посреди дороги.

Выяснив, где находятся заправки, прикиньте, где у вас будет оставаться примерно 20 литров бензина и там планируйте заправку. Никогда, слышите, никогда не доводите до того, что в вашей машине останется 4-5 литров бензина, и загорится лампочка. Очень рискуете. Лучше заправьте машину пораньше.

И еще один очень важный момент. Заправляйтесь на надежных заправках, на тех, которым вы доверяете. Часто в российских регионах безымянные заправки могут залить в вашу машину очень плохой бензин, на котором вы никуда не доедете.

Мне удалось доехать из Москвы в Суздаль и обратно (общее расстояние 460 км), на одном баке бензина⁶. Даже еще осталось. Но повторяю, лучше пусть реже заправитесь, чем заглохнете посреди дороге. Планируйте расход!

Обычно на трассах попадается много пунктов шиномонтажа, поэтому, если у вас случится прокол колеса, после замены колеса вы доедете на запасном колесе до шиномонтажа без проблем. В шиномонтаже вам сделают ремонт колеса и установят обратно. Что здесь важно: среди работников таких придорожных пунктов иногда попадаются настоящие пройдохи, которые считают, что вы там в

⁶ Объем бензобака в моей машине – примерно 45 литров.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

первый и последний раз, поэтому работу свою могут сделать спустя рукава. Что нужно сделать: стоять у них над душой и смотреть, как они ремонтируют колесо и **как крепко** прикручивают его.

Некоторым это не нравится и они под разными предлогами могут попытаться вас спровадить. Не ведитесь на это, сошлитесь на то, что вы – дама очень чувствительная, всего на свете боитесь, поэтому вам просто жизненно важно остаться.



www.dvenedeli.ru

Что делать, если произойдет более серьезная поломка и вам понадобится автосервис? Здесь тоже следует подготовиться заранее.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Именно заранее выясните в интернете, где находятся качественные сервисы по вашему маршруту. Не чините машину в первом попавшемся гараже. Неизвестно, на что нарветесь. Также узнайте телефоны местных служб техпомощи, чтобы вызвать эвакуатор в случае, если машина сломается посреди дороги и ехать дальше не захочет. В таком случае вы сможете вызвать ближайший эвакуатор с мобильного телефона и вашу машину доставят в ремонт неподалеку.

Особая тема – поломка автомобилей, находящихся на гарантии. Если у вас сравнительно новый иностранный автомобиль, это маловероятно, но все же, я вам рекомендую знать решение, если вдруг такая проблема возникнет.

С отечественным авто, к сожалению, такая вероятность чуть выше. У меня ломался автомобиль прямо в центре огромной пробки в Москве при пробеге всего-то 300 км⁷. Скорее всего, при покупке автомобиля вам уже объяснили, что вы слетите с гарантии, если вы отремонтируете машину в стороннем сервисе, при этом неважно, будет ли это гараж дяди Васи или известный крупный сервис.

Список автосервисов для ремонта на период гарантии оговаривается при покупке машины. Иногда бывает, что будущий владелец отказывается от покупки машины в конкретном магазине именно из-за того, что у фирмы-продавца мало сервисов для последующего обслуживания.

⁷ Произошла разгерметизация подводящего шланга для охлаждающей жидкости и весь ТОСОЛ вытек прямо на дорогу.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Итак, если вы едете в дальнюю поездку, поинтересуйтесь у фирмы-продавца, где находятся станции рекомендованного автосервиса по вашему маршруту. Часто такая информация есть на сайте продавца или производителя автомобиля.

Можно также позвонить в представительство фирмы-продавца и подтвердить информацию. Если рекомендованных сервисов нет, или они очень далеко, возможно, вам придется отказаться от поездки именно на авто. Если ваша машина сломается, и вы почините ее неизвестно где, вы действительно лишитесь гарантии. После чего вам откажут в бесплатном ремонте узлов и агрегатов, даже если поломка произошла по вине производителя.

Поездки на средние и дальние расстояния связаны, в основном, с монотонностью движений. То есть, вы просто едете и едете, часто без остановок, десятки, а то и сотни километров. Я вам рекомендую периодически останавливаться и выходить из машины для того, чтобы размяться и сделать зарядку. Не пренебрегайте этой, казалось бы, мелочью. Дело в том, что когда ваше тело длительно находится без движения, кровь в сосудах застаивается, и быстро наступает усталость, а за ней приходит и сонливость.

Это не будет способствовать приятной поездке, поверьте. Особенно важно разминаться, если усталость уже наступила. Ну а если вы хотите спать, лучше остановитесь и подремите 15-30 минут, а потом выйдите из машины и сделайте зарядку. Если вам кажется, что вы и сонная доедете нормально, скорее всего, это не так. Очень может

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

быть, что вы просто заснете за рулем и в лучшем случае, свалите машину в кювет.

В худшем случае вы можете выехать на встречную полосу и спровоцировать массовое убийство. Зарядка не обязательно должна быть выполнена по полной программе. Вам совсем не обязательно выполнять комплекс упражнений на все группы мышц, не обязательно брать с собой для этого штангу, коврик для йоги и эспандер.

Просто сделайте несколько приседаний, поворотов корпуса, головы, наклонов и махов руками-ногами. И вот вы уже бодры и готовы продолжать движение. К тому это полезно и для автомобильных шин. Когда колеса в течение длительного времени находятся в движении без остановок на светофорах, воздух в баллонах нагревается и это повышает вероятность прокола шины. Поэтому такие вот кратковременные остановки будет полезны как вам, так и покрышкам.

Несколько слов о безопасности во время такой поездки. Если у вас есть проблемы со здоровьем, перед поездкой посоветуйтесь с врачом. Выполняйте упражнения с осторожностью. Если вам нельзя делать наклоны, махи или какие-то другие упражнения, не делайте. Разомнитесь другим способом, например походите. Соблюдайте меры личной безопасности. Особенно это важно, если вы едете одна, пусть даже и в светлое время суток. Никогда не останавливайтесь для разминки прямо на обочине, по дороге вам попадется много «карманов», в один из которых вы сможете заехать и остановиться.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Также не останавливайтесь в пустынных, безлюдных местах. Остановитесь на видном месте, чтобы вас видели люди, желательно много людей.

Например, остановитесь в населенном пункте. Если выходите из машины, лучше выньте ключи из замка зажигания и возьмите с собой. Машину закройте. Когда я ехала из Москвы в Суздаль, свою первую остановку я сделала у ВР при съезде с МКАД, а вторую остановку я сделала в городе Покров, на границе Московской и Владимирской областей. Я заехала прямо на стоянку автобусов перед автовокзалом и была на глазах у несколько десятков людей. Поэтому я могла быть спокойна.

В иных случаях я останавливалась в «карманах», расположенных около дороги, но всегда на виду у людей. Если в непосредственной близости от вас будет пост ДПС, это еще лучше.

Глава 9.

Вожделение автомобиля в других странах.

Ночной кошмар или приятное дополнение?

Итак, мы близки к завершению нашего разговора. Как я вам и обещала, напоследок я приберегла для вас в подарок небольшое приложение к данной книге. Это информация о вождении автомобиля в других странах. Часто, когда российские туристы едут в зарубежную поездку, они вынуждены оставаться в туристических резервациях, практически в пределах одного и того же отеля и их

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

тур ограничивается программой отель-лежак у бассейна-пляж-прогулка в радиусе 1 км от отеля-пара экскурсий, предложенных туроператором.

Конечно же, нет ничего плохого в том, что человек не хочет никуда выезжать. Часто на работе мы устаем настолько, что нам не нужно ничего больше, кроме как полежать на песочке под пальмой у синего моря, потягивая кокосовый коктейль через соломенную трубочку.

Но если вы когда-нибудь захотите осмотреть страну или город, в котором вы отдыхаете, более подробно, чем вам предлагают экскурсии, вам в этом поможет автомобиль.

В мою последнюю поездку на остров Корфу в Греции, я выбрала для отдыха очень спокойное место, в живописной бухте Лиападес, расположенной на западе острова. Сам остров довольно небольшой, от бухты до столицы острова Керкиры было примерно 20 километров, однако это были те еще 20 километров!

Сообщение было, мягко говоря, затруднено. Автобус из деревни Лиападес ходил 2 раза в день. Ближайший банкомат находился в 6 км от отеля, которые нужно протопать по отнюдь не безопасной обочине вдоль федеральной трассы. Подъемы довольно крутые, от отеля шел уклон примерно 25-30%. Короче, чтобы осмотреть остров, без машины не обойтись.

Если вы хотите поехать на машине в стране, где вы будете отдыхать, вам нужно знать, что же вам для этого понадобится. Ну, в

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

общем, самое сложное – это водительский стаж. Я считаю, что ездить на машине по чужой стране можно будет, когда ваш стаж **практического** вождения будет хотя бы три года. Оптимально – пять лет. Годы, когда «права» провалялись в шкафу, не в счет. Почему так?

Во-первых, когда вы только учитесь ездить на машине, для вас любая новая, незнакомая ситуация на дороге может представлять собой стресс. Через несколько лет регулярных поездок это обязательно пройдет. Вы будете чувствовать себя увереннее и увереннее. Но вы ведь и сами заметите, что вам комфортнее ехать по уже знакомому маршруту, возможно, пока он будет одним и тем же, и лишь некоторое время спустя вы решитесь попробовать что-то новенькое.

Еще через некоторое время вы рискнете объезжать пробки по узким улочкам. Одним словом, обучение вождению – процесс эволюционный, поступательный и заграничное вождение – одна их верхних ступенек этого процесса. Если вы не хотите дополнительной нервозности, не форсируйте события. Всему свое время.

Во-вторых, практически единственный путь к вождению машины за рубежом – аренда автомобиля. Я уже упоминала раньше о возможности поездки за рубеж на своей машине, но я не думаю, что вы тут же сделаете это, едва получив «права».

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Поэтому обсудим аренду. Владельцы прокатных фирм практически во всех случаях выдвигают обязательные минимальные требования для аренды. Часто это возраст водителя не менее 21 года и стаж вождения не менее трех лет. Почему они это делают?

Потому что они хотят снизить риск возникновения внештатных ситуаций, когда молодой и неопытный водитель не справится с управлением и разобьет автомобиль.

Но если вам уже исполнился 21 год и стаж вождения у вас более трех лет, тогда читайте эту главу дальше. Как арендовать автомобиль? Во-первых, возьмите с собой в поездку водительское удостоверение. Теперь возникает вопрос, а нужно ли вам международное водительское удостоверение?

В принципе, если у вас есть возможность его получить, лучше получите. В некоторых странах, например, на Мальте, в Хорватии и в Черногории оно вам не понадобится, будет достаточно вашего российского водительского удостоверения.

А в некоторых случаях, без него вы машину в аренду не получите.

Короче говоря, много будет зависеть от того, поймет ли прокатная фирма, что у вас написано в правах. Приведу в пример следующий случай. Я собиралась брать машину в аренду в Черногории, но за полгода до этого заменила водительское удостоверение. На обратной стороне нового документа была проставлена отметка о действительном стаже вождения. Но текст написан по-русски и, разумеется, кириллицей. А на первой странице написано: дата

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

выдачи документа 24 ноября 2007 года. Таким образом, если бы мне не удалось разъяснить суть записи с обратной стороны, мой стаж вождения на момент поездки можно было бы считать как полгода. И не видать мне машины как своих ушей.

Но, к счастью, в Черногории во многих случаях понимают кириллицу (на севере страны она довольно распространена), поэтому в прокатной конторе разобрались, что к чему. Но если вы едете куда-нибудь вроде Германии или Люксембурга, где кириллицу никто не понимает, лучше иметь международные «права».

Теперь разъясню небольшой, но очень важный момент, который вызывает путаницу в голове у многих туристов. Российское водительское удостоверение в виде белой пластиковой карточки международными «правами» не является.

В отделении ГИБДД нашего района до сих пор, кстати, такую карточку не выдают, а выдают «права» персикового цвета размером со свидетельство о регистрации. Не стоит считать, что «пластиковая карточка» - это права международного образца, а персиковые «права» – пережиток советской эпохи. И те, и другие «права» эквивалентны и являются национальным водительским удостоверением.

И на тех и на других фамилия и имя водителя написано кириллицей и латиницей, а слово «водительское удостоверение» в моем случае переведено на французский. Однако международное водительское удостоверение – это отдельный документ.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Как получить международное водительское удостоверение? Для этого вам нужно позвонить в ваше районное отделение ГИБДД и узнать список документов. Он совсем небольшой, но я не помню его наизусть.

Вам также нужно будет оплатить госпошлину и взять с собой ваши российские «права». Международное водительское удостоверение действительно в течение всего лишь трех лет. В своем же районном отделении вы узнаете, куда вам обратиться. Например, наше районное отделение международные «права» не выдает и нужно ехать в другое.



www.dvenedeli.ru

Арендовать автомобиль за границей – дело недешевое, впрочем, как и в России. Суточные цены на аренду составляют 30-150 евро в зависимости от длительности аренды, марки автомобиля и страны, где вы собираетесь это делать.

В среднем рассчитывайте на 50-90 евро в сутки. Например, в Хорватии я платила около 90 евро в сутки за машину, так как брала ее несколько раз, но на срок не более одного дня. В Черногории я взяла в аренду машину сразу на две недели, поэтому она мне обошлась в 35 евро в сутки. Прокатная фирма предоставила мне также скидку, поэтому конечная цена аренды составила 30 евро в сутки. А если вы возьмете машину на 3 недели и больше, стоимость аренды может опуститься вообще до 15-20 евро в сутки. Правда я говорю о небольших малолитражных автомобилях. Машины больших размеров и представительского класса будут стоить на порядок дороже.

Теперь о географии поездок. У меня есть небольшой проект, называется он **«Яркие поездки за две недели»** и предоставляет уникальную возможность смоделировать виртуальный отпуск не отходя от компьютера. Там я рассказываю о своем опыте поездок в разные страны и, безусловно, там где этот опыт затрагивал вождение автомобиля, я подробно на этом останавливаюсь.

Поэтому если вы хотите подробнее узнать о тонкостях той или иной страны, кликните на этот баннер (нажав клавишу Ctrl):



www.dvenedeli.ru

Многие туристы, собирающиеся арендовать автомобиль, не хотят или не могут подумать об этом заранее, еще не выезжая из России, поэтому уйма денег у них улетает «в трубу» просто потому, что им лень посвятить десять минут тому, чтобы прикинуть хотя бы в общих чертах, а чего же им хочется.

В результате получается следующее. Устав от бесконечного лежания на пляже, туристы обращаются в первую попавшуюся контору. Безусловно, все от места пребывания зависит, но очень вероятно, что все недорогие машины в момент вашего обращения будут

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

отсутствовать и вам достанется автомобиль, на который вы угрохаете уйму денег и который не будет помещаться у вас на узких дорогах южных стран. Или вам придется взять какой-нибудь раритетный экспонат ручной сборки за баснословные деньги. Это, конечно, шутка, но имейте в виду: в последнюю минуту выбор всегда ограничен.

Поэтому, когда вы примите решение об аренде, зайдите в интернет и поищите прокатные фирмы, расположенные примерно в том районе, где вы будете отдыхать. Примерно – это потому, что некоторые фирмы, хотя и не расположены рядом с вами, но будут готовы за небольшую плату (примерно 10 евро) доставить машину в ваш район.

А может быть, прямо в аэропорт. Когда я арендовала машину в Черногории, это так и было. Фирма-владелец автомобилей базируется в столице страны, Подгорице, а мой самолет прилетал в другой международный аэропорт, находящийся в городе Тиват.

Между городами расстояние примерно 30 километров. Но так уж случилось, что мне не удалось найти ничего, что бы меня устроило по цене и качеству, но при этом находилось в Тивате или рядом. В некоторых фирмах на мои e-мейлы не отвечали вовсе. Поэтому я нашла отличную фирму в Подгорице, и мы договорились с владельцами авто, что они привезут его мне в аэропорт за 10 евро, и еще за 10 евро заберут обратно из аэропорта, когда я буду уезжать. Владелец привез кард-ридер прямо в аэропорт и я заплатила по своей пластиковой карте. Очень просто и удобно.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Когда вы выбрали автомобиль и договорились о цене, наступает время оформления отношений. Не относитесь к этому легкомысленно. Вы потратите на это 5-10 минут, но уберете себя от многих возможных неприятностей. Чем на больший срок вы берете машину, тем это важнее для вас.

Почему все-таки я заинтересована в том, чтобы вы зашли на сайт прокатной фирмы еще в России. Во-первых, многие фирмы публикуют на сайте существенные условия аренды. Возможно уже на этой стадии вам что-то не подойдет. В этот же момент вы узнаете о каких-то существенных ограничениях.



www.dvenedeli.ru

Во-вторых, вы сможете заранее забронировать понравившийся вам автомобиль. Это исключит вероятность неприятных сюрпризов и удорожания аренды. Если у вас возникли трудности с иностранным языком, попросите кого-нибудь из друзей вам помочь с переводом. Это не так сложно, как вам кажется. Хозяйка квартиры в Черногории, у которой я арендовала квартиру, приятная на вид бабушка, тоже по-английски не говорит, но это не мешает ей сдавать квартиру иностранцам. Переписываться с клиентами ей помогает подруга.

Если же вы не сможете найти переводчика, то не отчаивайтесь, многие прокатные конторы переводят свои сайты на разные языки, иногда даже и на русский. А в таких странах, как Хорватия, Болгария и Черногория вы сможете понять текст сайта и на местном языке, я уверена. Если же и это не сработает, то тогда все равно есть выход. Арендуйте машину уже в стране пребывания. Очень возможно, это будет дороже, но, думаю, вы все равно справитесь. Кстати, если вам нужно детское сиденье, заранее скажите в прокатной фирме об этом. Во многих фирмах сиденье предлагается за небольшую дополнительную плату.

Теперь возвращаемся к вопросу о договоре. Как правило, под договором понимается специальная форма, на которой прописываются условия аренды машины. После того, как вы забронировали автомобиль (или пришли в прокатную фирму и выбрали прямо там), вы должны будете подписать договор аренды.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Даже если вы арендуете машину на полдня. Договор будет небольшой, но читать его следует очень внимательно. Что вас должно интересовать? Да, в общем-то все. Что делать, если машина попала в ДТП. Машины в прокатных конторах всегда застрахованы от всех рисков, однако условия страхования везде разные.



www.knigopad.ru

УСПЕХ, который НЕ НАДО ждать! СКАЧАЙ его СЕЙЧАС!

У многих черногорских прокатных контор, например, любое страховое возмещение происходит только после того, как приехала полиция и составила протокол о ДТП. Даже если вы просто сделали одну-единственную маленькую царапину.

В противном случае, фирме будет отказано в страховом возмещении

Приветствуется свободное распространение в сети интернет


и она возьмет эти деньги с вас. Как – расскажу потом. Но будьте уверены – возьмет.

Итак, смотрим договор. Для наглядности я решила приложить фрагменты документации на аренду машины, которую я получила в Хорватии. Это лишь примерный образец, он будет отличаться в зависимости от страны и фирмы-собственника.

В моем документе на лицевой стороне прописаны ФИО водителя, марка автомобиля, государственный регистрационный номер, пробег автомобиля, место, где совершена аренда, дата и время аренды. Далее указана страна проживания, номер водительского удостоверения и когда оно выдано. Указано количество бензина в автомобиле и стоимость аренды.

Теперь переворачиваем документ и смотрим на обратную сторону. Обратите внимание, что та хорватская фирма, где я брала машину в прокат, разрешает вождение арендованных авто с 18 лет и при наличии водительского стажа не менее года. Сразу скажу, что это скорее приятное исключение, чем правило. И мое мнение остается прежним. Хотите, чтобы вождение за рубежом было приятным процессом, а не нервотрепкой, не торопитесь. Дождитесь, когда ваш практический стаж будет, как минимум, три года.

Далее в моем договоре было написано, что машина не может использоваться в коммерческих целях. Прописаны условия возврата, продления аренды, фиксации километража. Также прописаны **условия страхования и обязательные действия в случае ДТП.**

UGOVOR O NAJMU RENTAL AGREEMENT			
br. ugovora/agreement no.		Račun R1 br./inv. no.	
ime i prezime/renters name ELONA MEYSAK			
ulica/street			
mjesto/city			
država/country RUSIJA			
passport no. br. osob. isk.	issued at/izdana	date/datum	
vozačka dozvola driver's licence	issued at/izdana	date/datum 13.12.97.	
Matični broj/date and place of birth			
customer name/ime i prezime			
passport no. br. osob. isk.	issued at/izdana	date/datum	
vozačka dozvola driver's licence	issued at/izdana	date/datum	
datum i mjesto rođenja/date and place of birth			
 <input type="checkbox"/> Dokumenti <input type="checkbox"/> Z. gume <input type="checkbox"/> Prva pomoc <input type="checkbox"/> Lanci <input type="checkbox"/> Dizalica <input type="checkbox"/> Rez. kolač <input type="checkbox"/> Zaručje <input type="checkbox"/> Radio <input type="checkbox"/> Trokut <input type="checkbox"/> Alat			
owner's name/ime i prezime			
street/ulica			
city/mjesto			
city/mjesto	date/datum 7.09.07.		
disponent signature/disponent			

20225 BABINO POLJE • MLJET • CROATIA			
tip vozila/type of car Fiat Punto		ser. pasosa/licence no.	
vozilo se vraća car to be returned	datum/date	sat/hour	
KM IN 125111	mjesto/location POMURS	datum/date 7.09.07.	sat/hour 9:10
KM OUT	mjesto/location	datum/date	sat/hour
obračun km		po km/km at	
broj/no.	jed./unit	po/per	
TOTAL 1			
popust/less %			
TOTAL 2			
CDW YES	no.	dan/day	po/per
PAI YES	no.	dan/day	po/per
gorivo IN	E 1/4 1/2 3/4 10		
gasoline OUT	E 1/4 1/2 3/4 4/4		
benzin/petrol	95 100		
dostava/delivery vozač/driver			
ostali troškovi/other charges			
TOTAL 3			
lokalna taksa/local tax 22%			
TOTAL 260			
depozit			
razlika/amount due			
KN = 360			
mjesto/city		datum/date	
disponent/disponent signature			

Итак, вы прочитали договор, его существенные условия вам подошли и вы готовы арендовать машину. Теперь вы оплачиваете аренду и получаете автомобиль.

Обратите внимание на следующее:

1. Количество залитого бензина. Почти всегда автомобиль сдается в аренду с полным бензобаком. Это значит, что вернуть машину нужно будет также с полным баком.

В отдельных случаях владелец машины предупреждает, что вместо бензина он берет фиксированную оплату. Когда я брала машину в Хорватии, это было именно так. Хозяин машины взял 100 кун сверх стоимости аренды, зато мне не нужно было думать, где найти заправку, да как заправиться. В Черногории мне нужно было вернуть машину с полным баком.

Опыт с заправкой машины в Черногории был весьма любопытным. В аэропорт мне нужно было приехать в 6 утра и сдать автомобиль. Я вычислила круглосуточную заправку, но когда приехала туда, она была...закрита по непонятным причинам. Поэтому мне срочно пришлось ехать на другую, расположенную уже прямо у аэропорта. Поэтому и вам тоже рекомендация – если вы будете заправлять машину перед сдачей, запаситесь дополнительным временем на случай непредвиденных обстоятельств вроде этого.

Когда я приехала на заправку, я не могла понять, как заправить автомобиль. Скажу вам, что я умею заправлять автомобиль сама, без помощи заправщика. Но предпочитаю этим способом не пользоваться:-) Тем не менее, в Тивате я даже и представить не могла, как заправлять машину. Подошла к кассиру и рассказала о своей проблеме. Он мне и рассказал, что сначала нужно заправить автомобиль, а потом заплатить. Не совсем привычная вещь для меня была, я вам скажу.

Заранее поинтересуйтесь у хозяина, каким бензином заправлять автомобиль. Вы же не хотите тратить драгоценное отпускное время

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

на чтение мануала по эксплуатации машины? Как вы увидите из картинок внизу, в разных странах и на разных заправках бензин называется по-разному, поэтому будет даже лучше, если владелец машины напишет на бумажке, что нужно залить. В Черногории на некоторых заправках я встречала, в том числе, и непонятные мне названия.

Это – заправка в Черногории.



Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Это – заправка в Албании



А это – заправка на острове Паксос в Греции. В данный момент
на реконструкции

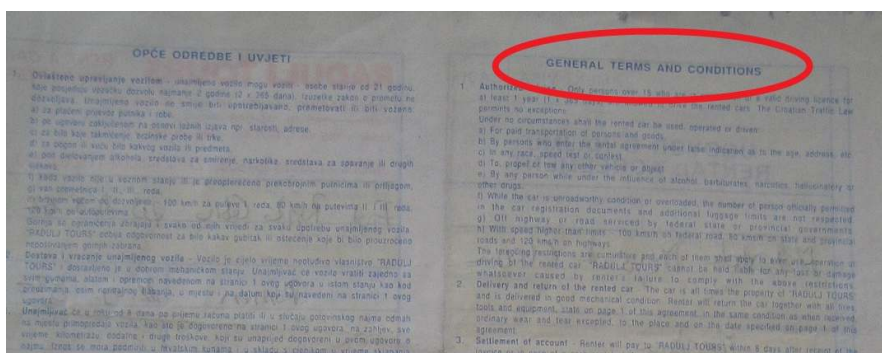


2. Состояние кузова автомобиля. Для машины, сдаваемой в аренду, это большая редкость, когда на кузове нет ни единой царапины. Даже у симпатичного новенького Рено Твинго, на котором я бороздила черногорские просторы, у дверного замка была небольшая вмятина от пальца. Видимо кто-то пытался открыть замок пальцем.

У хорватской машины на двери багажника была небольшая вмятина, видимо кто-то задел столбик-ограничитель, когда парковался. Все это вы должны зафиксировать и обратить на это внимание хозяина. Нужно это для того, чтобы вы потом не стали виновником повреждения, нанесенного машине кем-то до вас.

3. Состояние рычагов управления, фар и салона.

Проверьте, все ли работает и не прожжен ли салон сигаретами. Сделать это нужно по той же причине, что и в пункте 2.



Итак, теперь ваша машина готова к поездкам по стране. Что еще вам нужно знать? Ну во-первых, еще до своего отпуска или командировки **узнайте особенности** правил дорожного движения в данной местности.

Как правило, ПДД в России и Европе – идентичны, однако в каждой стране есть свои особенности, о которых стоит знать заранее. Именно эти милые особенности могут испортить вам поездку.

Увидев что-то подобное, вы можете просто растеряться и не будете знать, как вести себя в этом случае. Согласитесь, не слишком нужная ситуация, когда вы управляете автомобилем. В Греции, например, я увидела очень интересный светофор: справа к нему была приделана стрелка золотистого цвета. На Мальте и в Англии - левостороннее движение, и машины едут в другую сторону. Проезд дорог с круговым движением вообще представляется кошмаром. К тому же на Мальте другие правила проезда «кругов». Очень важно не превышать установленный законом режим скоростного движения. В большинстве европейских стран за это вам светят огромные штрафы.

Почти во всех странах Европы необходимо ездить с включенным ближним светом фар. Исключение я наблюдала, разве что на острове Корфу, в Греции. Если честно, я так и не поняла, почему там не надо включать фары. В Финляндии за езду без включенного ближнего света вас серьезно оштрафуют.

Не забывайте про ремень безопасности, который вы просто обязаны пристегнуть. Также это должны сделать все пассажиры, сидящие как спереди, так и сзади. На Мальте даже в микроавтобусах вы должны быть пристегнуты на всех сиденьях, если они оборудованы ремнями.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

безопасности. В Финляндии за езду без пристегнутых ремней безопасности у вас могут быть проблемы с визой в следующий раз.



www.knigopad.ru

УСПЕХ, который НЕ НАДО ждать! СКАЧАЙ его СЕЙЧАС!

На трассах очень часты случаи выбегания животных прямо под колеса. Так, например, в Черногории, я ехала из города Будва обратно в Боко-Которскую бухту. Дело было поздним вечером, дороги практически не освещались. Я спускалась с единственного на моем пути крутого холма и ехала довольно медленно (где-то 40 км/ч), разрешенная скорость на данном участке была 50 км/ч.

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

За мной выстроился длинный «хвост» из автомобилей, дорога была в одну полосу с каждой стороны. Встречное движение присутствовало. И вдруг посреди всего этого марлезонского балета из кустов через встречную полосу почти под колеса мне выскочил какой-то зверь. То ли кошка, то ли собака, то ли хорек. Рванул так быстро, что если бы я ехала не со скоростью 40 км/ч, а например, 60 км/ч, то он не успел бы пробежать. К счастью, я ехала медленно, и он убежал в противоположные кусты. Я и раньше вам говорила, что нужно ехать с такой скоростью, чтобы успеть среагировать на резкое появление препятствия на дороге.

Теперь я еще раз повторяю: **соблюдайте скоростной режим!** Если вы будете мчаться на огромной скорости и вам под колеса выскочит не хорек, а корова или лось, столкновение с ними по степени вреда будет почти таким же, что и лобовое столкновение с другой машиной.

Я совсем не хочу вас пугать, однако кто предупрежден – тот вооружен, вы знаете. В отпуске люди чаще становятся беззаботными, однако, если вы решили ездить на автомобиле, беззаботность вам совсем не к чему.

Соблюдайте правила парковки и всегда пропускайте пешеходов. Причем, если в нашей стране эти нарушения еще очень часто могут не заметить, в Европе такие маневры стоят очень дорого.

Где бы я порекомендовала вам воздержаться от вождения во время отпуска, так это в странах с левосторонним движением, а также в

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

странах, где культура вождения еще не очень высокая. Помните про местные особенности. В южных странах водители, к тому же, довольно темпераментны.

По дороге из города Херцег-Нови в Черногории я заехала в населенный пункт, где разрешенная скорость 40 км/ч. Я ехала на этом автомобиле пока что второй раз и, начитавшись страшилок про штрафы за превышение скорости даже на 8 км/ч, решила для своего же спокойствия ехать где-то 30 км/ч. Дорога, как водится, в одну полосу в каждую сторону. Знака, отменяющего 40 км/ч не было.

Не было и перекрестка. Вы знаете, что именно эти условия отменяют введенный скоростной режим. Я посматриваю в зеркало заднего вида и вижу у себя «на хвосте» машину, которая видно долго, и видно упорно сверкает мне фарами. Но так как она подъехала слишком близко ко мне, я этого не видела.

Потом я поняла, что водитель просит меня съехать в «карман» и дать ему дорогу! Представляете? Ну конечно же, я его пропустила. Так вот, когда машина поравнялась со мной, из окна вылезла женщина чуть ли не по пояс и громко по-сербски мне прокричала «большое вам спасибо», вложив изрядную дозу сарказма в свою остроумную реплику. Так что не расслабляйтесь.

На «моих» хорватских и черногорских автомобилях были очень незаметные символы, указывающие на арендованный автомобиль. Не было ни каких-то других номерных знаков, ни огромных

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

надписей по бортам, что машина прокатная. Возможно, многие водители принимали меня за местную.

Поэтому-то и не могли понять, почему это машина из Подгорицы, где дорога горная и сложная, едет по прямой дороге из Херцег-Нови еле-еле?!

А в Хорватии у меня была тоже история. Я ехала на другой конец острова и дорога была вообще однопутная, то есть одна полоса для всех. Кто первый встал, того и тапки. В общем, заезжаю я на такую дорожку и вдруг....навстречу выезжает длинный караван французских кемпинговых машин. Останавливаемся.

Я им по-английски пытаюсь объяснить, что не разъедемся. Они мне руками машут и ничего не понимают. Тогда я села в машину и стала сдавать назад, параллельно ища «карман». Метров 100 проехала – ничего вокруг нет. Тогда какой-то любезный хорватский водитель, ехавший сзади меня, вышел из машины и стал мне помогать найти «карман», а также заехать в него.

У «моей» машины был откидной верх, которым я не пользовалась. Но когда верх был поднят, то вместо заднего стекла у машины была натянута...белая полупрозрачная пленка. При езде назад не было видно практически ничего. Так что, если вы возьмете такую машину, то лучше откиньте верх.

Вообще, если вы поедете на остров Млет в Хорватии, возьмите в прокат «меховую» машину. Это небольшая машинка, обшитая

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

забавным мехом. Смотрится очень эффектно! Думаю, у вас получатся интересные фотографии.



Что делать, если вы повредили автомобиль? Если вы попали в ДТП и повредили автомобиль, вызывайте полицию, а если нужно, и скорую помощь.

Как я уже говорила раньше, во многих случаях страховая компания откажет в компенсации ущерба прокатной фирме, если страховый случай не фиксировался в полиции. В этом случае владелец автомобиля взыщет ущерб с вас. Некоторые не слишком опытные граждане могут подумать: пусть попробует взыщет.

Типа мы люди не местные, через два дня уедем. Ну-ну....Короче, если вы никогда не хотите больше возвращаться в эту страну или получить шенгенскую визу (а почти вся Европа входит в зону Шенгена) вы прокатную контору можете и «кинуть». Но я бы не рекомендовала вам настолько усложнять себе жизнь.

Вы не ослышались. Если за вами будет такой грешок, как неоплата штрафа за парковку или еще что-нибудь, а также претензии прокатной фирмы или третьих лиц, будьте уверены, вам, как

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

минимум, будет отказано во всевозможных визах в последующие годы.

Поэтому никогда не нарушайте прокатных условий. В случае незначительного ущерба (порвали «кожу» на сиденье, оставили царапину на декоративном колпаке колеса, паркуясь возле бордюра, сломали защелку «бардачка» и т.п.) позвоните в прокатную фирму и уточните у них, что делать.

Возможно, вы в этом случае сможете заплатить небольшую сумму в качестве компенсации за ущерб. Однажды я собиралась на экскурсию, которая отправлялась из черноморского города Будва. Я же проживала совсем в другом месте. Приехав в Будву, я парковала автомобиль в жилом квартале.

В этот момент я слишком близко подъехала к бордюру, и зацепила его колесным колпаком. На колпаке остались несколько толстых царапин. Надо сказать, что эта же проблема меня терзала и в Москве, уже с моим собственным автомобилем. Итак, я связалась с хозяином и рассказала о проблеме. Рассказала все, как есть, описала повреждение, спросила, сколько будет стоить.



www.dvenedeli.ru

Когда я сдавала автомобиль, хозяин, осмотрев машину, никакого штрафа с меня не взял вообще. Да, бывает и так. Вы спросите, почему я вообще сказала им об этом и не свалила все на предыдущих арендаторов? Ну, например, потому, что я знаю о небольшом законе жизни, который называется «подобное притягивает подобное».

Этот закон работает на 100%. То есть, если вы обманули прокатную фирму, в следующий раз кто-то обманет вас. Возможно, вы уже и забудете об инциденте. Не удивляйтесь тогда. Нужно быть

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

взрослыми людьми во всем, то есть, если **именно вы** поцарапали колпак, не нужно бежать от проблемы, как нашкодившая собачка.

Если вы будете соблюдать элементарные меры предосторожности, уважать других участников дорожного движения, Ваше путешествие на автомобиле будет прекрасным дополнением к вашей курортной программе. В заключение хочу сказать, что даже если вы давно бороздите на машине просторы России, не берите машину за рубежом, когда условия не способствуют этому.

То есть, если у вас нет опыта вождения по горным дорогам, не стоит начинать свой заграничный вояж с узких горных цепей и высокогорных перевалов. И даже с холмистых дорог не стоит. Начните свой опыт с небольших **ровных** дорог и **постепенно** усложняйте маршрут. Может быть, такое вождение вам вообще не понравится. Вы помните, когда вы только учились управлять автомобилем, вы же не начали свое обучение с поездки в центр Москвы в час пик!!!

Например, после гористых петлявых дорог острова Млет я наотрез отказалась ехать в горные районы Черногории. Много ездила по побережью, а в горы ездила с группой и гидом. Я же ведь не нервы трепать себе приехала, а получать удовольствие от отпуска!

Именно поэтому я вам рекомендую брать машину именно с механической коробкой передач. Неизвестно, как поведет себя «автомат» на крутых подъемах. Может быть, как моя московская машина на снежной горке, вообще не поедет? А знаете ли вы, что

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

если есть даже небольшая облачность, в горах это часто выглядит как беспросветный туман?

Если вы проживаете на последних этажах современных высоток, вы знаете, о чем я говорю. Вы открываете окно, и ничего не видите. Только белая или серая субстанция вокруг. В горах часто бывает именно так. Видимость будет меньше 5 м. И в Хорватии, и в Черногории, и в Греции я видела, что некоторые горные дороги часто не имеют даже колышков в тех местах, где начинается обрыв. Опять же, я не хочу вас пугать. Но по возможности, воздержитесь от поездок в гористую местность, особенно если на улице дождь, снег или туман!



www.knigopad.ru

УСПЕХ, который НЕ НАДО ждать! СКАЧАЙ его СЕЙЧАС!

Автор книги – ©Елена Мейсак

www.dvenedeli.ru

www.knigopad.ru

Приветствуется свободное распространение в сети интернет

Ну что же, наше путешествие в увлекательный автомобильный мир подошел к концу. Я надеюсь, моя небольшая книга сделает ваше вождение приятнее. Я желаю вам удачи. Если у вас есть вопросы и предложения, пишите мне по адресу:

webmaster@dvenedeli.ru