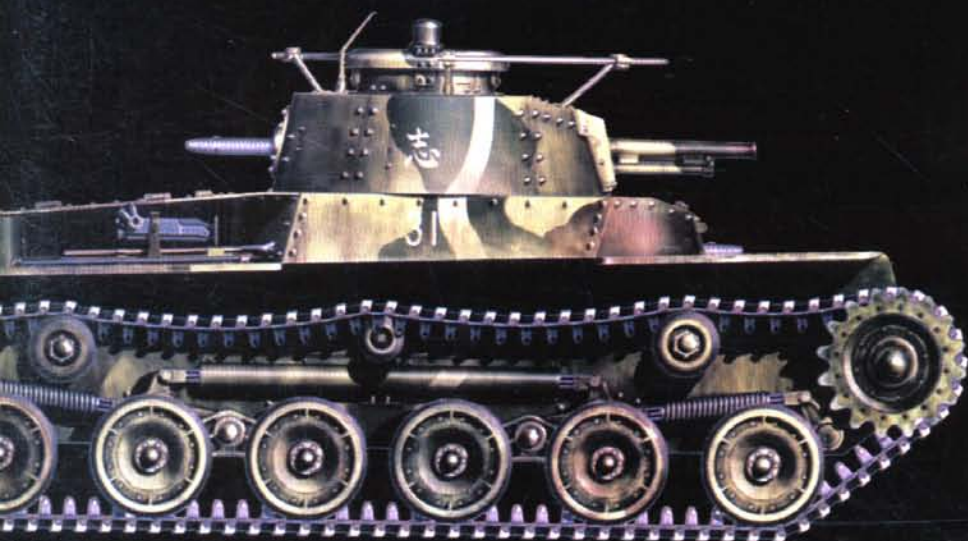


ТАНКИ ЯПОНИИ



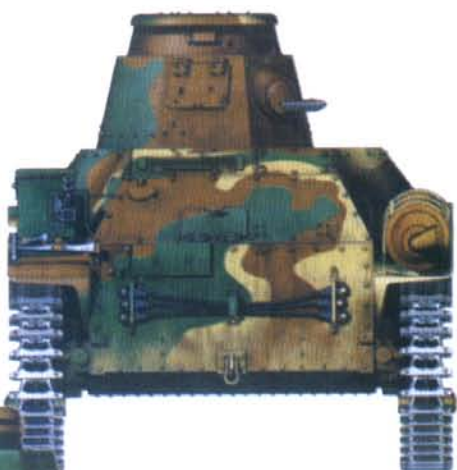
Часть 2



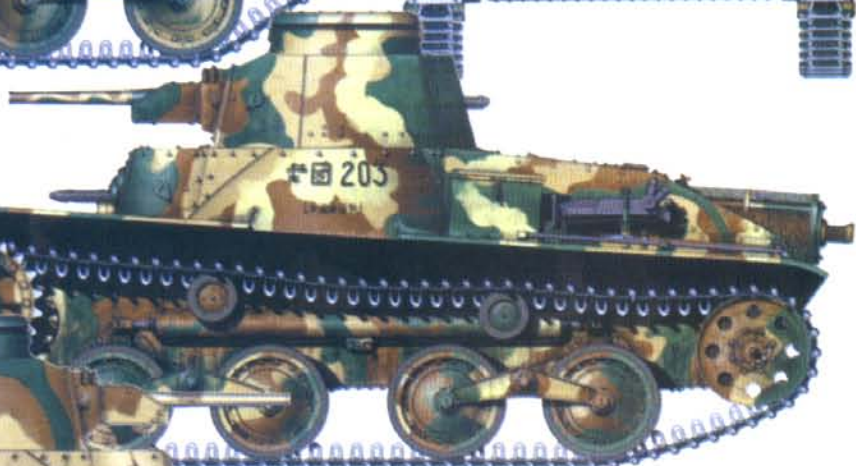
ВО ВТОРОЙ
МИРОВОЙ
ВОЙНЕ



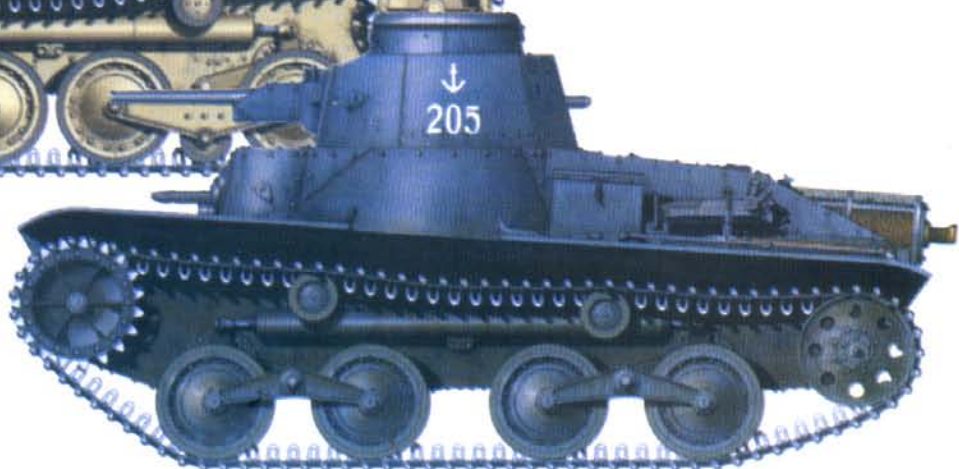
Легкий танк «тип 2595 Ха-го», базовый вариант, стандартная трехцветная камуфляжная окраска конца 30-х годов.



Легкий танк «тип 2595 Ха-го», базовый вариант. Танк окрашен по камуфляжной схеме, которая использовалась в Квантунской армии в конце 30-начале 40-х годов.



Легкий танк «тип 2595 Ха-го», маньчжурский вариант. Еще один пример камуфляжа Квантунской армии с горизонтальной светлой разрушающей полосой.



Легкий танк «тип 2595 Ха-го» (базовый вариант) морской пехоты Императорского военно-морского флота.

ТАНКИ ЯПОНИИ ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ

часть 2





Танкетка «тип 9» форсирует водную преграду по наспех сооруженному саперами мосту, Китай.



Танкетка «тип 94», Филиппины, 1942 г.



Легкий танк «тип 95 Ха-го» на учениях в Японии.

Бронеавтомобили

Первым бронеавтомобилем, удостоившимся внимания высшего командования Императорской армии, стал британский Виккерс-Кроссли М25, получивший местное обозначение «тип 2587». Лишь в 1932 г. появился первый бронеавтомобиль японской конструкции. Под обозначением «тип 2592 Осака» он поступил на вооружение разведывательных и кавалерийских подразделений. Двухосная машина была спроектирована на базе обычного грузовика. Шасси автомобиля, так же как и силовая установка из четырехцилиндрового двигателя жидкостного охлаждения мощностью 45 л.с., не претерпели изменений. Башня и корпус бронеавтомобиля собирались на заклепках. Большинство бронелистов устанавливалось по прямому углу к горизонту. Дверцы для доступа в машину имелись по бортам и в задней стенке. Радиатор находился перед двигателем и был закрыт броней. Вооружение - два 6,5-мм пулемета «тип 91», один в открытой сверху башне, второй - в шаровой установке слева от места водителя. Пневматические шины грузовика заменили колесами из литой резины. Передняя ось была однооскатной, задняя - двухоскатной. Масса бронеавтомобиля составляла 6,4 т и распределялась следующим образом: 2,4 т приходилось на переднюю ось, 4 т - на заднюю. Максимальная скорость - 60 км/ч при движении вперед и 6,4 км/ч - при движении задним ходом. Водитель на-

блюдал за дорогой через смотровую щель в лобовом бронелисте. Крылья и светотехническое оборудование - такое же, как у исходного грузовика. Бронеавтомобиль устарел уже на момент своего появления.

Бронеавтомобиль «тип 2592 Осака»

Экипаж, чел.	5
Масса, т	6,4
Толщина брони, мм	
Лоб корпуса	11
Борта корпуса	8
Башня	8
Вооружение	
2х6,5 мм пулемета «тип 91»	
Размеры, м	
Длина	4,9
Ширина	1,8
Высота	2,45
Максимальная мощность двигателя	45 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	60
Запас хода, км/ч	240

В том же самом году на вооружение морской пехоты Японии был принят другой бронеавтомобиль. Корпус и башня бронеавтомобиля «тип 92» - клепаные. Бронированные кожуха прикрывали двигатель и радиатор. Кожухи и борта башни имели покатые борты, лобовой бронелист кабины также устанавливался под значительным углом наклона. Бронеавтомобиль «тип 2592» предназначался для использования в качестве «глаз» японских десантов, которые планировалось высаживать на густо населенном побережье

Китая. Форма корпуса и башни способствовала рикошету ручных гранат, а наклонный лобовой бронелист башни увеличивал сектор обстрела установленного в ней пулемета в вертикальной плоскости, позволяя на узких улицах вести огонь по верхним этажам городских зданий. Помимо пулеметной установки, расположенной рядом с местом водителя, по одному пулемету смонтировано в шаровых установках по бортам корпуса. Зенитный пулемет хранился внутри башни, при необходимости его устанавливали снаружи.

Трехосный бронеавтомобиль ВМС «тип 2592» с колесной формулой 6х4 значительно превосходил армейский бронеавтомобиль «Осака» с колесной формулой 4х2. На флотской машине стоял шестицилиндровый двигатель жидкостного охлаждения мощностью 85 л.с. Чтобы исключить посадку на «брюхо» длинной машины, за передней осью по бортам кузова монтировалось по одному вспомогательному металлическому колесу.

Бронеавтомобиль ВМС «тип 2592»

Экипаж, чел.	4
Масса, т	6,8
Толщина брони, мм	
Лоб корпуса	11
Борта корпуса	8
Башня	8
Вооружение:	
4х6,5 мм пулемета «тип 91»	
Размеры, м	
Длина	4,8
Ширина	1,8



Легкие кавалерийские танки «тип 92 Кей Синша» раннего выпуска готовы к параду в Токио.



Высота 2,3
Максимальная мощность двигателя 85 л.с.
при частоте вращения вала 1600 об/мин
Максимальная скорость, км/ч 80
Запас хода, км 170

Бронеавтомобиль «тип 2593 Симуда» предназначался как для использования на обычных шоссе, так и на железных дорогах. Бронеавтомобиль был разработан в 1933 г. и отличался интересными конструктивными особенностями. Трехосная машина с колесной формулой 6х4 была вооружена пулеметом в конической башне, кроме того, в бортах корпуса имелось семь амбразур для стрельбы из винтовок или пулеметов. Корпус и башня бронеавтомобиля «Симуда» собирався на заклепках. Доступ в маши-

Легкий кавалерийский танк «тип 92 Кей Синша» позднего выпуска. В корпусе машины установлен 13,2 мм пулемет. Сравните размеры ствола пулемета и размеры так называемого «танка».



Разведывательные танки «тип 97» на учениях в горах.

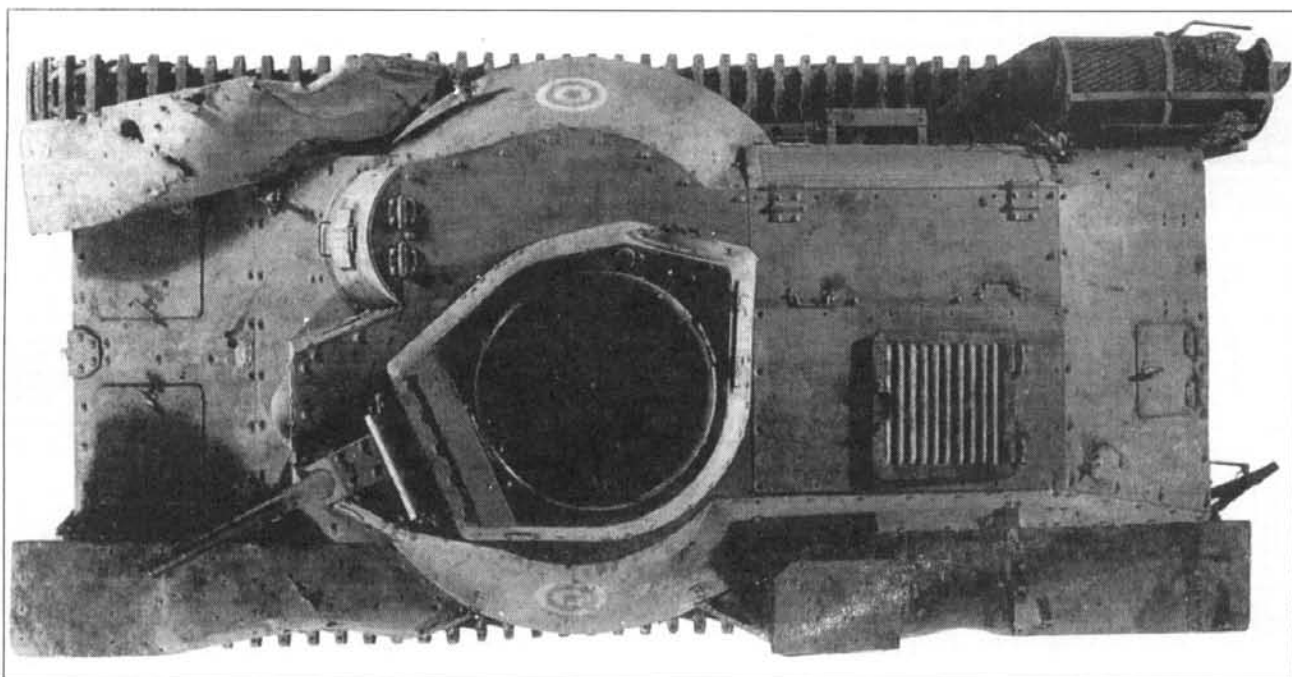
ну обеспечивали две дверцы в бортах и двухстворчатая дверца в корме кузова. Большой люк имелся в крыше башни. Экипаж - шесть человек.

Бронеавтомобиль «Симуда» оснащался 40-сильным четырехцилиндровым двигателем жидкостного охлаждения. Известно, что машины данного типа оснащались и дизельными двигателями мощностью 100 л.с., но нет сведений о том были ли это экспериментальные образцы или серийные. Двигатель устанавливался традиционно - в передней части машины под бронекapotом, в боковых стенках которого име-

лись инспекционные люки. Оси машины подвешивались на полуэллиптических рессорах. На переднюю ось приходилась нагрузка в 2,3 т, на задние - по 2,7 т на каждую. Все шесть колес снабжались шинами из литой резины. Предусматривалась замена шин ободами с ребрами для передвижения по железнодорожной колее. Перестановка с автомобильного на железнодорожный ход облегчалась за счет наличия четырех встроенных домкратов, весь процесс занимал 10-20 минут. Резиновые шины крепились на бортах кузова. Как любой вагон или локомотив, бронеавтомобиль «Симуда»

был снабжен железнодорожными бамперами впереди и сзади. Японцы планировали применять бронеавтомобиль на железнодорожном ходу как разведывательную дрезину во взаимодействии с бронепоездами. У китайцев имелось несколько бронепоездов, которые достались им, главным образом, от русских белогвардейцев, большая их часть находилась в Маньчжурии. За счет сцепки несколько бронеавтомобилей «Симуда» в один состав получался легкий бронепоезд.

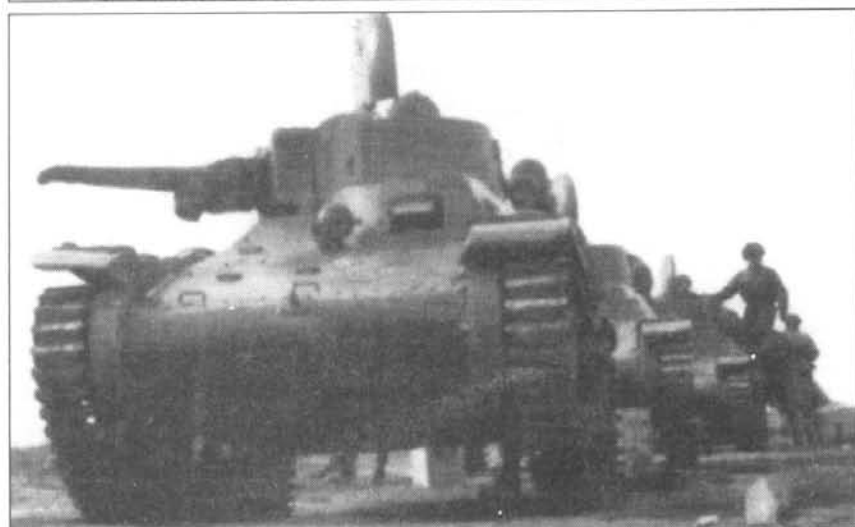
Бронеавтомобили на железнодорожном ходу не являлись исключи-



Легкий танк «тип 95 Ха-го», вид сверху и слева спереди. Обратите внимание на форму башни в плане.



Легкие танки «тип 95», захваченные в исправном состоянии Красной Армией в Маньчжурии, 1945 г.

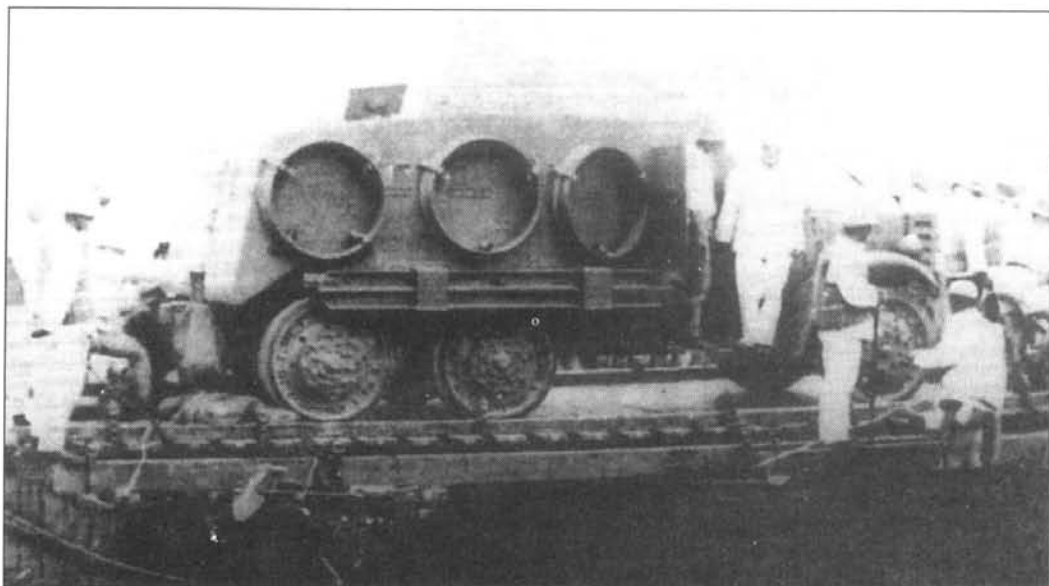


Танкетки «тип 97» на учениях, Китай.

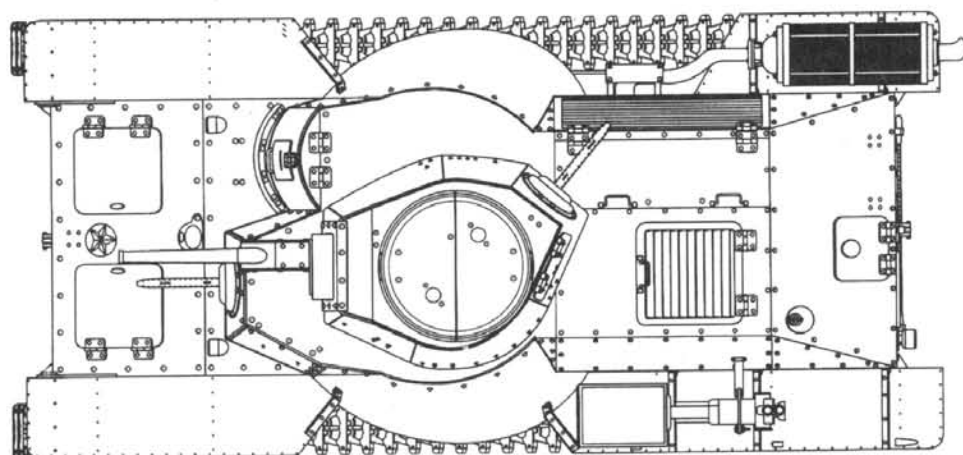
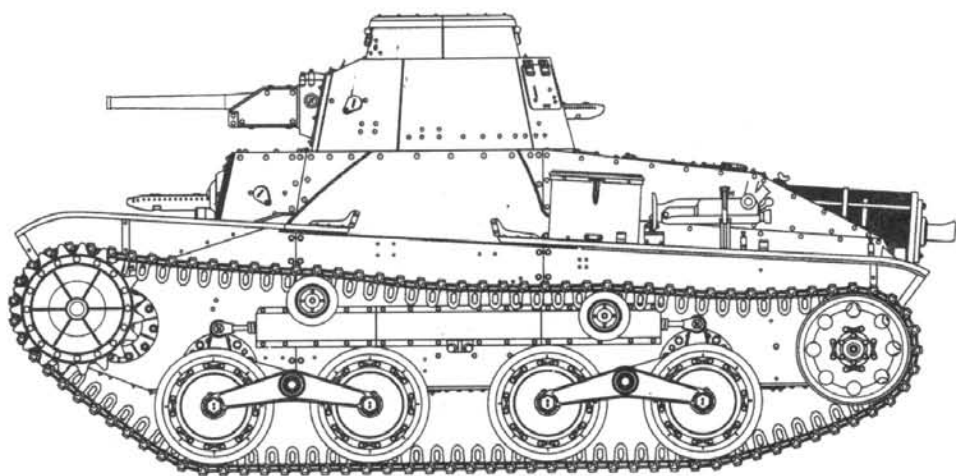
Один из броневедомств «Остин-Путиловец», некогда принадлежавший армии Российской империи. Японцы захватили несколько таких машин во Владивостоке. С них началось знакомство самураев с бронетехникой вообще.



*Переправа броневосто-
мобиля «тип 93 Суми-
да» через реку по пон-
тонному мосту с на-
стенным железно-
дорожным полотном.
Резиновые шины сня-
ты, взамен них уста-
новлены стальные ко-
леса с ребордами.*

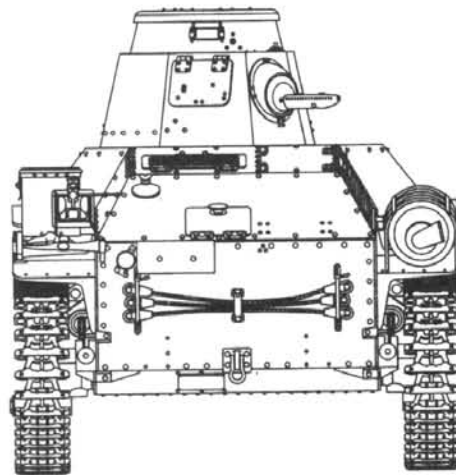
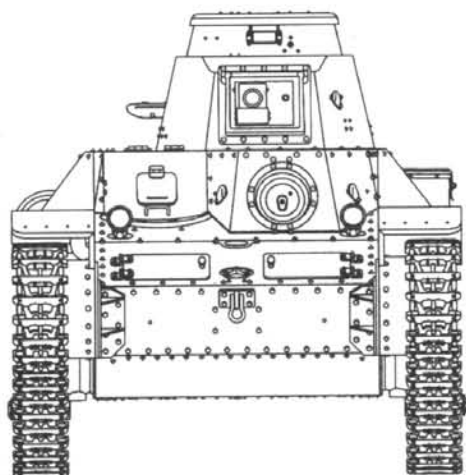
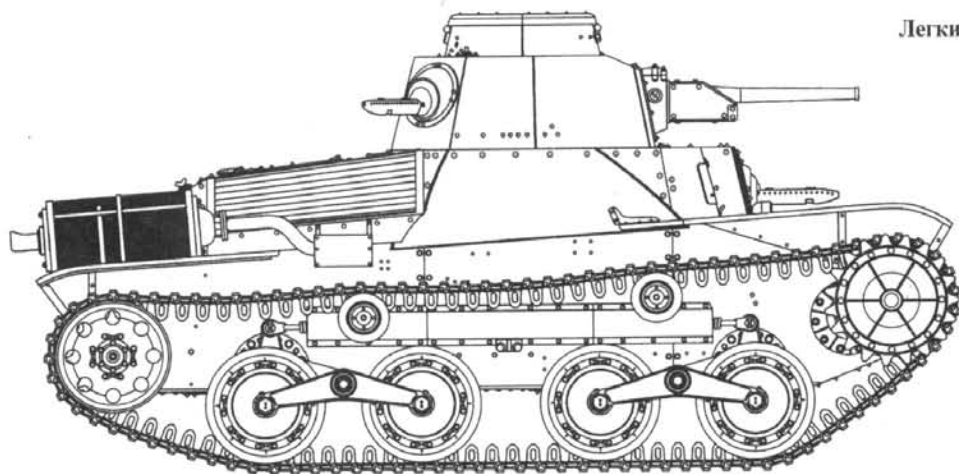


*Бойцы Красной Армии осматривают трофейные легкие танки «тип 95», 1945 г. Ранее техника принадлежала одному из подразделений Квантунской армии. Вероятно, у знакомых с Т-34-85 и ИС-2 советских солдат примитивные японские маши-
ны вызвали неподдельный интерес, плавно переходящий в изумление.*

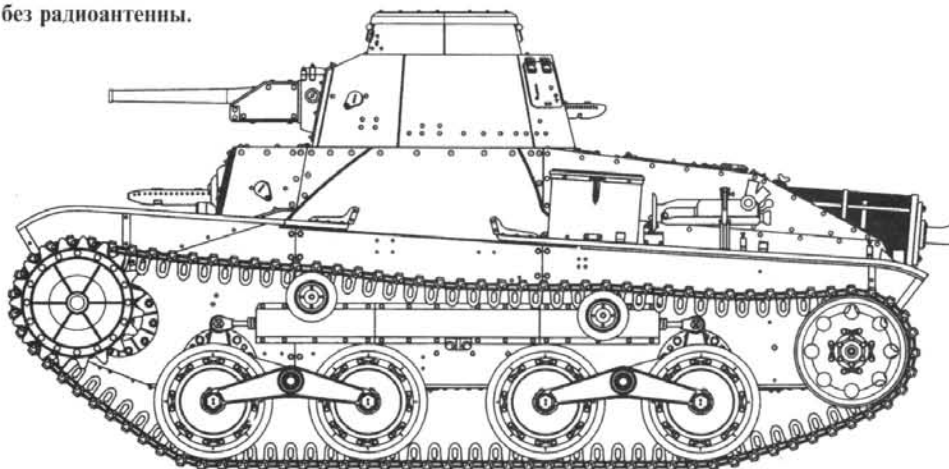


Легкий танк «тип 2595 Ха-го»,
базовый вариант.

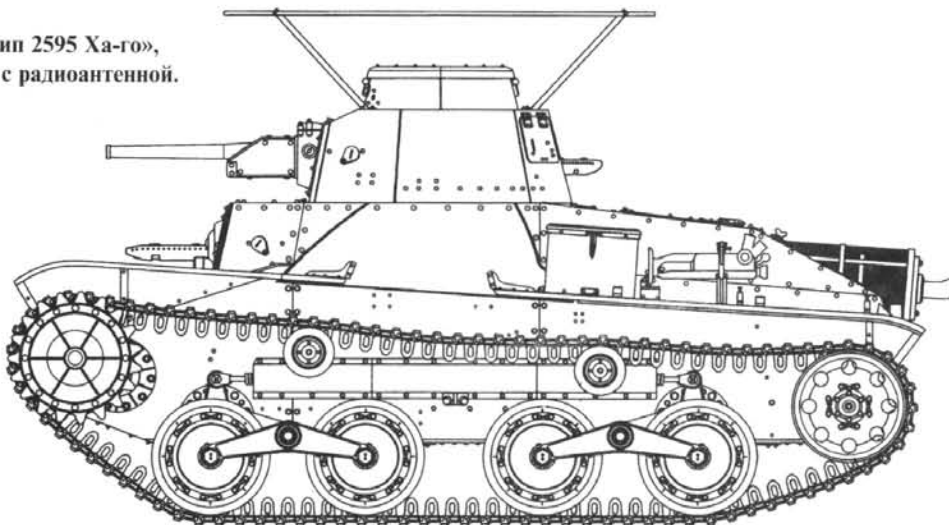
Масштаб 1 : 35



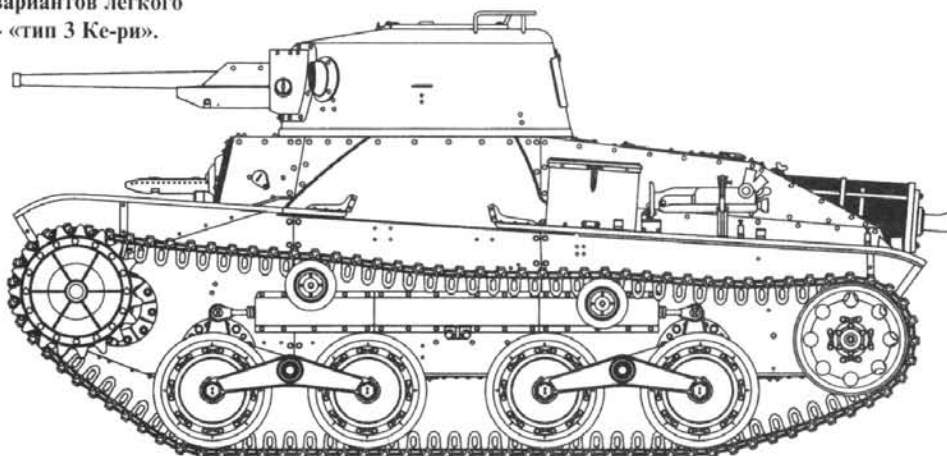
Легкий танк «тип 2595 Ха-го»,
базовый вариант без радиоантенны.



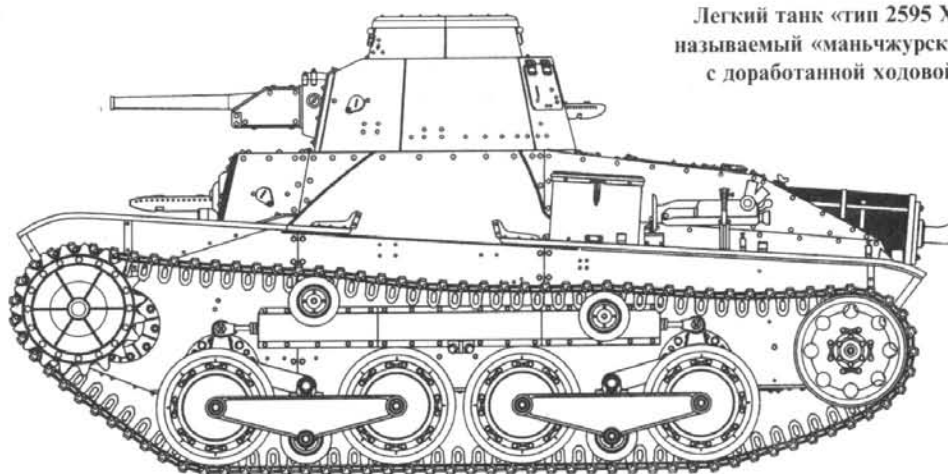
Легкий танк «тип 2595 Ха-го»,
базовый вариант с радиоантенной.



Один из последних вариантов легкого
танка «тип 2595» - «тип 3 Ке-ри».

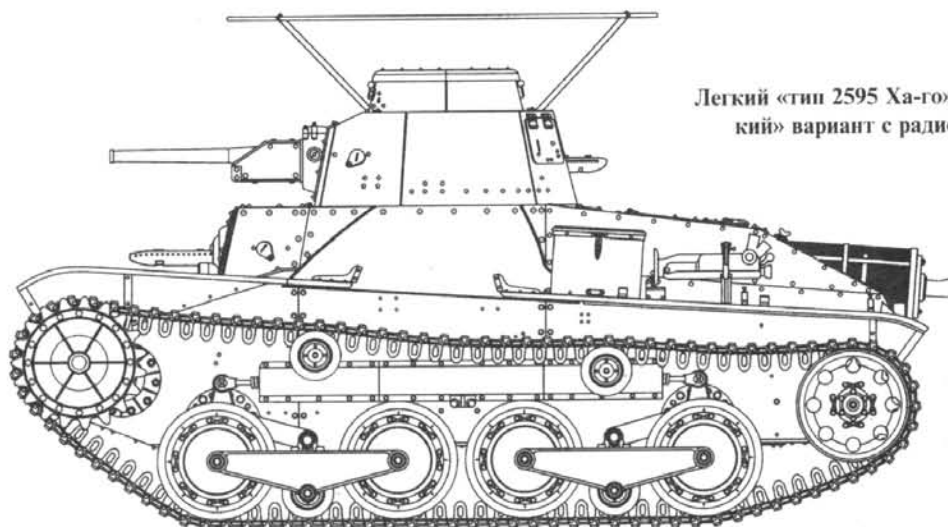


Легкий танк «тип 2595 Ха-го», так
называемый «маньчжурский» вариант
с доработанной ходовой частью.

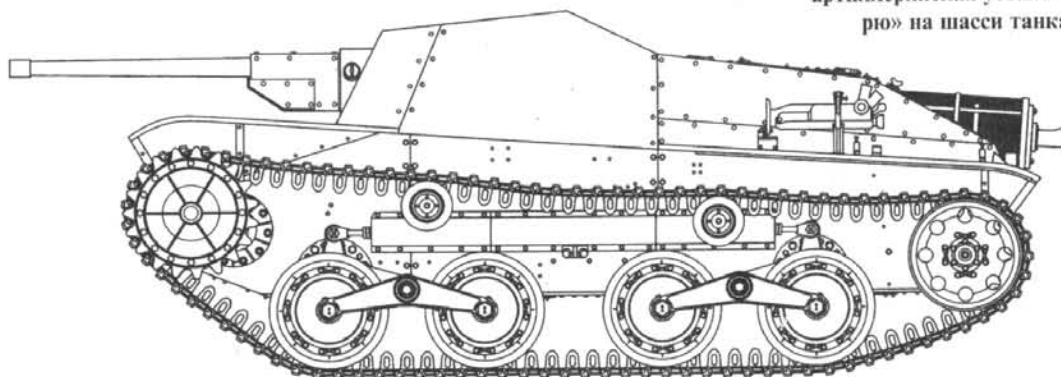


Масштаб 1 : 35

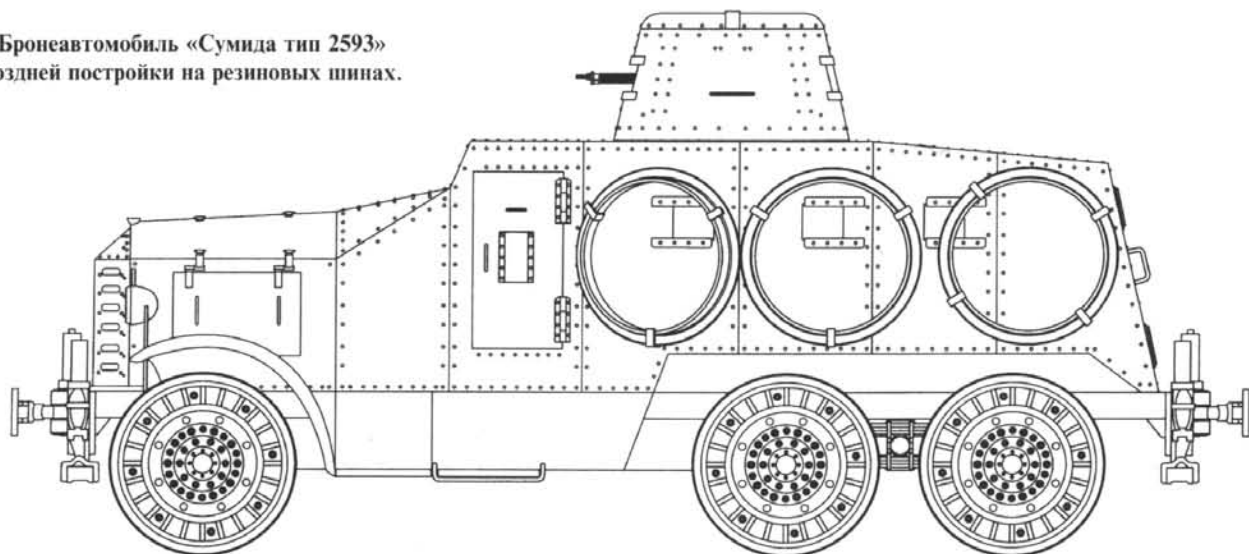
Легкий «тип 2595 Ха-го», «маньчжурс-
кий» вариант с радиоантенной.



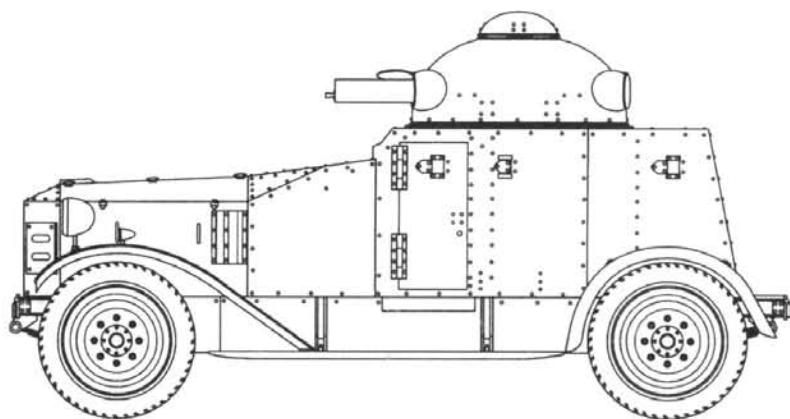
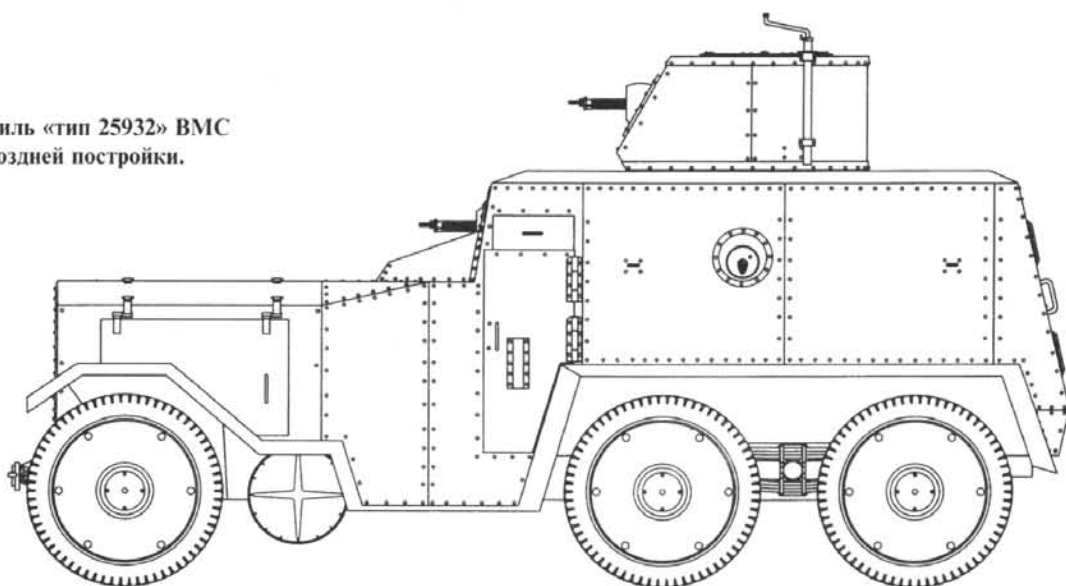
Самоходная 47-мм противотанковая
артиллерийская установка «тип % Хо-
рю» на шасси танка «Ха-го».



Бронеавтомобиль «Сумида тип 2593»
поздней постройки на резиновых шинах.

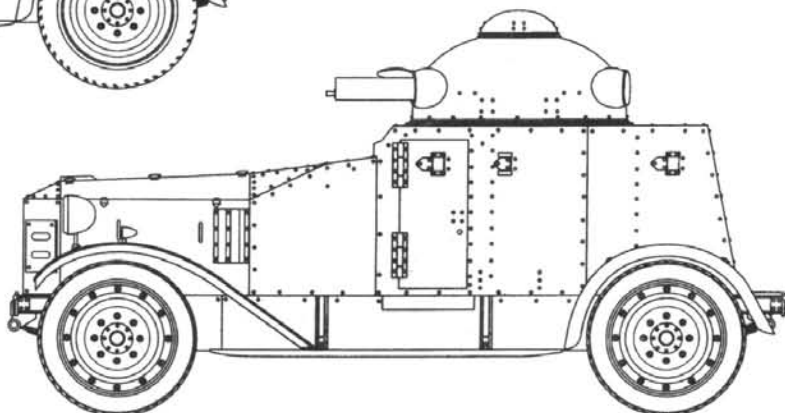


Бронеавтомобиль «тип 25932» ВМС
Японии поздней постройки.

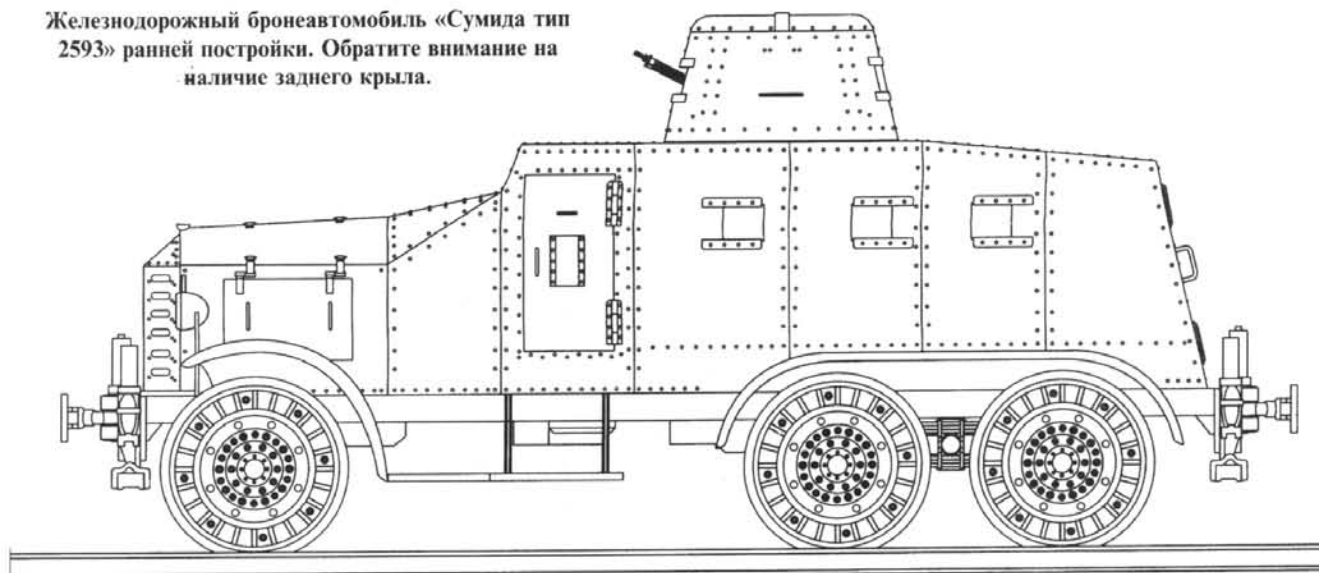


Масштаб 1 : 35

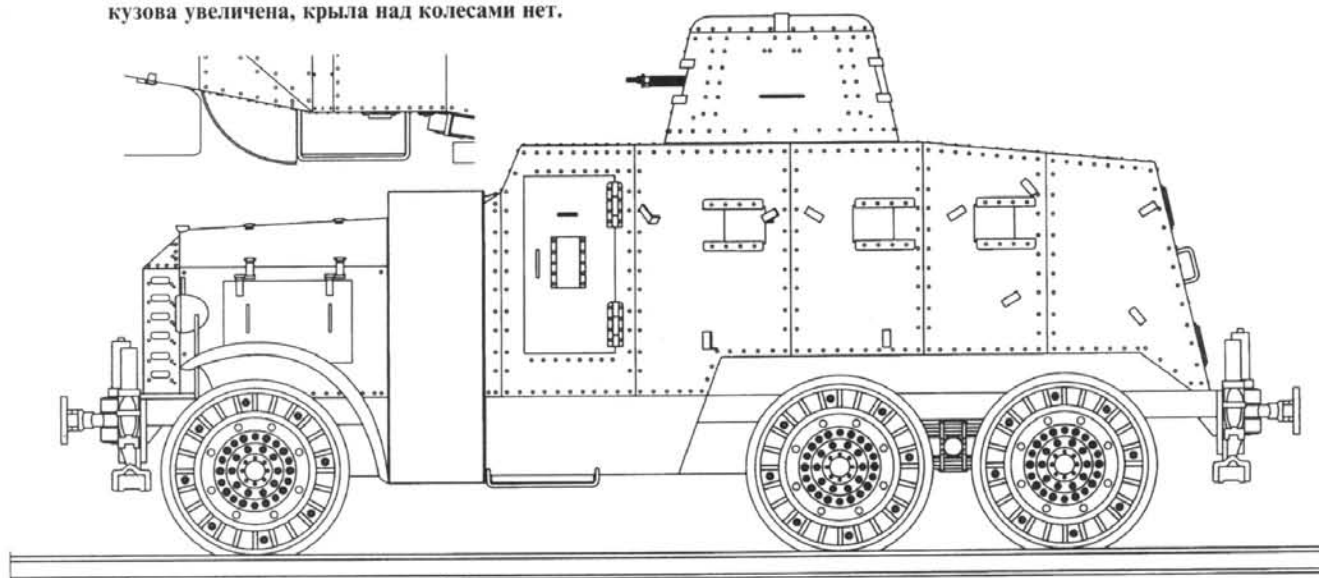
Бронеавтомобили ВМС Японии Виккерс-
Кроссли («тип 2587»), варианты с двумя
типами шин.



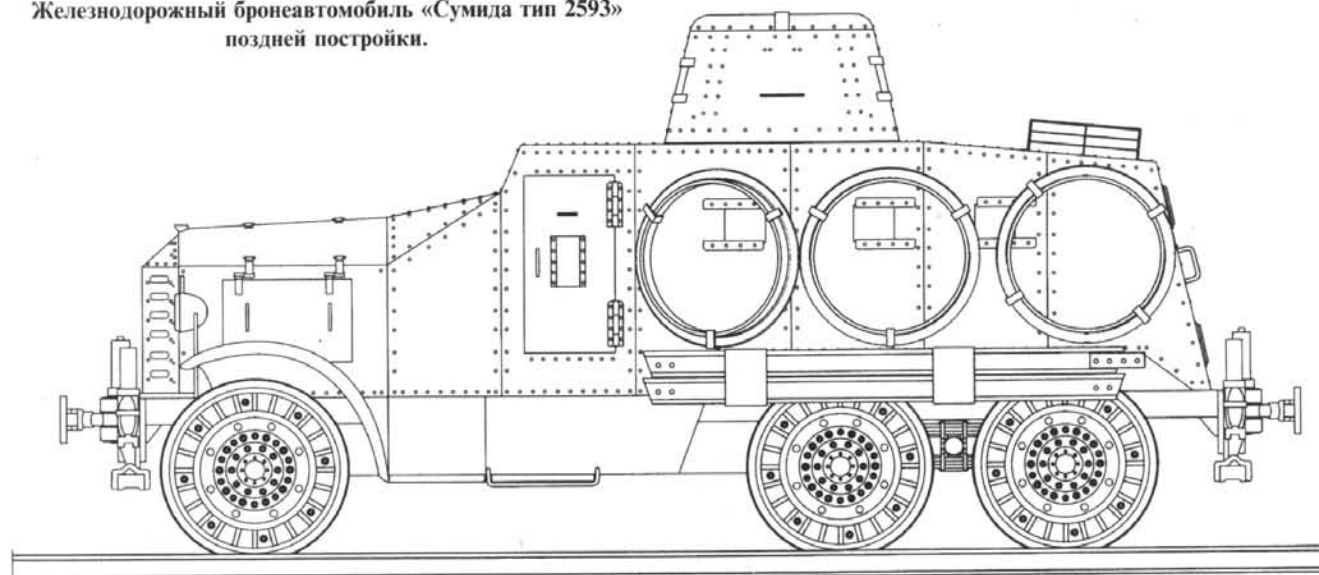
Железнодорожный бронепоезд «Сумида тип 2593» ранней постройки. Обратите внимание на наличие заднего крыла.

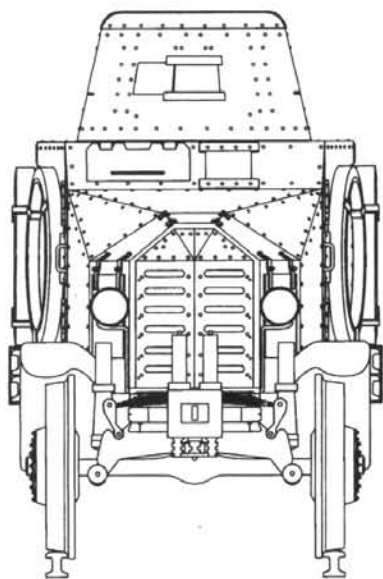
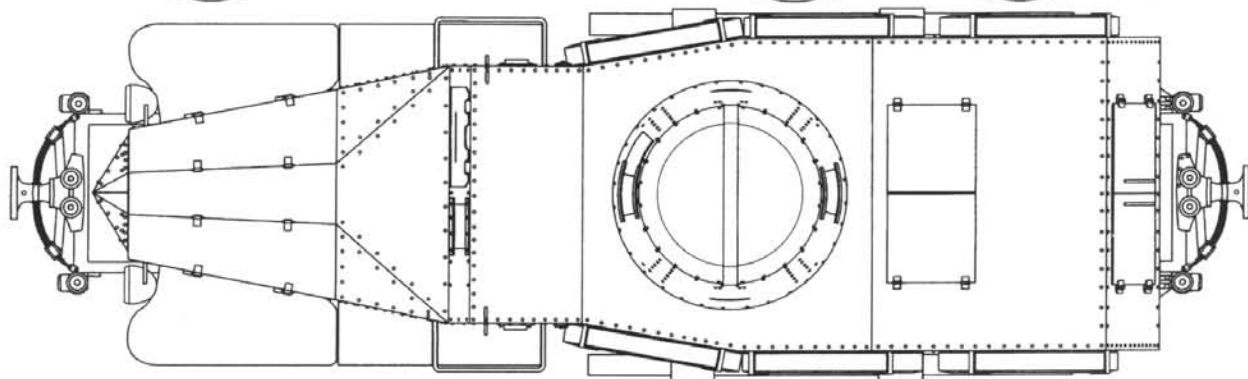
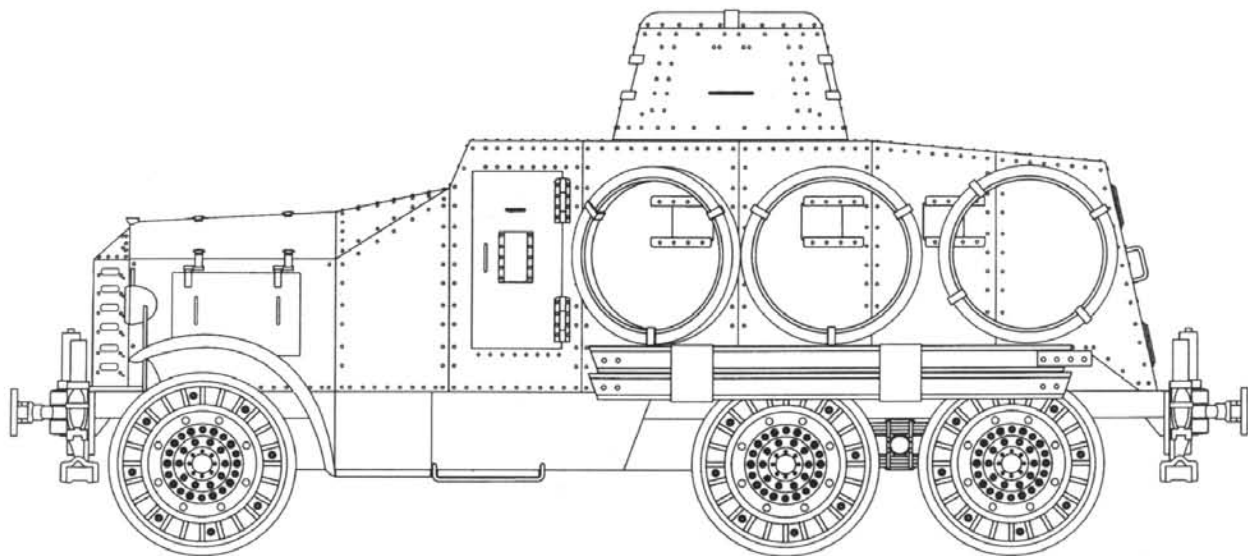


Железнодорожный бронепоезд «Сумида тип 2593» поздней постройки. В районе второй и третьей осей ширина кузова увеличена, крыла над колесами нет.



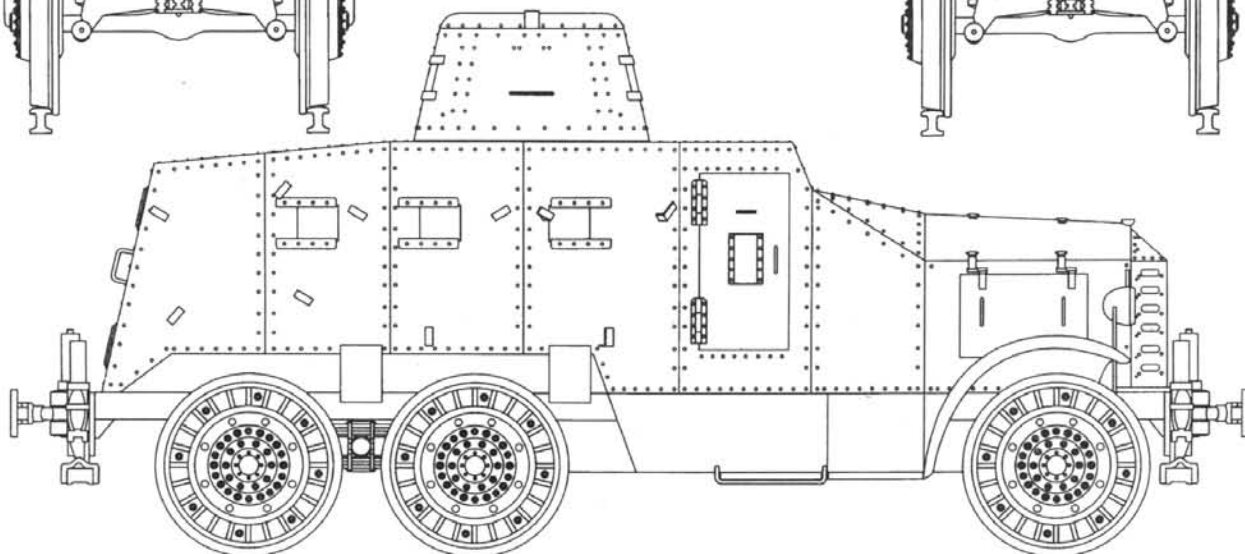
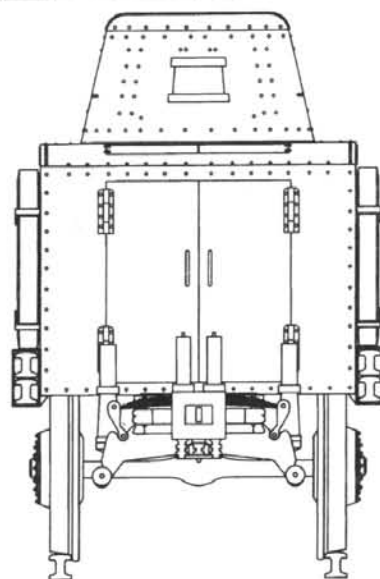
Железнодорожный бронепоезд «Сумида тип 2593» поздней постройки.





Бронесамомобиль «Сумида тип
2593» поздней постройки.

Масштаб 1 : 35



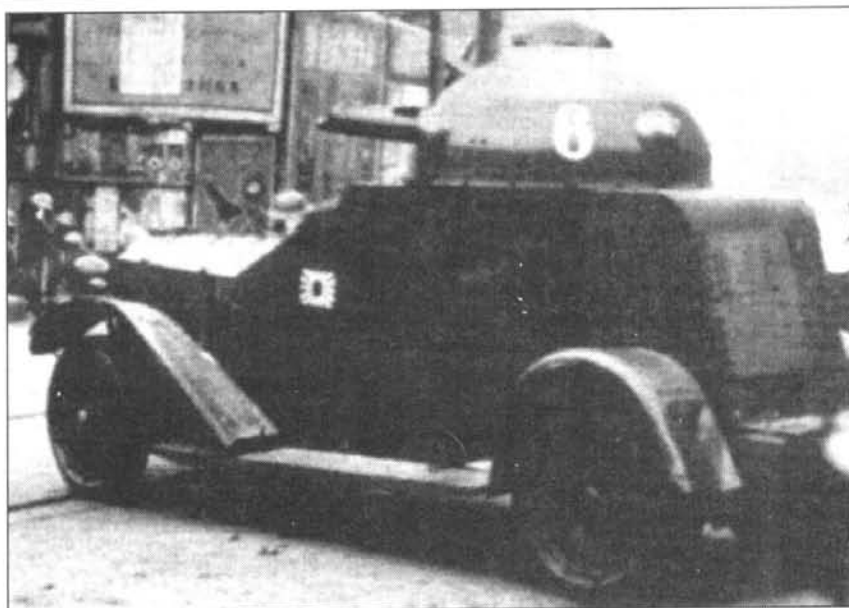


Броневомобиль Виккерс-Кросли М25 АС, машина получила в Японии обозначение «тип 2587». Броневомобили Виккерс-Кросли М25 АС состояли, главным образом, на вооружении частей морской пехоты. В армии имелось очень незначительное количество броневомобилей «тип 2587».

тельно японской идеей. В СССР строились броневомобили БА-20ЖД, в Польше велись эксперименты с машинами wz. 34 (построено два экземпляра). Броневомобили «Симуда» успешно применялись в Китае, но по мере смещения центра тяжести войны на Тихий океан они становились все менее и менее востребованными.

Броневомобиль «тип 2593 Симуда»

Экипаж, чел. 6
 Масса, т 7,7
 Толщина брони, мм
 Лоб корпуса 16
 Борта корпуса 8
 Башня 8
 Вооружение:
 1х6,5 мм пулемет «тип 91»
 Размеры, м
 Длина 6,57
 Ширина 1,9
 Высота 2,95
 Максимальная мощность двигателя 40 л.с.
 Максимальная скорость, км/ч
 по шоссе 40
 по железной дороге 60



Доктрина и организация японских бронетанковых частей в период войны в Китае 1931 - 1939 г.г.

Следует совершенно ясно представлять, что в межвоенный период японские бронетанковые части выглядели по европейским меркам, мягко говоря, скромными и к тому же находились на ранней стадии развития. В количественном отношении картина выглядела скорее оптимистичной, нежели удручающей, но почти вся бронетехника значительно уступала лучшим мировым образцам в качественном отношении, а самое главное - у японцев не

было стройной доктрины использования танковых частей. За долгие годы войны в Китае японцы так и не научились применять танки иначе как в качестве средства усиления атаки пехоты. Не отмечалось ни одного случая использования танковых частей в качестве самостоятельной наступательной силы.

Причины явного непонимания роли танков следует искать в самой структуре Императорской армии, в которой полностью доминировала пехота, а кавалерия играла лишь второстепенную роль. Как известно, во всех европейских странах танковые коман-

Один из первых броневедомств японской конструкции - «тип 2588 Симуда». Машина получилась неудачной и на вооружении армии продержалась недолго.

дыры вышли из конницы. Маневренная природа действий кавалерии оказалась наиболее близка тактике использования механизированных соединений. В начале XX века в вооруженных силах Японии имелось всего две кавалерийские бригады, принимавших участие в русско-японской войне 1904-1905 г.г. В этот же период, после мобилизации, в армии насчитывалось 13 пехотных дивизий. В состав каждой дивизии входил кавалерийский полк, служивший мобильным резервом и использовавшийся для ведения разведки. Но даже эта кавалерия не являлась конницей в европейском смысле - «конники» спешивались перед окопами противника и дальше вели бой как обычные пехотинцы. То есть, конь рассматривался только как средство быстрой доставки солдата к линии обороны противника. В 20-е годы японцы сформировали несколько кавалерийских бригад, но позже почти все расформировали - кавалерийские полки опять вернули в состав пехотных дивизий.

Особенностью военной доктрины Японии 20-30-х годов являлось удивительное сочетание во многом передовой техники с явно отсталым мышлением, которое диктовали самурайские традиции.

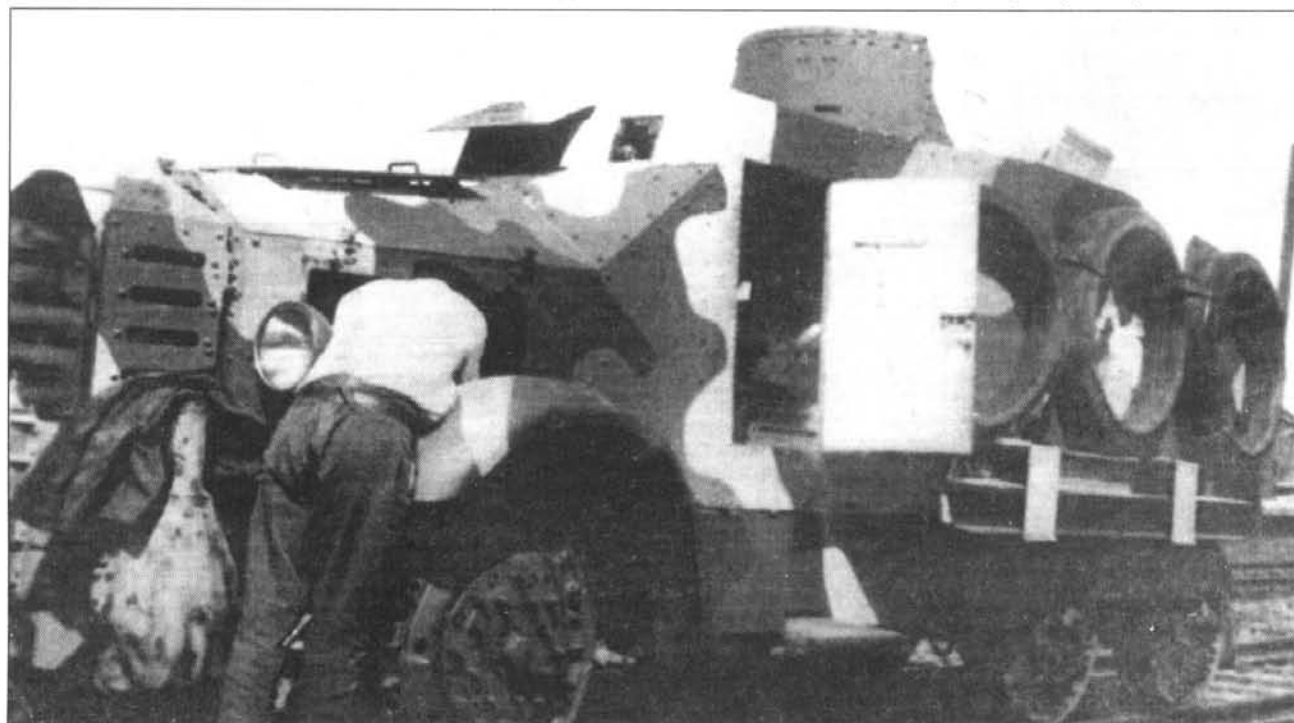
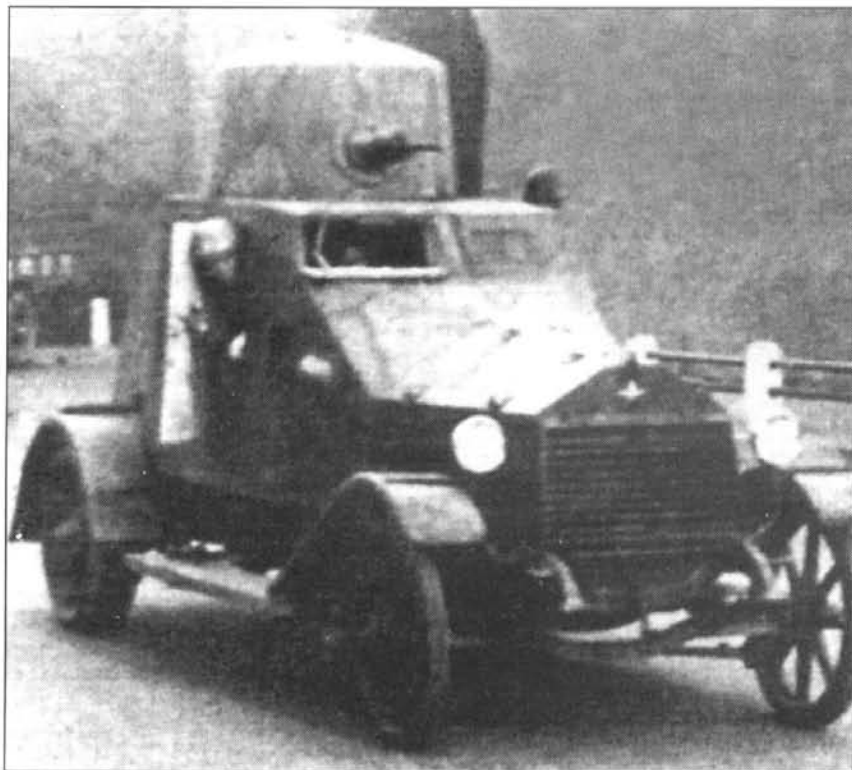
Существовала группа так называемых «молодых офицеров», лидером которой считался генерал Ураки, от-

стаивавшая европейские концепции танковой и воздушной войн. Оппозицию новым идеям составляла «старая школа», которая ставила во главу угла боевой дух японского солдата. Реакционеры отвергали европейские новинки как не подходящие самурайскому духу.

По мнению представителей «строй школы» молодые офицеры явно переоценивали «технологии войны» - победа добывается ценой самопожертвования самураев, а не количество бен-

зина в баках танков. Программа моторизации и механизации японской армии рождалась в мучительных спорах между представителями «молодых офицеров» и «старой школой», лидерами которой являлись генералы Араки, Ниси, Абе, Уида и маршал Тираучи.

Результатом споров стала доктрина «ден гики сен» - аналог германского «блицкрига». Японцы, как и их союзники по «оси», делали ставку на быстрый разгром противника, но



Броневедомство «тип 93 Сумида» на железнодорожном ходу. Обратите внимание на контрастную «разрушающую» камуфляжную окраску машины.



Броневомобиль «тип 93 Сумида». На сей раз железнодорожные ободья висят на борту кузова, а на колеса одеты резиновые шины.

обычными средствами а не такими новинками того времени как танки и пикирующие бомбардировщики. Во главу угла японцы ставили нанесение сначала морального а уже потом физического поражения неприятелю. Эта доктрина и определила «очертания» бронетанковых частей Японии.

Как ни странно, но еще в 20-е годы высшее командование Императорской армии изучало возможность интеграции кавалерийских бригад и танковых частей в смешанные маневренные соединения. От этой идеи отказались в

пользу формирования отдельных эскадронов броневомобилей вместо кавалерийских частей. Считалось, что танки слишком медлительны, чтобы взаимодействовать с конницей. Более адекватным средством усиления кавалерии якобы могут послужить скоростные броневомобили. Танковые же части придавались пехоте. Это заблуждение дорого обошлось японцам в будущем.

В 1925 г. завершилось формирование двух отдельных танковых рот, на вооружении которых состояли танки

«Ко Гата Синша» (французские Рено FT-17) и «тип 2597» (британские «Уиппет»). Однако, вскоре 2-я рота вошла в качестве испытательного подразделения в состав пехотного училища в Чiba (окрестности Токио). На базе роты изучались и отрабатывались тактические приемы использования танков. 1-я рота была придана расквартированной в Курума 12-й пехотной дивизии. В каждой роте имелось по четыре линейных и одному резервному танковым взводам. В каждом взводе насчитывалось по четыре танка, кроме того штаб роты располагал автомобилями и мотоциклами. Рота, усиленная артиллерийской батареей, представляла собой боевую группу. Не следует путать эту боевую группу с боевой группой завершающего периода войны на Тихом океане. Тогда боевая группа представляла собой пехотную дивизию с приданными ей бронетанковыми подразделениями.

Производство собственных танков было развернуто на Японских островах в конце 20-х годов. Увеличение количества танков привело к росту количества танковых частей. В 1930 г. в Императорской армии насчитывалось четверть миллиона солдат и офицеров в составе 17 пехотных дивизий и четырех отдельных бригад, не менее ста танков в двух батальонах, размещенных в Курума и Чiba. Эти два батальона вскоре перестроились в полки. Начало войны с Китаем в 1931 г. стимулировало дальнейший рост количества бронетанковых подразделений в японской армии. За пять лет число танков увеличилось многократно, достигнув 500 машин. Этого могло бы и не



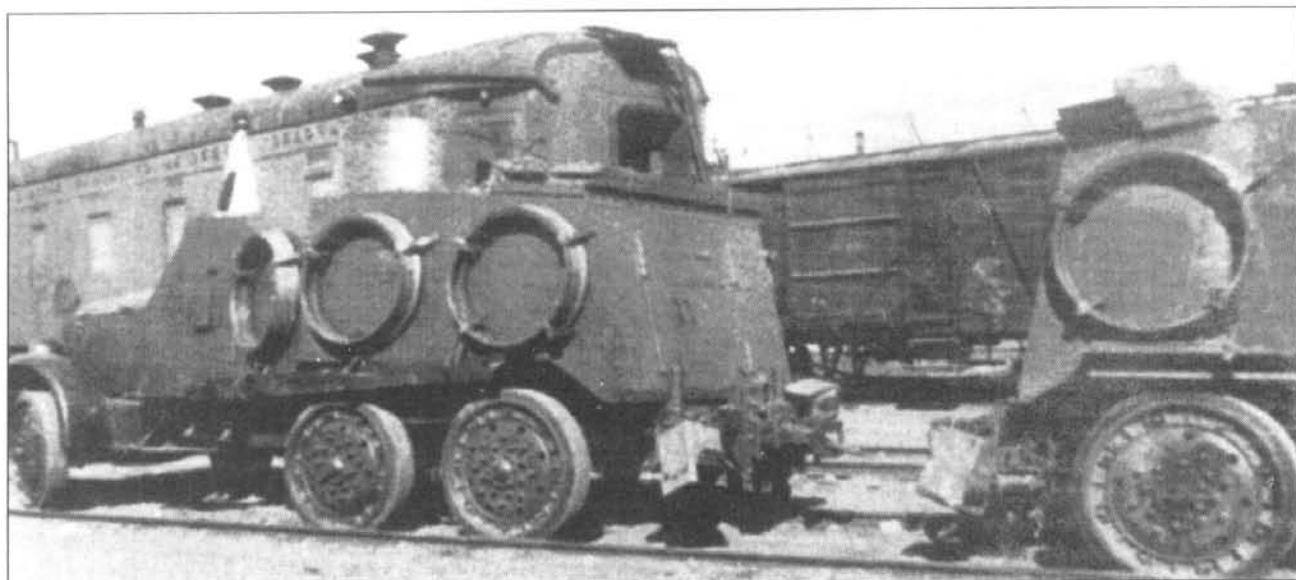
Бронедрезина - броневомобиль «тип 93 Сумида» на железнодорожном ходу. В передней части машины виден один из четырех встроенных домкратов, облегчающих перестановку с «шоссейного» на железнодорожный ход.



Броневомобиль «тип 93 Сумида» поздней постройки.



Бронедрезина - броневомобиль «тип 93 Сумида» поздней постройки. Машины поздних выпусков имели более широкий кузов. Эта машина интересна тем, что вообще не имеет вооружения - бронетранспортер в чистом виде.



Два бронеевтомобиля «тип 93 Сумида» поздней постройки установлены на железнодорожный путь спиной к спине.



Два бронеевтомобиля «тип 93 Сумида» раннего выпуска и кавалерийский танк «тип 92»



Бронеевтомобиль «тип 92» позднего выпуска (крылья образованы плоскими поверхностями, имеются вспомогательные колеса, изменена форма лобовой части кузова в районе места водителя). Машина принадлежит подразделению морской пехоты. Львиная часть построенных бронеевтомобилей «тип 92» поступила на вооружение десантных частей ВМС Японии.

случится кабы не опыт боевых действий 1931 г. в Маньчжурии. После спровоцированного 18 января 1931 г. Маньчжурского инцидента японская армия за три месяца оккупировала всю Маньчжурию, вычленив из Китая существенную часть его территории. Здесь впервые Императорская армия получила опыт тактического использования танков. Ошеломляющего успеха по типу «блицев» Гудериана или Гота не было, но танки доказали свою полезность в качестве средства усиления атак пехоты. В то же время известен по крайней мере один случай, который можно было бы считать провозвестником будущих европейских «блицев». Группа танков и пехоты на автомобилях совершила рейд по тылам китайцев и захватила железнодорожную станцию Харбин. В 1932 г. в Маньчжурию перебросили 1-й танковый батальон, который вошел в состав Квантунской армии. Командовал батальоном майор Хосомихо. В январе 1933 г. батальон Хосомихо вместе с другими частями Квантунской армии оккупировал часть Внутренней Монголии, присоединив ее к Маньчжурии. Для становления тактики использования танков имел большее значение Шанхайский инцидент, когда в начале 1932 г. в ответ на оккупацию Маньчжурии китайцы начали успешно бойкотировать японские фирмы. Бойкот порой принимал насильственные формы. Нападение китайцев на группу японских буддистов-монахов послужило для Японии поводом для начала боевых действий. В последних числах февра-



Бронеавтомобиль «тип 93 Сумида» раннего выпуска в уличном бою.

ля 1932 г. в Шанхае высадилось 50 000 солдат и офицеров Императорских армии и флота. За короткий срок численность экспедиционных сил возросла до 70 000 человек.

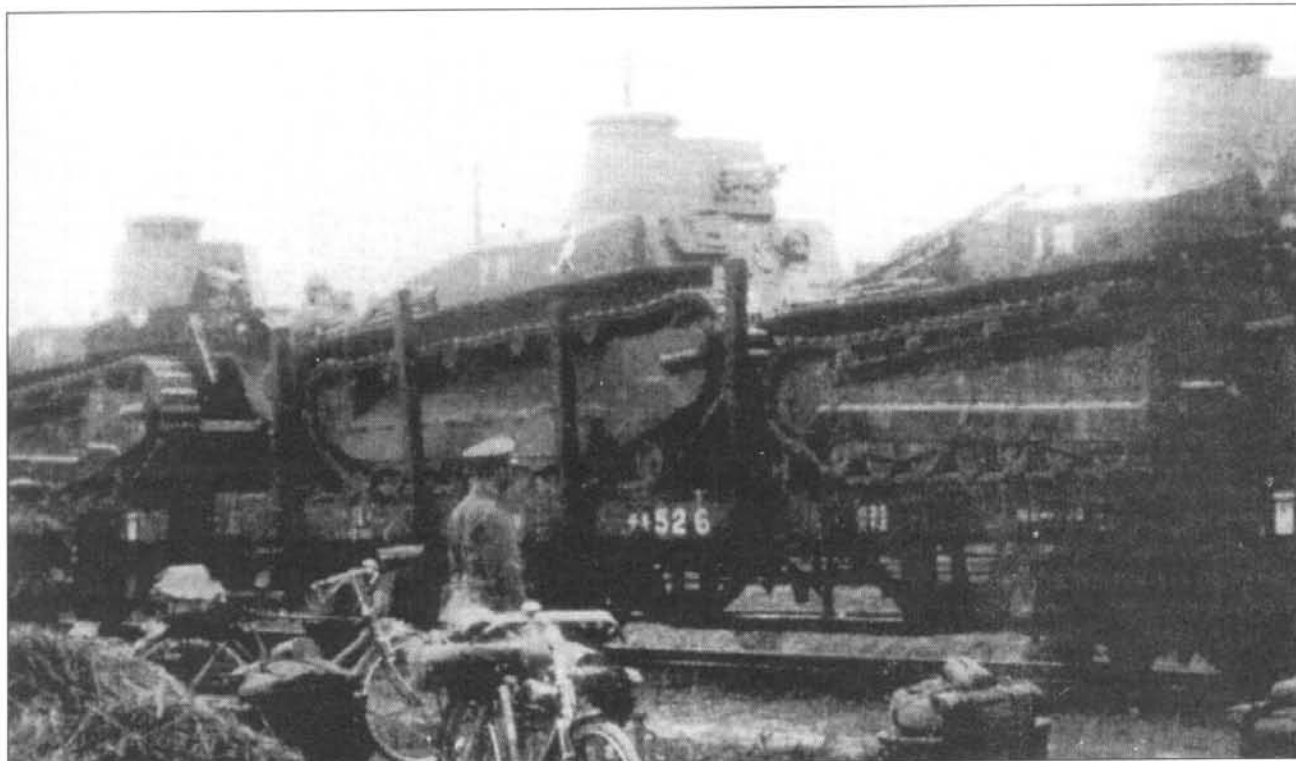
В боях на улицах Шанхая японцы использовали танки. На ранней стадии боев в их распоряжении имелись только бронеавтомобили морской пехоты, охранявшей японский селтльмент в Шанхае, но уже к середине марта в Шанхае имелось около 150 японских танков и бронеавтомобилей марок «тип 2589 Чи-рос», «Оцу Гата Синшас» и даже «Ко Гата Синшас». Первые со-

рок танков «тип 89А» и двадцать «Оцу Гата Синшас» (Рено NC-27) прибыли 11 февраля. Позже доставили танки «Ко Гата Синшас» (Рено FT-17), бронеавтомобили «Симуда» и «тип 91». В составе Квантунской армии появились отдельные бронетанковые роты.

Помимо 1-го батальона бронетехника имела также на вооружении подразделений Императорского флота - танкетки «тип 89А», «тип 88» (Карден-Лойд Mk VI), бронеавтомобили «тип 87» (Виккерс-Кроссли M25). В Шанхае китайцы пустили первую кровь японским танковым частям - за

Колонна средних танков «тип 89» («2594») поздней постройки, Китай, ноябрь 1937 г.





Эшелон со средними танками «тип 89» поздней постройки.

время «Шанхайской экспедиции» было выведено из строя 16 единиц бронетехники. Консервативный польский генерал Кордиан Заморский писал: «Китайцы поразили в те дни мир своей стойкостью и эффективным сопротивлением. Японцы понесли необычайно высокие потери, но не добились почти ничего. Танковые атаки увязали в заболоченных рисовых полях, огонь китайской артиллерии был точен».

Несмотря на тяжелые потери в бронетехнике, кампания в Маньчжурии и Шанхайская экспедиция свидетельствовали скорее в пользу механизиро-

ванных войск, чем против них. Следствием первого опыта использования бронетехники стало преобразование танковых батальонов в полки и формирование третьего танкового полка. Согласно штату «тип 90» каждый полк включал три батальона по три роты в каждом (60 танков в батальоне) и штаб. 1-й и 2-й танковые полки дислоцировались в Японии, в Нарасино и Курума, 3-й полк, вооруженный в основном средними танками «тип 89», был расквартирован в Маньчжурии. Несколько позже 1-й полк перевели на Хоккайдо, в Цукушиму.

На бумаге в каждом полку насчитывалось по 180 танков, примерно столько же, сколько в танковой бригаде европейского стандарта. Практика сильно отличалась от теории. Из-за прекращения производства танков «Чи-рос» в составе полков пришлось оставить по два батальона, а в 1932 г. были выпущено новое организационно-штатное расписание танкового полка, в соответствии с которым в его состав входили:

- штабная рота с танковым взводом (пять танков «тип 89А»)
- три роты средних танков («тип



Танкетки «тип 94» раннего выпуска на железнодорожных платформах. Танки едут, солдаты ... идут.



Заправка средних танков «тип 89» («2594») и «тип 97 Чи-ха», Китай. Обратите внимание на стоящие перед танками прямоугольные «банки» емкостью 5 галлонов - предшественницы канистр.

89А/В») по три взвода в роте

- резервная рота легких танков

Всего в полку насчитывалось 45 средних и 15 легких танков, то есть - всего 60 танков, столько же, сколько было в «старом» танковом батальоне. В 1933-1934 г.г. один из полков был преобразован в механизированную бригаду, первое полностью механизированное соединение Императорской армии. В состав смешанной механизированной бригады (ее официальное название) входили моторизованный пехотный полк (177 грузовых и легковых автомобилей), танковый полк, моторизованный артиллерийский полк. На вооружении 4-го танкового полка изначально состояли на вооружении только танкетки «тип 2594», позже их сменили танкетки «тип 2589 Чи-рос» и современные легкие танки «тип 2595 Ха-го». Вооружение и структура полка постоянно совершенствовались. Сначала в полку появился разведывательный взвод (пять танков «тип

Экипаж загружает боекомплект к 57-мм пушке в танк «тип 87» («2594») позднего выпуска. О неудовлетворительной бронепробиваемости этих снарядов можно судить даже по их размерам.





Средний танк «тип 89» («2594») поздней постройки, Китай. Иероглифы на корпусе в переводе обозначают «японский дух». Башня развернута пушкой назад.



Колонна средних танков «тип 89» поздней постройки на марше, Китай. Обратите внимание на толстый слой грязи, почти полностью закрывший ходовую часть головной машины.



Танкисты ведут огонь из винтовок. В руках командира головного танка вместо табельной «Арисаки» китайская копия карабина Маузера калибра 7,9 мм.

89»), после переброски бригады в 1935 г. в Маньчжурию добавилась еще одна рота средних танков, разведывательный взвод (легкие танки «тип 94») и взвод легких танков («тип 95»). Еще позже полк был усилен за счет включения в состав двух рот мотопехоты и четырех механизированных артиллерийских батарей 75-мм пушек.

В 1935 г. из состава смешанной механизированной бригады для участия в маневрах в районе Большого Хингана были выделены подразделения танкеток «тип 2594», средних танков «тип 2589 Чи-ро» и легких танков «тип 2595 Ха-го». Учения преследовали цель изучить на практике возможность использования танков в самом западном районе Маньчжурии. Танковые подразделения отрабатывали совместные действия с пехотой и подразделениями обеспечения. Сложные климатические условия в совокупности с гористым характером местности устроили настоящее испытание людям и технике. Именно по результатам этих учений был сделан окончательный выбор в пользу дизеля как танкового двигателя.

Учения показали, что автомобили совершенно не подходят для совместных с танками действий. «Моторизо-

Танки «Оцу Гата Синици» впервые использовали в боях во время Шанхайской экспедиции 1932 г.





Танки «тип 89» («2594») поздней постройки, скорее всего машины принадлежат 2-й роте 7-го танкового полка. Обратите внимание на «хвосты».

ванная» пехота на грузовиках безнадежно отставала от бронетехники, причем не только из объективной неспособности автомобилей передвигаться по пересеченной местности, но из-за слабой подготовки водителей и ремонтников.

Маневры в Большом Хингане не произвели «механической» революции в Императорской армии, хотя на такую революцию очень рассчитывали «молодые офицеры» генерала Ураки. В период с 1931 г. по 1935 г. армия получила всего 574 танка, каплю в море. По расчетам высшего командования для механизации армии численностью 2,3 млн. человек требовалось 2150 танкеток и легких танков, 3850 средних танков. Такой численности танковые части Японии так никогда и не достигли. На пике войны численность Императорской армии выросла до 7,2 млн. человек, од-

нако танков и танкеток в ней было немногим больше, чем в 30-е годы.

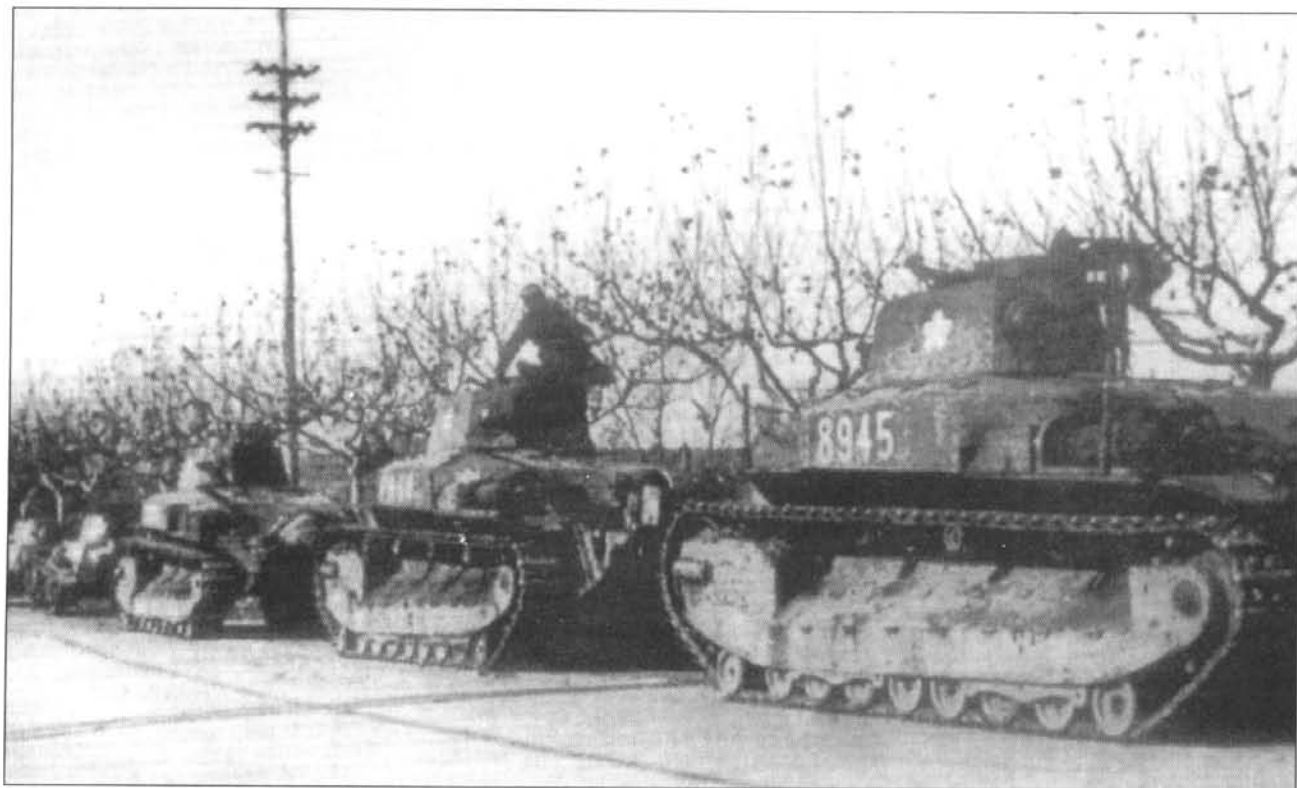
Частично медленный рост количества танков объясняется сверхамбициозной программой строительства военно-морского флота, принятой в 1934 г. В борьбе за самый жирный кусок финансового пирога флот победил армию. Из-за недостатка средств командование армии вынужденно отказалось от ускоренного наращивания мощи танковых частей. Лишь размещенная в Маньчжурии элитная Квантунская армия имела в своем составе механизированные соединения, но даже наращивание численности бронетехники в Квантунской армии велось едва ли не в тайне от Токио. Смешанная механизированная бригада рассматривалась как главный ударный кулак в предстоящей войне с Китаем.

Бригаде ставилась задача совершить стремительный рейд на Пекин.

Японцы внимательно следили за передовыми иностранными идеями относительно использования танковых частей и совершенствования конструкции самих танков, пытались адаптировать их к тактике действий Императорской армии. В то же время, пропасть, которая всегда отделяет теорию от практики японцам так и не удалось преодолеть. Японские военные в 30-е годы не могли выработать даже единой стратегии предстоящей экспансии: армия считала приоритетным наступление в северном направлении, флот стремился на просторы Тихого океана к резиновым плантациям Малайи и нефтепромыслам Голландской Вест-Индии. Командование Императорской армии было нацелено на



Колонна танков «тип 89» позднего выпуска на марше в долине реки Хунхэ, Китай, май-июнь 1938 г.



Колонна танков «тип 89» («2594») позднего выпуска. Изображение цветка вишни на башнях говорит о принадлежности танков 3-й роте 7-го танкового полка.



Танк «тип 89А» ранней постройки с новыми траками, Китай. Камуфляжная окраска типична для середины 30-х годов. Ствол пулемета закрыт чехлом.



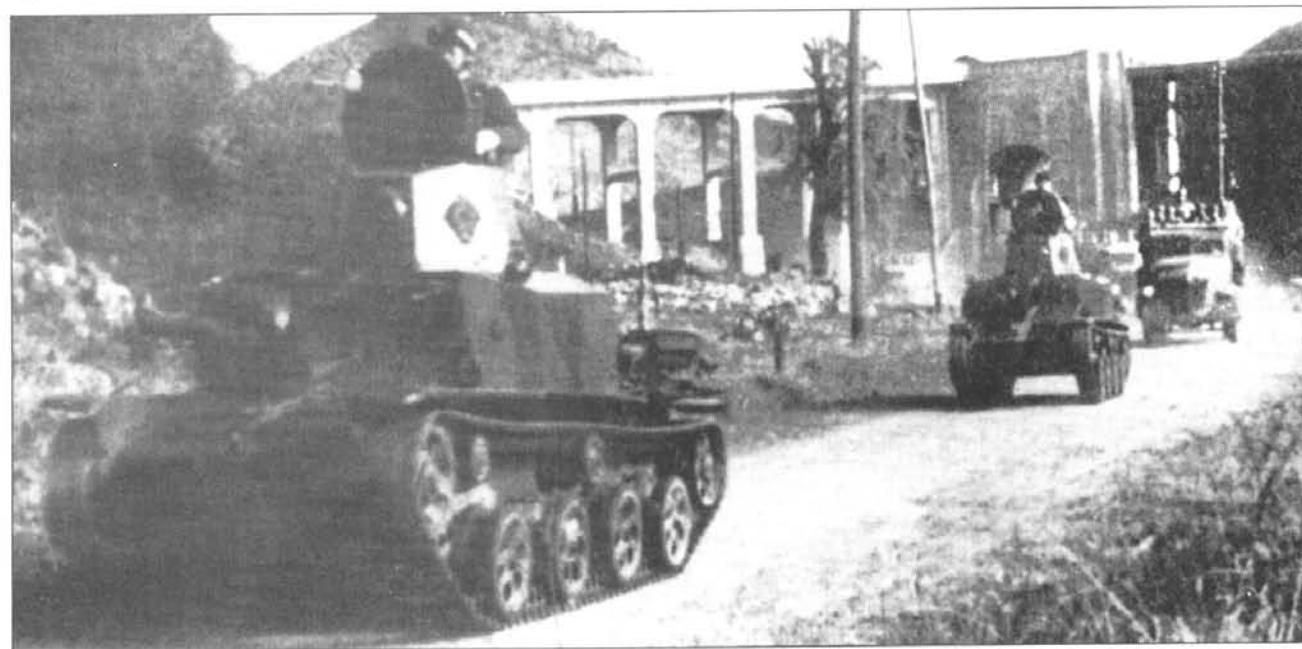
Пехота и легкий кавалерийский танк «Кей Синшиа тип 92» в атаке.

войну с Китаем с дальнейшим захватом Сибири (очевидно на танках «Ха-го», идеальная для Сибири машина). ВМС в качестве вероятного противника рассматривали Великобританию и США, армия - Китай и Советский Союз. Флот посылал своих самых перспективных офицеров в качестве военно-морских атташе в Лондон и Вашингтон, армия держала свои лучшие кадры в Москве. Многие офицеры Императорской армии даже прошли стажировку в армии Красной. К примеру, в середине 30-х годов в Рязанском тан-

ковом училище стажировался майор Суми. В 1936 г. Суми прошел трехмесячную стажировку в танковых частях польской армии.

Японские полевые уставы середины 30-х годов отводили танкам задачи сопровождения пехоты и ведения разведки. Устав 1935 г. гласил: «Главной задачей танков в бою является самое тесное взаимодействие с пехотой». Вплоть до 1937 г. в Императорской армии не имелось отдельных танковых подразделений. В вооруженных силах имелось две механизированных брига-

ды, два танковых полка и 21 рота танкеток и легких танков, все роты входили в состав пехотных частей. Эскалация войны в Китае произвела некоторые сдвиги в сознании высшего генералитета в плане организации танковых войск. В 1938 г. в армии было уже четыре механизированных бригады и четыре танковых полка. Тем не менее, в составе пехотных дивизий первой линии или кавалерийских бригад на постоянной основе входили бронетанковые подразделения, вооруженные бронесамоблдами «Осака» или



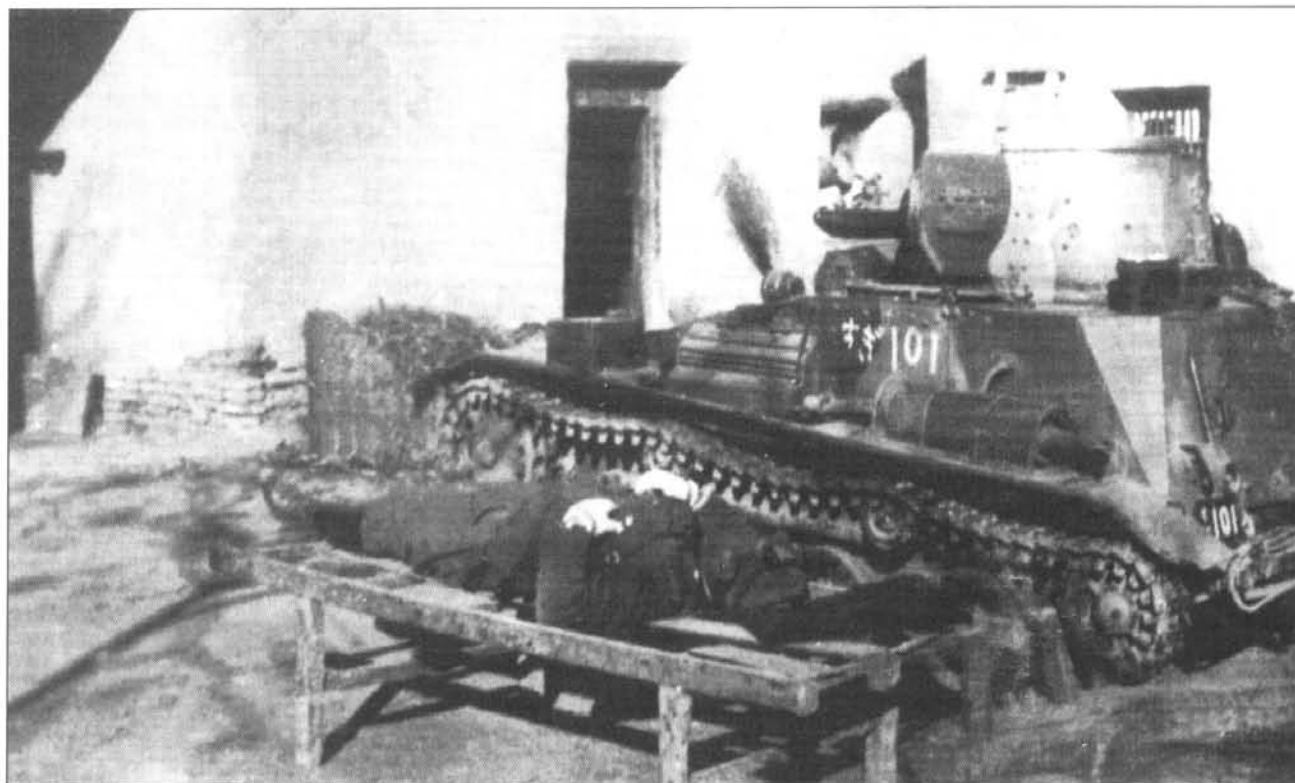
Танки «Кей Синшиа тип 92» поздней постройки - обратите внимание на четыре опорных катка и установленный в корпусе 13,2-мм пулемет. Ствол пулемета закрыт чехлом. За танками движется мотопехота на грузовых автомобилях.



Танки «тип 89» («2594») поздней постройки на улице Шанхая, 1937 г.



Танк «тип 89» въезжает в ворота старинного замка, снимок сделан в 1938 г. где-то между Шанхаем и Пекином.



Китай. Бой на улице города ведет танкетка «тип 94» ранней постройки.



Подбитый китайцами разведывательный танк «тип 97». Надпись на борту машины нанесли после боя радостные китайцы.



Танк «тип 89» («2594») позднего выпуска из 2-й роты 7-го танкового полка поддерживает пехоту в бою за Гонкянь, 26 марта 1939 г.

«Сумида» и танкетками. В ротах танкеток насчитывалось от 10 до 17 машин, в ротах бронеавтомобилей - от 12 до 15 машин.

Назрела реорганизация кавалерийских бронетанковых частей. Изначально кавалерийские бригады имели в своем составе всего один эскадрон бронеавтомобилей - семь машин. Согласно штату 1932 г. каждый такой эскадрон включал машину командира эскадрона и три отделения по две машины. Во второй половине 30-х годов на вооружение эскадронов начали поступать легкие танки. Начиная с 1937 г. началось переформирование кавалерийских бригад в разведывательные полки следующего состава:

- два кавалерийских эскадрона (на лошадях)
- две мотоциклетные роты

- рота бронеавтомобилей
- резервная мотоциклетная рота
- пулеметная рота

В период войны в Китае в составе армии все еще оставалось несколько кавалерийских бригад прежнего состава (на лошадях). Численность такой бригады колебалась от пяти до шести тысяч человек в составе двух-трех полков численностью 1200 человек, батальона конной артиллерии (350 человек, восемь орудий), легкого танкового батальона (350 человек, 33 танка в двух ротах и шесть танков в резервном взводе). Кроме боевых подразделений в состав бригады входили части обеспечения, транспортные подразделения и подразделения по ведению химической войны.

Подобная структура маневренного соединения полностью соответство-

вала военной доктрине Японии того периода. В определенной степени ее правильность подтвердил характер операций в Китае. Боевые действия здесь разворачивались вдоль путей сообщения - рек и железнодорожных линий. Действовали здесь штурмовые группы пехоты при поддержке танков и авиации. Летом 1937 г. локальный вооруженный конфликт между Китаем и Японией перерос в полномасштабную войну. Соединения Квантунской армии вторглись на территорию Китая из Маньчжурии, в то время как части Экспедиционной армии высадились с моря. В составе Экспедиционной армии насчитывалось 100 танков. В июле японцы захватили Пекин. За короткий срок был оккупирован весь северный Китай, большую роль в этом сыграли танковые и механизированные подразделения. Далее командование японских войск планировало форсировать Янцзы и наступать в направлении Нанкина. Японцы рассчитывали на быстрый успех, на полный крах гоминьдановского правительства Чан Кай Ши. Расчеты в общем оказались верными. За пять месяцев была покорена территория в долине реки Хуанхэ с населением порядка 90 млн. человек. Однако Чан Кай Ши был полон решимости отстоять Шанхай. На защиту города он двинул 71 пехотную дивизию - 460 000 бойцов. Лучшие части Чана готовили германские инструкторы. Германия оказывала помощь Гоминьдану с 1928 г. с момента организации германской военной миссии, руководимой сначала генералом Гансом фон Сектом, а затем Александром фон Фалькенхаузенем. В 1938 г. в Ки-



Передышка в уличных боях. Шанхай, 1932 г. Справа - два танка «тип 89А» ранней постройки со старыми траками и первым вариантом башни. Слева (виден не полностью) - танк Рено NC-27, японское обозначение «Оцу Гата Синша».



Танки «тип 89» («2594») в оккупированной китайской деревне, 1938 г.

тае оставалось примерно 30 немецких военных советников. Миссия подготовила в общей сложности 380 000 бойцов, 80 000 солдат Чан Кай Ши находилось под непосредственным командованием немцев. Эти части получили немецкое снаряжение, включая столь характерные стальные шлемы германской армии. Эти лучшие войска китайской Национальной революционной армии были переброшены в район Шанхая.

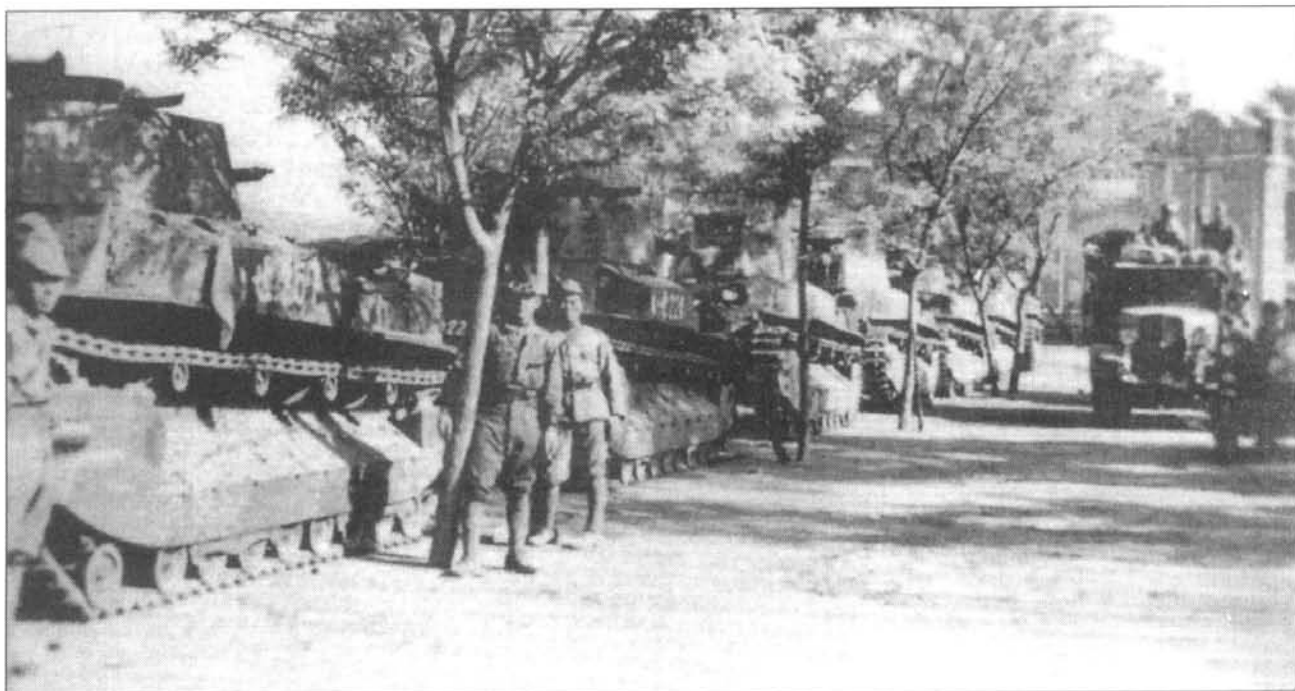
Японцы реагировали немедленно, 200 000 армейцев и морских пехотинцев под энергичным руководством настоящего самурая генерала Иване

Матцуи, поддержанные двумя сотнями танков и танкеток, развернули наступление на Шанхай. Ожесточенное сражение за город длилось десять недель. Китайцы потеряли до 270 000 бойцов, потери японской стороны составили 40 000 убитых и раненых.

Японские войска продолжали наступления из Шанхая дальше на север, чтобы соединиться с частями Квантунской армии, наступавшей в южном направлении. В сентябре 1937 г. японцы взяли крупный железнодорожный узел Татунхе, в конце сентября - Патинг в провинции Хайпей, 10 октября - Сюй-

цзиюань. В ноябре-декабре 1937 г. развернулись бои за Нанкин. Следующим объектом удара после взятия Нанкина стала Ухань. Бои за Ухань шли четыре месяца, с января по апрель 1938 г.

В конце 1938 г. японские войска вошли в Кантон, но дальше в глубь страны двигаться не стали. Японцы уже оккупировали территорию большую, чем могли эффективно контролировать. В конце 1940 г. японцы заняли 22% территории Китая, на которой проживало 40% населения, располагались все основные промышленные и торговые центры.



Колонна танков «тип 89» («2594») позднего выпуска, Китай, 1938 г.

Выдающийся польский военный мыслитель того периода Стефан Москор писал:

- Японская армия вооружена по последнему слову техники, прекрасно обучена, ее войска хорошо моторизованы. Ее можно сравнить с лучшими армиями европейских государств, причем сравнение будет в пользу Японии. Казалось бы, что такая армия должна продемонстрировать примеры ведения боевых действий в современной войне. Этого не произошло. Не произошло по причине слабости противника. Это

была не война, это была вооруженная оккупация. Слабые очаги сопротивления подавлялись безнаказанными бомбардировками с воздуха, атаками танков и массированным артиллерийским огнем. Японская армия легко поглощала территорию, но затем встала. Остановилась вовсе не потому, что не могла двигаться дальше. Просто японцы добились всего, что хотели получить в результате экспансии.

Следует сделать небольшую ремарку относительно некоторых идей великого польского военного мыслителя.

Насколько японская армия превосходит лучшие армии европейских государств наглядно продемонстрировал Халхин-Гол, где генерал Жуков вломил самураям по первое число так, что последние не осмелились напасть на Советский Союз даже тяжелейшей осенью 1941 г. Теперь в отношении достижения поставленных целей. Японские войска не разгромили китайскую армию полностью, не поставили под контроль Токио всю страну. Гоминьдань сохранил боевое ядро и большую часть территории Китая, более чем достаточную для зализыв-



Разведывательный батальон возвращается после успешного рейда, Китай, февраль-март 1939 г.



Танкетки «тип 94», Китай. Прежде всего такие машины использовали для снабжения войск на передовой и только потом - в качестве боевой машины.

вания ран. Если поставленные цели были достигнуты, значит - их неправильно определили.

Искусство вождения танков в бою у японцев сводилось к сопровождению пехоты. Для войны с плохо вооруженной и плохо обученной китайской армией этого оказалось достаточно. Между тем, армия Чан Кай Ши медленно, но верно наращивала своей боевой потенциал. В начале 30-х годов у Гоминьдана появилась первая бронетехника - 36 танков французских Рено FT М-17 и М-18, 24 танкетки Карден-Лойд. Через несколько лет у китайцев имелось уже несколько сотен современных танков и танкеток, импортированных из разных стран: британские Виккерс-Армстронг Е и Карден-Лойд

М1931, германские Pz.Kpfw. I Ausf. А, итальянские ФИАТ CV-33. Позже основным поставщиком бронетехники стал Советский Союз, передавший Чан Кай Ши легкие танки Т-26, броневые автомобили БА-6 и ФАИ. Благодаря столь масштабной иностранной помощи националисты смогли в 1937 г. сформировать первое механизированное соединение - 200-ю механизированную дивизию, вооруженную танками Т-26. Дивизия имела «тройственную» структуру: три полка - три батальона - три роты. Она находилась в подчинении командования 9-го военного округа. Соединением командовал энергичный и храбрый генерал Тай Ань-Лань. Лань получил прекрасное военное образование в Советском Союзе. В состав

дивизии входили танковый полк, механизированный пехотный полк и механизированный артиллерийский полк. На вооружении всех частей дивизии состояла только техника советского образца, поставленная в 1938-1939 г.г. Боевое крещение дивизия приняла в конце лета 1939 г. при обороне Чэнгши. С ноября 1939 г. по февраль 1940 г. дивизия сражалась в южной части провинции Куангчи.

Противотанковые пушки появились у китайцев раньше, чем были сформированы полноценные артиллерийские части. Китайцы порой весьма успешно применяли против японских танков немецкие пушки РАК-36 калибра 37 мм. Еще в ходе Шанхайского инцидента китайская артиллерия мно-



Японская бронетехника в захваченном городе, юго-восток Китая. Головным идет разведывательный танк «тип 97 Те-ке».



Разведывательные танки «тип 97 Те-ке» следуют в голове колонны мотопехоты, юго-восточный Китай, январь 1941 г. В левой части снимка - грузовой автомобиль Форд образца 1938 г.

гократно отражала атаки японских танков и пехоты.

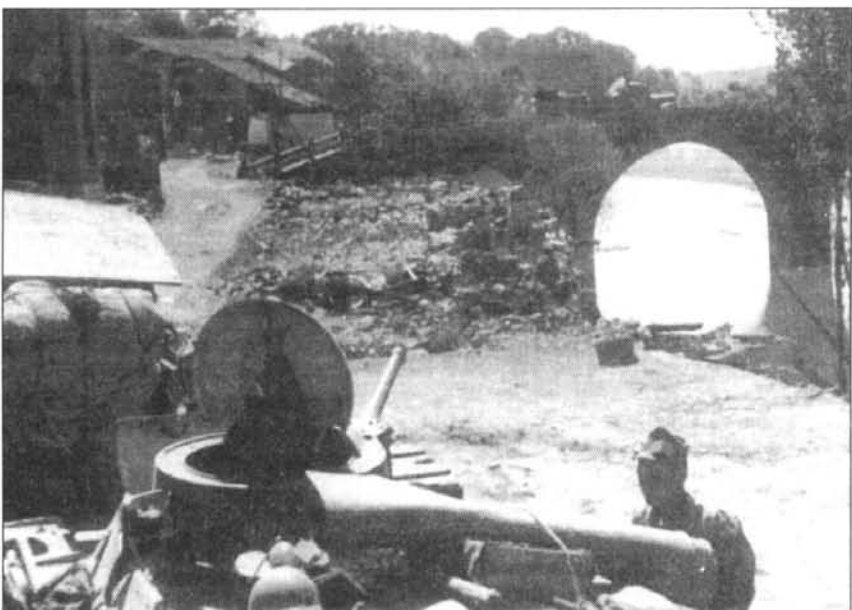
Реорганизация армии Чан Кай Ши в значительной степени стимулировала сопротивление китайцев японской агрессии. 25 сентября 1937 г. китайская 115-я дивизия генерала Линь Бяо из 8-й Красной армии внезапно атаковала японскую бригаду на перевале Пинь-Синь, непосредственно в «тени» Великой китайской стены. Авангард 5-й пехотной дивизии генерала Итагаки китайцы разгромили наголову. Японцы потеряли 3000 человек убитыми, лишились пяти танков, пяти броневозов, 50 артиллерийских орудий и 100 автомобилей. Весной и летом 1938 г. японцы встречали все более упорное сопротивление, хотя и продолжали вести наступательные операции.

Наступление в центральном Китае началось в конце марта 1938 г. - 60 000 японцев пошли на штурм Сычу. В марте и апреле китайские войска окружили и разгромили крупную японскую группировку в битве при Тайцзичжуане, здесь было также уничтожено порядка 70 танков и 70 броневозов Императорской армии. Наступление японских войск остановилось, но ненадолго. Командование сконцентрировало для нового удара 200 000 солдат и офицеров, четыре сотни танков. 19 мая пал Сычу - соединились северный и южный фронты.

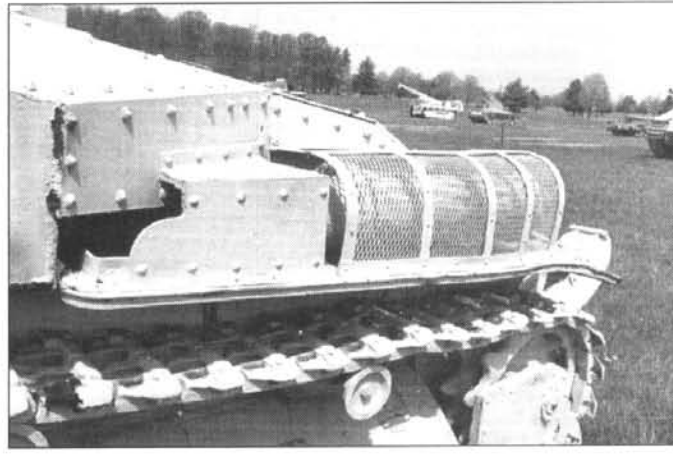
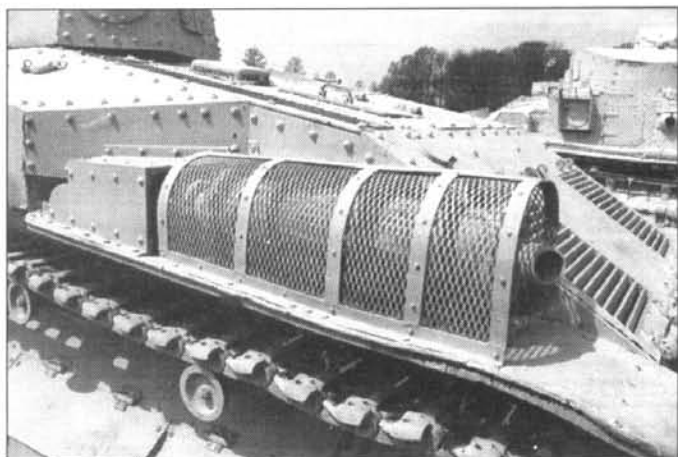
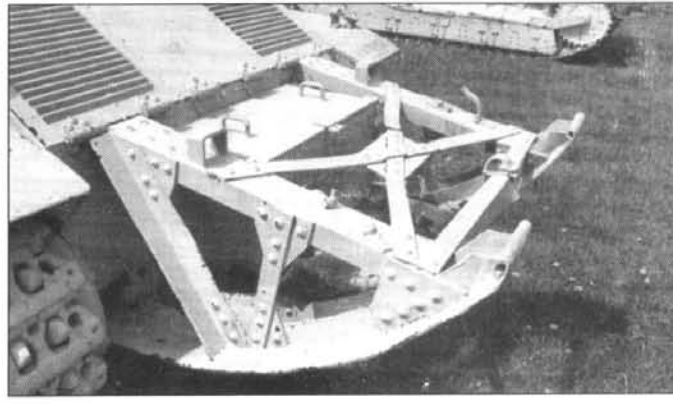
Во второй половине августа 1938 г. японская армия численностью в четверть миллиона человек при поддержке 180 танков и 150 самолетов нанесла удар в направлении на Ухань. Японцы заняли Ухань 27 октября, после трех месяцев ожесточенных боев, в которых принимали участие и советские летчики-добровольцы. 22 октября был высажен морской десант в Кантон - последний крупный китайский порт.



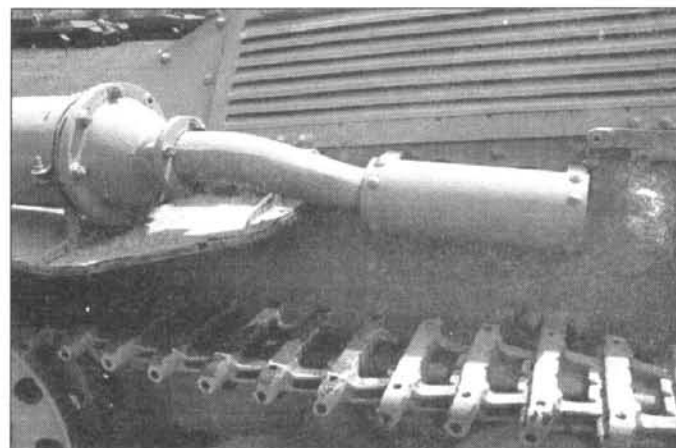
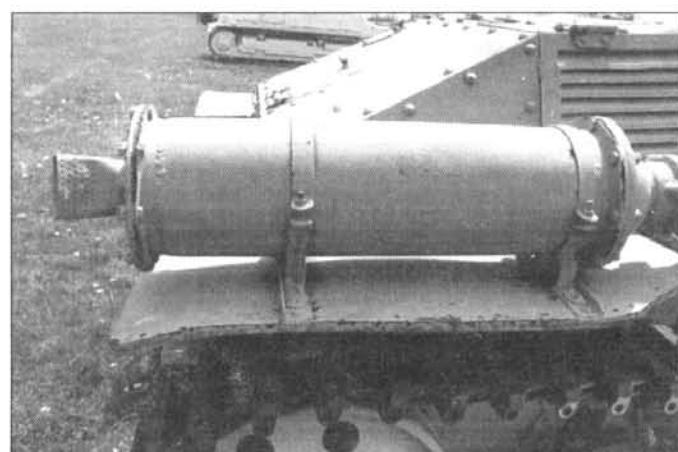
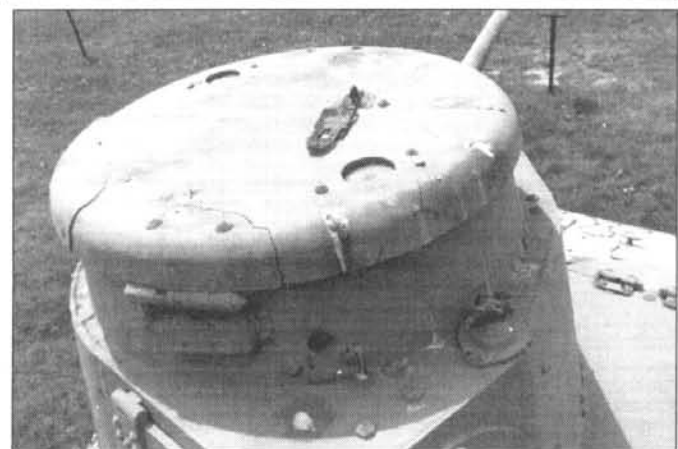
Командирский танк «тип 97» (в башне установлен пулемет, а не пушка). Танкист для защиты от пыли нацепил очки и замотал рот и нос тряпкой.



Танк «тип 97», деревня в юго-восточном Китае. Машина снаружи облеплена снаряжением и мужеством экипажа - обычное дело для всех танкистов всех армий мира.



Средний танк «тип 2594» из коллекции Абердинского музея, шт. Мериленд, США.



Легкий танк «тип 95 Ха-го» из коллекции музея в Абердине, США.



Прототип среднего танка «тип 97 Чи-ни». Разработанная в арсенале Осаки машина оказалась неудачной. Масса (чуть меньше 10 т) и ограниченные боевые возможности (одноместная башня, ненадежный двигатель, тонкая броня) скорее соответствовали легкому танку, а не среднему. Обратите внимание на «хвост» в задней части корпуса танка - наследие французского танка Рено FT М1е 1917 («Ко-Гата Синиша»)

Китай в трех кампаниях против Японии понес тяжелейшие потери - почти 250 000 человек, включая более 10 000 командиров. Наиболее тяжелый ущерб был нанесен самым боеспособным частям китайской армии.

Японская бронетехника сыграла важную, но все-таки вспомогательную, роль. Война в Китае является прекрасной иллюстрацией, показывающей какое место занимали танки в планах высшего командования Императорской армии. Первой и главной задачей танков являлась поддержка действий пехотных подразделений при атаке опорных пунктов. После прорыва обороны танкам следовало атаковать командные пункты и вместе с пехотой подавлять оставшиеся очаги сопротивления. Действия танков и пехоты поддерживали авиация и артиллерия.

Интенсивная артиллерийская подготовка предшествовала каждому наступлению. Затем, если позволяла местность, в атаку шло от 20 до 40 танков. Командирам танковым подразделениям разрешалось осуществлять «ближние рейды» - в пределах 600 метров (!!!) от переднего края обороны противника. Даже если танки не встречали сопротивления им не разрешалось углубляться в тыл противника, им следовало возвращаться к пехоте!

Японская армия действовала в Китае шаблонно. Атаке предшествовала артиллерийская подготовка, затем в бой шли танкетки. Как правило, удар наносился в лоб, попыток маневра не предпринималось. В случае сильного сопротивления танкетки отходили - получалась разведка боем. За танкетками двигались легкие танки. За лег-

кими танками в командирском танке находился командир полка, который анализировал обстановку и управлял боем. По успеху или провалу действий танкеток и легких танков он определял вводить в бой основные силы или нет.

Главные силы делились на три эшелона. Действиями первого эшелона руководил непосредственно сам командир полка, ядро первого эшелона составляли средние танки. Роты средних танков атаковали противника в лоб, подавляли огнем позиции противотанковых орудий и пулеметные гнезда, уцелевшие после артиллерийской подготовки. Средние танки расчищали дорогу пехоте, которая наступала вместе с танками во втором эшелоне.

Легкие танки из рот средних танков старались обойти противника с флангов и прорваться в тыл. В третьем



Первый прототип среднего танка Мицубиси «тип 97 Чи-ха». Обратите внимание на своеобразную ходовую часть, серийные танки имели иную подвеску опорных катков. Масштаб 1 : 35.



Средний танк «тип 97 Чи-ни», вид спереди. Место механика-водителя расположено слева от продольной оси машины, в соответствии с правилами дорожного движения, принятыми в Европе. На всех последующих японских танках место механика-водителя находилось справа от продольной оси, как и место шофера японского автомобиля. На снимке хорошо видны кожуха выходных устройств трансмиссии, крайне уязвимых при обстреле спереди.

эшелоне находились резервные роты.

Строительный порядок атаки часто нарушали реалии боя. Уверенные в своем превосходстве японские командиры бросали в атаку свои части скопом, в результате сражение превращалось в плохо скоординированный хаос. Маневренные действия японских танковых частей получили название «глубоких рейдов». Обычно в них принимали участие малочисленные танковые подразделения, кавалерия, мотопехота, саперы и полевая артиллерия на механизированной тяге. Согласно полемому уставу 1938 г. глубинная разведывательная группа состояла из одного-двух взводов танков или бронеавтомобилей, одно-двух кавалерийских эскадронов и подразделения мотопехоты. Группа углублялась в тыл противника на 25-30 км, а затем делилась на еще более мелкие отряды, в составе которых имелось по одному-двум танкам или бронеавтомобильям.

В ходе таких рейдов танки и бронеавтомобили порой действовали автономно. Перед бронетехникой ставились задачи захвата блок-постов противника на дорогах, небольших опорных пунктов и удержания их до подхода мотопехоты. Часто танки прикрывали с флангов передвижение разведывательной колонны - кавалерий и пехота двигались по шоссе, танки - по бездорожью. Танки также выделялись

в состав боевого охранения колонны.

Больше всего для такого рода деятельности подходили танкетки и легкие танки. Слабо бронированные и вооруженные они обладали хорошей маневренностью, за счет чего могли легко обходить с флангов небольшие укрепленные посты китайцев.

Японцы использовали танки и в обороне. Танки действовали из засад по авангарду наступающих войск, использовали в качестве подвижных ДОТов (в стиле первой мировой войны). Наиболее часто роль маневренных огневых приходилось играть старым французским танкам «Ко Гата Синша» (Рено FT M-17) и «Оцу Гата Синша» (Рено NC-27), чуть позже - танкам «Чи-ро тип 2589» ранней постройки. Излюбленным способом обороны японских войск являлись контратаки, которые не обходились без участия бронетехники. Японцы исповедывали принцип «активной обороны». Обычно контратаки проводились на рассвете в полном согласии с заветами великого китайского стратега Сунь Цзы: «Если хочешь атаковать врага, атакуй в три часа утра с первыми солнечными лучами». Японцы уделяли огромное внимание обучению войск вести бой в темное время суток. На учениях постоянно отработывались ночные атаки, ни одна другая армия мира не была готова с такой степенью к ночной войне.

Тактика действий японцев, как днем, так и ночью, основывалась на лобовых атаках, однако самурай не чурался использования факторов внезапности и военной хитрости. Патристически настроенный японский солдат не страшился смерти, он был готов отдать жизнь где-то даже с энтузиазмом, но победа добывалась более рациональным путем.

Военные традиции, уставы и наставления японской армии воспитывали в бойцах дух агрессивности, учили действовать внезапно, вести маневренный бой. В этой связи не может не вызывать удивления пренебрежительное отношение командования Императорской армии как к самим танкам, так и к тактике их применения. Японцы использовали танки так, словно вели позиционную, а не наступательную войну. Одним из объяснений такого отношения к собственным танковым частям может послужить знакомство японцев с трофейными танками, после которого они убедились в полнейшем несовершенстве собственной техники. Офицеры-танкисты не могли пойти наперекор мнению высшего командования. Гудериана в Императорской армии в принципе не могло появиться.

Дисциплина - врожденное качество каждого японца, основа всего японского общества. Юные кадеты военных училищ не учились дисциплине, а



Средний танк «тип 97 Чи-ни», вид сзади. Хорошо виден «хвост», в 30-е годы такое устройство уже считалось явным анахронизмом.

лишь совершенствовали свое «врожденное» качество. В основе самурайского кодекса чести «Бусидо-До» лежало правило «сражаться до смерти». Честь ставилась превыше жизни, проявление трусости ложилось позором на весь род самурая. В таких традициях воспитывались будущие танкисты Императорской армии. Наводчики, механики-водители, радиотелеграфисты готовились в течение двух лет, после завершения курса обучения они получали унтер-офицерские звания. Командиров танков в офицерских званиях специально готовили в течение трех-шести месяцев после окончания обычных военных училищ.

Японские танкисты старались следовать самурайскому девизу «сражаться быстро как ураган и с силой грома». Они воевали на устаревших и совершенно неадекватных конкретным боевым условиям машинах с более совершенными танками противника. Очень часто в трофейных японских танках находили ритуальные самурайские мечи...

1939-1942

Средние танки с «тип 2597 Чи-ха» по «тип 2601 Чи-хе»

В середине 30-х годов японский Императорский Генеральный штаб окончательно пришел к выводу об устарелости конструкции танка «тип

2589 Чи-Ро» - танк слишком меленный, с тонкой броней и слабым вооружением, по всем характеристикам уступает аналогичным по классу танкам европейских стран. Основываясь на опыте боевых действий в Китае высшее командование японской армии поручило промышленности разработать новый, более современный средний танк, сопоставимый по характеристикам с лучшими зарубежными моделями. Изучалась возможность установки на танк орудий разных калибров: 47 мм, 57 мм, 75 или 77 мм. В любом случае по вооружению новая машина обязательно должна была превзойти «Чи-ро». После короткой, но жаркой дискуссии по новому танку между Генеральным штабом и Техническим управлением, в 1935 г. решили вести полномасштабное проектирование двух разных танков. Генеральный штаб поддержал проект специалистов из арсенала Осаки - «средний четыре» или «Чи-ни». Техническое управление являлось адвокатом танка «средний три» или «Чи-ха», предложенного фирмой Мицубиси.

Испытания прототипов обоих танков начались в 1937 г. «Чи-ни» был легче, чем его 15-тонный соперник «Чи-ха». Масса «Чи-ни» составляла 9,8 т, он оснащался шестичилиндровым дизелем воздушного охлаждения мощностью 135 л.с. Максимальная скорость танка составила 30 км/ч - меньше, чем предусматривалось техни-

ческим заданием. Экипаж состоял из трех человек, вооружение - короткоствольная 57-мм пушка «тип 90» и 6,5-мм пулемет «тип 91». Испытания показали, что характеристики танка из Осаки далеки от требуемых, но что даже более важно - конструкторы арсенала просто сделали еще один пехотный танк, немногим лучший, чем «Ха-го». «Чи-ни» - не та машина, которую хотели увидеть генералы.

Ранее Генеральный штаб всегда отдавал предпочтение слаботронированным танкам сопровождения пехоты, «Чи-ни» вполне укладывался в концепцию традиционного японского танка, поэтому вполне мог выиграть конкурс. Однако, анализ уроков войны в Китае диктовал необходимость принятия на вооружения танка с более толстой броней, более мощным вооружением и большей скоростью. Фирма Мицубиси предложила именно такую машину. Танк Мицубиси был принят на вооружение японской армии под обозначением «тип 2597 Чи-ха» («Ша Синша 2597 Чи-хп»). Очень быстро он стал стандартной боевой машиной танковых частей Императорской армии.

На шасси танка «Чи-ха» по заказу морской пехоты был разработан «артиллерийский танк», вооруженный 120 мм орудием. Серийный выпуск танков «Чи-ха» начался вскоре после того, как в Китае смолкли орудийные залпы. Помимо фирмы Мицубиси к производ-

ству танков были подключены фирмы Сийсакуши и Нихон Сейко Шо. С 1938 г. по 1944 г. было изготовлено 1220 танков «Чи-ха» всех модификаций, включая «Шинхото Чиха».

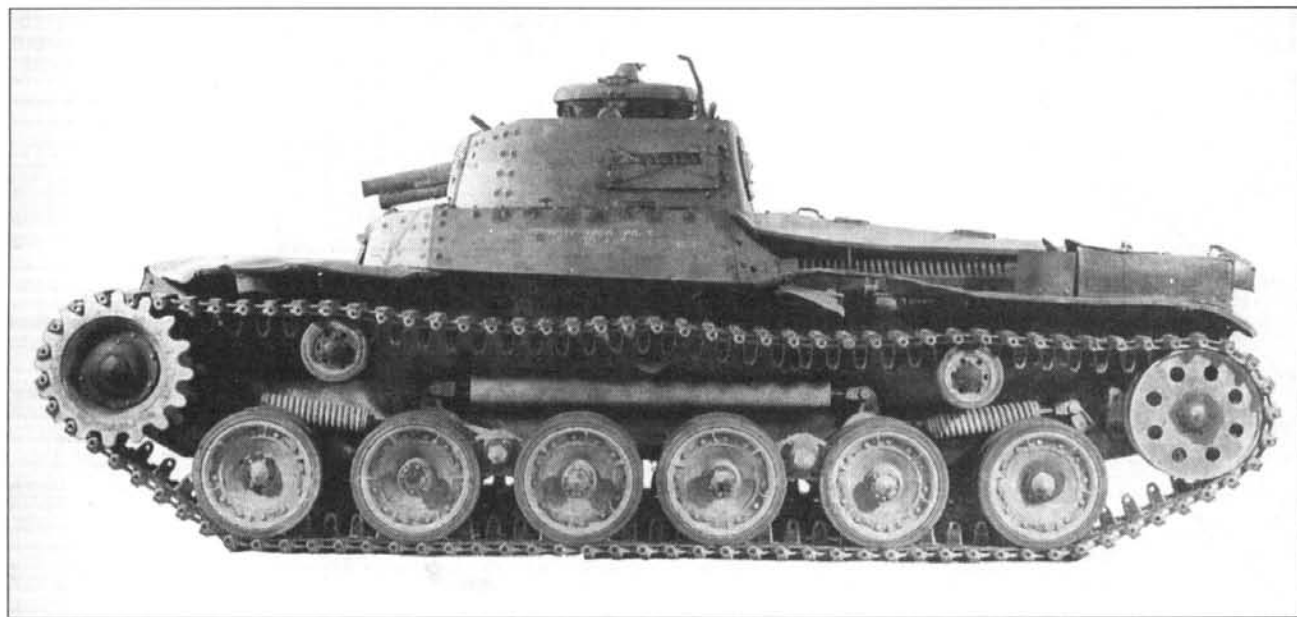
Танк «Чи-ха» превосходил своего конкурента «Чи-ни» по всем статьям. Фактически «Чи-ха» представлял собой дальнейшее развитие танка «Ха-го». Предложенная инженер-генерал-майором Томио Хара ходовая часть принципиальных изменений не претерпела, хотя была, конечно, усилена, так как новый танк имел более толстую броню, более мощное вооружение, большие размеры, а значит - был тяжелее предшественника.

На танке «Чи-ха» устанавливалась двухместная башня - революционный шаг в японском танкостроении. Использование крупногабаритной башней диктовалось установкой орудия более крупного калибра, а также необходимостью снять с командира часть обязанностей. Теперь командир мог выполнять только свои функции - оценивать обстановку, наблюдать за полем боя, координировать действия членов экипажа, не отвлекаясь на зарядные орудия.

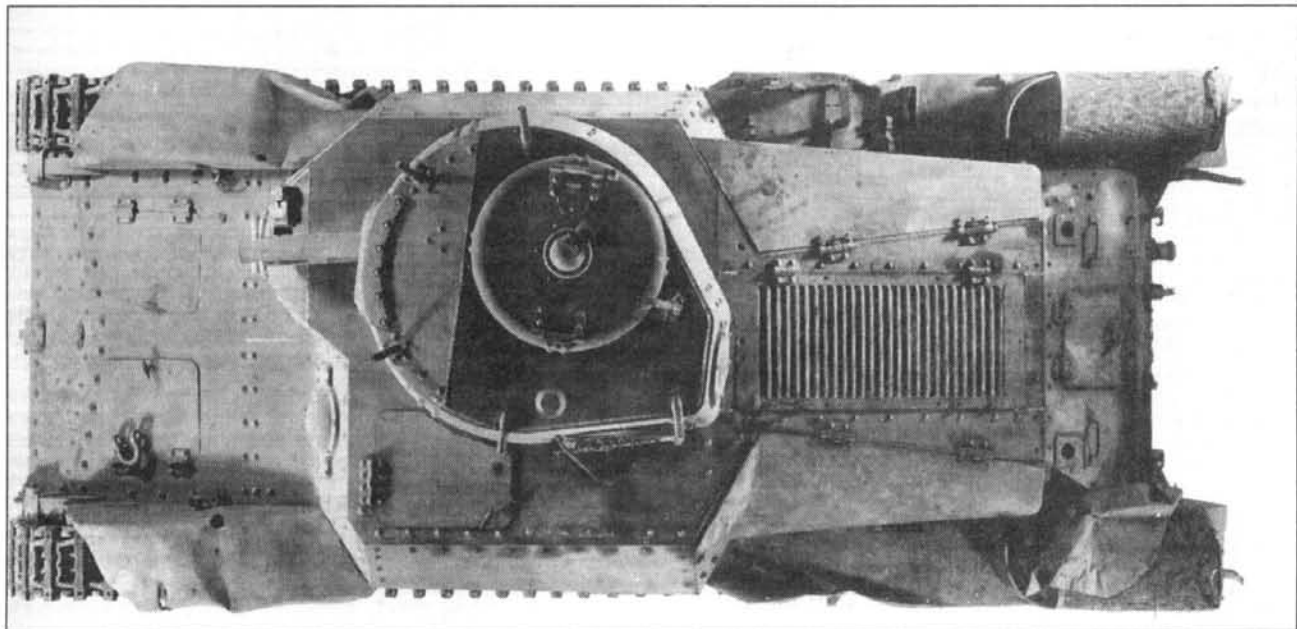
В башне находились два члена экипажа - командир и заряжающий, места еще двух - в отделении управления. Механик-водитель располагался спра-

ва от продольной оси танка, по аналогии с шоферами японских автомобилей. До танка «тип 2594», все японские средние танки строго следовали европейской традиции: механик-водитель слева.

Место командира - справа от орудия, заряжающего - слева. Бронелисты корпуса и башни крепились на заклепках к каркасу. Лобовой лист корпуса танка имел излом вдоль продольной оси и поперек ее ближе к передней части, он закрывал трансмиссию и приводные валы ведущих колес. Башня - слабо выраженной конической формы, асимметричная, в плоском кормовом бронелисте смонтирован в шаровой установке пулемет. На крыше имеется



Средний танк «тип 97 Чи-ха», машина командира взвода. Танк переделан в командирский из линейного путем установки радиостанции. Данный образец захватили в качестве трофея американцы на Гуадалканале. Ходовая часть полностью перепроектирована по сравнению с прототипом. Обратите внимание на шкворень для зенитного пулемета рядом с командирской башенкой. Бронеплита над бортовыми жалюзи воздухозаборника открыта (положение по-походному).



Средний танк «тип 97 Чи-ха», вид сверху. Обратите внимание на крепления поручневой антенны, сама антенна отсутствует. Ствол орудия частично закрывает открытый лючок механика-водителя.

командирская башенка с двустворчатым верхним люком.

В крыше корпуса над сиденьем механика-водителя имелось отверстие с бронезаслонкой для подачи сигналов флагами или запуска сигнальных ракет. В крыше корпуса над сиденьем стрелка также находился большой прямоугольный люк, который открывался вперед. В смотровую щель механика-водителя вставлено бронестекло - впервые на японском танке. В бортах рубки механика-водителя было еще по одной смотровой щели, тоже с бронестеклами.

Оригинальна установка 57-мм орудия - пушку можно было наводить в горизонтальной плоскости в пределах 10 град без разворота башни. Углы наведения орудия в вертикальной плоскости - от -9 град. до +21 град. Еще одно оригинальное техническое решение - орудие не имело механизма вертикальной наводки, пушку наводил своим плечом заряжающий. Точно так же наводилось орудие танка Рено FT, известного в Японии как «Ко Гата

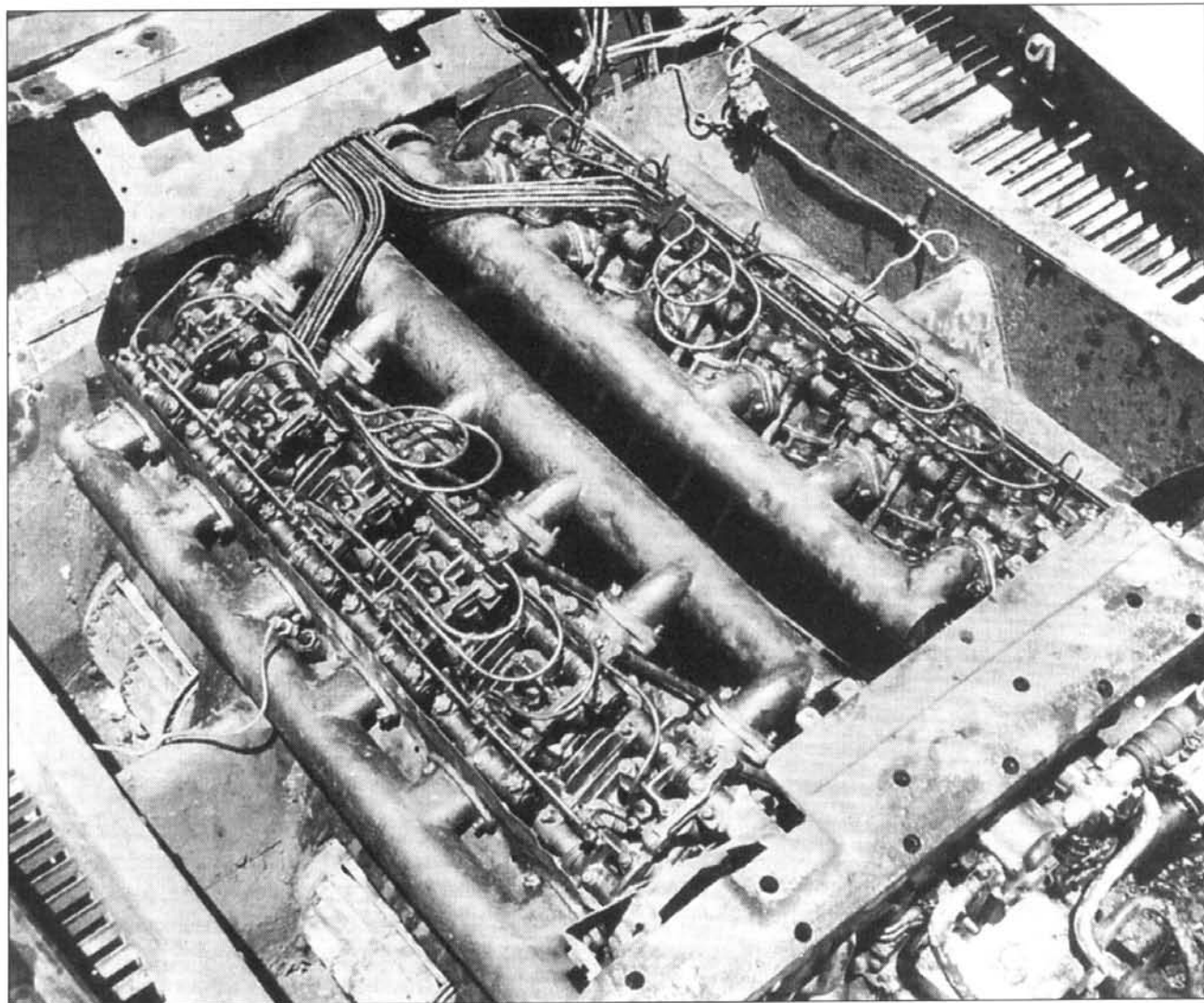
Синша». Правда, на танке Рено FT орудие имело калибр 37 мм, а создан танк был в 1917 г., на пару десятков лет раньше «Чи-ха».

Башенный пулемет монтировался в кормовой части в шаровой установке. Размещение пушки и пулемета в противоположных частях башни - наиболее часто критикуемый недостаток японских танков: для того, чтобы вести из пулемета стрельбу по курсу требовалось развернуть башню. Второй пулемет стоял в корпусе танка, в левой части отделения управления.

В задней части корпуса танка «Чи-ха» был установлен V-образный 12-цилиндровый дизельный двигатель воздушного охлаждения фирмы Мицубиси, мощность дизеля - 170 л.с. С таким мотором танк мог развивать скорость до 38 км/ч. Воздух в систему охлаждения дизеля засасывался через щели в бортах корпуса и прикрытое бронеклопком отверстие в крыше моторного отделения. В боевом положении бортовые щели закрывались створками жалюзи, в походном створ-

ки открывались в горизонтальное положение. Топливные баки емкостью 120 и 115 л были размещены на полу моторного отделения, справа и слева от двигателя. Выхлопные трубы - по обеим бортам. Трансмиссия имела пять передач переднего и одну заднего хода.

Ходовая часть танка «Чи-ха» представляла собой доработанную подвеску танка «тип 2595 Ха-го», разработанную генералом Харой: по две двухопорных тележки и по двум опорным каткам с индивидуальной подвеской на борт. Помимо собственно подвески, индивидуальные опорные катки были поддрессорены спиральной пружиной, все амортизирующие элементы - внешнего расположения, не защищенные броней. Как все варианты шасси Хара, подвеска танка «Чи-ха» не имела вертикальных амортизирующих элементов. Инженеры фирмы Мицубиси категорически отказались выполнять требование армии об установке на танк «хвоста», якобы позволявшего переползать машине через более широ-



12-цилиндровый V-образный дизельный двигатель воздушного охлаждения мощностью 170 л.с. при частоте оборота вала 2000 об/мин. Такие дизеля устанавливались на танках «тип 97 Чи-ха».



Танки «тип 97 Чи-ха» из 4-го танкового полка. Оба танка оборудованы радиостанциями, скорее всего - это машины командиров взводов. Командирские танки легко отличить от линейных по поручневым антеннам вокруг башен. На заднем плане - облепленный танкистами старый танк «тип 2594 Чи-ро». Видимо - на снимке первые танки «Чи-ха», полученные полком. Танкисты с интересом знакомятся с устройством боевых машин. Обратите внимание насколько танк «Чи-ро» выше танка «Чи-ха».

кие траншеи и рвы. Более мощный двигатель, улучшенная ходовая часть, усовершенствованная трансмиссия улучшили проходимость танка настолько, что «хвост» выглядел явным анахронизмом. «Бесхвостый» танк «Чи-ха» преодолевал препятствия гораздо лучше, чем консервативный «Чини». На верхнем лобовом листе корпуса устанавливались фары и клаксон.

В крыше командирской башенки имелся двустворчатый люк необычного дизайна. Большая, U-образной формы, по размерам створка откидывалась влево, меньшая, I-образной формы, - вправо. Открыв только малую створку, командир мог пользоваться стереоскопическим наблюдательным прибором или подавать команды сигнальными флагами. В задней части командирской башенки была смонтирована небольшая шкворневая турель под зенитный пулемет.

Доктрина тактического использования танков отставала от технического прогресса. Новый японский танк получился сравнительно современным и весьма удачным, но машины «Чи-ха» продолжали использовать в войсках в качестве «подвижных фортов» для прикрытия действий пехоты. Сказывался определенный консерватизм мышления японских генералов, хотя, с другой стороны, в танковых частях преобладали старые машины «тип

2589» и «тип 2594», которые являлись именно пехотными танками. Изменить тактику до массового появления в войсках танков «Чи-ха» не представлялось возможным. Впрочем, сам танк «Чи-ха» являлся компромиссным решением, в результате его характеристики никого не удовлетворяли в полной мере. Из него мог получиться идеальный крейсерский танк - быстрый, с хорошей проходимостью, маневренный. Только вот вооружение «Чи-ха» совершенно не подходило для крейсерского танка. Снаряд короткоствольной 57-мм пушки весил 2,7 кг и имел начальную скорость всего 420 м/с. Практически орудие не могло стрелять по настильной траектории и, как следствие бороться с бронетехникой противника. О недооценки японцами роли танков в противотанковой борьбе говорит и состав боекомплекта: из 120 снарядов - 80 фугасные. Данный недостаток танка «Чи-ха» в полной мере проявился летом 1939 г. на Халхин-Голе, когда советская бронетехника нанесла сокрушительное поражение лучшим танковым частям японской армии.

Понадобилась без пяти минут катастрофа, чтобы генералы осознали важность танка как средства борьбы с себе подобными. Генеральный штаб приказал вооружить японские танки орудиями, способными на равных бороться с лучшими зарубежными танка-

ми. Первой машины с таким вооружением стал танк «тип 2598 Чи-хо» («средний пять»). Форма башни увеличенного размера явно испытала сильное влияние формы башни танка БТ-5. Танк «тип 2598 Чи-хо» имел более толстую, чем «Чи-ха», броню и значительно доработанную ходовую часть. «Чи-хо» появился в 1940 г. и представлял собой развитие «Чи-ха». От предшественника он отличался совершенно новой башней с 47-мм длинноствольным противотанковым орудием. Танк также обозначался как «Шинхото Чи-ха» («средний три с новой башней») или «тип 97 Кай».

47-мм пушка с длиной ствола в 48 калибров выводила танк на совершенной иной качественный уровень. Обладавший начальной скоростью 825 м/с снаряд массой 1,4 кг пробивал на дистанциях до 500 м броню толщиной 30 мм. Дальность прямого выстрела превышала 800 м. В боекомплекте (в зависимости от модификации от 102 до 120 снарядов) преобладали бронебойные снаряды.

Орудие защищено установленным под углом 10 град. к вертикали бронелистом, который крепится к лобовой части башни на заклепках. Пулемет, как и на первых вариантах танка «Чи-ха» монтировался в кормовой части башни. Башня представляла собой две половинки - переднюю и заднюю,



Танки из 23-го танкового полка Квантунской армии на учениях в Маньчжурии. На переднем плане - командирский танк «Чиха». Обратите внимание - в правой створке башенного люка нет наблюдательного прибора - осталась одна дырка. Хорошо видна оригинальная форма створок верхнего люка. Снимок дает хорошее представление о детализровке лобовой части корпуса. На заднем плане - легкий танк «тип 95 Ха-го».

скрепленные на заклепках. На крыше - командирская башенка со смотровыми щелями, в смотровые щели вставлены бронестекла. В крыше башенки имелся двустворчатый люк. Форма люка изменилась - теперь он выполнялся без выкрутасов: правая створка являлась зеркальным отображением левой. Сами створки открывались взад и вперед. В плоском кормовом листе башни сделан прямоугольный люк, предназначенный для аварийного покидания башни экипажем, погрузки боекомплекта и монтажа/демонтажа пушки. В крыше башни слева имеется также двустворчатый люк заряжающего. Еще один небольшой лючок находился в правом борту башни; лючок давал возможность командиру обсуждать проблемы с пехотой не открывая верхний люк. В левом борту башни имелась амбразура для стрельбы из пистолета. В крыше перед командирской башенкой устроен небольшой лючок, которые можно использовать для вентиляции башни, кроме того в нем предусмотрена возможность установки перископического наблюдательного прибора.

Шкворневая турель для зенитного пулемета удалена с командирской башенки, вместо нее рядом с люком заряжающего сделано гнездо под турель. Ранее шкворень часто повреждался осколками или даже падающими деревьями, что делало невозможным использование зенитного пулемета. Те-

перь в случае необходимости заряжающий мог быстро установить пулемет, не опасаясь повреждения турели. Пулемет предназначался для борьбы с маловысотными целями или обстрела верхний этажей зданий за пределами углов возвышения курсового и башенного пулеметов.

Большинство «строевых» танков «Шинхото Чи-ха» представляли старые «Чи-ха» с новыми башнями. В конструкцию вновь построенных танков вносился ряд изменений: была доработана система вентиляции моторного отделения, установлены бронированные жалюзи. Командир получил новое средство связи с водителем - свето-звуковую сигнализацию по типу корабельного машинного телеграфа. Рядом с рабочими местами командира и механика водителя монтировались панели с переключателями и лампочками. На панели командира имелось не менее 12 тумблеров, каждый из которых включал лампочку на панели механика-водителя. Командир мог таким образом задавать скорость движения, направление и угол поворота танка.

Танк «Шинхото Чи-ха» стал первым японским танком, оснащенным устройствами для постановки дымовых завес. На машинах раннего выпуска четыре таких устройства монтировались в левой задней части башни. Позже их перенесли на крышу башни, поставив сразу за маской пушки. Теперь дымовую завесу можно было ус-

танавливать с большей точностью, но устройства блокировали часть сектора обзора перископа командира.

Танки «тип 97» и их модификации поступали на вооружение отдельных бронетанковых подразделений. Уже первый опыт эксплуатации выявил настоятельную необходимость в командирском танке. Первые командирские «Чи-ха» являлись обычными серийными машинами, на которых за счет сокращения боекомплекта ставились радиостанции. Танки было легко отличить по поручневой радиоантенне вокруг башни, аналогичной антеннам советских танков Т-26 и БТ-5. Развитие техники радиосвязи позволило впоследствии отказаться от поручневой антенны, с головой выдававшей командирские танки. Такие машины противник старался вывести из строя в первую очередь. На командирских танках «Шинхото Чи-ха» стояли проводочные антенны. Радиостанциями оборудовались машины начиная от командира взвода и выше. Команды линейным танкам командир взвода отдавал сигнальными флажками.

Командиры батальонов и полков получали специализированные командирские танки «Ши-ки», оснащенные более мощными радиостанциями. Такие рации занимали в башне слишком много места, поэтому 47-мм орудия на «Ши-ки» вообще не ставились, зато вместо пулемета в кормовом бронелисте монтировалась 37-м пушка. Выпуск



Рота средних танков «тип 97 Чи-ха» из бронетанкового училища в Чибо.



Механик-водитель среднего танка «тип 97 Чи-ха».

командирских танков «Ши-ки» начался одновременно со стандартными «Шинхото Чи-ха». От последних их отличала более широкая башня с увеличенной командирской башенкой. Вся левая половина башни отводилась под радиооборудование, а в правой почти тандемом располагались два танкиста. Заряжающего в составе экипажа не было, вместо него появился радист. Первый же боевой опыт использования командирских танков побудил японцев (также как и немцев) «замаскировать» особо ценные машины под линейные танки: вместо поручневой антенны стали устанавливать штыревую, монтировать фальшивый деревянный ствол 47-мм орудия. После появления новых образцов радиостанций появилась возможность поставить в башню на свое «законное» место настоящую пушку - «тип 90» калибра 57 мм. С такой пушкой танк, по крайней мере, мог оборонять сам себя от вражеской пехоты и легкой бронетехники.

Еще одним вариантом «Чи-ха» стал очень неудачный «Чи-хи». Воору-

женный 57-мм пушкой «тип 90» и одним 6,5-мм пулеметом «тип 91» танк «Чи-хи» представлял собой облегченный вариант танка «тип 2597», разработанный специально для использования в джунглях.

Серийный выпуск танков «Чи-ха» начался в 1939 г., через два года после того как машину официально приняли на вооружение. «Чи-ха» по своим характеристикам был примерно на уровне таких известных машин, как германский Pz.Kpfw. III Ausf. F, британский A13 и советский БТ-7. «Японец» однозначно превосходил французские или итальянские танки. Танки «тип 2597» (серия «Чи-») успели принять участие в войне с Китаем, сражались с американцами на Сайпане, Гуаге, Гуадалканале, Сингапуре, в Малайе. Дебют танков «Шинхото Чи-ха» состоялся на Филиппинах в сражении на полуострове Батаан, затем последовали: Сайпан, Лузон, Иводзима, Окинава, Маньчжурия, Курильские острова. После разгрома Квантунской Армии в 1945 г. Советский Союз передал более 350

трофейных танков «Чи-ха» всех вариантов своим китайским союзникам.

По европейским меркам танк «Шинхото Чи-ха» устарел уже на момент своего появления в войсках - машина имела откровенно устаревшую конструкцию, тонкую броню и слабое вооружение.

Средний танк «тип 2597 Чи-ха»

Экипаж, чел. 4

Масса, т 14-15,2

Толщина брони, мм

Корпус

Лоб 15-25

Борт 22-25

Корма 20-25

Днище 8

Крыша 10-12

Башня

Лоб 15-25

Маска пушки 25

Крыша 10

Борта и корма 25

Вооружение

57-мм орудие «тип 90» или «тип 97», боекомплект 120 снарядов

2х6,5-мм пулемета «тип 91» или 2х7,7-мм пулемета «тип 97», боекомплект 2350 или 2575 патронов

Размеры, мм

Длина 5500

Ширина 2330

Высота 2210

Максимальная мощность двигателя 170 л.с. при частоте вращения вала 2000 об/мин.

Максимальная скорость, км/ч 38

Запас хода, км 210

Преодолеваемые препятствия:

Ширина траншеи, м 2,5

Высота стенки, м 1

Глубина брода, м 1

Уклон, град. 30-35

Средний танк «тип 2597 Шинхото Чи-ха»

Экипаж, чел. 4

Масса, т 16

Толщина брони, мм

Корпус

Лоб 25

Борт 22

Корма 25

Днище 8

Крыша 12

Башня

Лоб 25

Маска пушки 30-40

Крыша 10

Борта и корма 25

Вооружение

47-мм орудие «тип 1», боекомплект 102-104 снаряда

2х7,7-мм пулемета «тип 97», боекомплект 2745 патронов

Размеры, мм



Средний танк «тип 97 Чи-ха» из кавалерийского училища в Чибо.

Длина	5500
Ширина	2330
Высота	2380

Максимальная мощность двигателя
170 л.с. при частоте вращения вала
2000 об/мин.

Максимальная скорость, км/ч	38
Запас хода, км	210

Преодолеваемые препятствия:

Ширина траншеи, м	2,5
Высота стенки, м	1
Глубина брода, м	1
Уклон, град.	30-35

В 1941 г. появился еще один вариант танка «Чи-ха» - «2601 тип 1 Чи-хе» («Шу Синша 2601 Гата Чи-хе» или «средний шесть»), машина отличалась сварным корпусом с толщиной брони до 50 мм. Корпус танка «Чи-хе» отличался упрощенной формой корпуса по сравнению с «Чи-ха». Помимо собственно упрощения с целью улучшения технологичности конструкции была изменена форма лобовой части - механик-водитель и стрелок оказались посаженными рядом друг с другом, без сдвига по продольной оси. Как следствие - возникла общая для них вертикальная лобовая деталь. Исчезли бортовые щели для засоса воздуха в систему охлаждения двигателя. Размеры башни, особенно кормовой ниши, увеличены, увеличена и толщина брони. В состав экипажа введен пятый член - наводчик. Теперь командира полностью освободили от непосредственной работы с оружием. Увеличение толщины брони наряду с вводом пятого члена экипажа привели к росту массы танка, с другой стороны упрощение формы корпуса массу снизило - в результате танк потяжелел примерно на 1,5 т. С такой прибавкой вполне справлялся новый более мощный двигатель (мощность дизеля 240 л) - характеристики танка даже несколько возросли по сравнению с предшествен-



В парадном строю танки из кавалерийского и бронетанкового училищ, оба училища дислоцировались в Чибо. Большинство машин принадлежит бронетанковому училищу, но на башнях двух танков из заднего ряда нанесен иероглиф «ки», обозначающий принадлежность машин кавалерийскому училищу. Еще интересный момент: практически все танки оснащены радиостанциями.

никами, не взирая по «подросткую» массу машины.

Вооружение - прежнее, 47-мм пушка «тип 1» с длиной ствола в 48 калибров, однако это уже была специализированное танковое орудие с доработанными противооткатными устройствами и механизмом спуска. Ствол также был усовершенствованный - он имел 16 нарезов, за счет чего улучшалась стабилизация снаряда на траектории.

Боекомплект танка «Чи-хе» включал 120 снарядов - бронебойных массой 1,52 кг и фугасно-бронебойных массой 1,4 кг. Бронебойный снаряд имел начальную скорость 826 м/с и был способен пробивать броню толщиной до 70 мм на дистанции до 500 м и 42 мм на дистанции до 1000 м. Как и на предыдущих модификациях, пушка «Чи-хе» монтировалась в ограниченно подвижном в двух плоскостях лафете. Без разворота башни пушка могла поворачиваться в пределах 15 град. по азимуту. Вертикальный сектор наведе-

ния - от -11 до +17 град. 47-мм пушка обладала излишне сильной отдачей для стрельбы с упора в виде плеча танкиста.

Настоящей революцией стало оснащение всех танков «Чи-хе» радиостанциями - впервые в истории японского танкостроения все танка взвода получили возможность прямого общения с командиром батальона или даже полка. Ранее, управление взводом сигнальными флажками в туман или ночью практически исключалось, теперь вместо флажков можно было использовать радио.

Серийное производство танков «Чи-хе» началось на заводе фирмы Мицубиси и в арсенале Сагами примерно в одно время с началом выпуска танков «Шинхото Чи-ха». Весьма странное решение - запустить в массовое производство два одинаковых по назначению и близким конструктивно танка. С 1941 г. по 1945 г. был построен всего 601 танк «Чи-хе».

На базе «Чи-хе» выпускался командирский танк «Ка-со». После первых



Средний танк «тип 97 Чи-ха», захваченный американскими морскими пехотинцами. Обратите внимание на кронштейны для крепления поручневой антенны, шкворень для зенитного пулемета. Верхний башенный люк открыт. На стенке башни закреплена площадка под дымовые гранатометы.

боев на башне стали ставить деревянные фальшивые орудийные стволы, дабы помешать противнику отличить командирский танк от линейного. Компоновка башни была скопирована с компоновки командирского варианта Шинхото Чи-ха». Танки «Чи-хе» и «Шинхото Чи-ха» оставались на вооружении Сил самообороны Японии до конца 60-х годов.

Артиллерийский танк на шасси «Чи-хе» был разработан в 1942 г. Самоходка «тип 2 Хо-и» весила 16,7 т и была вооружена 75-мм короткоствольной пушкой «тип 99» с длиной ствола 23 калибра. Орудие размещалось в высокой рубке смешанной конструкции (сварка, заклепки). Толщина брони рубки составляла 20-35 мм. Орудие «тип 99» стреляло 75-мм фугасными снарядами массой 6,6 кг, начальная скорость которых составляла 445 м/с. Рекуператор орудия располагался над стволом. Рубка увеличила высоту самоходки, как минимум, до 2580 мм. Значительные объемы рубки диктовала не только пушка - в рубке хранился боекомплект. Для увеличения количества возимых снарядов конструкторам пришлось пойти на уменьшение емкости топливных баков - примерно на 100 л. «Средний артиллерийский танк»

предназначался для непосредственного сопровождения пехоты и танков - японский вариант германского Штурмгешутц. Всего изготовили 33 машины. После принятия на вооружение более современных самоходно-артиллерийских установок самоходки «тип 99» сняли с вооружения.

Экипаж, чел.	5
Масса, т	17,2
Толщина брони, мм	
Корпус	
Лоб	50
Борт	25
Корма	20

Башня	
Лоб	25
Маска пушки	40

Вооружение
47-мм орудие «тип 1» с длиной ствола в 48 калибров, боекомплект 120 снарядов

2х7,7-мм пулемета «тип 97», боекомплект 4035 патронов

Размеры, мм	
Длина	5700
Ширина	2300
Высота	2400

Максимальная мощность двигателя 240 л.с. при частоте вращения вала 2000 об/мин.

Максимальная скорость, км/ч	44
Запас хода, км	210
Преодолеваемые препятствия:	
Ширина траншей, м	2,5
Высота стенки, м	1
Глубина брода, м	1
Уклон, град.	30-35

Японские бронетанковые части в боях с Красной Армией на озере Хасан (1938 г.) и на Халхин-Голе (1939 г.)

Японо-китайский конфликт представлял собой столкновение боевого духа и технической силы самураев с плохо оснащенными и особенно не рвавшимися в бой китайцами. Советско-японские конфликты назвать игрой в одни ворота уже нельзя никоим образом. Бой с Красной Армией вскрыли именно техническую отсталость вооруженных сил Японии. В свою очередь русские показали себя мастерами использования бронетехники, которая к тому же качественно превосходила бронетехнику противника.

Апогея советско-японские трения достигали дважды - летом 1938 г., когда японская Корейская армия вела бои с частями Красной Армии в районе озера Хасан и годом позже, когда Квантунс-

кая армия вторглась на территорию дружественной Советскому Союзу Монголии в районе реки Халхин-Гол.

Первый из этих вооруженных инцидентов тесно связан с вовлечением как Японии, так и Советского Союза в войну в Китае. В августе 1937 г. СССР и Китай подписали военный договор, направленный против Японии. Советское оружие и военная техника широким потоком потекли в Китай. В армии Чан-Кайши появилось большое количество советских военных советников и добровольцев из числа кадровых офицеров РККА. Ранее военную подготовку Гоминдана монополизировали немцы, но теперь русские выбили германцев из седла.

Между тем Япония готовила новое наступление в Китае, уже были оккупированы частями Императорской армии Нанкина, Чянган, Ханькоу, последний оставшийся у Чан-Кай-Ши крупный порт Кантон. Новым наступление японцы стремились окончательно сломить волю противника к сопротивлению.

Японские успехи не могли не тревожить Москву. Инициатива захватить расположенную на спорной территории - унылой плоской равнине недалеко от побережья Тихого океана - сопку Заозерная принадлежала НКВД. Гора вулканического происхождения вместе с близлежащей сопкой Безымянной имела стратегическое значение. Высоты занимали команд-

ное положение на стыке границ Маньчжурии, Советского Союза и Кореи. Эти две горы - единственные высоты на десятки километров вокруг - идеальный наблюдательный пункт. Отсюда просматривались морские подходы к заливу Посет и Владивостоку. В этом районе на всем протяжении линия границы представляла предмет споров, права на высоты предъявляли как японцы, так и русские.

Сначала Российской империю, а затем Советский Союз очень тревожила уязвимость залива Посета. Неразвитая инфраструктура региона, почти полное отсутствие дорожной сети сильно осложняло снабжение. Летом здесь обычным делом являлись многодневные дожди, улучшению путей сообщения они совсем не способствовали. Сопку Заозерная отделяла от Приморского края озеро Хасан, оборонять ее было бы особенно сложно, а потеря Заозерной открывала японцам путь на Владивосток. Находившаяся всего в 130 км от столицы Приморья гора доминировала над стратегической Транссибирской железнодорожной магистралью - единственной тонкой ниточкой, связывавшей Дальний Восток с Сибирью и Европейской частью СССР.

9 июля 1938 г. части Красной Армии захватили сопку Заозерная. В ответ японцы подтянули к границе 19-ю пехотную дивизию Корейской армии. Подразделения дивизии заняли позиции на корейском берегу реки Тумен,

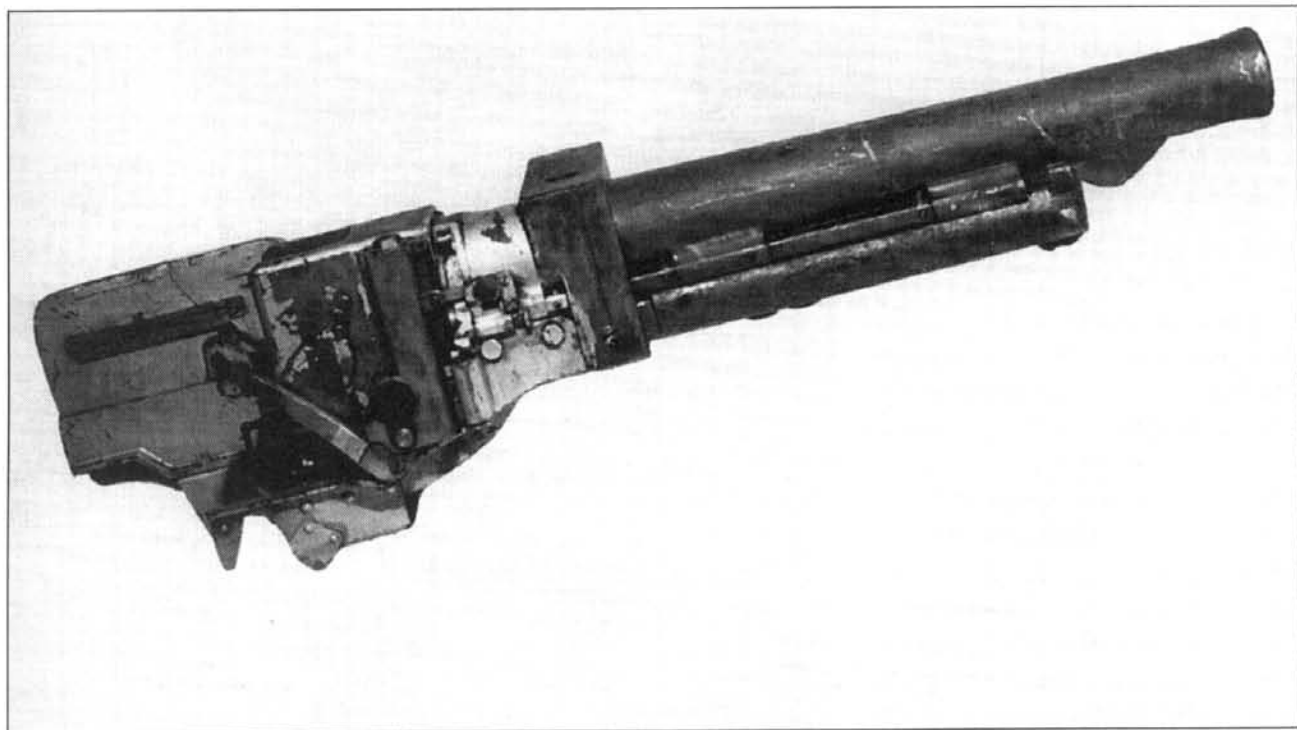
одна рота выдвинулась на сопку Богомольная, расположенную западнее Заозерной. До 22 июля никаких других событий не произошло. Японское командование уже собиралось отводить войска, когда 29 июля советские пограничники захватили сопку Безымянную к северу от Заозерной. Командир 19-й дивизии генерал Камито Сунтаки приказал роте с сопки Богомольной выбить погранцев с Безымянной. «Маленькая» советско-японская война началась.

Советские историки периода исторического материализма утверждали, что удар японской военщины планировал молодой и талантливый генерал Сейсиро Итакаги. После отработки плана наступления, Итакаги доложил его начальнику отдела G-2 Генерального штаба генералу Кандзи Исихаре. План получил наименование «Первый зуб дракона». Фактически целью японцев являлась проба «на зуб» способности Красной Армии к сопротивлению на Дальнем Востоке. В случае успеха, предусматривалось развернуть в районе Хасана еще две пехотные дивизии, сильные кавалерийские подразделения, танки. На аэродромах Кореи по сигналу тревоги были готовы подняться 70 японских самолетов.

Доказательств таких планов японской военщины сегодня нет, кроме разве что названия операции - «Первый зуб дракона», раз есть первый - должен быть второй.... Непонятно почему японцы не отреагировали энергично



Первые варианты танков командиров батальонов и полков «Ши-ки» выпускались на основе линейных танков «тип 97 Чи-ха». Артиллерийское вооружение в башни не устанавливалось, но вместо курсового пулемета в корпусе смонтирована 37-мм пушка. На башне виден иероглиф «ки» - танк принадлежит кавалерийскому училищу в Чибо.



Танки «тип 97 Чи-ха» вооружались 57-мм пушками «тип 97». На снимке - пушка, вид справа. В казенной части виден вырез - своего рода приклад для плеча стрелка.

сразу же после возникновения напряжения в районе Хасана. Только после захвата Безымянной советскими пограничниками, два полка 19-й дивизии очистили от советских войск и Безымянную, и Заозерную, но продвигаться вглубь территории Советского Союза не стали, а заняли оборону.

Зато части Красной Армии проявляли наступательную инициативу с самого начала. Сталин лично посоветовал маршалу Василию Блюхеру не стремиться избегать прямых боестолкновений с японцами. Блюхер и не старался. Маршал отдал 2 августа приказ 40-й стрелковой дивизии 34-го стрелкового корпуса атаковать позиции японцев. 40-я дивизия потерпела поражение и не смогла выполнить поставленные перед ней задачи. Началась эскалация конфликта. Блюхер ввел в сражение весь 34-й стрелковой корпус комкора Григория Штерна, корпус входил в состав 1-й Приморской армии и состоял из 32-й и 40-й стрелковых дивизий, 2-й отдельной механизированной бригады, кроме того в состав корпуса входили части обеспечения. 2-й отдельной механизированной бригадой командовал комбриг Панфилов. Бригада включала три батальона танков Т-26, батальон и роты танков БТ, кроме того в состав бригады входило подразделение опытных самоходно-артиллерийских установок СУ-5. Штабы стрелковой дивизии Красной Армии предусматривался танковый батальон - обе дивизии 34-го корпуса имели в своем составе по батальону

танков Т-26. В общей сложности Блюхер имел под рукой 351 танк, но большую часть из них составляли сравнительно устаревшие Т-26 (257 танков).

Отработанная тактика использования бронетехники, наряду с подавляющим количественным превосходством, казалось, обещала Красной Армии простую и быструю победу. Согласно советским данным, в районе Хасана в августе 1938 г. была сосредоточена группировка войск численностью 23 000 человек. Им противостояли японские войска численностью всего 7000-7300 солдат и офицеров - в три раза меньше. Как оказалось, победа не является простой производной от численного перевеса. Несмотря на ураганный артиллерийский огонь и налеты бомбардировщиков, поддержанной двумя сотнями танков наступление опять потерпело неудачу. 9 августа радио из Москвы объявило о восстановлении контроля над сопками. Последующие бои у озера Хасан советская пропаганда называла «обороной против контратак японцев». Это не так. Владимир Катунцев опубликовал воспоминания советских ветеранов, которые опровергают официальную версию. Вершины сопки занимали японцы до подписания перемирия. Взятие Заозерной было сфальсифицировано - на публиковавшихся в СССР фотографиях запечатлена вовсе не эта сопка.

Реальными победителями хаотического сражения у берегов Хасана стали японцы, наиболее объективные историки из России поддерживают эту

точку зрения. Единственная пехотная дивизия, почти не имевшего тяжелого вооружения, сдержала натиск стрелкового корпуса, действия которого поддерживали танки, авиация и артиллерия. Соглашения о прекращении огня было подписано 14-15 августа. Согласно соглашению все японские войска отводились за реку Тумен.

О поражении Красной Армии говорят и потери. За две недели боев японская армия лишилась на Хасане 526 человек убитыми и 913 ранеными. Потери РККА оказались куда более многочисленными. Долгие годы пропаганда говорила всего о 236 погибших красноармейцах 611 раненых. Недавно были опубликованы более достоверные данные: 989 красноармейцев и пограничников погибли или скончались от ран, 2572 бойца и командира получили ранения. Опубликована также информация о потерях в бронетехнике: за несколько дней боев 9 танков потеряно безвозвратно, 84 машины получили серьезные повреждения. Из девяти безвозвратно потерянных танков - восемь были БТ. Данные практически не расходятся с японскими - 96 выведенных из строя танков.

Вероятно, бои у Хасана можно расценить как попытку Сталина показать свою силу - предупредить возможное нападение японцев на советский Дальний Восток. Кроме того, у действия 34-го корпуса могла быть и еще одна подоплека - по максимуму оттянуть японские войска с китайского фронта, ослабив давление Императорской армии

Японские танковые пушки, 1931-1941 г.г.

Тип	Год принятия на вооружение	Калибр, мм	Длина ствола в калибрах	Начальная скорость м/с	Масса броневой снаряда	Тип танка
94	1934	37	37	575	0,7	Ха-го, Те-ке
97	1937	37	37	675	0,7	Ха-го
100	1940	37	45,9	700	0,7	Ке-ни
1	1941	47	48	823	1,53	Шинхото, Чи-ха, Чи-хе
90	1930	57	18,5	350	2,57	Чи-ро
97	1937	57	18,5	420	2,7	Чи-ха, Ке-ри, Ке-ну
94	1934	70	23	450	6,575	Хо-и
99	1939	75	23	450	6,575	Хо-и

на Ханькоу. Красная Армия не выполнила ни одной задачи. С одной стороны, Ханькоу и Кантон были оккупированы. С другой - вместо ослабления группировки японских войск на Дальнем Востоке Сталин получил усиление. Война в Китае перешла в новую фазу, из маневренной превратилась в позиционную. Японское командование сочло возможным снять с фронта ударные части и усилить ими Корейскую и Квантунскую армии, развернутые против Советского Союза и Монголии. Вскоре «...решили самураи перейти границу у реки».

Конечно, же бои у озера Хасан не привели к прекращению военной помощи, которую Сталин оказывал Чан Кай Ши. Как раз наоборот: в 1938 г. на Дальнем Востоке были сформированы две новых армии, а количество «военных советников» в Китае увеличилось до 3665, в их числе было несколько сот летчиков, непосредственно принимавших участие в боевых действиях. Из летчиков-добровольцев были сформированы две истребительных и одна бомбардировочная группа - 114 самолетов и порядка 200 пилотов.

На короткое время воздушная война в Китае приняла характер равного противоборства, потери перестали быть прерогативой исключительно китайской стороны. Прекрасно подготовленные сталинские соколы нанесли чувствительный ущерб лучшим авиационным подразделениям вооруженных сил Японии типа «Летающих самураев» или знаменитого летающего цирка «Четырех величайших королей неба». Потери несли и советские летчики-добровольцы: в небе Накина, Кантона, Ханькоу, Формозы погибло более 200 советских летчиков (было в трех группах 200 пилотов, а погибло больше 200...Мистика, однако).

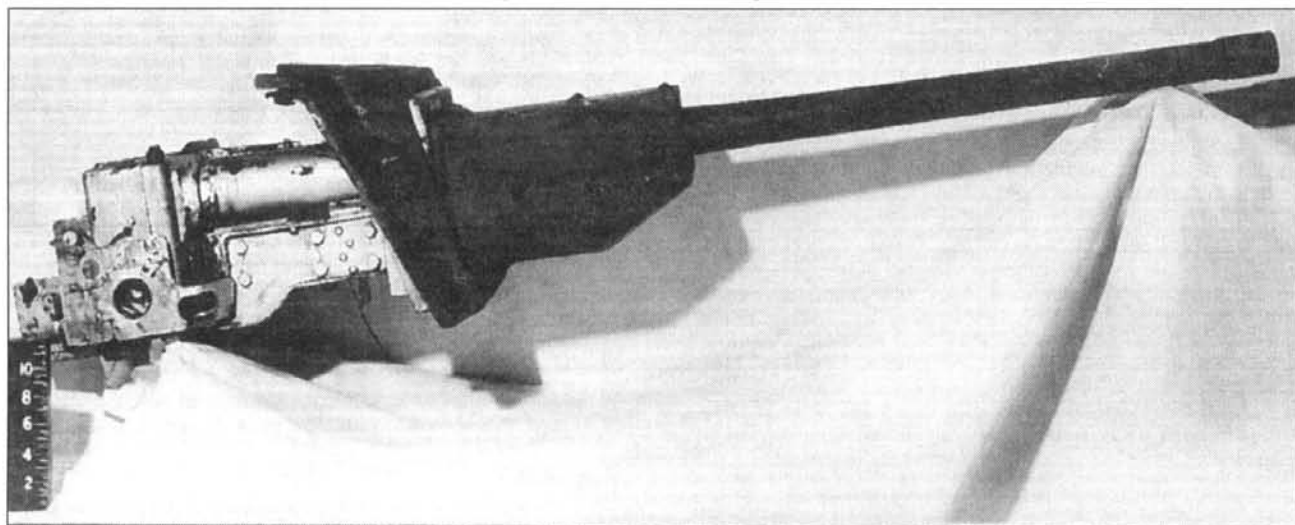
Японцы из боев у озера Хасан сделали ошибочные выводы. Они обратили внимание на неуклюжие действия советского командования, но не придали значения уровню технической оснащенности РККА. Точно так же не придавалось должного значения авиационной поддержке, так над Хасаном авиация проявить себя в полной мере не могла по причине погодных условий и сложного рельефа местности, на которой было легко маскироваться.

Командование Квантунской армии считало, что Красная армия после Хасана деморализована подобно Российской армии образца 1904-1905 г.г. после Ляояна и Порт-Артура. Очень скоро японцам пришлось самым жестоким образом убедиться на практике в ошибочности своих выводов.

Опять же, как и в случае с Хасаном на уровне версии предыстории Номонганского инцидента выглядит следующим образом. Японцы решили закрепить свое превосходство над Красной Армией, навязав красным хорошо подготовленную наступательную операцию. Японское название сражения на Халхин-Голе проистекает из названия высот, где развернулись бои - Номон Ган Бурд Одо.

Как вещают советские историографы конфликт спровоцировала Квантунская армия с целью изменить линию границы между марионеточным государством Маньчжоу-Го и подконтрольной Москве Монгольской Народной республикой. Японцы обозвал план операции «Удар змеи». Операция предусматривала наступление соединений Квантунской армии из Маньчжоу-Го в глубь Монголии. Согласно советского военного историку генералу Дерябину цели операции являлись более масштабными: занятие выгодных рубежей для последующего наступления в Забайкалье с целью перерезать Транссибирскую магистраль, оккупация территории от Иркутска до Владивостока.

Транссибирская магистраль - стратегическая артерия советского дальнего Востока. На протяжении сотен, если не тысяч километров железная дорога проходит в непосредственной близос-



26973 28 May 45

ABERDEEN PROVING GROUND

ORDNANCE DEPT.

un, Tank, 47 mm, Model 1, Japanese (TAMAR 608). Right side view of gun mount and cradle.

Пушка «тип 1» калибра 47 мм устанавливалась на танках «тип 97 Шинхото Чи-ха» и «тип 2601 Чи-ри», вид справа. Снимок пушки «тип 1», как орудия «тип 97» сделан в Абердине, шт. Мериленд, 28 мая 1945 г.



Трофейный танк «тип 97 Шинхото Чи-ха». Бортные жалюзи закрыты бронеколпаками, боевое положение. На башне отсутствует шкворень для зенитного пулемета. Форма кормового башенного люка характерна для танков позднего выпуска. Обратите внимание, что наблюдательный прибор командира перенесен со створки люка на крышу башни перед командирской башенкой. Танк вооружен новой длинноствольной пушкой. В борту башни видна амбразура для стрельбы из пистолета.

ти от Государственной границы, в отдельных местах из окон вагонов можно увидеть Китай. Понятно, что магистраль крайне уязвима от ударов с территории Маньчжурии. Руководство Советского Союза в полной мере осознавало угрозу - с начала 30-х годов вдоль линии железной дороге в глубокой тайне от японской разведки возводились многочисленные укрепления.

Сражения на Халхин-Голе началось в январе 1939 г. стычками пограничных патрулей Маньчжоу-Го и Монголии. В апреле командующий Квантунской армии генерал Кинкичи Уэда получил приказ направить войска на границу с целью помочь пограничникам отбросить монгольских агрессоров на свою территорию. Нет фактов о планировании японцами крупной наступательной операции в Монголии. 23-я пехотная дивизия Квантунской армии была укомплектована по сокращенному штату и занимала фронт протяженностью в несколько сот километров. Это была новая дивизия, сформированная в 1938 г. Личный состав соединения имел до-



Тот же танк, вид сзади и спереди, хорошо виден кормовой бронелист башни с пулеметной установкой и аварийным люком. Аварийный люк также использовался для погрузки боекомплекта.

вольно ограниченную подготовку, хотя ее нередко представляют как лучшую в Императорской армии и оснащенную лучшим вооружением. Вместе с дивизией границу прикрывал 8-й отряд пограничной стражи. Отсутствие агрессивных планов вовсе не означало, что японцы оставят без внимания провокации частей Красной ар-

мии, в случае если урок Хасана не пойдет русским впрок. 11 и 12 марта отмечались многочисленные перестрелки на восточном берегу Халхин-Гола в окрестностях высоты Номон Ган Бурд Обо между маньчжурскими и монгольскими пограничниками. Командир 23-й дивизии генерал Мичитаро Комацубара принял решение усилить погра-

ничников армейскими подразделениями - двумя ротами пехоты и эскадронном маньчжурской кавалерии. Комацубара отрядил на поддержку сухопутных войск небольшие силы авиации. С прибытием 15 мая в район боев японских подразделений, относительно малочисленные монгольские войска отошли на западный берег Халхин-Гола. Комацубара, в свою очередь, отдал приказ ротам и эскадрону возвращаться в Хайлар. Однако, инцидент этим исчерпан не был. Подразделения Красной Армии концентрировались с начала марта в Тамацк-Булаке, расположенных в 400-500 км от района боев. Известия об участии в боях регулярных частей Императорской армии заставили командование Красной Армии начать переброску войск к Халхин-Голу. 17 мая подразделения 11-й легкой танковой бригады и 9-й механизированной бригады в сопровождении монгольской конницы форсировали Халхин-Гол, после чего смяли маньчжурские пограничные посты. Появление Красной Армии изменило природу и масштабы конфликта. Главными игроками в пограничных перестрелках выступали Монголия и Маньчжоу-Го, теперь же на сцене появились «хозяева» - Япония и Советский Союз.

Местность в районе Халхин-Гола гораздо больше подходила для ведения маневренных боевых действий, чем природа озера Хасан. Характер местности благоприятствовал широкому использованию Красной Армией танковых и механизированных частей. С другой стороны очевидный преимущества имели японцы. Базы снабжения частей Красной Армии находились за сотни километров от фронта, причем в районе вместо дорог имелись лишь направления. В тылу японцев лежали промышленные районы Маньчжурии с хорошо оборудованными ремонтными базами и базами снабжения. Пустынный климат и пыльные бури также не благоприятствовали солдатам из Европы - летом столбик термометра поднимался до +38 град. С, не Урюпинск конечно.

Узнав о форсировании реки частями РККА, Комацубара отрядил к Халхин-Голу отряд из 2500 штыков с наказом скинуть противника в реку. Ожесточенные бои разгорелись 28 и 29 мая. Обе стороны понесли тяжелые потери. Солдаты императорской армии одержали победу над монгольскими частями и подразделениями 57-го стрелкового корпуса комдива Николая Фекленко. 149-й мотострелковый полк пришлось срочно отвести на западный берег Халхин-Гола. Вместе с полком 12 июня штабной блиндаж на восточном берегу покинул комдив Фекленко.



Средний танк «тип 97 Шинхото Чи-ха» представлял собой дальнейшее развитие танка «Чи-ха», отличаясь, главным образом, башней увеличенных размеров. Танк был вооружен длинноствольной пушкой калибра 47 мм.



Средний танк «тип 97 Шинхото Чи-ха» из 26-го танкового полка подполковника Ниски. Машина подбита на Иводзиме, снимок сделан 30 апреля 1945 г. Обратите внимание на коммуникационный лючок в правом борту башни, в лючке имеется закрытая бронезаслонкой амбразура для стрельбы из пистолета. Интересная особенность данной машины - на ней вообще нет наблюдательного прибора командира, ни в створке верхнего люка, ни в крыше башни.

Фекленко больше туда не вернулся. Товарищ Сталин сделал соответствующий вывод, назначив вместо неудачливого комдива нового командарма, малоизвестного тогда командарма звали Георгий Жуков. Случившееся дальше может служить прекрасным примером влияния отдельно взятой личности на ход истории. Жуков спланировал и провел блестящую операцию. Согласно замыслу будущего покорителя Берлина, плацдарм на восточном берегу предстояло сковать японские войска, отвлечь внимание от флангов. Мощным ударом по флангам Жуков рассчитывал окружить противника. Во исполнение плана на восточный берег немедленно вернулся 149-й мотострелковый полк.

Все возрастающая активность авиации, рост численности советско-монгольских войск вызвали озабоченность в штабе Квантунской армии. На начало июня штаб планировал начало наступательной операции по уничтожению ударами на земле и в воздухе плацдарма на восточном берегу. После завоевания господства в воздухе, сухопутным войскам надлежало ударить по плацдарму с флангов с целью окружения и полного уничтожения войск противника. Атака с фронта должна была расчленив плацдарм на две части. После захвата переправы через Халхин-Гол японцы считали необходимым захватить плацдарм на западном берегу, чтобы предотвратить рецидивы вторжения монголов и красноармейцев на восточный берег.

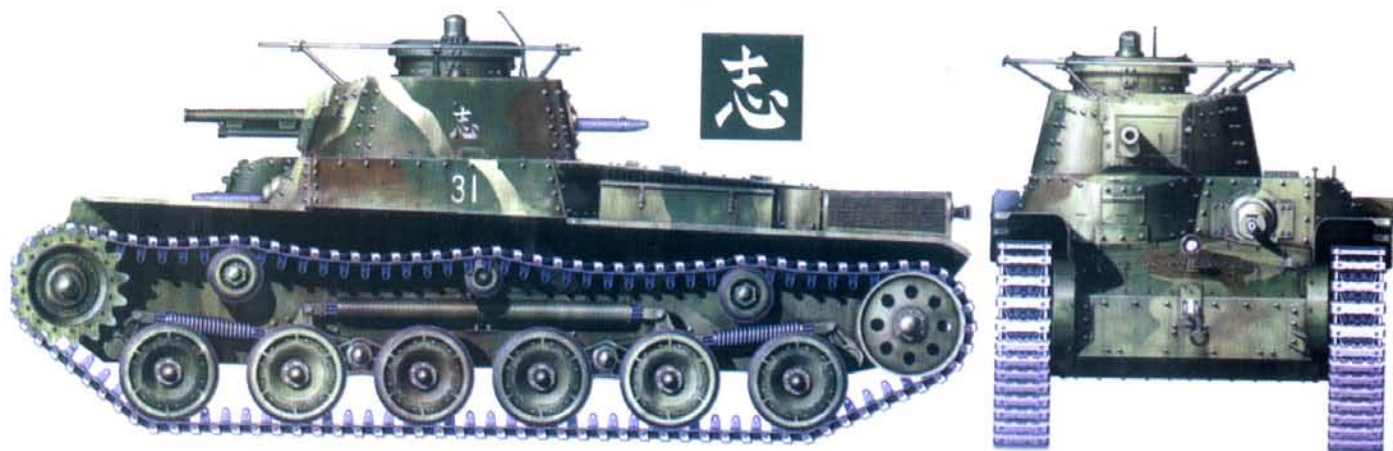
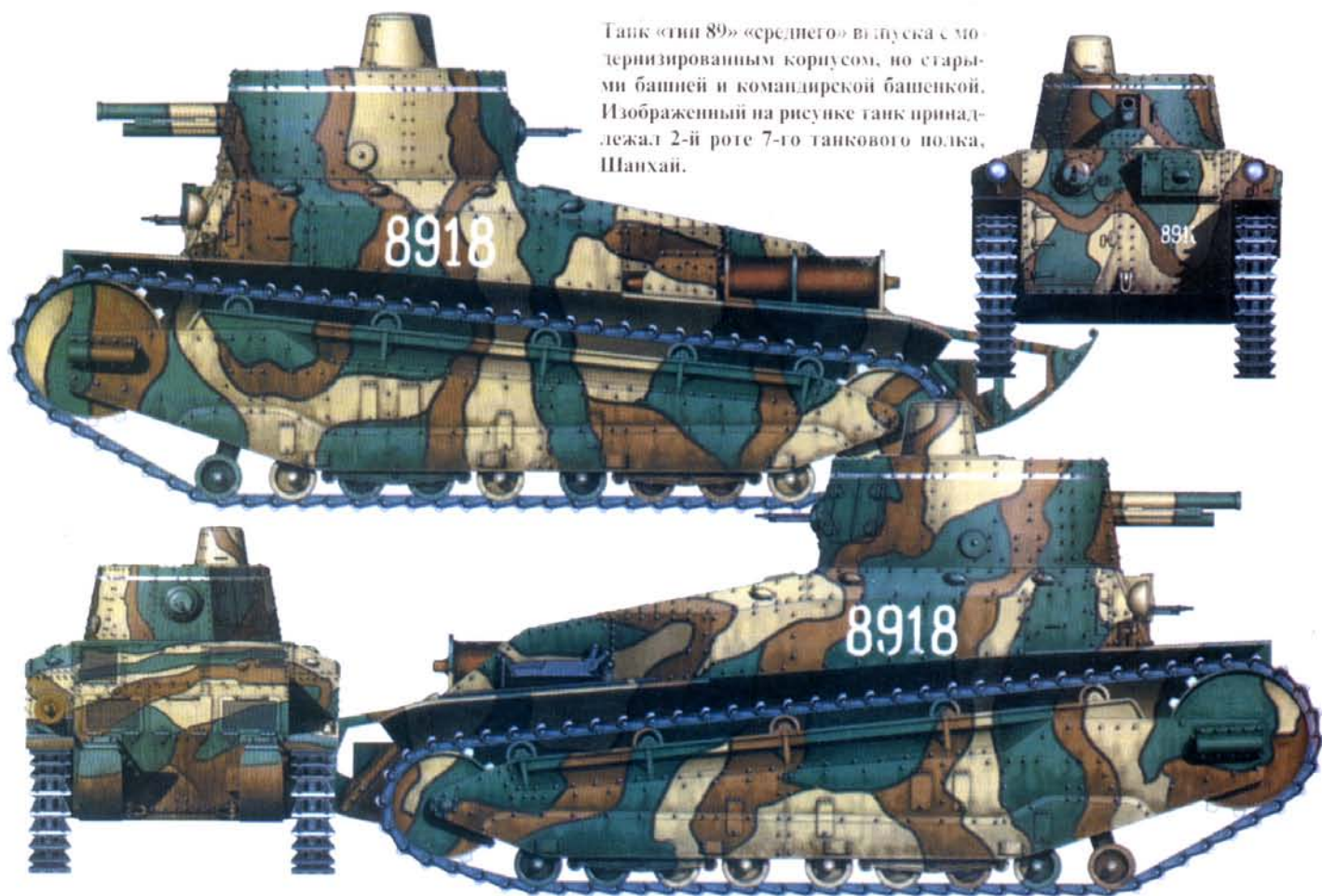
Для выполнения поставленной задачи в район боевых действий были переброшены дополнительные силы. Согласно одним источникам в начале июля 1939 г. в приграничном районе японское командование располагало 225 самолетами 135 танками (главным образом «тип 98В Чи-ро» и легкими «тип 95 Ха-го»), а также десятком абсолютно устаревших броневедомостей «Осака». Ряд историков эти данные оспаривает. В самом деле, в сражении принимали участие только дивизия Камацубары и два полка из 7-й дивизии генерала Ясуоки, менее сотни самолетов плюс танковая бригада. Японская, с позволения сказать, «бригада» имела на вооружении 80-87 танков, столько же, сколько в танковом батальоне Красной Армии. В танковой бригаде РККА насчитывалось 200-250 боевых машин.

7-я дивизия генерала Ясуоки была усилена подразделениями 3-го и 4-го танковых полков 3-м танковым полком командовал 47-летний полковник Киятаке Йошимару - потомственный самурай. Йошимура отличался храбростью, выдающимися командирскими качествами, но крайне трогательно относился к соблюдению субординации. 3-й танковый полк потомственный самурай принял в 1939 г., ранее, с 1936 г., Йошимура командовал 2-м танковым полком.

Перед началом сражения на Халхин-Голе в 3-м танковом полку имелось 376 солдат и офицеров, две роты средних танков (26 средних танков «тип 89 Оцу»), четыре новейших средних танка «тип 97 Чи-ха», семь танкеток «тип 94» и четыре разведывательных танка «тип 97 Те-ке». Всего под началом полковника Йошимуры имелась 41 единица бронетехники.

В составе 4-го танкового полка полковника Йошио Тамады насчитывалось 565 солдат и офицеров, из которых 128 человек служило в саперной роте. Ядро полка - три линейные и одна резервные танковые роты (35 легких танков «Ха-го»), рота средних танков (восемь средних танков «тип 89 Ко» и три танкетки «тип 94») - всего 46 танков и танкеток. Таким образом в двух полках насчитывалось 87 танков: 38 средних, 35 легких и 14 разведывательных. Японские источники ставят под сомнения сведения российского историка Федосеева, согласно сынам Ямато ни одного танка «Чи-ха» в боях на Халхин-Голе участия не принимало. Более того, именно неудовлетворительные результаты применения танков побудили японцев развернуть уже после Халхин-Гола серийное производство танков «Чи-ха».

Танк «тип 89» «среднего» выпуска с модернизированным корпусом, но старой башней и командирской башенкой. Изображенный на рисунке танк принадлежал 2-й роте 7-го танкового полка, Шанхай.



Командирский средний танк «тип 97 Чи-ха» из 3-й роты 1-го танкового полка (на башне изображен иероглиф «ши») в «малайском» разрушающем камуфляже. Бортонмер «31» расшифровывается как командирский танк 1-го взвода 3-й роты.





Командирский средний танк «тип 97 Чи-ха» из 9-го танкового полка, июль 1944 г., Сайпан. Красно-белый прямоугольник с цифрой «6» внутри говорит о принадлежности машины 6-й роте 9-го танкового полка. Белое стилизованное изображение хризантемы – фамильный знак самурайского рода Кусонаки. Великий воин XIV века Масахиде Кусунаки считался покровителем 6-й роты.

Командирский средний танк «тип 97 Чи-ха» из 1-го танкового полка, Бирма, 1942 г. На башне нанесен иероглиф «ши» – танк принадлежит 3-й роте. Танк командира взвода целиком окрашен в зеленый цвет, но возможно, что другие командирские танки в 1-м полку имели камуфляжную окраску.

Командирский средний танк «тип 97 Чи-ха» неустановленного подразделения Рикусентай, машина принадлежала командиру взвода. Танку морской пехоты несли на борту корпуса яркое изображение военно-морского флага, однако времена изменились – ярким пятнам пришлось уступить место камуфляжу. Белый якорь гораздо менее заметен, чем красно-белое восходящее солнце.

Командирский средний танк «тип 97 Чи-ха» в зимней окраске, Маньчжуня, 1942 г. Подобным образом окрашивались лишь танки подразделений, расквартированных в Северном Китае.

Еще один командирский средний танк «тип 97 Чи-ха» из 6-й роты 9-го танкового полка с изображением хризантемы на башне. Интересен в данном случае сам танк – гибрид корпуса вновь построенного танка «Шинхото Чи-ха» и старой башни с 57-мм оружием. Пример «негативной» модернизации – обычно на старый корпус ставилась новая башня.