

ХРОНИКА ВОЙНЫ

ЭЛИТНЫЕ ВОЙСКА ТРЕТЬЕГО РЕЙХА



ТИМ РИПЛИ

Х Р О Н И К А В О Й Н Ы

ТИМ РИПЛИ

**ЭЛИТНЫЕ
ВОЙСКА
ТРЕТЬЕГО
РЕЙХА**

TIM RIPLEY

ELITE UNITS OF THE THIRD REICH

Х Р О Н И К А В О Й Н Ы

ТИМ РИПЛИ

ЭЛИТНЫЕ ВОЙСКА ТРЕТЬЕГО РЕЙХА



Москва
ЦЕНТРОЛИГРАФ

УДК 94(4)"1939/45"
ББК 63.3(0)62
Р53



*Оформление художника
И.А. Озерова*

Рипли Т.
Р53 Элитные войска Третьего рейха / Пер. с англ. Л.А. Игоревского. — М.: ЗАО Центрполиграф, 2010. — 190 с.

ISBN 978-5-9524-4580-2

В обзорном историческом исследовании, снабженном уникальными фотоснимками, Тим Рипли дает характеристику наиболее отличившимся в военных операциях формированиям и входившим в их состав иностранным легионам, и прежде всего 1-й танковой дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер», 7-й танковой дивизии Эриха Роммеля, 7-й воздушно-десантной дивизии Курта Штудента, подводного флота адмирала Дёница, частей особого назначения Отто Скорцени, 5-й армии «Викинг», 27-й добровольческой пехотной дивизии «Лангемарк». Показывает стратегию и тактику действий этих формирований в крупных операциях, подробно описывает их командование, историю создания, оснащение и вооружение, опознавательные знаки. Особое внимание автор уделяет слабым сторонам лучших германских формирований, которым, несмотря на их военную мощь, так и не удалось повлиять на исход войны.

УДК 94(4)"1939/45"
ББК 63.3(0)62

Copyright © 2002 The Brown
Reference Group plc.
© Перевод, ЗАО
«Центрполиграф», 2010
© Издание на русском языке,
ЗАО «Центрполиграф», 2010
© Художественное оформление,
ЗАО «Центрполиграф», 2010

ISBN 978-5-9524-4580-2

Оглавление

Вступление.....	7
Глава 1. 7-я танковая дивизия -- дивизия-призрак.....	15
Глава 2. 7-я воздушно-десантная дивизия — парашютисты Штудента.....	29
Глава 3. «Лейбштандарт Адольф Гитлер».....	43
Глава 4. Подводные лодки — корабли-убийцы Дёница.....	57
Глава 5. «Восемьдесят восьмые» — основное противотанковое оружие.....	71
Глава 6. «Великая Германия» — танковая элита.....	83
Глава 7. «Тигры» — сокрушительный удар.....	97
Глава 8. «Штуки» Руделя.....	111
Глава 9. Гитлеровский «иностраннный легион»: добровольцы СС.....	123
Глава 10. Коммандос Скорцени.....	135
Глава 11. Оружие возмездия — ракетная элита.....	149
Глава 12. Истребительная часть JV 44 — «цирк Галланда».....	163
Глава 13. Бранденбуржцы.....	175
Заключение. Проигравшая элита.....	185
Библиография.....	189



Вступление

Солдаты Адольфа Гитлера доказали, что были одними из самых грозных, внушающих ужас воинов XX столетия. За первые три года Второй мировой войны (1939–1942) они наступали, одерживая победу за победой, а затем, когда события приняли иной оборот, упорно сражались, стараясь отсрочить неизбежное поражение. В элитные формирования Третьего рейха направлялись лучшие генералы, солдаты, матросы, летчики, технический персонал фюрера — опытные бойцы, вооруженные новейшими образцами оружия.

В период расцвета Третьего рейха летом—осенью 1942 года армии Адольфа Гитлера вышли к Волге у Сталинграда, приближались к Каиру, господствовали на Балканах, захватили Западную Европу от Пиренеев до Арктики, а в это время немецкие субмарины топили суда у Атлантического побережья Америки. В течение последних трех лет «тысячелетний рейх» фюрера был превращен в руины; советские войска подняли красный флаг над Берлином и на Эльбе встретились с войсками союзников, наступавшими от Рейна.

Когда зимой 1941 года немецкой армии не удалось взять Москву, Гитлер приступил к расширенному формированию специальных, особо преданных элитных частей и соединений для укрепления своих ослабленных армий. Фюрер был убежден, что его кадровым генералам не хватает воли и желания для ведения тотальной войны, поэтому он сосредоточил свое внимание на ваффен СС (войска СС) и некотором количестве тщательно отобранных армейских формирований, которые сражались насмерть. Они жили верой в фюрера и сражались с фанатизмом.

В то же время Гитлер был убежден, что немецкие ученые и инженеры могут решить

его проблемы и обеспечить победу в войне. Особые элитные формирования были укомплектованы лучшими летчиками, ракетчиками, танкистами и подводниками и обеспечены новейшими образцами вооружения. Это была элита Третьего рейха, одни из первых бойцов в военной истории, которые опирались на науку, а не только на военное мастерство, в стремлении одержать победу над врагом.

Каждый раз, когда союзные или советские солдаты вступали в сражение с немцами, они видели, что им противостоят непреклонные, полные решимости, опытные, знающие смертельные противники. В пустынях Северной Африки, в небе над Европой, в русских степях, в бурных водах Атлантики, в горах Италии и в живописной Нормандии немецкие воины всегда демонстрировали «адскую борьбу». (Именно «в русских степях», а также лесах, болотах, тундре, в страшных уличных боях в русских городах — в первую очередь. На Восточном фронте в основном и погибли мастера «адской борьбы». — *Ред.*)

Многие элитные формирования нацистской Германии стали поистине легендарными в результате проявленного военного мастерства. Такие соединения ваффен СС, как танковая дивизия «Лейбштандарт Адольф Гитлер», иностранные легионы ваффен СС и подводный флот адмирала Карла Дёница, проявили беспримерную храбрость на полях битв с намного превосходившим их числом противником. Несмо-

К 1942 году Адольф Гитлер создал европейскую империю, простиравшуюся от атлантического побережья до русских степей. Но он понимал, что окружен непобежденными врагами, и опасался предательства. Вот почему с каждым днем крепла его вера в идеологическую и техническую элиту

тря на невероятные потери, они раз за разом бросались в бой, даже зная, что война уже проиграна.

Некоторые из привилегированных формирований Гитлера, такие как дивизия «Гроссдойчланд» («Великая Германия»), добивались победы в сражениях благодаря профессионализму солдат, грамотной организации и эффективному командованию командиров. Это были люди, предельно ответственно относившиеся к военной службе. Парашютисты Курта Штудента и 7-я танковая дивизия Эрвина Роммеля были укомплектованы не просто профессионалами, а первооткрывателями новых форм ведения войны — воздушно-десантной и танковой.

Генерал Эрвин Роммель, гений танковой войны. Своим высоким положением он обязан способности предоставить Адольфу Гитлеру то, что фюрер желал больше всего: боевые действия, результаты и победы

Генерал Курт Штудент. Основатель германских воздушно-десантных войск, один из лучших командующих



Они изменили войну, завоевав Европу для Гитлера с помощью новаторской тактики блицкрига.

Другие нацистские формирования заняли особое положение благодаря оснащению самым лучшим современным вооружением. Части и соединения, оснащенные «Тиграми» и 88-мм зенитными орудиями, считавшимися оружием, приносившим победу в сражениях, всегда возглавляли атаку или формировали основу оборонительной позиции. Гитлер горячо верил, что с помощью так называемого «чудо-оружия» Германия сможет выиграть войну. Он впадал в крайности, бросая на разработку программ «оружия возмездия» лучших людей и материально-технические ресурсы, но благодаря этому фюрер смог создать новую элиту техно-воинов.

Третий рейх разваливался под неумолимым давлением наступающих союзников, и на первый план выдвинулся новый вид элитных формирований во главе с харизматическими, стремительными и безжалостными командирами. Люди подобные Отто

Наступление танковой колонны
во время проведения операции
«Барбаросса». Россия, 1941 год



Скорцени, Гансу Ульриху Руделю и Адольфу Галланду возглавили формирования, которые всегда будут отождествляться с их именами. Все они были любимцами Гитлера. Фюрер все более разочаровывался в своих генералах, которые сообщали ему о поражениях, в отличие от этих людей, приносивших только хорошие новости. Он не жалел для них наград, прославлял их подвиги и потворствовал их прихотям. На поле битвы они были бесстрашными, решительными и грамотными командирами.

На высокий профессионализм немецкой армии оказало влияние несколько факторов. После захвата власти в 1933 году Гитлеру в наследство достался высокопрофес-

сиональный офицерский корпус. В германский Генеральный штаб сходились все нити, касающиеся подготовки вооруженных сил, их вооружения и обеспечения на случай войны, и в 30-х годах штаб разработал программу перевооружения, превратив вермахт (вооруженные силы нацистской Германии) в высокопрофессиональную организацию. То внимание, которое уделялось обучению (а также идейной обработке) германских офицеров и солдат, дало свои плоды. В войну вступили волевые, грамотные в военном отношении, хорошо вооруженные, имеющие опыт боевых действий и убежденные в своем превосходстве над противником бойцы. Это стало особенно важным по-

сле того, как Гитлер начал проигрывать войну и германским войскам пришлось вести боевые действия против намного превосходящих их сил противника.

Гитлеровский вермахт на протяжении долгого времени был самой передовой армией. Он использовал новейшие образцы оружия, методы управления, имея значительный перевес над более отсталым противником. Немцы, к примеру, первыми применили тактику блицкрига, основанную на использовании ударных танковых группировок, парашютистов, моторизованной пехоты, броневых автомобилей, мотоциклов и тесной поддержки наземных войск с воздуха. Офицер связи люфтваффе поддерживал постоянную радиосвязь с командиром части, который регулировал темп наступления и в случае необходимости вызывал авиацию. Войска наносили удар как можно быстрее, прямо с марша. Атака велась на узком фронте как можно более крупными силами. До этого военная история не знала таких скоростей при проведении наступлений.

КАЧЕСТВО В ПРОТИВОВЕС КОЛИЧЕСТВУ

Развитая производственная база и мощный военно-промышленный комплекс позволили фюреру обеспечить свою армию оружием, значительно превосходящим оружие противника. Оружие, производимое британскими, французскими, советскими и американскими фирмами, долго не могло сравниться с оружием фирм «Мессершмитт», «Хеншель», «Крупп», «Хейнкель». «Тигры», 88-мм зенитные пушки, реактивные истребители Me-262 вошли в военную историю как «образцовые» виды оружия. Но это высокотехнологичное оружие стало ахиллесовой пятой Третьего рейха, поскольку его производство было более затратным и трудоемким, чем производство оружия в Советском Союзе и в странах западных союзников. В конце концов противники Германии смогли доказать, что способны победить Германию и сосредоточили на евро-

пейских полях сражений подавляющую силу.

Гитлеру повезло управлять одной из самых развитых стран Европы. По всем параметрам солдаты фюрера намного превосходили солдат вражеских армий. Все немецкие солдаты были грамотными, большинство офицеров были профессиональными военными, в отличие от Красной армии, в которой большинство солдат были просто малограмотными крестьянами. Немецкие солдаты могли продолжать бой даже в случае потери командира. Боевую задачу следовало выполнять, чего бы это ни стоило, и, если командира убивали, его место занимал старший по званию офицер и так далее. Перед командиром ставилась задача, и он сам решал, какие следует предпринять действия для выполнения поставленной задачи.

Немецкие солдаты, попавшие в окружение или оказавшиеся перед численно превосходящим противником, тоже могли падать духом, но решительные командиры заставляли их снова и снова вступать в бой.

В основе всех действий немецкой армии лежала идеологическая обработка, которой германский народ подвергался с 1933 года. Немцам внушали, что они в расовом отношении выше других народов, особенно славян и евреев. (Славян, таких же индоевропейцев, как и германцы, немцы считали ниже из-за «примесей». Тех, кто соответствовал расовым параметрам, предполагали онемечить. Известны программы усыновления (и превращения в немцев) польских детей. Многие представители германского (пруссского) генералитета и офицерства имели славянские корни. А вот евреев, цыган, негров нацисты за людей не считали. — *Ред.*) Гитлер убедил свой народ, что они относятся к «расе господ», предназначенной управлять «унтерменшами» — «недочеловеками». Пропагандистская машина Йозефа Геббельса безостановочно вдалбливала немцам идею о необходимости ведения тотальной войны для обеспечения жизненного пространства для германского народа. Война разгоралась. Бомбежки союзников превращали немецкие города в руины. То-



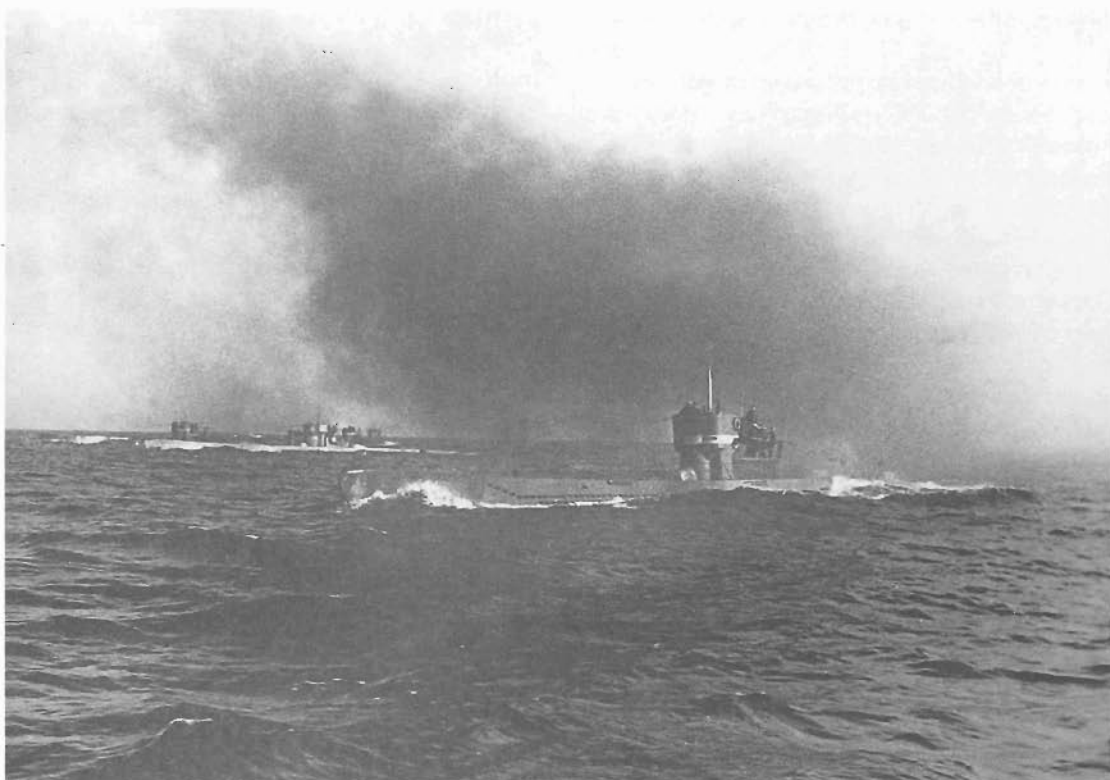
тальная война стала реальностью. На Восточном фронте расстрелы мирного населения, умерщвление военнопленных в лагерях (в основном голодом и болезнями), истребление евреев превратили войну в жестокую борьбу. Немецкие солдаты быстро поняли, что им нечего рассчитывать на пощаду, если они попадут в руки советских солдат, а потому о сдаче в плен не шло и речи. Для немецких солдат, сражавшихся лицом к лицу с врагом и бомбивших вражеские города, было ясно, что победа — единственный способ остаться в живых и сохранить свою страну.

Для нацистов, составлявших основу ваффен СС и других родов войск, не было другой цели, как выиграть войну. Многие своим положением и богатством были обязаны фюреру и его режиму. Они разбогатели и приобрели влияние после прихода Гитлера к власти. Прокатившийся по Европе немецкий блицкриг помог обогатиться нацистскому руководству. Благодарный

«Юнкерс-87» («Штука») совершил первый полет в 1935 году, а в 1936 году в составе легиона «Кондор» в Испании получил боевое крещение

фюрер щедро одаривал своих преданных подчиненных замками, произведениями искусства и, конечно, наградами.

Германская армия с более чем 200-летними победными традициями (если взять точкой отсчета Фридриха II) в момент оказалась в тяжелой ситуации. Несмотря на ограничения, наложенные Версальским договором 1919 года, офицерский корпус, сохранивший давние традиции обучения, воспитания и руководства войсками еще со времен кайзеровской армии, продолжал следовать им в рейхсвере (вооруженные силы Германии в 1919–1935 годах, ограниченные по составу и численности условиями Версальского мирного договора 1919 года), а затем в вермахте (название вооруженных сил нацистской Германии в 1935–1945 годах). Хотя в армии фюрера



В 40-х годах мир потрясла способность гитлеровского режима мобилизовывать и обучать огромное количество солдат, применять в боевых условиях новейшие образцы оружия, к примеру, такие, как эти подводные лодки

Немецкие военные специалисты сосредоточили усилия на создании чрезвычайно больших и мощных машин. В 1939 году воевал 9-тонный танк Т-II, а тремя годами позже уже 57-тонный «Тигр I» (на фотографии)



осталось не так уж много офицеров-аристократов (в генералитете — очень много. — *Ред.*), но они продолжали следовать давним традициям. Германские офицеры в первую очередь заботились не о себе, а о своих солдатах. В свою очередь, солдаты сохраняли преданность своим командирам в самые тяжелые времена.

В вермахте придерживались правила, основанного на опыте, приобретенном еще кайзеровской армией: солдаты как можно больше служили вместе в одном подразделении, части, соединении, чтобы стать единой командой и действовать в боевых условиях как единое целое. Войсковые формирования набирались из солдат, живших в одном городе или районе; они вместе проходили обучение, а затем вместе вступали в бой. В результате они сражались, чтобы защитить и своих товарищей, и свою страну.

В преддверии краха рейха многие немецкие солдаты начали осознавать, что их страна была репрессивным полицейским государством. Поползли слухи о концен-

трационных лагерях, а после июльского заговора 1944 года фюрер учинил страшную расправу над вермахтом. В поисках предателей тысячи подозреваемых, вне зависимости от званий и рангов, были арестованы, сотни из них расстреляны (или умерщвлены более зверскими способами). Нацисты, занимавшие высокие посты в партии, и высокопоставленные офицеры СС поняли, что малейшее нарушение приказов фюрера может привести к фатальным последствиям (они это всегда понимали. — *Ред.*). Военнослужащих, не проявивших достаточно высокий боевой дух, ждали военно-полевые суды, поставлявшие расстрельным командам сотни солдат.

Эта книга об истории элитных формирований нацистской Германии. В ней рассказывается о формированиях, входивших в состав армии, военно-воздушных сил, флота и ваффен СС, которые были в авангарде кровопролитной, захватнической гитлеровской войны, и о солдатах, оружии, командирах, тактике, победах и поражениях.



Глава 1

7-я танковая дивизия — дивизия-призрак

7-я танковая дивизия прошла через всю Вторую мировую войну, принимала участие в блицкригах в Польше, на Западе в 1939—1940 годах, а затем на Восточном фронте. Во главе с харизматическими¹ командирами, такими как Роммель, солдаты 7-й танковой дивизии сделали свою дивизию одной из лучших дивизий Третьего рейха.

В 1940 году во Франции дивизия получила прозвище «дивизия-призрак» за скорость, с которой она покрывала огромные расстояния, оставаясь неуловимой. Военные подвиги дивизии вошли в легенду.

Летом 1940 года во время германского блицкрига во Франции группа французских генералов, в крайне подавленном состоянии, предстала перед Эрвином Роммелем. Генералы обратились к командиру 7-й танковой дивизии, впоследствии получившему прозвище «лис пустыни», с просьбой объяснить, как получается, что его танки, как призраки, неожиданно возникают и так же внезапно исчезают. Название приклеилось, и элитное подразделение Роммеля за смелость и агрессивную тактику навсегда осталось в военной истории как дивизия-призрак. Во время кампании в России в 1941 году, в ходе операции «Барбаросса», дивизия упрочила свое положение одного из самых сильных танковых соединений вермахта и затем в середине 1943 года, когда отчаянно противодействовала советскому наступлению на Запад.

В 1930-х годах, претворяя в жизнь программу перевооружения Германии, Гитлер

инстинктивно поддерживал производство вооружения, нового или казавшегося революционным. Его внимание привлекали танки, самолеты, все то, что могло помочь ему избежать ошибок Первой мировой войны. Известно, что, впервые увидев танки, Гитлер, словно ребенок, попавший в магазин игрушек, воскликнул: «Вот то, что мне нужно!»

При активной поддержке Гитлера вермахт занялся формированием танковых дивизий, а затем танковых корпусов. К сентябрю 1939 года Германия имела порядка 2 тысяч танков. В результате было сформировано 4 танковые дивизии и 4 легкие пехотные дивизии, имеющие на вооружении танки. В состав танковой дивизии входили

¹ Х а р и з м а (с греч. «милость», «божественный дар», «благодать») — в современном широком употреблении обозначает некие неопределяемые точно исключительные свойства личности, которыми наделен лидер в представлении своих сторонников, почитателей. Присуща пророкам, царям, политикам, полководцам, актерам, руководителям и т. п. Обычно под харизмой понимают эмоционально-психические способности человека, благодаря которым его оценивают как одаренного особыми качествами и способного оказывать эффективное влияние на людей. (Здесь и далее примеч. пер.)

Танки Т-II 7-й танковой дивизии во время блицкрига во Франции. Танки Т-II были приняты на вооружение в 1936 году, но в 1939 году, после боевого крещения, было принято решение использовать эти танки в кампании на Западе в 1940 году только в разведывательных целях



Мотоциклетное разведывательное подразделение 7-й танковой дивизии готовится пересечь реку Мез (Маас). Франция, май 1940 года. Слева, в фуражке, командир дивизии генерал Роммель

танковая бригада и моторизованный пехотный полк, а в состав легкой пехотной дивизии, самое большое, танковый полк. В сентябре 1939 года в упоении радостью победы над Польшей Гитлер, перед весенним наступлением 1940 года на Западе, приказал превратить легкие пехотные дивизии в полностью укомплектованные танковые дивизии.

В феврале 1940 года Гитлер воплотил в жизнь одну из своих безумных идей, назначив одного из самых преданных офицеров командовать сформированной 7-й танковой дивизией, которая должна была возглавить вторжение во Францию. Эрвин Роммель был энергичным, импульсивным пехотным офицером. Во время Первой мировой войны в Италии он командовал горным батальоном и был награжден высшей имперской

наградой за храбрость — орденом Pour le Merite¹.

Хотя Роммель никогда до этого не служил в танковых частях, будучи талантливым тактиком, он написал книгу — «Пехотные атаки» («Пехота наступает») — о новой тактике просачивания, суть которой сводилась к тому, что передовые части прощупывали слабые места обороны противника и проникали через них. Роммель собирался использовать эту тактику в ближайшей кампании. Важнейшее место в его тактике занимали танки, которые должны были прорвать вражескую линию, глубоко вторгнуться и ударить противника с тыла. Ром-

¹ Орден Pour le Merite был высшей военной наградой Пруссии до конца Первой мировой войны. Неофициально он назывался «Синий Макс». Награда была учреждена в 1740 г. Фридрихом Великим, который дал ему французское название, так как это был основным язык прусского двора того времени. Изначально орденом Pour le Merite награждались как за военные, так и гражданские заслуги, но в январе 1810 г. Фридрих Вильгельм III постановил, что этот орден может вручаться только военным.



мель делал ставку на скорость и внезапность удара, что, по его мнению, позволяло избежать угрозы с фланга.

Роммель ввел строжайшую дисциплину. Он изнурял солдат ежедневными тренировками, добиваясь слаженности действий и по возможности большой скорости перемещения. Во время маневров отрабатывалась тактика и стратегия ведения боя; слабые офицеры были уволены. Кроме того, Роммель старался, чтобы его солдаты были ознакомлены с нацистской идеологией. Подтверждением тому служит следующий факт. По прибытии в дивизию он приветствовал офицеров не принятым в армии, а нацистским приветствием¹.

7-я танковая дивизия превращалась в отлаженную, боевую машину. Личный со-

Немецкая транспортная колонна движется по Франции. В небе разведывательный самолет фирмы «Физилер» Fi-156 «Шторх». Механизированные части и превосходство в воздухе существенно повлияли на успешность блицкрига на Западе в 1940 году

став находился в полной боевой готовности, а вот боевая техника вызывала у Роммеля серьезные опасения. У него был всего один танковый полк, около 200 танков, причем более половины составляли танки чешского производства 38(t). Остальные имевшиеся в его распоряжении танки Т-III фирмы «Даймлер-Бенц» и Т-IV фирмы «Крупп» имели более крепкую броню, чем танки чешского производства. Однако, когда дивизия Роммеля вихрем пронеслась по Франции, выяснилось, что чешские танки 38(t) быстрее и надежнее немецких танков.

10 мая был приведен в действие план вторжения во Францию, известный под кодовым названием план «Гельб». 7-я танковая дивизия Роммеля заняла исходную позицию для наступления на бельгийской

¹ Нацистское приветствие в Третьем рейхе состояло из поднятия правой руки под углом примерно в 45 градусов с распрямленной ладонью, среди больших чинов — полусогнутой, рядовых или перед старшими по званию — полностью выпрямленной и восклицания «Хайль Гитлер!».



Генерал Роммель проводит совещание в штабе дивизии. Франция, май—июнь 1940 года. 7-й танковой дивизии понадобилось чуть более шести недель, чтобы пересечь Францию от Мозеля до Шербур на побережье Ла-Манша

границе. Массированные удары с воздуха заставили замолчать бельгийские войска на пограничных позициях, открыв путь для штурма танкам 7-й дивизии. Роммель приказал пехотинцам переправляться через Мез (Маас) на надувных лодках, и вскоре пехота столкнулась с ожесточенным сопротивлением противника¹.

Воспользовавшись тем, что французские командиры действовали довольно нерешительно и разрозненно, Роммель организовал переправу противотанковых орудий, а затем и первых танков.

¹ Роммель пишет: «Я переправился на одной из первых лодок и немедленно присоединился к роте, которая находилась там с рассвета. Послышался крик: «Танки противника!» У нас не было противотанковых средств, и я приказал вести интенсивный огонь из легкого оружия».

Когда германские танки подошли к французской границе, они натолкнулись на укрепления линии Мажино² (вдоль бельгийской границы они были относительно слабыми. — *Ред.*).

Вместо того чтобы ввязаться в бой, Роммель приказал танковым экипажам высунуться из башен и размахивать белыми флагами. Удивленные французы беспрепятственно пропустили немецкие танки через оборонительную линию. Благополучно миновав озадаченных французов, Роммель тут же отдал приказ двигаться дальше, оставив пехоту, следующую за танками, зачистить вражеские оборонительные сооружения.

² Линия Мажино — система французских укреплений. Была построена в 1929—1936 гг. (затем совершенствовалась вплоть до 1940 года). По фронту около 400 километров, в глубину 6—8 километров. Названа по имени военного министра Франции (в 1929—1932 гг.) генерала Андре Мажино. Всего на линии Мажино было построено около 5600 долговременных огневых сооружений, в т. ч. артиллерийских 520, пулеметных 3200, других — 1800.

7-я танковая дивизия, вторгшись во Францию, стремительно двинулась в глубь страны. Танковые колонны мчались от деревни к деревне. Не снижая скорости, на полном ходу немцы обстреливали стоявшие лагерем французские части. Смертоносный огонь башенных орудий немецких танков унес жизни сотен французских солдат. Тысячи были ранены. Вместо того чтобы остановиться и добить разбитые части противника, танкисты по приказу Роммеля двигались дальше. Немецкие танки покрыли в день расстояние в 56 километров и оказались в глубоком тылу противника. Если у них заканчивался бензин, то они просто заезжали на французские заправочные станции и заправлялись.

Роммель на бронированной штабной машине ехал следом за передовыми танками, постоянно координируя действия дивизии. Он был в своей стихии и сказал одному из офицеров: «В этой войне место командира здесь, на передовой. Я не верю в кабинетную стратегию. Оставим это господам из Генерального штаба».

Руководство вермахта было далеко не в восторге от безрассудных действий Роммеля, но это не беспокоило командира 7-й тан-

ковой дивизии. 18 мая Роммель отдал приказ начать движение к Ла-Маншу в направлении Гавра. Два дня спустя авангард 7-й танковой дивизии впервые вступил в бой с британскими войсками южнее города Аррас. Роммель был уверен, что никто не сможет устоять перед его напором, и готовился повторить танковую атаку 21 мая. В это время англичане сосредоточили свои силы, танки и пехоту, чтобы нанести контрудар по рассредоточенной немецкой дивизии. Две британские колонны южнее Арраса атаковали артиллерийские и пехотные части Роммеля. Британские танки давили противотанковые орудия, расстреливали артиллерийские расчеты и солдат-пехотинцев. Немецкие 37-мм противотанковые орудия оказались бессильны против брони «Матильда» (78-мм. — *Ред.*). Прибывший на место Роммель сформировал «линию огня» из полевой артиллерии и скорострельных зенитных орудий. Он перебегал от орудия к орудью, лично отдавая приказы о ведении огня по противнику. Из боя он умудрился выйти

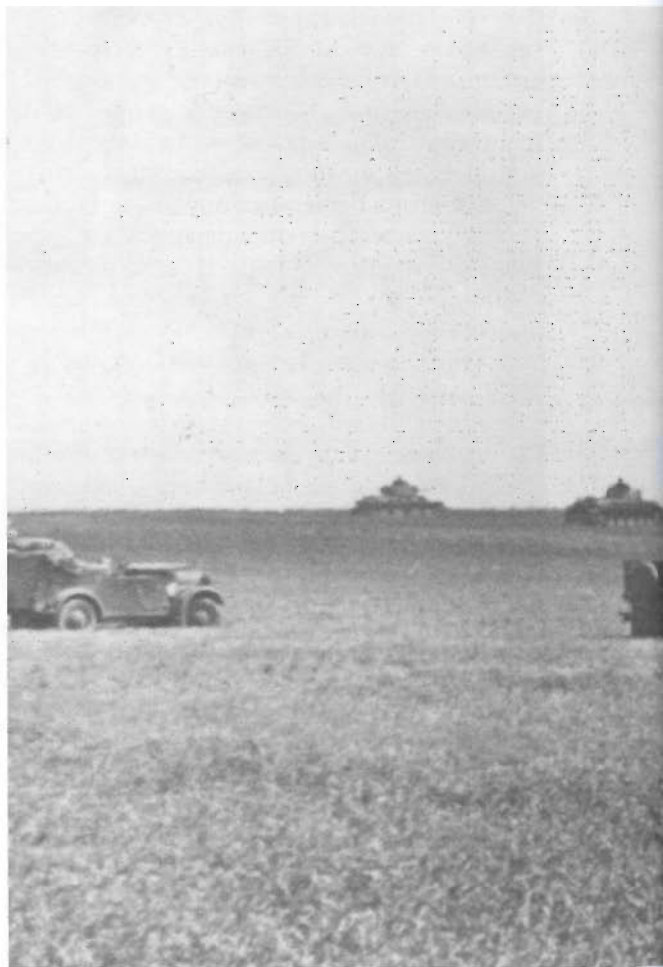
Танки Т-II движутся по Франции к побережью Ла-Манша. Май—июнь 1940 года. На переднем плане подбитый французский легкий танк «Рено»



без единой царапины, а вот его адъютант, который старался не отставать от генерала, оказался менее везучим и был убит. Непрерывающимся заградительным огнем было уничтожено 28 танков, и британская колонна дрогнула. Восточнее вторая британская колонна атаковала зенитный полк 7-й танковой дивизии. Снаряды, выпускаемые 37-мм немецкими противотанковыми орудиями отскакивали от брони британских «Матильд». Но, к счастью для Роммеля, на пути британских танков встала немецкая батарея 88-мм зенитных орудий. Это новое скорострельное сокрушительное противотанковое оружие вскоре вывело из строя еще восемь «Матильд». Остановив британские колонны, Роммель выстроил дивизию во главе с 25-м танковым полком и перешел в контрнаступление. Ему удалось заставить британцев отступить на первоначальные позиции и сэкономить для 7-й танковой дивизии день.

Танки 38(t) (Т-38) на севере Франции. Лето 1940 года. Германия взяла на вооружение танки чешского производства 38(t) после оккупации Чехословакии в марте 1939 года

Солдаты британских экспедиционных сил в ожидании эвакуации из Дюнкерка. 27 мая 1940 года. Одержавшие победу немцы заставили британскую армию менее чем через три недели покинуть Европейский континент





Британцы стремительно отступали в северном направлении к Дюнкерку, где их ожидали суда для эвакуации через Ла-Манш. Танки Роммеля неотступно преследовали отступающего противника. Лилль, в котором располагался большой французский гарнизон, был первым объектом наступления дивизии Роммеля. Не дожидаясь наступления дня, Роммель приказал начать наступление ночью. Неожиданная атака словно потревожила осиное гнездо. Снайперы уложили многих командиров танков, и в какой-то момент сам Роммель попал в окружение, но его водителю довольно быстро удалось вывести генерала из беды. Нанесенный немцами удар полностью деморализовал союзников, и вскоре французская 1-я армия начала беспорядочное от-

ступление. Когда другие танковые соединения были задействованы в операции по разгрому британцев в Дюнкерке, 7-я танковая дивизия Роммеля готовилась к наступлению в южном направлении для окончательного разгрома французов. В ходе кампании дивизия взяла в плен почти 7 тысяч человек, захватила 48 танков и вывела из строя более 300 французских и британских танков. Гитлер наградил Роммеля Рыцарским крестом. Роммель стал первым командиром дивизии, получившим награду во время Французской кампании.

Теперь Роммель с удвоенной энергией двигался на юг, сметая французские оборонительные позиции. 7-я танковая дивизия была первым немецким подразделением, достигшим Сены. Британцы и французы



Колонна танков 38(t) (Т-38) с головокружительной быстротой движется к горящим советским позициям. Начальный этап операции «Барбаросса». Июль 1941 года

беспорядочно отступали. Танки Роммеля мчались к морю. Французские крестьяне, принимая танки за британские, выбегали на дорогу, чтобы накормить солдат, но, поняв, что это немцы, в ужасе разбежались. Солдаты Роммеля захватывали замки, в подвалах которых хранились великолепные вина и самые разнообразные продукты, но вскоре двигались дальше; они не могли позволить себе оставаться на одном месте более нескольких часов. 10 июня дивизия вышла на берег Ла-Манша недалеко от Дьепа. Обнаружив, что большая группировка британцев и французов загружается на суда для переправки через Ла-Манш, танки Роммеля помчались в южном направлении, отрезая противника. Когда враг отказался сдаться, плацдарм подвергся ураганному артиллерийскому обстрелу. Пикирующие бомбардировщики «Штука» наносили удары по побережью. Утром, после небольшо-

го боя, французский IX корпус и британская 51-я дивизия капитулировали. Среди взятых Роммелем в плен было девять генералов. Один седовласый французский генерал сказал о 48-летнем Роммеле, что это «невероятно быстрый молодой человек». И продолжил: «Sacre blue!¹ Опять эта дивизия-призрак. Сначала в Бельгии, затем в Аррасе, на Сомме, а теперь тут. Наши пути перескакали вновь и вновь. Мы называем вашу дивизию призраком».

Роммель опять двинул свои танки вперед. 7-я танковая дивизия, преодолевая сопротивление противника, проходила ежедневно более 160 километров. Финалом кампании стал захват глубоководного порта Шербур. В привычном для Роммеля темпе немецкие танки промчались по улицам и застигли защитников города врасплох. К 18 июня число взятых в плен 7-й танковой дивизией составляло примерно 97 тысяч человек. Потери дивизии Роммеля составляли 200 человек убитыми и ранеными и 42 тан-

¹ Черт побери! (фр.)

ка. Наступление дивизии-призрака продемонстрировало новый немецкий способ ведения войны. Во время блицкрига офицеры и солдаты Роммеля доказали свой профессионализм. (Всего в ходе Французской кампании 10 мая — 24 июня 1941 немцы потеряли 45,5 тыс. убитыми и пропавшими без вести, французская армия — 84 тыс. убитыми и 1 млн 547 тыс. пленными. — *Ред.*)

Лето и осень 1940 года 7-я танковая дивизия провела в подготовке к операции «Морской лев» — кодовое название планировавшейся Гитлером десантной операции по высадке на Британские острова. Однако к концу года фюрер отказался от идеи операции по форсированию Ла-Манша и сосредоточил внимание на Востоке. Для вторжения в Советский Союз 7-я танковая дивизия вошла в состав 3-й танковой группы Германа Гота. Однако Роммель не возглавил поход своей дивизии на Восток. В феврале 1941 года он получил приказ отправиться в Ливию и принять командование Африканским корпусом.

Операция «Барбаросса» началась ранним утром 22 июня 1941 года; впереди наступающих войск на своем направлении двигалась 7-я танковая дивизия. Это вторжение резко отличалось от Французской кампании. Советский Союз был огромной страной, отличавшейся плохими дорогами, за исключением незначительного количества шоссейных дорог. Быстрый прорыв советской линии фронта освободил путь 7-й танковой дивизии для прорыва в глубь империи Сталина. Небольшие группы советских воинов периодически оказывали сопротивление, но немцы, врываясь в штабы и перерезая телефонные провода, разрушали командную структуру. (На самом деле насмерть бились сотни тысяч солдат с обеих сторон. Контрудары под Бродями и Дубно, Могилевом, Смоленском, Рославлем, Старой Руссой и многими другими нанесли тысячи советских танков, сотни тысяч солдат. Большинство пали безымянными, но блицкриг немцам сорвали. — *Ред.*) Вскоре многие тысячи русских оказались в гигантских котлах. В середине июля 7-я танковая дивизия с севера удерживала в Смо-

ленском котле 300 тысяч советских солдат. По окончании боев в Смоленском котле и на Украине 7-я танковая дивизия продолжила наступление на Москву. Вместе с 10-й танковой дивизией она замкнула (7 октября) кольцо окружения в районе Вязьмы. В Вяземский котел попали порядка 600 тысяч советских солдат. Но вместо того чтобы сдаться (как бельгийцы, голландцы или французы. — *Ред.*), советские солдаты оказали бешеное сопротивление, предпринимая попытки прорвать брешь в немецком кольце окружения. Потребовалось больше месяца тяжелой борьбы, чтобы подавить последние очаги сопротивления. К тому времени погода обернулась против немцев. Затяжные осенние дожди превратили поля и дороги России в огромное болото. Блицкриг увяз в грязи.

7-Я ТАНКОВАЯ ДИВИЗИЯ ПРОТИВ КРАСНОЙ АРМИИ

В ноябре сильно похолодало. Танки двигались уже по скованной морозом земле. Целью операции «Тайфун» (проводилась с 30 сентября) было взятие Москвы. Русским удалось остановить наступление, когда 7-я танковая дивизия была в 48 километрах от Москвы. Восточный фронт покрылся огромными сугробами снега. Наступил страшный холод. Когда немецкие солдаты приняли на себя вал советских атак, они начали медленно отступать. Соединения, подобные 7-й танковой дивизии, сформировали укрепленную оборонительную позицию для отражения атак. Только решительные действия командиров, отдававших приказ контратаковать, остановили пытавшихся отступить немецких солдат. Русские продолжали попытки наступления, но не могли прорвать немецкий фронт. (Фронт был прорван, немцы отброшены, хотя план полного разгрома немецкой группы армий «Центр» не удался из-за недостатка сил и умения. — *Ред.*) На протяжении пяти месяцев уменьшившийся вследствие потерь личный состав 7-й танковой дивизии под командованием генерала Ганса фон Функа увяз в

серии кровавых оборонительных сражений. За неполный год войны в России потери дивизии составляли: 2000 убитых, 5600 раненых, 300 попавших в плен и более 1000 больных. Так что нет ничего удивительного, что дивизию отправили во Францию для переукомплектования. Дивизия получила новые танки Т-IV, средние полугусеничные бронетранспортеры SdKfz 251, штурмовые орудия StuG III, самоходные противотанковые установки Marder II и 105-мм самоходные гаубицы Wespe. Теперь, обладая новым, более мощным оружием, можно было сражаться с новыми советскими танками Т-34.

После того как в ноябре 1942 года в Сталинграде немецкая 6-я армия была взята в кольцо, Гитлер отдал приказ отправить на Восточный фронт танковые резервы для освобождения загнанных в ловушку 230 тысяч солдат. (Вокружение попало не менее 300 тыс. В плен попало 91 тыс., свыше 140 тыс. немцев погибло только в ходе боев 10 января — 2 февраля 1943 г. (а окружение было осуществлено 23 ноября 1942 г.). — *Ред.*) На этот раз 7-я танковая дивизия была готова к русской зиме. Солдатам выдали специальные утепленные ботинки и стеганные костюмы; смазочные материалы могли выдерживать минусовые температуры. Потребовались недели, чтобы доставить на поезде 7-ю танковую дивизию в Донецкий бассейн. В ходе боев наступающие в заданном направлении к Украине советские войска отбросили 7-ю танковую дивизию. Командующий группой армий «Юг» генерал-фельдмаршал¹ Эрих фон

¹ Генерал-фельдмаршал — высшее воинское звание, существовавшее в армиях германских государств, Священной Римской империи, Австрийской империи и Российской империи. Соответствует званию маршала в некоторых других армиях. Впервые титул фельдмаршала для главного военачальника появился в государстве, образованном Тевтонским орденом в XIV в. Позднее существовал в Пруссии. В XVI в. в германских государствах, а в XVII в. в Австрии и России было введено звание генерал-фельдмаршала, которое присваивалось главнокомандующим сухопутными армиями за особые заслуги во время войны. До 1945 г. чин генерал-фельдмаршала был наивысшим воинским званием в армии и ВВС Германии (на флоте ему соответствовало звание адмирала). В период Второй мировой войны в Германии звание генерал-фельдмаршала имели 26 генералов. После падения Третьего рейха звание генерал-фельдмаршала было отменено.

Манштейн принял решение перейти в контрнаступление.

Ему удалось, умело используя имеющиеся в распоряжение танковые дивизии, нанести массированный контрудар и отбросить советские войска. Перед этим испытанные в боях соединения, такие как 7-я танковая дивизия, провели серию подготовленных выходов из боя и успешно оторвались от противника.

КОНТРНАСТУПЛЕНИЕ МАНШТЕЙНА

К середине февраля 1943 года передовые силы противника были полностью измотаны, и фон Манштейн бросил в бой танковые резервы. 7-я танковая дивизия рыскала по замерзшей русской степи, нападая из засады на отдельные группы советских войск. Пикирующие бомбардировщики «Штука» барражировали в небе, внося дополнительную сумятицу в ряды Красной армии. Сложившееся положение напоминало 7-й дивизии прежние времена, поскольку они мчались обходными путями вперед, сохраняя темп наступления. 7-я танковая дивизия вступила в бой с советскими войсками южнее Изюма. Бой длился до тех пор, пока танки Т-IV с их новыми 75-мм орудиями (теперь длинноствольными — L43 и L48 (в начале войны — L24). — *Ред.*) не подавили сопротивление противника. Это сражение сломило сопротивление советских войск к юго-западу от Северского Донца и доказало правильность стратегии фон Манштейна — «массированным атакам русских нужно противопоставлять маневр, а не позиционную оборону». Манштейн мог позволить своим дивизиям отступить на сотни километров, чтобы затем неожиданно нанести сокрушительный удар.

Летом 1943 года Гитлер сформировал силы для следующего наступления на Восточном фронте. На этот раз 7-й танковой дивизии, входившей в состав III танкового корпуса, отводилась второстепенная роль. В сражение под Прохоровкой 7-я дивизия находилась на южном крыле германского наступления, обеспечивая с фланга (в соста-



ве оперативной группы «Кемпф» — III танковый корпус, армейский корпус «Раус», XXXXII армейский корпус) наступление II танкового корпуса СС. Но во второй половине июля советские войска перешли в контрнаступление, и 23 августа немцы были вынуждены очистить Харьков. Прорвав германскую линию фронта, тысячи советских танков хлынули на юго-запад. Фон Манштейн обратился с призывом к своим понесшим серьезные потери танковым дивизиям попытаться остановить натиск противника. В разгар сражений командиром 7-й дивизии был назначен генерал-майор барон Хассо фон Мантейфель, который вскоре стал самым известным командиром 7-й танковой дивизии после Роммеля.

7-ю дивизию, имевшую менее 40 боеготовых танков, бросили в бой у Ахтырки. После ожесточенного боя дивизия смогла соединиться с танковыми войсками СС, наносившими удар с юга, и восстановить линию фронта. После короткой передышки поступил приказ отступать к Днепру. В но-

Батальон танков Т-III Ausf М 7-й танковой дивизии в России. Лето 1942 или 1943 года. Танки Т-III Ausf М с 50-мм орудием L60 были приняты на вооружение в начале 1942 года (ранее L42). У этой модификации танков была значительно увеличена толщина брони и ширина траков

ябре 1943 года энергичный фон Мантейфель привел 7-ю танковую дивизию к последнему большому успеху на поле боя. В результате контрнаступления немцы отбили Житомир. Западнее Киева четыре танковые дивизии застали врасплох советские войска и заставили их отступить; русские понесли тяжелые потери. 7-я танковая дивизия в ходе дерзкого наступления окружила Житомир и, подавив сопротивление противника, ворвалась в город. Затем 7-я дивизия получила приказ приступить к следующей фазе операции. Во главе с фон Мантейфелем дивизия благополучно продвинулась по заснеженным лесным дорогам и, выйдя из лесов глубоко в тылу противника у Мелени (у г. Коростень. — *Ред.*), вызвала панику в рядах советских войск. Затем

удар нанесли еще три танковые дивизии, обратив десятки тысяч советских солдат в бегство. Далее перегруппированная и перевооруженная 7-я танковая дивизия вместе с танковыми дивизиями СС попыталась взять в клещи три советских танковых корпуса, сосредоточенных на немецком фланге. 7-я танковая дивизия и дивизия «Лейбштандарт» ваффен СС сумели взять русских в кольцо, но сил, чтобы полностью разбить противника, оказалось недостаточно.

Однако успех Житомирской операции не удалось закрепить. В канун Рождества 1943 года русские перешли в наступление южнее Киева, и группа армий Манштейна была вынуждена перейти к обороне. 7-я танковая дивизия вела тяжелые бои в суровых зимних условиях. Короткий срок пребывания в должности командира дивизии фон Мантейфеля закончился в конце января 1944 года, когда фюрер присвоил ему звание генерал-лейтенанта, наградил мечами к

Похоже, что 7-й танковой дивизией командовали лучшие из лучших командиров, которые были в армии Третьего рейха. В 1940 году Роммель командовал дивизией во Франции. В 1943 году генерал Хассо фон Мантейфель (в центре) командовал дивизией во время одних из последних танковых боев на Восточном фронте

Рыцарскому кресту с дубовыми листьями и назначил командиром элитной дивизии «Великая Германия». В первые три месяца 1944 года Красная армия наносила сокрушительные удары по группе армий Манштейна. 1-я танковая армия, включая остатки 7-й танковой дивизии, попала в окружение под Каменец-Подольским. Немцам потребовалось две недели, чтобы вырваться из окружения.

После летнего переукомплектования 7-ю танковую дивизию перебросили для оказания помощи при восстановлении 320-километрового прорыва фронта после последнего наступления советских войск. (Имеется в виду сокрушительное поражение группы армий «Центр» в результате советской операции «Багратион» 23 июля — 29 августа. — *Ред.*) В августе дивизию в срочном порядке отправили в Курляндию, где на протяжении трех месяцев она несла тяжелейшие потери. В декабре остатки дивизии попали в ловушку в разрушенном бомбежками городе Мемель (совр. Клайпеда) на Балтийском море. Оставшихся в живых погрузили на немецкие суда и благополучно вывезли в Восточную Пруссию. До января 1945 года дивизия удерживала укрепленный район южнее Кенигсберга, но в





ходе мощного наступления советские войска освободили Западную Польшу от немцев и поймали в капкан сотни тысяч германских солдат в Восточной Пруссии. Германские солдаты упорно сражались с превосходящими силами противника. В начале апреля 1945 года 7-я танковая дивизия была блокирована на косе Хель (Межея-Хельска) у Данцига (Гданьска). Дивизию удалось эвакуировать, но технику пришлось оставить.

Несколько тысяч оставшихся в живых высадили на немецком побережье Балтийского моря в тот самый день, когда началось наступление советских войск на Берлин. 7-я танковая дивизия, не способная принять участие в последнем сражении за Третий рейх, двинулась на Запад, чтобы сдаться англичанам или американцам, но только не мстительным (было за что. — *Ред.*) русским. 3 мая 1945 года оставшейся части личного состава дивизии удалось сдаться англичанам в Шверине.

На протяжении пяти с половиной лет 7-я танковая дивизия была ярким представителем элитных танковых войск Гитлера. Во время блицкрига во Франции немногие

В январе 1944 года во время зимнего наступления советских войск 1-го и 2-го Украинских фронтов части 1-й танковой и 8-й армии попали в окружение (Корсунь-Шевченковская операция) На переднем плане советский танк Т-34 с пехотинцами

соединения вермахта могли сравниться с этой дивизией, возглавлявшей наступление и прокладывавшей путь другим германским соединениям. До конца войны дивизия участвовала в боях на Восточном фронте, упорно стараясь сдерживать наступление Красной армии. Харизматические командиры, такие как Роммель и Мантейфель, привели 7-ю танковую дивизию к самым известным из ее побед. Нельзя не отдать должное высокопрофессиональному штабу дивизии, командирам полков и батальонов, хорошо проявившим себя в ходе боевых действий¹.

В атаке и в обороне армия Гитлера опиралась на дивизии подобные 7-й танковой. Эта дивизия вошла в военную историю как одно из лучших в мире танковых соединений.

¹ 36 представителей личного состава 7-й танковой дивизии удостоились Рыцарского креста, 6 получили дубовые листья, 3 — скрещенные мечи и 2 — кресты с бриллиантами. (*Примеч. пер.*)



Глава 2

7-я воздушно-десантная дивизия — парашютисты Штудента

Гитлер мгновенно согласился с планом доставки войск на поле боя с помощью парашютов — этот способ не только отражал его представление о германских вооруженных силах, современных и передовых, но и давал возможность избежать позиционных тупиков Первой мировой войны. К середине 30-х годов были сделаны огромные успехи в развитии самолетостроения, поэтому неудивительно, что в военных кругах появился большой интерес к использованию авиации. С помощью самолетов можно было доставлять элитные формирования в глубокий тыл противника.

Впервые группа итальянских солдат была сброшена с парашютами в 1927 году, но первой страной, полностью исследовавшей потенциальные возможности новой формы ведения войны, был Советский Союз. В 1934 году в Советском Союзе провели первые учения и даже сбросили с парашютом легкий танк. Во время больших маневров Красной армии в районе Москвы в ноябре 1936 года состоялись крупные учения парашютных частей (свыше 5 тысяч парашютистов), совершивших выброску десанта в глубоком тылу условного противника, на которые были приглашены иностранные военные атташе. Кроме того, русские приступили к производству планеров, чтобы доставлять войска и технику в тыл противника.

Когда Герман Геринг, командующий недавно сформированными военно-воздуш-

ными силами, люфтваффе, узнал об успехах Советского Союза, он решил, что Германии тоже нужны парашютисты, если она не хочет позволить Красной армии получить преимущество над Третьим рейхом. Геринг видел в этом возможность добиться особого расположения фюрера и подняться на ступеньку выше армейского высшего командования. Геринг хотел убедить Гитлера, что люфтваффе следуют революционным путем нацистской партии.

Полк «Генерал Геринг» был выведен из состава полицейских частей и вошел в состав недавно сформированных люфтваффе. Согласно приказу была проведена реорганизация полка, и в его состав вошел парашютный батальон (Fallschirmjagers). Единственная проблема заключалась в том, что никто в подразделении не умел пользоваться парашютом. В полк направили инструкторов по парашютному спорту, и вскоре полк приобрел опыт и репутацию сильной части, которую поддерживали влиятельные люди нового нацистского режима. Новобранцы подвергались ежедневным изнуря-

Оработка прыжков с самолета Ю-52, стоящего на земле. Ориентировочно 1939 год. На солдате парашютный комбинезон первой модели, специальные наколенники для тренировок, шлем на основе каски М1935 с обрезанными полями и Y-образный кожаный подбородочный ремень



Генерал Курт Штудент (слева в фуражке) создал первую немецкую парашютную дивизию в конце 30-х годов. Под его командованием были одержаны первые большие победы — захват форта Эбен-Эмаэль и острова Крит

тельными тренировкам; они изучали устройство парашюта, часто прыгали с парашютами и проходили соответствующую военную подготовку. Генерал-майор Курт Штудент, летчик-истребитель во время Первой мировой войны, был назначен командиром недавно сформированной 7-й парашютной дивизии. Можно сказать, что Курт Штудент был отцом парашютно-десантных войск. Штудент был решительным и умным командиром, грамотным руководителем и стратегом. С самого начала он воспитывал в солдатах агрессию, необходимую парашютистам. Храбрость 48-летнего генерала ни у кого не вызывала сомнений, но сам Штудент никогда не рассматривался в качестве парашютиста.

Прежде всего Штудент сумел выиграть «сражение» с высшим армейским командованием за получение руководства всеми парашютными силами страны и в итоге был

переведен в люфтваффе. Ему, правда, не удалось добиться полного руководства над 22-й авиадесантной дивизией, хотя в будущем это элитное подразделение, являясь, по сути, обычным пехотным соединением, натренированным и экипированным для переброски по воздуху на самолетах «Юнкерс-52» (Ju-52), действовало в тесном контакте с парашютистами Штудента. Первый немецкий генерал парашютно-десантных войск смог также убедить Верховное командование, что при захвате стратегических объектов его дивизию *en masse* (*фр.* «в целом») следует использовать перед наступающими танковыми колоннами, а не растрачивать ее силы для выполнения отдельных диверсионных актов в тылу врага. Дивизии Штудента предстояло стать мощной стратегической ударной силой.

Германские воздушно-десантные силы имели одно преимущество по сравнению с воздушно-десантными силами других стран — они входили в состав военно-воздушных сил страны. Это означало, что оба парашютно-десантных соединения, воздушный транспорт и штурмовая авиация, могли



использоваться как единое целое, а потому никогда не возникало никаких споров относительно проведения совместных операций на земле и в воздухе, как это происходило в вооруженных силах США и Британии.

Военно-транспортный самолет «Юнкерс-52» стал основной «рабочей лошадью» парашютно-десантных войск Германии во Второй мировой войне. Первоначально самолет использовался в качестве пассажирского самолета в авиакомпании «Люфтвагза» и совершил первый полет в 1932 году. Модернизированные Ю-52 с тремя двигателями вскоре были переданы недавно сформированному люфтваффе и в середине 30-х годов стали использоваться и в качестве транспортных самолетов, и в качестве бомбардировщиков¹.

Ю-52, несмотря на характерный фюзеляж из гофрированного металла и звездообразный двигатель воздушного охлаждения, был крепким и надежным самолетом.

¹ По некоторым сведениям, в конструкцию этого самолета изначально была заложена возможность быстрой модернизации его в легкий бомбардировщик.

В 1940—1941 годах «Юнкерс-52» был основным транспортным самолетом при проведении воздушно-десантных операций. Только при вторжении на Крит использовалось более 490 этих машин. К концу войны большая часть Ю-52 была уничтожена; к апрелю 1945 года осталось всего 8 действующих машин

С 18 парашютистами на борту самолет развивал скорость до 265 км/час при дальности полета 1300 километров. Его колесное шасси могло легко меняться на поплавки или лыжи в зависимости от условий эксплуатации; он мог производить взлет и посадку с коротких, малоприспособленных взлетных полос. В 1936 году по личному приказу Гитлера «Юнкерсы-52» с экипажами и наземным персоналом были отправлены в Испанию на помощь генералу Франко. Главной задачей группы стала переброска по воздуху марокканских дивизий через Гибралтарский пролив на юг Испании (перевозка войск морем была невозможна, так как пролив патрулировали военные корабли республиканцев). Всего за время существования воздушного моста «Юнкерсы» перевезли из Марокко почти 14 тысяч сол-

дат, а также 270 тонн военных грузов: 44 орудия, более 100 станковых пулеметов, 134 тонны боеприпасов и другую военную технику. Всего в Германии было выпущено около 5 тысяч различных вариантов «Юнкерса» на основе Ю-52/3т.

Командование люфтваффе признало значение как транспортных самолетов, так и планеров, и в 1937 году было получено разрешение на массовое производство планеров DFS 230. Его экипаж состоял из двух человек, и он вмещал 8 вооруженных десантников. Планер буксировался Ю-52, на борту которого тоже находились парашютисты. «Юнкерс» доставлял планер к месту назначения, отпускал, и дальше управление брал на себя пилот планера. Планеры предусматривались в качестве оружия первого удара; солдаты могли вступить в бой еще до приземления парашютистов. Благодаря бесшумному появлению планера у немцев появилась возможность использовать эффект внезапности, решающее преимущество в их агрессивной парашютно-десантной стратегии. Предполагалось, что после захвата плацдарма грузовые планеры будут доставлять десантникам боеприпасы и боевую технику. В 1940—1941 годах такие гру-

Транспортный планер Go 242 фирмы «Гота», принятый на вооружение в 1942 году. Первоначально на базе Go 242 сформировали шесть планерных эскадрилий. В качестве буксировщика обычно использовался бомбардировщик «Хейнкель-111»

зовые планеры были еще в стадии разработки. В конечном итоге был налажен выпуск таких известных планеров, как Go 242 фирмы Gota, способного перевозить автомобиль и легкую гаубицу, и планеров-гигантов Me-321 фирмы «Мессершмитт» — они могли перевозить 88-мм зенитную пушку, танк Т-IV или до 200 человек десанта. Впоследствии Me-321 был оборудован силовой установкой, то есть превращен в транспортный самолет. Оснащенный шестью моторами, самолет получил обозначение Me-323.

Сначала новые немецкие парашютные формирования получали армейское оружие и снаряжение, но вскоре начался выпуск специального снаряжения, необходимого для парашютно-десантных войск. Солдаты должны были сражаться и оставаться в живых во вражеском тылу с минимальной тыловой поддержкой и максимальной огневой мощью. Парашютистов обеспечили маскировочными комбинезонами и специальными прыжковыми ботинками на толстой резиновой подошве. Модернизации подвергся традиционный немецкий стальной шлем. Первая модель парашютного шлема на основе каски M35 имела дополнительные прорезы для быстросъемного подбородочного ремня, который использовался при ношении каски в полевых условиях. Но парашютистов не удовлетворила надежность крепления подшлемника, который фиксировался в каске при помощи трех кнопок.





Бывали случаи, когда во время прыжка потоком воздуха шлем срывало с головы, и парашютист приземлялся в одном подшлемнике. После модернизации вместо кнопочного соединения сделали соединение на болтах. Ремни каски регулировались по длине, в подшлемнике появилась прослойка из пористой резины. Прыжковый комбинезон тоже претерпел ряд модернизаций; изменениям подвергалась длина, количество карманов, цвет.

Началось массовое производство грузовых контейнеров для ручных пулеметов МГ-34 (MG-34) и боеприпасов, которые сбрасывали с Ю-52 в зону приземления парашютистов.

Парашютистам требовалось оружие, обладающее высокой огневой мощностью, поэтому командование люфтваффе обратилось с запросом к производителям вооружения о разработке специальной винтовки для парашютно-десантных войск. Так родилась парашютная винтовка FG-42 (Fallschirm-landungsgewehr-42)¹.

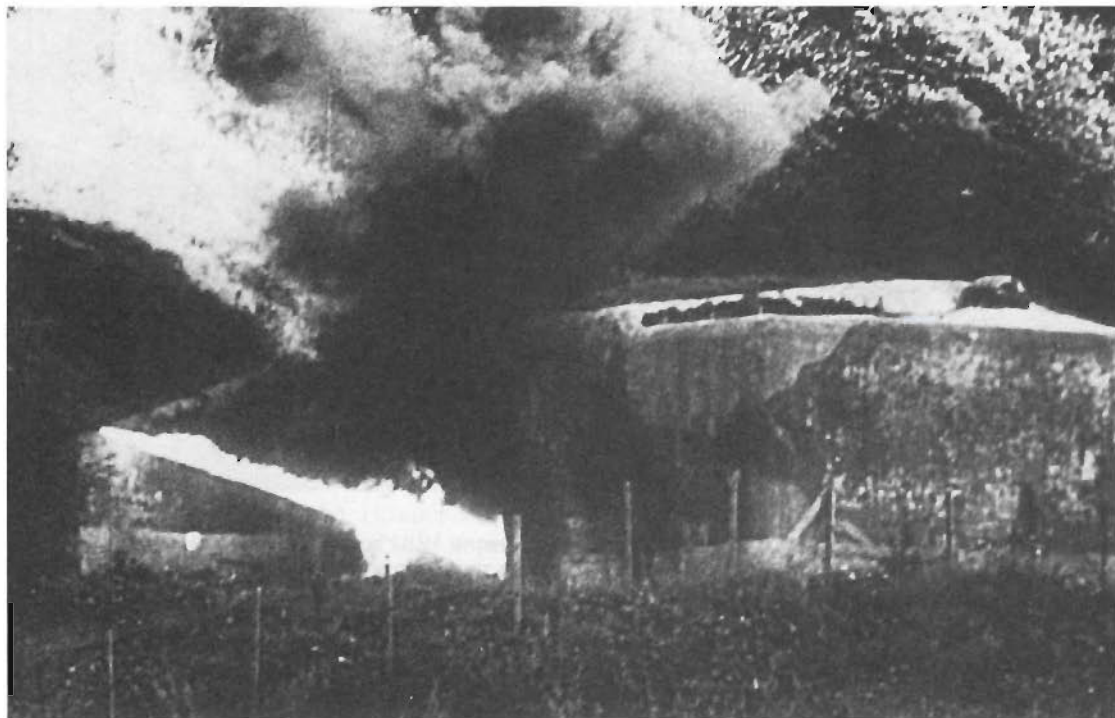
Действие FG-42 основывалось на принципе отвода части пороховых газов из канала ствола оружия с длинным ходом порш-

В начале 1941 года приступили к созданию мощного транспортного самолета на базе планера Me-231. В результате был создан планер-гигант, получивший обозначение Me-323. Он был принят на вооружение в ноябре 1942 года. Среди прочего использовался для поставок боеприпасов и топлива для Африканского корпуса. Производство Me-323 остановилось в апреле 1944 года. Всего было построено 198 самолетов этого типа

ня. В конструкции были предусмотрены два выреза на затворной раме для постановки подвижных частей на шептало: одно при ведении автоматического огня, другое — при ведении одиночного огня. FG-42 был взят за образец при создании послевоенного оружия, в том числе знаменитого автомата Калашникова АК-47 (Калашников создал свой автомат самостоятельно, сходство с FG-42 только в принципе отвода части пороховых газов из ствола. — *Ред.*). 7-я парашютная дивизия не принимала участие в 1939 году во вторжении Польшу, поскольку Гитлер намеревался использовать ее в нападении на Запад. Уникальные возможности нового соединения хранились в строжайшем секрете. В это время генерал Штудент готовил свою дивизию к участию в плане «Гельб», вторжению во Францию, Нидерланды, Бельгию и Люксембург.

В апреле Гитлер нанес удар по нейтральной Дании и Норвегии (операция «Везер-юбунг» («Учения на Везере»). В операции были задействованы три парашютные роты. «Юнкерсы» высаживали десанты на аэро-

¹ На Рождество 1942 г. один из первых образцов FG-42 был показан Герингу. Тот, в свою очередь, представил винтовку Гитлеру. Винтовка произвела на фюрера настолько сильное впечатление, что в результате первые 17 винтовок (вероятно, все существующие на тот момент) были переданы для вооружения личной охраны Гитлера.



Жизненно необходим был захват 10 мая 1940 года силами воздушного десанта бельгийского форта Эбен-Эмаэль, контролировавшего узел важных дорог и переправу через реку Маас и канал Альберта. Согласно плану Штудента, планеры должны были доставить десантников на крышу форта и, воспользовавшись растерянностью бельгийцев, захватить эту, как казалось, неприступную крепость

дромах в Норвегии. Парашютисты захватывали площадки. Затем «Юнкерсы» доставляли аэродромные команды. Они обеспечивали выгрузку пехоты, различного вооружения и снаряжения. В начале мая ввиду успешного выполнения операции «Везерюбунг» Гитлер отдал приказ приступить к выполнению плана «Гельб» («Желтый»).

Основным пунктом в этом германском плане было вторжение в Бельгию и Голландию. Ожидалось, что Британия и Франция направят большую часть своих сил в эти государства, чтобы противостоять вторжению немецких армий. Как только это произойдет, союзники окажутся беззащитными перед танковым наступлением через слабо защищенную область Арденн на юге Бель-

гии и севере Франции. Новая парашютная дивизия Штудента и армейская воздушно-десантная дивизия должны были возглавить наступление на Нидерланды, которые, хотя и являлись нейтральными, построили на границе мощные оборонительные сооружения для отражения немецкого вторжения. Особое внимание было уделено важным в стратегическом отношении мостам через каналы и реки, которые имеют жизненно важное значение для любого захватчика. Это привело к тому, что целью немцев стала «крепость Голландия» (район Амстердам—Утрехт—Роттердам—Дордрехт называли «крепостью Голландия»), поскольку многочисленные водные преграды фактически превратились в крепостные рвы.

Главным центром обороны бельгийцев был город Льеж, превращенный в крепость, а самым мощным его бастионом — форт Эбен-Эмаэль. Система укреплений включала канал Альберта, на западном берегу которого было построено много современных фортов. Для выполнения задания — захвата форта и мостов — немецкое командование выделило батальон парашютистов,

которому был придан взвод саперов. Проведение столь сложной операции требовало тщательной подготовки, которую немцы осуществляли на протяжении шести месяцев в строжайшей тайне. В тренировочном лагере для парашютистов построили копию форта. На этой модели обучали прыжкам с парашютом, знакомили с топографией местности, системой укреплений, способами их уничтожения. 10 мая 1940 года 11 транспортных планеров ДФС-230 должны были приземлиться на территории форта, а штурмовая группа в количестве 85 человек, воспользовавшись замешательством защитников форта, обезвредить огневые точки. После получения приказа о начале операции планеры доставили на заранее подготовленный аэродром.

В предутреннем тумане Ю-52 отбуксировали планеры до цели, и они приземлились, фактически не встретив сопротивления. Гарнизон форта был захвачен врасплох. Бельгийцы видели планеры, но приказ открыть огонь был отдан только после их приземления. В течение десяти минут штурмовая группа захватила и уничтожила де-

вать бункеров с орудиями. После часового боя немцы заняли большую часть форта. Они были хорошо подготовлены: каждый солдат точно знал, что ему надо делать.

Бельгийцы повели себя неуверенно, их действия были плохо скоординированы. Защитники форта съезжились от страха в подземных туннелях и не предпринимали попыток выйти и уничтожить легковооруженных десантников на плоской крыше форта. Когда бельгийцы наконец открыли огонь, было уже слишком поздно: немецкие парашютисты выполнили свое задание.

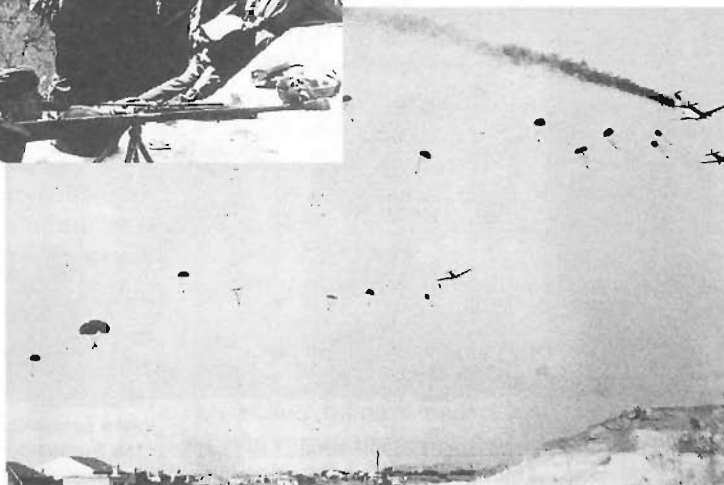
Операция по захвату мостов на канале Альберта также закончилась успехом. Утром 11 мая форт капитулировал. Потери немцев составили 6 убитых и 15 раненых. Союзники имели смутное представление о случившемся, и в течение многих лет ходили слухи, что немцы пробрались в форт по подземному ходу. Как и ожидалось, срабо-

На рассвете 10 мая 1940 года началось вторжение в Голландию. Основными целями парашютистов были мосты через реки Рейн, Маас и Лек, аэродром в Ваалхавене и Гаага





Вторжение на Крит. Выполнение операции «Меркурий» было возложено на XI авиационный корпус под командованием Штудента. 20 мая 1941 года первые парашютисты 7-й парашютной дивизии в окрестностях четырех городов на северном побережье



Операция по захвату Крита, которую возглавили парашютисты Штудента, была одной из самых грандиозных из когда-либо предпринятых авиадесантных операций. Однако она была близка к провалу. Ко времени эвакуации британцев острова Штудент потерял свыше 6 тысяч солдат убитыми и ранеными

тал фактор внезапности. Путь в Бельгию для 9-й танковой дивизии был открыт.

После боев в районе Эбен-Эмаэля 7-я парашютно-десантная дивизия согласно рискованному плану Штудента должна была открыть путь в «крепость Голландию». Три батальона парашютистов высадились у мостов через Рейн, Маас и Лек южнее Роттердама. Остальные парашютные формирования высадились севернее в районе Гааги с тем, чтобы попытаться захватить членов голландского правительства и королевской семьи. Бомбардировщики «Штука» подвергли жестокой бомбежке важные голландские объекты, расчищая путь парашютистам. После того как Ю-52 доставили парашютистов, они вернулись на базу, чтобы забрать и доставить в Голландию 22-ю воздушно-десантную дивизию для закрепления на захваченных парашютистами плацдармах.

Наступательные бои в районе шли успешно. Парашютисты Штудента захватили противника врасплох и быстро заняли ключевые

позиции. Однако голландцы вскоре пришли в себя и перешли в контрнаступление. В бой вступил голландский крейсер, который принялся обстреливать занятый немцами плацдарм, пока в дело не вмешались «Штуки». До прибытия германских танковых войск голландцы оказывали отчаянное сопротивление. Конец их сопротивлению положили бомбардировщики, направленные Штудентом на Роттердам. После массированного воздушного удара командующий голландскими войсками согласился на перемирие. Однако до летчиков не дошел приказ о прекращении бомбардировки, и в результате гражданское население города понесло огромные потери. В последние часы операции солдат-эсэсовец из отряда, разоружавшего голландские части, случайно выстрелил в Штудента. Генерал был доставлен в госпиталь с серьезным ранением головы.

В районе Гааги наступление развивалось совсем не так, как планировалось. Первому

десанту не удалось застать врасплох голландцев и захватить членов королевской семьи и правительство. Многие парашютисты были сброшены не в те места, поскольку голландцы, ожидавшие нападения с воздуха, открыли огонь по «Юнкерсам» с десантом на борту, когда самолеты появились в зоне видимости трех аэродромов, расположенных вокруг Гааги. Голландцы сбили десятки Ю-52, сотни немецких солдат были убиты. Подоспевшие к аэродромам три голландские дивизии вытеснили немецкий десант из зон приземления и взяли немцев в кольцо. В бою был тяжело ранен командир 22-й воздушно-десантной дивизии граф Ганс фон Шпонек. Спустя несколько дней немцы прорвали блокаду.

После оглушительного успеха в Бельгии и Нидерландах генерал Штудент получил приказ принять командование новым XI авиационным корпусом, в состав которого вошли 7-я и 22-я дивизии. Авиационный корпус Штудента должен был принимать участие в операции «Морской лев» (кодовое название десантной операции по высадке на Британские острова). Когда Гитлер отказался от вторжения в Англию, он сосредоточил свое внимание на Востоке, но про-

британский (а также прорусский. — *Ред.*) переворот в Югославии в апреле 1941 года заставил его направить войска на Балканы для обеспечения своего южного фланга. Танковый блицкриг разгромил Югославию, а затем отбросил британский экспедиционный корпус в Грецию. Парашютисты Штудента получили задание захватить мост через Коринфский канал, чтобы отрезать путь на Пелопоннес отступающим британским и греческим войскам. Два батальона парашютистов успешно высадились на мосту и захватили бункеры, в которых находилась система подрыва моста, которую немцы не стали выводить из строя. Задача была выполнена, когда шальной снаряд, выпущенный английскими зенитчиками, случайно попал во взрывной заряд, закрепленный на мосту. Мост взлетел в воздух. Многие немцы были убиты и ранены.

После операции на Крите и участия в боевых действиях на Восточном фронте формирования парашютного корпуса были реорганизованы в 1-ю парашютную дивизию, которую направили на Средиземноморский театр военных действий в качестве стратегического резерва. 9 ноября 1942 года парашютисты были переброшены с Сицилии в Тунис, где использовались как элитные пехотные формирования





К концу 1942 года элитные парашютные формирования оказались не у дел и все чаще использовались как пехотные. В новом для себя качестве десантники сражались по-прежнему исключительно стойко, и примером может служить 1-я парашютная дивизия, проявившая необыкновенный боевой дух во время боев под Монте-Кассино

К концу апреля британцы отступили на Крит. Гитлер опасался, что британцы превратят остров в авиационную базу, а значит, будет существовать постоянная угроза румынским нефтяным промыслам. Прежде чем приступить к операции «Барбаросса» (кодовое название плана вторжения в Советский Союз), Гитлер решил захватить остров Крит и поручил это XI авиационному корпусу Штудента. Операция «Меркурий» вошла в историю как первая крупная операция воздушно-десантных войск. Штудент задействовал в операции свою 7-ю парашютную дивизию и 5-ю горнострелковую дивизию. Согласно плану Штудента, 10 тысяч человек должны были быть выброшены с парашютами, 5 тысяч высажены транспортными самолетами и 7 тысяч морем. В операции были задействованы более 500 Ю-52 и 72 грузовых планера.

На острове находились примерно 30 тысяч британских, австралийских и новозе-

ландских солдат, 14 тысяч греческих солдат и тысячи вооруженных жителей Крита. Генерал-майор новозеландской армии Бернард Фрейберг был назначен командующим силами союзников на Крите. Защитники Крита испытывали недостаток в тяжелом вооружении и боеприпасах (к обороне Крита было привлечено 4 английских линкора, 1 авианосец, 9 крейсеров и более 20 эсминцев. — *Ред.*). Против защитников острова были брошены VIII и XI авиакорпуса 4-го воздушного флота люфтваффе в составе 433 бомбардировщиков, в том числе 150 пикирующих, 233 истребителей и 50 самолетов-разведчиков.

Ранним утром 20 мая бомбардировщики люфтваффе нанесли массированный удар по позициям союзных войск. После этого на остров высадилась первая волна немецких парашютистов — 3 тысячи человек. Войска Фрейберга оказали упорное сопротивление. Дождавшись приземления парашютистов, командиры отдали приказ нанести решительный удар по противнику и не позволить ему занять плацдарм. Некоторые немецкие планеры разбились, прежде чем достигли цели. Другие смогли удачно приземлиться, но были уничтожены практически моментально, еще до того, как десантники успели



выбраться наружу. Многие парашютисты опускались на английские позиции, и их расстреляли прямо в воздухе. Жители острова тоже приняли участие в этом «состязании по стрельбе». Вооружившись топорами, они убивали парашютистов, запутавшихся в ветвях оливковых деревьев. Те парашютисты, которым удалось выйти живыми из этого испытания, закрепились на небольших территориях в районе четырех аэродромов в районах населенных пунктов Малеме, Ретимнон, Ираклион и Ханья. Из-за временного отсутствия связи вторая волна парашютистов была сброшена в те же зоны и понесла такие же огромные потери, как первая. К концу дня Ханья, Ретимнон и Ираклион оставались в руках британцев, отбивших немецкие атаки. Только в Малеме у парашютистов Штудента появилась некоторая надежда на успех. Патрулировавшие этот район бомбардировщики люфтваффе накрывали британцев огнем на протяжении всего дня, не давая возможности Фрейбергу очистить запытую немецкими парашютистами территорию.

В ночь с 20 на 21 мая немецкие парашютисты и новозеландские пехотинцы вступили в бой на господствующей над аэродромом в Малеме ключевой высоте. Теперь

Потребовалось пять месяцев и четыре наступления, прежде чем войска союзников смогли наконец выбить парашютистов из Монте-Кассино 17 мая 1944 года. На фотографии винтовка FG-42 (первая модель). Разрабатывалась специально для десантников люфтваффе, но было выпущено весьма ограниченное количество этих винтовок

на поле боя царил настоящий хаос, и командир новозеландцев, не разобравшись в обстановке, отдал приказ отступить. Немцы воспользовались ошибкой противника, и утром следующего дня пилот Ю-52, совершив безрассудно смелое приземление, высадил в Малеме первое подкрепление и забрал раненых. Когда пилот благополучно вернулся на материк, аэродром в Малеме был уже захвачен немцами. После этого Штудент отдал приказ не отступать ни на шаг с завоеванной территории. В течение этого дня сотни Ю-52 и планеров с парашютистами и горными стрелками приземлялись в Малеме. Многие «Юнкерсы» были сбиты и получили повреждения, но риск Штудента оправдался. Когда вечером Фрейберг наконец перешел в контратаку, было уже слишком поздно. Немцы продолжали удерживать завоеванные позиции. Боевые корабли Королевских военно-морских сил перехватили немецкую флотилию



Парашютисты сыграли ведущую роль в сражениях, препятствующих вторжению союзнических войск в Европу в 1944 году. Действия II парашютного корпуса, принимавшего участие в тяжелых боях под Сен-Ло, в Нормандии, в июле 1944 года и парашютистов во время наступления в Арденнах в декабре 1944 года обеспечили парашютистам место среди лучших солдат Германии

с тяжелым вооружением, экипировкой и боеприпасами и потопили большую часть судов. Парашютисты Штудента, чтобы развивать дальнейшее наступление, могли теперь рассчитывать только на поддержку самолетов люфтваффе.

В течение трех безумных дней «Юнкерсы» кружили над Малеме, пока Штудент готовился перейти в наступление. Парашютистам и горным стрелкам потребовалось четыре дня тяжелой борьбы, чтобы очистить северное побережье Крита, захватить морскую базу в заливе Суда и объединить разбросанных на разных позициях парашютистов. При поддержке пикирующих бомбардировщиков «Штука» немцам удалось прорвать британскую оборону и занять залив Суда. 28 мая Фрейберг отдал приказ покинуть Крит. Его войска отступили к

южному побережью острова. Королевскому флоту удалось вывести около 18 тысяч солдат (англичане потеряли свыше 15 тыс. чел., в т. ч. 1742 чел. убитыми, греки потеряли 15 тыс. пленными, убитыми и ранеными). Эвакуация протекала при непрерывных атаках самолетов люфтваффе. Было потоплено 9 британских кораблей (3 крейсера и 6 миноносцев), 17 (1 авианосец, 3 линкора, 6 крейсеров и 7 миноносцев) получили серьезные повреждения. Погибло 2 тысячи британских моряков. Греция потеряла 1 броненосец, 12 эсминцев, 10 торпедных катеров, до 75% своего торгового флота.

Блестящая победа Штудента и его солдат была первой в истории победой, одержанной силами воздушно-десантных войск. Победа досталась немцам дорогой ценой: около 4 тысяч убитых и пропавших без вести, свы-

ше 2,1 тысячи ранеными, 220 самолетов, в том числе 119 транспортных. После завершения операции 7-ю парашютную дивизию отправили на переформирование и отдых.

Высокая цена, заплаченная за победу в операции «Меркурий», привела к тому, что Гитлер отказался санкционировать проведение воздушно-десантных операций на Мальте и Гибралтаре. В последующие восемнадцать месяцев почти все солдаты авиационного корпуса Штудента были отправлены на Восточный фронт в качестве пехотинцев, где корпус понес страшные потери. Только в конце 1942 года вышел приказ о формировании на юге Франции парашютной дивизии, получившей название 1-я парашютная дивизия, в качестве стратегического резерва для Средиземноморского театра военных действий. Солдат дивизии перебросили по воздуху в Тунис для оказания помощи в создании оборонительной линии против войск союзников, продвигавшихся сюда после высадки в Марокко и Алжире.

Когда в июле 1943 года войска союзников высадились в Италии, немецким парашютистам представилась возможность вступить в бой с парашютным полком британской армии. В первые часы вторжения «красные дьяволы» захватили важный в стратегическом отношении мост южнее города Катания (остров Сицилия). 3-му немецкому парашютному полку поступил приказ спуститься на мост и отбить его у противника. После серии воздушных налетов немцы приземлились на мосту и молниеносно сломили сопротивление британского гарнизона. Немцы удерживали мост в течение нескольких часов. После трех дней упорных боев главные силы британцев вновь овладели мостом. Потери британцев составили 500 человек. Порядка 300 немцев было убито и 160 захвачено в плен.

ПОСЛЕДНИЕ СРАЖЕНИЯ

В ноябре 1943 года парашютисты принимали участие в операции по повторному захвату греческого острова Лерос, ранее отбитого союзниками. Но от прежней немецкой

воздушно-десантной силы осталось лишь слабое подобие. Явное превосходство союзников в воздухе не оставляло надежды на проведение крупномасштабной операции по высадке десанта в дневное время. Весной 1944 года парашютисты СС использовались в нападении на штаб-квартиру лидера югославских партизан Тито. Оставшуюся часть войны парашютистов люфтваффе собирались использовать в качестве обычных пехотинцев. В конечном итоге Геринг сформировал 10 парашютных дивизий. Отчаянное сопротивление, оказанное войскам союзников 1-й парашютной дивизией в сражении под Монте-Кассино, стало одним из легендарных событий войны. В период подготовки немецкого наступления в Арденнах в декабре 1944 года люфтваффе получили приказ сформировать парашютный батальон из прошедших обучение парашютистов. Операция с высадкой десанта потерпела фиаско. Ночью в сильную метель «Юнкерсы» сбросили парашютистов. Около 100 человек, приземлившись на большом пространстве, смогли лишь отступить небольшими группами к немецким позициям.

За шесть военных лет парашютисты Гитлера проложили путь в ходе становления нового способа ведения войны. Хотя тяжелые потери во время операции на Крите заставили Гитлера задуматься о целесообразности проведения подобных операций, союзники подхватили идею создания парашютных формирований. В сентябре 1944 года в рамках операции под кодовым названием «Маркет-Гарден» был сброшен парашютный десант, предназначенный для захвата рейнских мостов в Голландии и открытия пути танкам союзников для наступления в глубь Германии (Арнемская воздушно-десантная операция 17–26 сентября 1944 г. — *Ред.*). Этот план почти полностью повторял план, разработанный Штудентом в 1940 году, хотя и оказался намного менее успешным. (1-я британская воздушно-десантная дивизия захватить мосты не смогла, ее остатки (2500 чел.) прорвались к своим, потери составили 7600 чел., из них 600 чел. пленными, в т. ч. командир дивизии. — *Ред.*)



Глава 3

«Лейбштандарт Адольф Гитлер»

Телохранители Адольфа Гитлера из уличных драчунов, охранявших в 20-х годах главных нацистских лидеров от политических преследований, превратились в солдат одной из лучших танковых дивизий Второй мировой войны. В 1943 и 1944 годах дивизия под командованием Йозефа Зеппа Дитриха помогла спасти положение на Восточном фронте. Непобедимые, по мнению Гитлера, солдаты дивизии закончили войну, утратив всякие иллюзии, после заявления Гитлера, что они его опозорили.

Первым подразделением ваффен СС, получившим право носить имя фюрера Третьего рейха, была дивизия «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер». За восемь лет небольшая группа телохранителей превращается в солдат мотопехотного полка. В последующие четыре года полк прокладывает путь через Западную Европу, Балканы и Россию. «Лейбштандарт» становится элитным нацистским подразделением, сочетающим фанатичный боевой дух с верностью политическим идеалам и непревзойденным тактическим мастерством перед превосходящими силами противника.

Идеология Гитлера сформировалась в дни уличных боев в начале 20-х годов. Германия была на грани революции. Неоперившаяся демократия пыталась справиться с последствиями поражения в Первой мировой войне, и попытки государственного переворота следовали одна за другой. Нацистские «коричневорубашечники», или

штурмовые отряды (СА), находились в центре столкновений с коммунистами и полицией Веймарской республики. Когда в ноябре 1923 года провалился так называемый «пивной путч», будущий диктатор пришел к выводу, что ему необходимо иметь в своем распоряжении элитные военизированные формирования, если когда-нибудь удастся захватить и удержать власть в Германии.

После Великой депрессии 1929 года продолжался спад экономики Германии, сохранялась массовая безработица. И Гитлер понял — это его шанс. Параллельно с участием в выборах, которые должны были привести его на вершину власти, Гитлер занимался формированием военизированных отрядов. Основное место в его стратегии отводилось небольшой группе, состоящей примерно из 100 молодых людей, известной как *Shutz Staffel* — охранные отряды, или СС. Непосвященным казалось, что одетые в зловещую черную форму эсэсовцы были немного больше, чем просто телохранители Гитлера. Фактически они были вооруженной элитой нацистской партии, преданной только Гитлеру. Члены первой группы СС составили ядро будущей ваффен СС (вооруженных формирований СС). Группу возглавлял некий Йозеф Зепп Ди-

Полк «Лейбштандарт Адольф Гитлер». 1933 год. «Лейбштандарт», созданный в 1933 году, первоначально представлял собой группу из 120 эсэсовцев — личных телохранителей Гитлера. 9 ноября 1933 года, в десятую годовщину «пивного путча», часть получила название «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер»

трих, который позже был назначен командиром «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», а затем 6-й танковой армией СС, в состав которой входили четыре танковые дивизии ваффен СС. Многие из командиров дивизий и полков ваффен СС были членами первой группы СС.

ИСТОРИЯ ФОРМИРОВАНИЙ СС

В январе 1933 года Гитлер, заняв должность канцлера Германии, рьяно принялся создавать и укреплять в стране личную диктатуру. Одним из первых шагов на пути укрепления власти было безжалостное уничтожение руководителей СА в «ночь длинных ножей»¹.

Эсэсовцы находились в гуще событий; они захватили, а затем убили многих руководителей СА. Важную роль в этой чистке сыграл Дитрих, руководивший первыми казнями без суда и следствия при гитлеровском режиме. Это был поворотный момент в истории Германии. На двенадцать лет в стране воцарилась диктатура, в которой силы СС были главной опорой Гитлера.

За несколько месяцев СС превратились в своего рода «параллельное правительство», служившее гарантом того, что никакие внутренние противоречия никогда не приведут к отстранению от власти нацистской партии. СС быстро превращались в политико-административную основу нацистского режима, организацию, осуществляющую в интересах нацистов жесткий надзор за деятельностью государственных институтов. В скором времени ряды СС насчитывали сотни тысяч членов, вся деятельность которых была направлена исключительно на беспрекословное выполнение всех без исключения приказов фюрера.

Нет ничего странного в том, что Гитлер с подозрением относился к вооруженным силам Германии, вермахту. Только армия обладала возможностями для свержения

нацистского режима. Бывший «богемский ефрейтор» (в жилах Гитлера текла и чешская кровь, как и у многих австрийцев (среди предков — Иоганн Непомук Гютлер). — *Ред.*) не хотел тратить время на аристократический профессиональный офицерский корпус германской армии, который он обвинял в поражении Германии в Первой мировой войне. Гитлер незамедлительно принял меры, лишившие Генеральный штаб политической власти. Каждый немецкий солдат должен был принести клятву верности ему, своему фюреру. Неудовольствие командующих устраняли либо с помощью удачно сфабрикованных обвинений (как в случае с фельдмаршалом Вернером фон Бломбергом и генерал-полковником Вернером фон Фричем), либо давая в качестве откупного огромные поместья. Однако армия по-прежнему вызывала у Гитлера сильное беспокойство. Он решил превратить свое элитное подразделение телохранителей в нацистскую мини-армию. Это было единственное вооруженное формирование, получившее право вести боевые действия внутри границ нового Третьего рейха. Вермахт был ограничен ведением войн с иностранными государствами. Вот так на свет появился ваффен СС.

С первых дней образования ваффен СС стал формироваться образ идеального солдата. Новобранцев подвергали тщательной проверке на чистоту расы. Они должны были представить родословную, доказывающую, что в их роду не было евреев. Препятствием для приема в ваффен СС служил любой физический недостаток, даже такой, как запломбированный зуб или плохое зрение.

Важная общественная роль, отведенная первому формированию ваффен СС, полку «Лейбштандарт Адольф Гитлер» — охрана Гитлера и общественных зданий в Берлине, — привела к тому, что солдаты этого формирования получили прозвище «асфальтовые солдаты» вермахта. Циники утверждали, что они годятся только для парадов. Гитлер и Генрих Гиммлер, глава всей организации СС, тайно предприняли ряд шагов по превращению ваффен СС в элитное военное формирование.

¹ «Ночь длинных ножей» — расправа Гитлера над готовившими путч штурмовиками СА 30 июня 1934 г. Кодовое название — операция «Колибри».



Ряд профессиональных штабных офицеров, таких как Пауль Хауссер и Вильгельм Биттрих, были приняты в СС для организации школ обучения младшего офицерского состава и курсов штабных офицеров. Эти люди гарантировали, что в рядах ваффен СС будет установлена строгая воинская дисциплина.

Первые части ваффен СС называли *standarten* («штанدارтен»), и они были просто легкими пехотными формированиями. Гитлер, однако, решил обеспечить ваффен СС лучшим оружием и боевой техникой. Вскоре на базовые склады ваффен СС поступили тяжелые пулеметы, минометы, бронемашины.

К концу 30-х годов части ваффен СС превратились в прекрасно оснащенные моторизованные пехотные полки. Все полки, а позже дивизии имели названия, и во время Второй мировой войны все эти названия, а не только «Лейбштандарт Адольф Гитлер» и «Мертвая голова», знали в каждой немецкой семье.

Приближалась война, и Гитлер отдал приказ об объединении отдельных *штанدارтен* в дивизию, известную как *SS-Verfügstruppen* (SS-VT). Дивизия была вклю-

Первый командир «Лейбштандарта» Йозеф Дитрих после Французской кампании. 1940 год. Дружба Дитриха с Гитлером обеспечила развитие «Лейбштандарта». В 1934 году часть стала моторизованной, значительно обогнав многие армейские формирования

чена в военный план вторжения в Польшу, где, по мнению Гитлера, она должна была покрыть себя славой в борьбе против народа, который фюрер относил к *Untermenschen* (недочеловекам)¹.

Первое боевое крещение дивизии SS-VT состоялось в сентябре 1939 года во время вторжения в Польшу; она входила в состав группы армий «Юг» вермахта. Поляки оказывали сопротивление, а Гитлер приходил в восторг от действий своей элитной дивизии.

К весне 1940 года формирования ваффен СС были превращены в боеспособные моторизованные пехотные полки, имевшие

¹ Недочеловек (*Untermensch*) — расистский термин из идеологии национал-социалистов. В нацистской расовой теории недочеловеки противопоставлялись сверхчеловекам (*Übermensch*). (Однако поляки подлежали онемечиванию, в отличие, например, от цыган или евреев, которых, после срыва планов отправки на Мадагаскар, следовало ликвидировать. — *Ред.*)

в своем составе батальоны, укомплектованные StuG III («Штут III») — самоходно-артиллерийскими установками класса штурмовых орудий. Любимому полку Гитлера «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» было поручено поддержать танковое наступление через Голландию и Бельгию. Полк вступил в бой с британскими солдатами, и батальон под командованием гауптштурмфюрера СС Вильгельма Монке уничтожил группу пленных британцев в количестве 80 человек.

Гитлер опять пришел в неописуемую радость от великолепных боевых действий своих войск СС и отдал приказ увеличить численность ваффен СС. В состав ваффен СС вошли четыре моторизованные дивизии (часто в историографии называются танковыми, что фактически соответствует действительности, но формально танковыми стали в октябре 1943 г. — *Ред.*): 1-я дивизия «Лейбштандарт Адольф Гитлер»,

2-я дивизия «Рейх», 3-я дивизия «Мертвая голова» и 5-я дивизия «Викинг». Эти четыре дивизии должны были составить ядро ваффен СС в военное время, и Гитлер потребовал от офицеров превратить свои элитные войска в боеспособную личную армию приблизительно из 35 дивизий, способную конкурировать с вермахтом.

Действия бригады «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» в Югославии и Греции в апреле 1941 года (с лета 1941 г. — дивизия) привлекли внимание Верховного командования вермахта. Боеспособность эсэсовских частей произвела впечатление на армейских командующих, которые были вынуждены признать, что солдаты ваффен СС годятся не только для парадов.

В июне 1941 года во время вторжения в Россию численность «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» составляла 10 796 солдат и офицеров. Дивизии ваффен СС бросались в самое пекло сражений, возглавляя прорывы в глубокий тыл советских войск. Заявление Гитлера, что война на Восточном фронте является войной за жизненное пространство для немцев, было с энтузиазмом встречено войсками ваффен СС (и большинством немцев. — *Ред.*). Эсэсовцы убива-

Пулеметный расчет (MG 34) ваффен СС. Восточный фронт, август 1941 года. Формирования СС, такие как «Лейбштандарт», первыми стали использовать камуфляжную форму и двусторонний камуфлированный чехол для каски во Франции в 1940 году



Таковыми мотоциклами с коляской, как этот мотоцикл дивизии «Лейбштандарт», были оснащены разведывательные формирования танковых дивизий. К 1944 году в танковом батальоне было обычно 40 мотоциклов



ли советских военнопленных и оказывали помощь айнзатцгруппам (Einsatzgruppen)¹ в выявлении и уничтожении евреев.

На период проведения операции «Барбаросса» дивизия «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» вошла в состав группы армий «Юг» и находилась на острие немецких прорывов на Украине. Несмотря на сотни тысяч солдат, попавших в котлы в районах Киева и

др., русские продолжали упорно сопротивляться. В разгар зимы солдаты Зеппа Дитриха вели ожесточенные бои, удерживая фронт в районе Ростова-на-Дону.

В силу чрезмерной самопадеянности Гитлер был уверен в том, что к осени его армии одержат победу над русскими, поэтому никто не позаботился о поставках зимней одежды (и многого другого. — *Ред.*). Только упорное сопротивление таких соединений, как дивизии ваффен СС, удерживало немецкий фронт, не давая солдатам отступить. К весне формирования ваффен СС понесли огромные потери, но продолжали ожесточенно сражаться. На момент вторжения в СССР численность формирований ваффен СС составляла 160 405 солдат. Уже к середине ноября потери убиты-

¹ Айнзатцгруппы обязаны своим возникновением специально созданной службе безопасности и агентам гестапо, которые работали в тесном контакте с австрийской полицией при аресте антинацистских элементов в Австрии после ее аннексии Германией в 1938 г. Перед началом кампании против СССР было создано четыре айнзатцгруппы, разделившие между собой фронт по географическому принципу: группа «А» — страны Прибалтики; «В» — Смоленск, Москва; «С» — район Киева; «Д» — южная часть Украины.



«Тигр I» дивизии «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер». Нормандия, 1944 год. В 1942 году «Лейбштандарт» был преобразован в панцер-гренадерскую (моторизованную) дивизию. Бронированным «кулаком» дивизии был танковый полк, в состав которого входил тяжелый танковый батальон «Тигров»

ми, ранеными и пропавшими без вести составляли 36 517 человек.

После отступления от Москвы в декабре 1941 года Гитлер, и прежде не доверявший генералам, стал относиться к ним с еще большим подозрением. Он приказал вывести три дивизии ваффен СС из России и отправить их во Францию для восстановления и переформирования в так называемые панцергренадерские дивизии.

За лето и осень 1942 года три дивизии СС, вошедшие в состав нового танкового корпуса СС под командованием Пауля Хауссера, были доукомплектованы и прошли специальный курс подготовки. В ноябре 1942 года Гитлер отправил недавно сформированный танковый корпус Хауссера в Россию, чтобы освободить 230 тысяч (пленных (91 тыс.) и погибших во второй и третьей декадах января 1943 г. (свыше 141 тыс.). К

началу 1943 г. в кольцо оставалось 250 тыс., а 23 ноября 1942 г. было окружено около 330 тыс. — *Ред.*) солдат 6-й немецкой армии, попавшей в Сталинградский котел. Не приходится говорить, что эта задача была выше возможностей корпуса ваффен СС. Дело закончилось тем, что во время боев за Харьков в феврале 1943 года Хауссер, не обращая внимания на приказ Гитлера сражаться до конца, вывел войска из города, чтобы избежать окружения. Дитрих, как обычно, бросился в самое пекло. Когда командующий группой армий «Юг» фельдмаршал Эрих фон Манштейн нанес сокрушительный контрудар по наступающим советским войскам, «Лейбштандарт Адольф Гитлер» был на передней линии наступления. Бросившиеся на противника «Тигры» и Т-IV Дитриха уничтожили тысячи русских солдат и вывели из строя сотни танков Т-34.

В марте 1943 года Хауссер вернул себе доброе имя, перейдя в контрнаступление и вновь захватив Харьков. Первым в город вступила дивизия «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер». (В битве за Харьков немцы, имея в 2 раза больше людей, в 11,4 раза больше танков, в 2,6 раза орудий, смогли лишь вытеснить,

но не окружить измученные трехмесячным наступлением советские войска, потерявшие в Харькове 20 тыс. убитыми. Эсэсовцы потеряли здесь 12 тыс. убитыми. — *Ред.*)

Спустя четыре месяца корпус Хауссера возглавил немецкое наступление на Курск и стал участником самого крупного танкового сражения в истории войны. Немецкое наступление столкнулось с серьезным сопротивлением, и после тяжелых боев, продолжавшихся больше недели, немцам так и не удалось прорвать советскую оборону, и они были вынуждены перейти к обороне почти на всем фронте. Дивизия «Лейбштандарт» опять возглавила наступление и 12 июля под Прохоровкой приняла на себя контрудар 5-й гвардейской танковой армии. Дивизия ваффен СС всего с 70 (77. — *Ред.*) танками и штурмовыми орудиями на протяжении этого рокового дня удерживала 800 советских танков, выведя из строя более 200. (Здесь же сражались дивизии «Рейх» (95 танков) и «Мертвая голова» (122 танка). — *Ред.*)

В июле 1943 года «Лейбштандарт» была переброшена в Италию для отражения вторжения союзников, но в ноябре дивизию опять отправили на Восток для стабилизации резко ухудшающегося положения. За четыре месяца, проведенные на Восточном фронте, дивизия понесла ужасающие потери. В ноябре дивизия «Лейбштандарт» перешла в контрнаступление, но в декабре была отброшена мощным наступлением советских танковых сил и перешла к обороне. Когда в феврале 1944 года 50 тысяч немецких солдат попали в окружение в районе Корсунь-Шевченковского (только убитых немцы оставили здесь 55 тыс., 18,2 тыс. было взято в плен. — *Ред.*), дивизия «Лейбштандарт» возглавила спасательную операцию по прорыву кольца окружения, но попытка была обречена на провал. Спустя несколько недель дивизия сама угодила в котел у Каменец-Подольского (в числе 23 дивизий 1-й танковой армии), и только благодаря фон Манштейну, который не подчинился приказу Гитлера и приказал сформировать «движущийся котел», удалось выбраться из ловушки (20 немецких дивизий потеряли свыше 50% состава. — *Ред.*).

РАЗВИТИЕ ТАНКОВЫХ ВОЙСК СС

Весной 1943 года Гитлер после успеха танкового корпуса СС в Харькове (март 1943 г.) и провала перед этим операции под Сталинградом армейских танковых дивизий (декабрь 1942 г.) принял решение укрепить танковые силы ваффен СС. Командование новым танковым корпусом принял любимец фюрера Йозеф Зепп Дитрих. В состав корпуса вошла танковая дивизия «Лейбштандарт Адольф Гитлер» и вновь сформированная дивизия «Гитлерюгенд» из призванных на службу членов нацистского молодежного движения. Дивизия «Лейбштандарт» обеспечила штаб корпуса и новую дивизию опытными офицерами и солдатами. К осени 1943 года в Бельгии в военных лагерях были сформированы новые подразделения и части, но дивизия «Лейбштандарт» соединилась с ними только весной следующего года, вернувшись с Восточного фронта.

Осенью 1943 года была принята новая система обозначений, которая в первую очередь коснулась панцергренадерских (моторизованных) дивизий, официально переименованных в танковые дивизии. Так, первое соединение ваффен СС стало называться 1-й танковой дивизией СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер», сокращенно ЛССАГ.

Новые танковые формирования ваффен СС медленно обретали очертания, по крохам собирая новобранцев и боевую технику. С приближением зимы становилось все более ясно, что англичане и американцы в скором времени начнут вторжение во Францию, а значит, следует принять безотлагательные меры по оснащению и подготовке новых формирований. Во Францию непрерывным потоком шли танки, бронетранспортеры, другое оружие.

Дивизия «Лейбштандарт Адольф Гитлер», понесшая огромные потери на Восточном фронте, весной 1944 года была выведена во Францию на отдых и пополнение. Дело шло к высадке десанта союзников во Франции, и по замыслу Гитлера дивизия должна была возглавить немецкое контрна-



Средний полугусеничный бронетранспортер SdKfz 250 дивизии «Лейбштандарт» на Восточном фронте. На фотографии модификация SdKfz 250/3 — машина связи, оборудованная радиостанцией большой мощности

ступление. Измученные остатки дивизии не успели полностью привести себя в порядок, когда в большом количестве стали прибывать новобранцы и боевая техника. Время поджимало, разбираться было некогда, и в дивизию присылали много необученных солдат. Большей частью это были юноши, бывший личный состав наземных служб люфтваффе и ВМФ. Они не обладали качествами добровольцев, которые пополняли ряды элитных формирований ваффен СС в начале войны. Ветеранам «Лейбштандарт Адольф Гитлер» пришлось начинать практически на пустом месте, объясняя новичкам основные положения воинской службы, одновременно знакомя их с порядками в «дивизионной семье».

К концу весны 1944 года пять танковых и одна панцергренадерская (моторизованная) дивизии ваффен СС, предназначенные для отражения вторжения союзников во Францию, были оснащены самым мощным оружием, которое имелось в арсенале Гер-

мании. Наибольшее распространение получил танк Т-V, или «Пантера». В качестве основного вооружения на танк устанавливалась 75-мм длинноствольная (L70) пушка. По скорострельности, маневренности, бронезащите «Пантера» превосходила почти все танки союзников¹.

«Пантера» могла уничтожить основной танк союзников «Шерман» с расстояния в 2 тысячи метров, в то время как «Шерман» имел возможность пробить броню этого немецкого танка на расстоянии менее 500 метров. «Шерман» (пушка 75 мм или 76,2 мм) мог противостоять немецкому танку Т-IV, но 75-мм длинноствольная пушка давала (с августа 1944 г. L70, как на «Пантере») Т-IV преимущество в дальнобойности. Танковые батальоны дивизий ваффен СС были оснащены «Пантерами» и Т-IV.

Настоящий ужас на противника наводил немецкий танк «Тигр I» с 88-мм пушкой (L56 у «Тигра I» и L71 у «Тигра II»). Орудия большинства союзнических танков не могли пробить 100-мм лобовую броню «Тигра». Единственным орудием на Западе, спо-

¹ По мнению ряда экспертов, «Пантера» является лучшим немецким танком Второй мировой войны и одним из лучших в мире.



собным поразить лобовую броню «Тигра I», была английская 17-фунтовая пушка¹.

В 1943 году танковые батальоны, оснащенные «Тиграми», входили в состав моторизованных (панцергренадерских) дивизий ваффен СС, а позже были сформированы отдельные тяжелые танковые батальоны. Осенью 1944 года на вооружение был принят танк «Тигр II», или «Королевский тигр».

В формированиях ваффен СС имелось большое количество «Ягдпанцер IV», «Штук III» и «Мардер»².

¹ Английская противотанковая пушка калибра 76,2 мм. Использовалась как самостоятельно на колесном лафете, так и для вооружения целого ряда английских танков.

² «Я г д п а н ц е р» (Jagdpanzer) — самоходная артиллерийская установка (САУ) класса истребителей танков.

«Ш т у г I I I» (StuG III) — самоходная артиллерийская установка класса штурмовых орудий на базе танка Т-III.

«М а р д е р» (Marder) — самоходная артиллерийская установка.

Танк Т-IV дивизии «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер». Несмотря на все преимущества «Тигров» и «Пантер», танк Т-IV составлял основу танковых формирований вермахта и ваффен СС

САУ были разработаны на танковом шасси; недостаток САУ — отсутствие вращающейся башни (преимущество — низкий силуэт, возможность более мощного вооружения и бронирования при том же весе, что и танк. — *Ред.*). «Ягдпанцер IV» был разработан на модифицированном шасси танка Т-IV, на котором монтировалась рубка из сравнительно толстых броневых плит с рациональными углами наклона для повышения защищенности; он, как и «Пантера», был вооружен 75-мм пушкой. «Штук III», созданный на базе Т-III, был вооружен 75-мм пушкой, сначала короткоствольной, а позже длинноствольной. «Мардер» был легким бронированным охотником за танками, разработанным на основе шасси чешского танка, с 76,2-мм трофейным совет-



Командир танкового корпуса СС генерал Пауль Хауссер. Корпус, сформированный в конце 1942 года, был одним из самых крупных формирований ваффен СС на тот момент. В состав корпуса входили дивизии «Лейбштандарт Адольф Гитлер», «Рейх» и «Мертвая голова»

ским противотанковым орудием. (Это «Мардер-3» на базе чешского танка 38(t); оснащался также 75-мм германским орудием. «Мардер-2» делался на базе немецкого танка Pz II, «Мардер-1» — на основе легких французских танков и имел французское или немецкое 75-мм орудие. — *Ред.*)

В состав каждой танковой дивизии ваффен СС входили два танковых гренадерских полка и механизированная пехота. В каждом было противотанковое подразделение, вооруженное «Мардерами» и противотанковыми пушками ПАК-40. Кроме того, на вооружении в большом количестве имелись противотанковые гранатометы «Панцершрек» и гранатометы однократного использования «Панцерфауст» или «Фаустпатрон». Это оружие превращало любое пехотное подразделение в охотников на танки.

Один панцергренадерский (моторизованный) батальон в каждой дивизии имел на вооружении средние полугусеничные бронетранспортеры SdKfz 251, что позволяло пехоте оказываться в непосредственной близости от врага.

ТАКТИКА

Полученный в России опыт позволил превратить танковые дивизии ваффен СС в одни из самых профессиональных танковых дивизий в мире. Солдаты танковых дивизий ваффен СС под командованием таких опытных командиров, как Хауссер, Дитрих, Курт Мейер (по прозвищу «панцермейер» — «бронированный Мейер») и Иохим Пайпер, были непревзойденными мастерами своего дела.

Характерным приемом ведения боевых действий танковыми дивизиями было формирование так называемых боевых групп (kampfgruppe). Боевая группа представляла собой временное тактическое объединение частей различных родов войск, входящих в дивизию. Состав и численность группы зависели от боевой задачи и противника.

В сплоченной «семье» ваффен СС деятельность боевых групп была эффективнее, чем в танковых формированиях вермахта. Офицеры ваффен СС служили вместе на протяжении нескольких лет, поэтому хорошо понимали друг друга и удачно взаимодействовали. Немцы, проводя сложные тактические маневры, с помощью коротких устных приказов по радио быстро формировали боевые группы, благодаря чему получали выигрыш во времени.

Суть немецкой тактики заключалась в следующем. Перед командирами ставили задачу, и они разрабатывали план по реализации этой задачи. Во время проведения оборонительных и наступательных операций командиры определяли точку приложения сил (schwerpunkt) и концентрировали свои ресурсы для поставленной цели. Во время оборонительных боев в Нормандии эта тактика обычно сводилась к тому, что немцы пытались удержать ключевую позицию на

возвышенности, давая возможность артиллерии, минометам и танкам вести массированный огонь по противнику. Этот принцип лежал в основе и наступательных операций с той лишь разницей, что основные силы атаки концентрировались на самом слабом участке фронта союзников. Добившись успеха, немцы концентрировали все силы для развития этого первоначального успеха.

Бои на Восточном фронте показали немцам, что их танки являются оружием, приносящим победу в бою, и в наступательном, и в оборонительном, до тех пор, пока они сконцентрированы. Танковый полк дивизии следует бросать в атаку, если это дает решающий результат. Его не надо расходовать впустую, удерживая плацдармы, территорию и в наступлениях с ограниченной задачей. Операцию по удержанию территории можно оставить панцергренадерским частям при поддержке противотанковых формирований и зенитного батальона с 88-мм орудиями.

Дивизия «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» еще находилась на переформировании и переподготовке в Бельгии, когда 6 июня 1944 года союзники высадились в Нормандии. Проблемы с транспортом и нехватка боевой техники означали, что до середины июля дивизия не сможет соединиться с остальными формированиями I танкового корпуса СС. 18 июля союзники

приступили к осуществлению плана «Гудвуд». В первой крупной операции, в которой принимала участие дивизия «Лейбштандарт СС Адольф Гитлера», I танковому корпусу СС Зеппа Дитриха удалось сдержать натиск союзников восточнее Кана, уничтожив 400 «Шерманов» 77-й и 11-й гвардейских танковых дивизий. Когда в конце июля американцы прорвали немецкую оборону в западной части полуострова Котантен и овладели Авраншем, Гитлер отдал приказ о срочной переброске в Нормандию всех боеспособных танковых частей, невзирая на их состояние в данный момент, для осуществления концентрированной атаки. В качестве главной цели германского контрудара фюрер определил город Мортен, расположенный к востоку от Авранша. Борьба была проиграна еще до того, как первый танк вступил в бой. Истребители-бомбардировщики союзников обстреливали танковые колонны немцев, двигавшиеся по Северной Франции. Немцы несли огромные потери. Несколько дней немцы отступали в восточном направлении, но постепенно наступающие союзники взяли их в клещи. В районе

Дивизия «Лейбштандарт Адольф Гитлер» прибыла в Нормандию в июле 1944 года. Вместе с дивизией «Гитлерюгенд» входила в состав I танкового корпуса СС под командованием Зеппа Дитриха. На фотографии одно из противотанковых орудий дивизии «Лейбштандарт»





Командиры ваффен СС в Нормандии. 1944 год. Йозеф Зепп Дитрих (слева), командир I танкового корпуса СС, и Фриц Витт, командир дивизии СС «Гитлерюгенд». Оба служили в дивизии «Лейбштандарт»

Фалеза вся немецкая армия, включая дивизию «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», попала в ловушку. Хауссер и другие командиры ваффен СС, невзирая на приказ фюрера, приказали своим солдатам любой ценой вырываться из Фалезского котла.

ПОСЛЕДНЕЕ СРАЖЕНИЕ

После панического отступления немцам удалось создать новый оборонительный рубеж на западной границе Третьего рейха. Однако Гитлер не хотел оставаться в положении обороняющегося. Он приказал разработать план наступления, чтобы вытеснить союзников из Франции. Для проведения операции *Wacht am Rheine* («Вахта на Рейне») прошедшие переформирование и перевооружение танковые соединения ваффен СС, включая «Лейбштандарт СС

Адольф Гитлер», должны были совершить прорыв через Арденны в Бельгию, овладеть крупнейшим бельгийским портом Антверпен, окружить здесь войска союзников. Что и говорить, план был смелым, но измотанные непрерывными боями немецкие армии были уставшими и в значительной мере обескровленными.

Дивизии «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» предоставили сомнительную честь возглавить наступление. Дивизия в составе боевой группы Иохима Пайпера получила задание захватить мост через Маас, чтобы открыть путь на Антверпен. Боевая группа Пайпера навлекла на себя позор, расстреляв при Мальмеди более сотни пленных американских солдат. Это событие вошло в историю под названием «бойня при Мальмеди». Спустя несколько дней американцы загнали в ловушку боевую группу Пайпера. Союзники сорвали немецкое наступление. В начале января дивизия «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» вернулась в Германию.

Гитлер опять отдал приказ перевооружить дивизии ваффен СС, но теперь его целью была Венгрия. Фюрер стремился сохранить нефтяные промыслы, имевшие жизненно важное значение для Третьего рейха, и вытеснить советские войска, осаждавшие Будапешт. После первого успеха на начальном этапе операции «Пробуждение весны» (*Fruhlingserwachen*) в январе 1945 года дивизия «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» добилась успеха, но огромные танковые резервы русских заставили немцев в апреле 1945 года отступить к Вене. (Автор объединил в данном случае тяжелейшие бои 18 января — 7 февраля 1945 г. и провал последнего немецкого наступления у озера Балатон. — *Ред.*) Одновременно советские войска начали наступление на Берлин, а союзники наступление через Рейн. Отступление дивизии «Лейбштандарт» (и других — 2, 3 и 9-й танковых дивизий СС. — *Ред.*) привело Гитлера в неописуемый гнев, и он отдал приказ личному составу снять нарукавные ленты с названием соединений. Этот приказ для таких ветеранов, как Дитрих, стал последней каплей (Дитрих проигнорировал приказ о снятии нарукавных

лент. А Гитлеру отправил ночной горшок, наполненный медалями. Фронтовик Гитлер оценил окопный юмор старого товарища и отправил его защищать Вену. — *Ред.*) Бывший фаворит Гитлера позже принял решение сдаться американцам и приказал солдатам отступать на Запад.

С формальной точки зрения дивизия «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» не сдавалась американцам. Она попросту «растаяла», когда командиры отдали приказ возвращаться домой. Как бы то ни было, но в итоге большая часть дивизии была взята в плен. После войны американцы решили привлечь солдат «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» к суду за преступление, совершенное ими при Мальмеди. Процесс по делу обвиняемых в «бойне при Мальмеди» проходил в

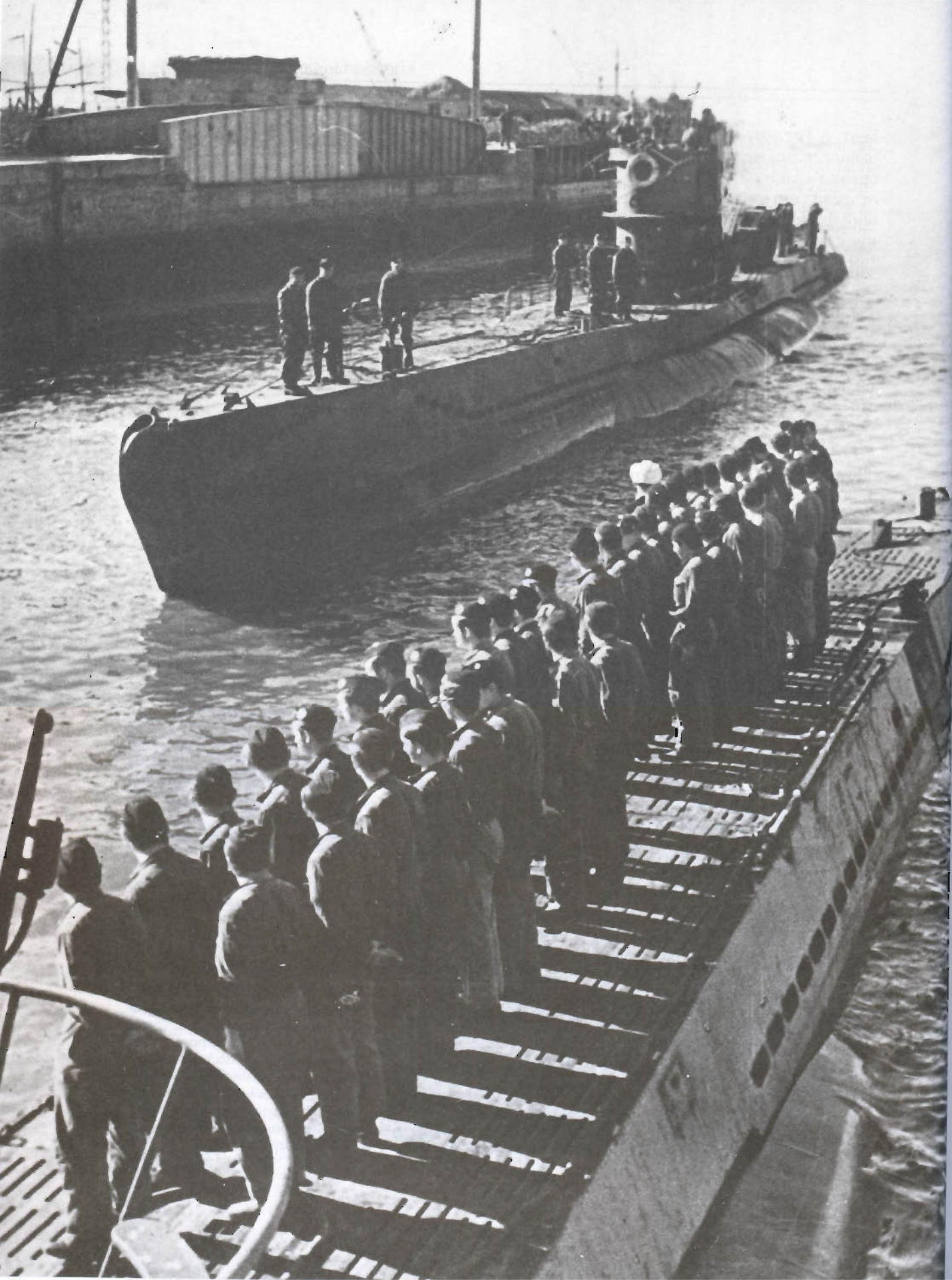
бывшем нацистском концентрационном лагере Дахау в мае 1946 года. Более 70 человек были осуждены на длительные сроки тюремного заключения. Но в конечном итоге американцы утратили интерес к побежденным немцам, поскольку наступил период холодной войны и новым врагом Запада стал Советский Союз. Ветеранов «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» выпустили на свободу. Фортуна улыбнулась солдатам вроде Йозефа Зеппа Дитриха, которые сдались американцам, а не русским.

За недолгое существование дивизия «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» завоевала славу грозной силы на европейских полях сражений. Она являлась тем элитным подразделением, на которое равнялись другие элитные формирования Третьего рейха.



К лету 1944 года экипажи танков сильно помолодели

Дивизия «Лейбштандарт» едва не погибла в Нормандии. Только действия командиров спасли ее от ловушки, расставленной в августе союзниками, и от полного уничтожения в результате действий тысяч союзных истребителей-бомбардировщиков и бомбардировщиков



Глава 4

Подводные лодки — корабли-убийцы Дёница

За шесть военных лет немецкие подводные лодки вошли в число победителей сражений в Атлантике и едва не заставили Великобританию встать на колени. Команды подводных лодок с удвоенной силой бросались в бой. Командиры подводных лодок доказали, что являются опытными и фанатичными противниками, а асы-подводники отправили огромное количество судов противника на дно Атлантики. Однако немногим немецким командирам с экипажами удалось выжить и погреться в лучах славы.

Самые большие потери из элитных формирований Гитлера понес подводный флот. За Вторую мировую войну в море выходили приблизительно 39 тысяч моряков-подводников, из них 27 тысяч погибли, 5 тысяч закончили войну в лагерях союзников для военнопленных. Погибло 754 лодки из 863, совершавших боевое патрулирование. Для сравнения: в Первую мировую войну из 800 подводных лодок погибло 542, утнув с собой на дно 5249 моряков.

В этой кровавой бойне немецкий подводный флот вовсе не был ягненком, которого привели на бойню. Немецкие подводные лодки под названием «волчьи стаи» охотились на корабли союзников и отправили на морское дно 2800 судов (63% от всех военно-морских сил союзников). Через шесть военных лет немецкий подводный флот был ближе всех к тому, чтобы изменить ход войны в пользу Германии. К началу 1943 года немецкие подводные лодки топили корабли противника быстрее, чем тот успевал построить новые взамен погибших.

Люди, служившие во время войны на подводных лодках, несомненно, принадлежали к особой породе, отличной от моряков надводного флота. Эти «добровольцы», знавшие об устрашающих потерях Первой мировой войны, отдавались сражениям в Атлантике с невероятной страстью. По инструкции экипаж подводной лодки после 12 боевых выходов получал право нести службу на берегу. Но ни один из экипажей никогда не воспользовался этим правом. Благодарный фюрер засыпал наградами и оказывал всевозможные почести морякам-подводникам. Так уж повелось, что по возвращении из боевого выхода всех членов команды награждали Железным крестом.

Командиров подводных лодок награждали с еще большей щедростью. Несмотря на то что офицеры-подводники составляли всего 5% от всего офицерского состава военно-морского флота Германии, они получили половину Рыцарских крестов из тех, которыми были награждены моряки кriegсмарине¹.

Команда подводной лодки типа VIIС отдает почести команде подводной лодки того же типа, возвращающейся на базу после похода. Франция. Февраль 1944 года

¹ Кригсмарине (Kriegsmarine — военно-морской флот) — официальное название германских военно-морских сил в эпоху Третьего рейха.



Командиры подводных лодок отчаянно соревновались между собой, стремясь потопить как можно больше судов противника. Особенности подводной войны способствовали созданию из командира подводной лодки особого типа воина. На заключительной стадии торпедной атаки только он видел цель через перископ. Успех или неудача атаки находились в полной зависимости от мастерства и опыта командира подводной лодки. Нацистская пропагандистская машина превозносила этих героических командиров, рыцарей глубин, или «серых волков», которые воевали в «стальных акулах». Соперничество между командирами подводных лодок объясняется просто: награды зависели от тоннажа потопленных

Адмирал Карл Дёниц был командиром подводной лодки в Первую мировую войну, а в 1935 году Гитлер назначил его командующим подводной флотилией. В 1943 году за операции в Атлантике Дёниц получил звание гросс-адмирала и пост главнокомандующего военно-морскими силами Германии. Он до конца хранил преданность Гитлеру и в апреле 1945 года был назван преемником фюрера

вражеских судов. (Не только в наградах дело, существует еще понятие профессиональной чести и человеческого достоинства солдата на войне. — *Ред.*) За потопленные корабли общим водоизмещением 100 тысяч тонн командир награждался Рыцарским крестом, за последующие 50 тысяч тонн — Рыцарским крестом с дубовыми листьями. Ряд командиров подводных лодок были награждены Рыцарским крестом с дубовыми листьями и мечами, а двое Рыцарским крестом с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

Пропагандистская машина доктора Йозефа Геббельса раздувала успехи подводного флота по той простой причине, что этот способ ведения войны был чисто германским. Флот кайзера вел «неограниченную подводную войну» против торгового флота в период Первой мировой войны, и успехи подводного флота доказывали превосходство немецкой военной технологии и отваги моряков-подводников. По условиям Версальского договора 1919 года Германии запрещалось иметь подводный флот, и Гитлер считал делом чести восстановить подводный флот в Третьем рейхе. В 1934 году он приказал приступить к тайному строительству подводных лодок, и в 1935 году Гитлер открыто объявил о существовании флотилии из шести подводных лодок. Таким образом, Гитлер нарушил оскорбительный для Германии Версальский договор¹.

¹ В июне 1935 г. было заключено англо-германское морское соглашение, явившееся двусторонним нарушением Версальского договора. Захват Германией Австрии (1938), Чехословакии (1938—1939), Клайпеды (1939) и ее нападение на Польшу (1 сентября 1939 г.) фактически означали окончательную ликвидацию Версальского договора.

КАРЛ ДЁНИЦ — СОЗДАТЕЛЬ ПОДВОДНОГО ФЛОТА ТРЕТЬЕГО РЕЙХА

Человеком, превратившим германский подводный флот во внушающую страх военную машину, каким он стал в период Второй мировой войны, был Карл Дёниц, в 45-летнем возрасте возглавивший подводную флотилию Германии.

Карл Дёниц, командующий подводным флотом (Befehlshaber der Unterseeboote), по прозвищу Лев, был главным лоббистом подводных лодок как вида вооружений Третьего рейха. Во время Первой мировой войны он командовал лодкой U-68. В октябре 1918 года лодку атаковали британские эсминцы. Она затонула, и британцы подобрали Дёница и большую часть экипажа. Попавший в лагерь для военнопленных, располагавшийся в Шотландии, Дёниц симулировал сумасшествие настолько натурально, что лагерное начальство поверило и репатриировало его в Германию. Печальный опыт не только разжег в нем ненависть к британцам, но и вызвал огромное желание доказать, что, имея достаточное количество подводных лодок, он сможет поставить островное государство на колени.

В Первую мировую войну немецкие подводные лодки рыскали поодиночке, и, когда британцы ввели систему конвоирования, при которой все усилия кораблей эскорта были направлены против одной подводной лодки, немцы потерпели поражение. Дёниц разработал тактику групповых подводных атак, «волчьих стай» (Rudeltaktik). Он считал, что с помощью 300 подводных лодок сможет добиться изоляции Британии. Как только подводная лодка или разведывательный самолет обнаружит конвой, «волчья стая» устремится к указанной цели. Противник будет смят одновременной атакой с разных направлений.

Но прежде чем вести войну, Дёницу требовались современные лодки. Первая германская подводная лодка появилась в 1906 году, и на протяжении последующих двенадцати лет на верфях Krupp Germania-werft и Blohm & Voss строились подводные лодки для кайзера.

Построенные в 30-х годах небольшие субмарины могли использоваться только в прибрежных зонах. Под руководством Дёница удалось осуществить программу по созданию подводного флота, и в результате было построено 1099 подводных лодок.

Дёницу требовались субмарины, которые могли бы одновременно в течение нескольких недель находиться в Северной Атлантике. Самыми распространенными подводными лодками, участвовавшими в боевых операциях, были лодки типа VIIIС. Лодка длиной 66 метров, шириной 6 метров и водоизмещением 769 тонн за 20 секунд погружалась на глубину 100—125 метров. На поверхности ее скорость составляла 18 узлов, на глубине она двигалась со скоростью 7,7 узла.

Во время походов команда, состоявшая из 44 человек, жила в ужасных условиях. Продукты рассовывали по всем свободным

Командир подводной лодки у перископа. Октябрь 1943 года. На тот момент Германия имела порядка 400 подводных лодок. Огромное достижение, ведь Дёниц начинал войну, имея всего 60 лодок



«щелям», и в лодке постоянно стоял тяжелый запах испорченных и заплесневелых продуктов, смешанный с запахом немывтых тел — запасы пресной воды были жестко лимитированы. Намного важнее было найти место для 14 торпед, чем для продовольствия и воды. Лодка имела пять торпедных аппаратов: четыре на носу и один на корме. Кроме того, на субмарине имелись 88-мм и 37-мм палубные орудия, чтобы не тратить драгоценные торпеды на торговые корабли, идущие без сопровождения.

Хотя немецкая подводная лодка типа VIIC была самой распространенной — было

построено более 700 лодок этого типа, лучшей немецкой субмариной дальнего радиуса действия считалась лодка типа IXC. Эта лодка водоизмещением 1120 тонн несла 22 торпеды. Экипаж состоял из 54 человек. Подводные лодки этого типа патрулировали Восточное побережье Америки. Было построено более 150 подводных лодок этого типа. Для снабжения боевых подводных лодок, действовавших в удаленных районах, использовались специальные подводные лодки-танкеры. Эти «дойные коровы», как прозвали их союзники, должны были обеспечивать боевые лодки непосредственно в районе их действий топливом, торпедами, продуктами питания, медикаментами. Лодки-танкеры были не защищены от нападения и почти все затонули.

Слабым местом подводных лодок была необходимость перезарядки аккумуляторных батарей. Для этого лодка должна была всплыть на поверхность, и существовала опасность, что ее засекут радары союзнического конвоя или патрульный самолет береговой авиации. Когда немецкие войска вторглись в Голландию, на судостроительных верфях они обнаружили и изъяли опытные образцы устройства, известного как шноркель (шнорхель). Воздух, необходимый для «дыхания» дизелей, поступал по большой воздушной трубе, на конце которой устанавливался клапан, защищавший от захлестывания водой. В результате чего лодка могла идти на дизеле под водой сутками. Шноркели стали устанавливаться на немецких подводных лодках в 1944 году.

Дёниц тратил много времени и сил не только на создание новых подводных лодок, но и на отбор и обучение командиров подводных лодок. Главным образом это были молодые офицеры, окончившие военно-морское училище в Киле, в котором в свое время учился Дёниц. Они изучали морское дело и зарабатывали право носить фуражку командира подводной лодки с бе-



Подводная лодка типа VIIC во время патрулирования в арктических водах севернее Норвегии. Подводные лодки должны были остановить конвои союзников, идущие в Мурманск и Архангельск



лым чехлом. Команды надеялись, что им повезет с командиром и он окажется удачливым. Он прославит команду, потопляя вражеские суда, а затем благополучно вернет всех домой.

Поражение цели зависело от умения и опыта командира лодки, от того, насколько хорошо он разбирался в возможностях самого эффективного боевого средства — торпеды. Как правило, «Угря», как называли немецкие моряки торпеду, пускали с расстояния от 750 до 1500 метров. Если торпеда достигала цели, то ее боезаряда в 360 килограммов было достаточно, чтобы переломить киль большого транспортного судна.

Во время войны у немцев постоянно существовала проблема с торпедными взрывателями. Они применяли и контактные, и магнитные детонаторы, каждый из которых имел свои и положительные, и отрицательные стороны. В результате сложилась тактика запуска четырех торпед по одной цели.

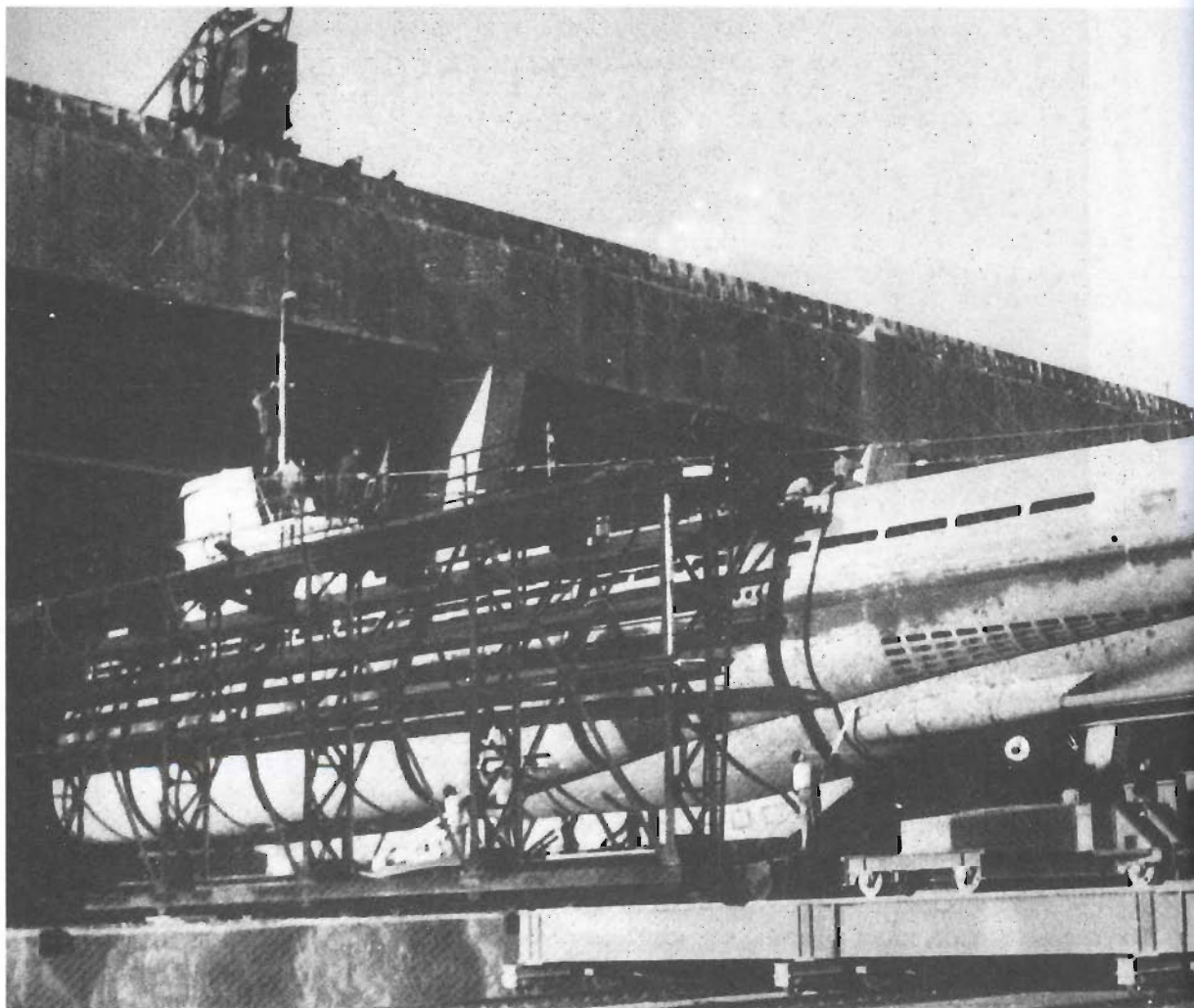
Много неприятностей приносил подводникам сам момент пуска торпеды из торпедного аппарата. При этом на поверхности воды образовывался воздушный пузырь, который демаскировал место нахождения подводной лодки, позволяя союзникам

Обстрел торгового судна во время движения конвоя в Баренцевом море. Немцы предпочитали атаковать конвой, идущие в Россию, с воздуха. Подводные лодки было решено в основном использовать против конвоев в Атлантике

принять контрмеры. Немцы разработали торпедные аппараты, выталкивание торпеды из которых осуществлялось не сжатым воздухом, а специальным пневматическим поршнем, обеспечивая «беспузырность» торпедной стрельбы. В конце войны немцы стали применять самонаводящиеся акустические торпеды (прибор самонаведения улавливал шум винтов корабля, идущего на скорости от 10 до 18 узлов на расстоянии около 300 метров). Оружие оказалось весьма эффективным, однако выяснилось, что торпеды имеют тенденцию к самопроизвольному взрыву в кильватерной струе корабля.

Когда в сентябре 1939 года Гитлер вторгся в Польшу, Дёниц был не готов вести тотальную подводную войну против Великобритании. У него было всего 56 подводных лодок, причем только 46 могли считаться боевыми; остальные действовали исключительно в прибрежной зоне.

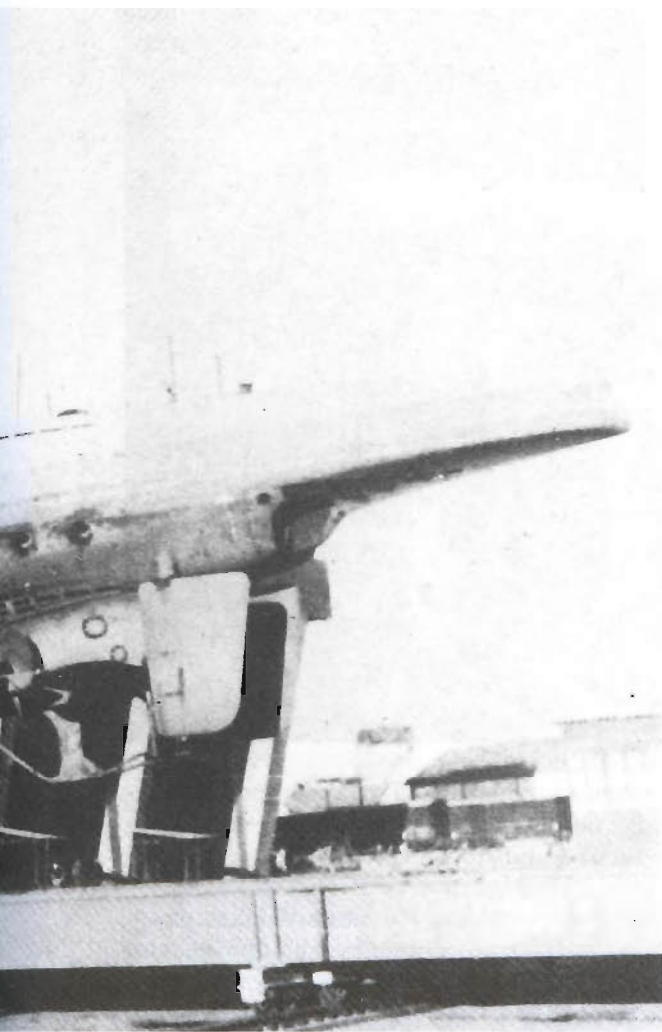
Самой большой удачей подводного флота в период так называемой «странной вой-



Подводная лодка U-67 типа IXC в сухом доке в Лорьяне. Лодки этого типа превосходили по техническим характеристикам лодки типа VIIC, но не заменили их. В начале 1942 года подводные лодки типа IXC возглавили успешное наступление у Восточного побережья США

ны» стала операции по проникновению подводной лодки U-47 под командованием Гюнтера Прина в гавань Скапа-Флоу и торпедирование линкора Королевского ВМФ Royal Oak («Ройял Оак» — «Королевский дуб») в октябре 1939 года. Немецкая подводная лодка незамеченной прокралась в Скапа-Флоу, атаковала и потопила гордость Королевского флота метрополии. Прин с первой атаки не смог потопить лин-

кор (один торпедный аппарат не сработал, а из трех выпущенных торпед взорвалась только одна). Тогда он спокойно отошел, перзарядил торпедные аппараты, вернулся и повторил атаку. На этот раз атака оказалась успешной (из четырех выпущенных торпед взорвались только две, но сдетонировали артиллерийские погреба). Линкор водоизмещением 31 200 тонн перевернулся и затонул. Когда Гитлер узнал об успешной проведенной операции, он пришел в неописуемый восторг и пригласил Прина с командой в Берлин для вручения наград. Командир U-47 стал первым командиром подводной лодки, получившим Рыцарский крест.



«СЧАСТЛИВОЕ ВРЕМЯ»

Германский подводный флот, не считая незначительных операций, поддержавших вторжение в Норвегию и Данию в апреле 1940 года, почти не участвовал в ближнем бою в Западной Европе. Тем не менее Дёниц был по-настоящему счастлив, ведь в его полном распоряжении оказались порты на французском побережье Атлантики. Теперь его подводные лодки имели прямой выход в «охотничьи угодья» Атлантики. Дёниц немедленно приступил к осуществлению программы по строительству специальных укрытий для подводных лодок на территории баз, размещенных во французских пор-

тах. Из командного пункта, располагавшегося в замке в Керневеле неподалеку от порта Лорьян, Дёниц руководил атаками своих подводных лодок против британских конвоев.

Готовые к сражению немецкие армии располагались вдоль берега Ла-Манша. Люфтваффе вступили в схватку с RAF (Royal Air Force — BBC Великобритании), и Королевский военно-морской флот был озабочен тем, как защитить свои острова. В этот напряженный момент в дело вмешались подводные лодки Дёница. Период с июня по октябрь 1940 года стал «счастливым временем» для подводного флота Германии. Немцы потопили 275 судов общим водоизмещением 1 миллион 255 тысяч тонн. Если бы такое положение сохранялось и дальше, то Великобританию удалось бы взять измором.

Тактика «волчьих стай» оказалась намного эффективнее, чем мог предположить ее создатель Дёниц. Немецкие лодки под командованием элитного офицерского состава, среди которого были такие командиры, как Отто Кречмер, Иоахим Шепке и Гюнтер Прин, уничтожали британские конвои.

В море подводные лодки выстраивались в «патрульную линию», или «линию перехвата», проходящую через маршрут британского конвоя. Сигнал о появлении конвоя поступал в штаб Дёница, расположенный в Лорьяне. По команде до 20 подводных лодок направлялись к месту сбора; одна лодка постоянно находилась на связи, корректируя движение «волчьей стаи» к наметенной цели.

Как правило, немецкие подводные лодки атаковали в ночное время, используя палубные орудия и торпеды. Командиры подводных лодок старались как можно ближе подобраться к цели, а самые отчаянные проплывали под конвоем, чтобы атаковать его изнутри. Обычно такие маневры заставляли противника врасплох, и он нес тяжелые потери. Некоторые лодки даже всплывали и открывали огонь из палубных орудий, чтобы сберечь драгоценные торпеды. Благодаря подобной тактике у подводных лодок оставалось время ускользнуть до



Погрузка торпеды на подводную лодку типа VIIC в укрытии для лодок на французском побережье Атлантики. По цензурным соображениям с фотографии удален гребной винт и рулевой механизм

того, как противник успевал нанести ответный удар.

Осенью 1940 года потери союзников стали принимать угрожающие размеры. Речь шла уже не об одном или двух потертанных судах, а об уничтожении целых конвоев. В октябре 1940 года конвой SC7, атакованный 8 немецкими подводными лодками, потерял 30 из 45 судов. «Волчья стая» успела перегруппироваться до появления в зоне ее действия следующего конвоя из 50 судов и потопила еще 13 из них.

За следующие три года Дёниц добился значительного увеличения численности подводного флота. К концу года у него было уже 90 подводных лодок. В 1942 году эта цифра возросла более чем в два раза, и количество лодок достигло 200 единиц. Весной 1943 года, когда битва в Атлантике достигла своей кульминации, под командованием Дёница находилось 240 подводных

лодок. Организация Тодта¹ построила мощные бетонированные укрытия для подводных лодок в Лорьяне, Сен-Назере, Бресте, Бордо, Ла-Паллисе.

Однако стоило немецкому подводному флоту совершить ошибку, как британский флот тут же наносил ответный удар. Герой Скапа-Флоу Гюнтер Прин погиб 7 марта 1941 года. Взрыв глубинной бомбы разорвал его лодку на части; никому из членов экипажа не удалось спастись. 17 марта погиб Иоахим Шепке. Его лодка была атакована британскими эсминцами и получила тяжелые повреждения от глубинных бомб. Лодка всплыла, и тут же один из британских эсминцев протаранил ее. Спастись удалось только шести морякам; остальная часть экипажа, включая Шепке, погибла. В тот же день был взят в плен Отто Кречмер. Стоя на мостике уходящей под воду

¹ Организация Тодта — военно-строительная организация, действовавшая в Германии во времена Третьего рейха. Свое название получила по имени возглавившего ее генерал-инспектора путей сообщений Германии Фрица Тодта.

лодки, Кречмер спокойно курил сигару в ожидании британского эсминца, который подобрал его самого и его команду. Кречмер стал первым командиром подводной лодки, получившим Рыцарский крест с дубовыми листьями и мечами, находясь в лагере для военнопленных (в Канаде. — *Ред.*), где он оставался до конца войны.

«Счастлирое время» продолжалось, поскольку все больше подводных лодок выходило в море. В 1941 году немцы отправили на дно Атлантики 432 корабля союзников общим водоизмещением 2 миллиона тонн.

В декабре 1941 года в войну вступили Соединенные Штаты Америки, и подводный флот стал охотиться на корабли вдоль Восточного побережья Америки и в Кариб-

ском море. Дёниц назвал эти действия против американского флота операцией «Барбанный бой».

В июне 1942 года немецкие подводные лодки напали на северный конвой PQ-17, и только 11 кораблей из 36 прибыли в порты назначения в Советском Союзе. За первые месяцы 1942 года немецкий подводный флот потопил в общей сложности более 300 кораблей союзников общим тоннажем 2,25 миллиона тонн.

В январе 1943 году Гитлер, чрезвычайно довольный действиями подводного флота, после ухода в отставку гросс-адмирала Эриха Редера назначает Дёница главнокомандующим военно-морскими силами Германии с присвоением звания гросс-адми-



Плоды победы. Адмирал Редер вручает награды командиру U-99 Отто Кречмеру и его команде. Лорьян, база подводных лодок

рала. Преданный Дёницу контр-адмирал Эберхард Гот принимает командование подводным флотом. Новая должность Дёница означает только одно — теперь центром средоточия военных усилий кригсмарине станут боевые действия подводных лодок.

Столкнувшись с непрекращающимися мощными атаками немецких подводных лодок, командование британского и американского флотов приступило к разработке боевой техники и новых тактических методов, которые позволили бы выиграть сражение в Атлантике. Помимо создания новых кораблей эскорта, гидроакустических систем и серийного выпуска грузовых судов, британцы сосредоточили внимание на двух слабых местах «волчьих стай» Дёница — кодах радиосвязи и необходимости всплывать на поверхность для перезарядки аккумуляторных батарей.

Британцы, взломав систему сверхсекретных немецких кодов, смогли точно определять местоположение всех немецких подводных лодок, находившихся в море, и прочитывать приказы Дёница командирам подводных лодок. Это позволяло вовремя принять контрмеры и защитить конвой.

Основным оружием в борьбе с немецкими подводными лодками стали гидросамолеты-разведчики дальнего действия, такие как британский «Сандерленд»¹, американская летающая лодка «Каталина» и бомбардировщик В-24.

С 1943 года эти самолеты ликвидировали «бреешь в центральной части Атлантики», и, когда в августе 1943 года союзники получили разрешение на сооружение военно-морских баз на Азорских островах, летающие лодки активно привлекались для патрулирования, разведки, сопровождения конвоев и защиты их от немецких подводных лодок. Теперь немецкие лодки не чувствовали себя в безопасности. Патрульный

самолет, оснащенный радаром, добавил проблем подводному флоту. ВВС Великобритании потопили почти 200 немецких подводных лодок, больше четвертой части всех лодок, потопленных во время войны.

ПОВОРОТНЫЙ ПУНКТ В ХОДЕ СРАЖЕНИЙ В АТЛАНТИКЕ

В начале 1943 года в распоряжении Дёница было более 400 подводных лодок, больше чем требовалось по его предвоенному плану для победы над Великобританией. Поворотный момент наступил в апреле 1943 года, когда количество уничтоженных немецких подводных лодок превысило возможности строительства новых лодок взамен потопленных. Но что еще важнее, Дёниц не успевал подготовить новые команды. Союзники топили лодки, а вместе с ними гибли все члены команды или их брали в плен. Команды потопленных подводных лодок никогда не возвращались домой. Если понесенные в апреле 1943 года потери — 12 торговых судов союзников против 7 немецких подводных лодок — сильно встревожили Дёница, то потери в мае обернулись для него катастрофой. Дёниц потерял 41 лодку, на одной из которых был его сын. 24 мая Дёниц, трезво оценив положение, приказал «волчьим стаям» отступить юго-западнее Азорских островов. Немецкие подводные лодки из преследователей превратились в преследуемых.

Немецким подводным лодкам, лишенным возможности всплывать в патрулируемых зонах и заряжать аккумуляторные батареи после атак, все чаще приходилось отказываться от проведения операций вдали от баз. Не помогла даже установка шноркелей, поскольку бортовые радары союзников легко определяли местоположение лодок.

Офицеры на верхней палубе подлодки, возвращающейся на базу во Францию после успешного патрулирования. Их расслабленные позы и то, что дело происходит в дневное время, свидетельствуют, что фотография сделана в начале войны

¹ У летчиков люфтваффе эта летающая лодка имела довольно забавную кличку — «дикообраз», за колючки антенны в хвостовой части и торчащие дула многочисленных пулеметов, а английские пилоты называли ее ласково «поросенком», из-за толстого фюзеляжа и некоторой инертности в управлении.





Сопровождение конвоев самолетами союзников положило конец подводной кампании Германии. Эта лодка U-243 подорвалась на глубинной мине, сброшенной с «Сандерленда». Лодка опустилась на дно вместе с командиром и командой. Бискайский залив, 8 июля 1944 года

Экипажи подводных лодок смирились с необходимостью срочного погружения при первых звуках, свидетельствовавших о приближении самолета противника. Поначалу Дёниц приказывал командирам подводных лодок оставаться на поверхности и пытаться сбить самолеты противника из палубных орудий, но обычно эти попытки заканчивались неудачей. Даже если удавалось отогнать атакующие самолеты, вскоре появлялись корабли союзников и забрасывали лодки глубинными бомбами.

После погружения командир подводной лодки старался по возможности быстрее уйти на глубину и оторваться от преследователей. На глубине скорость лодки значительно снижалась, и у противолодочных кораблей союзников было время бросать глубинные бомбы по ходу возможного отступления немецких лодок. Команды ло-

док, уходя от преследования, подвергались многочасовым пыткам: взрывная волна сотрясала лодку, заставляя трещать обшивку корпуса. Моряки, запертые в этой «консервной банке», были на грани безумия и, если им удавалось выжить и вернуться на базу, считали себя счастливыми.

Тяжелые потери и ограниченность зоны оперативных действий довели подводный флот до критического состояния. Дёниц терял одного за другим опытных командиров и членов команд подводных лодок. Молодые моряки, не обладая необходимыми знаниями и не имея возможности приобрести навыки выживания, погибали. Силы подводного флота Дёница шли на убыль. Редкостью стали Рыцарские кресты, и команды подводных лодок начали называть себя «младенцами в стальных гробах».

В июне 1944 года, когда Гитлер приказал сосредоточить все усилия, чтобы не допустить высадки союзников в Нормандии, подводные лодки совершили последний набег. Всем подводным лодкам, находившимся во французских портах, поступил приказ выйти в море и атаковать 800 кораблей и

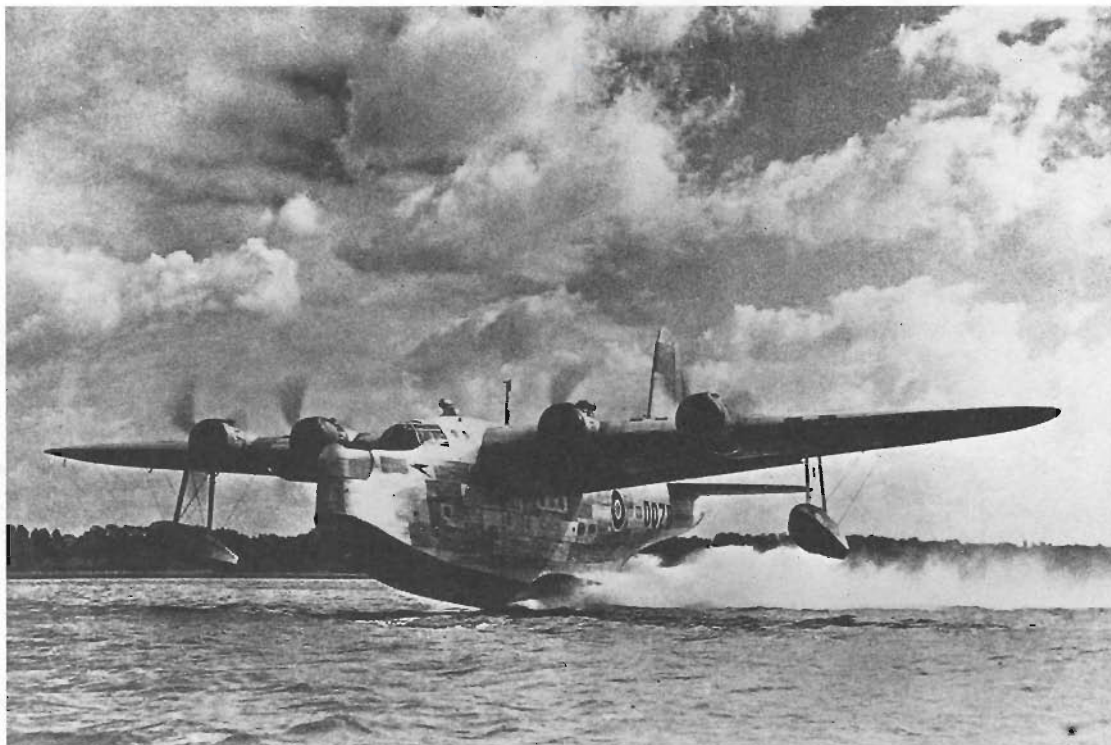
4 тысячи десантных судов союзников, препятствуя высадке вражеских войск на берег. Поступил даже приказ таранить вражеские корабли. Последствия были катастрофическими. Немцы потеряли 22 подводные лодки, потопив всего 5 кораблей союзников.

Летом 1944 года союзнические армии, вырвавшись с плацдармов, растеклись по Франции и вскоре ворвались в порты, где базировались немецкие подводные лодки, отразившие многочисленные удары с воздуха. Подводный флот Германии был вынужден, оставив базы в Атлантике, отступить на базы, расположенные в Норвегии и Германии. С этих баз было практически невозможно атаковать конвои в Атлантическом океане.

В последние месяцы войны немецкий подводный флот внес большой вклад в обеспечение защиты кораблей в Балтийском море, занятых эвакуацией немецких армий и гражданского населения, спасающихся от наступающей Красной армии, но сражение в Атлантике для немецких подводников было закончено.

Перед самоубийством в апреле 1945 года Гитлер назвал Дёница своим преемником. Лев (Дёниц) решил положить конец войне и вступил в переговоры о прекращении боевых действий и капитуляции. 7 мая 1945 года союзники подписали акт о безоговорочной капитуляции всех сухопутных, морских и воздушных вооруженных сил Германии. Дёниц приказал подводным лодкам капитулировать. Из 350 лодок капитулировали только 156. Остальные экипажи, несмотря на приказ Дёница, затопили свои лодки. Командиры двух подводных лодок, не желая сдаваться врагу, сумели прорваться в Аргентину. Лодка U-2336 не получила приказ о капитуляции и 7 мая потопила два британских транспорта у берегов Шотландии. Это была последняя победа подводного флота Германии во Второй мировой войне.

Летающая лодка «Сандерленд» соединила в себе значительную продолжительность полета с вооружением достаточным для того, чтобы с одной попытки потопить подводную лодку. С 1943 года «Сандерленды» и бомбардировщики В-24 обеспечивали конвоям в Атлантике прикрытие с воздуха





Глава 5

«Восемьдесят восьмые» — основное противотанковое оружие

Немецкие 88-миллиметровые зенитные орудия были опасными противниками. Раз за разом они доказывали, что являются тем связующим звеном, которое связывает немецкие оборонительные позиции. Для немецких войск, застывших в ожидании наступления советских или союзнических танков, присутствие решительных людей, управлявших этим удивительным оружием, было главной моральной поддержкой. Стоило 88-мм орудиям начать наносить мощные удары, и вражеская атака захлебывалась в крови.

Ранним утром 15 июня 1941 года британские пехотные танки «Матильда» медленно двигались по направлению к проходу Халфайя. Солдаты 11-й индийской бригады двигались за «Матильдами» в полной уверенности, что тяжелые танки (пехотный танк Mk II «Матильда» — средний танк (вес около 27 т), однако толщина брони у него (78 мм лоб, 75 мм башня и борт) была как у тяжелого (47,5 т) советского танка KB-1 (75 мм лоб и борт). — *Ред.*) обеспечат им защиту от немцев. Британцы приступили к реализации операции Battleaxe («Боевой топор»).

Одиннадцать 88-мм германских зенитных орудий, стволы которых были опущены горизонтально над землей и были почти

незаметными, покрытые защитной сеткой, прятались в холмистой пустыне, поджидая 11-ю индийскую бригаду и «Матильды». Когда первые «Матильды» начали подрываться на минном поле, пришло время немецких зенитчиков. Первый залп немецких орудий уничтожил один эскадрон 5-го Королевского танкового полка, и остальная часть полка была вынуждена отступить. Немногим лучше шли дела у 4-й британской танковой бригады. Немецкие 88-мм орудия значительно превосходили в дальности стрельбы 2-фунтовые (калибр 40 мм) пушки «Матильды». Но даже если «Матильдам» удавалось близко подойти к немецким позициям, то они использовали против вражеских расчетов пулеметы, а не осколочные снаряды.

За четыре дня англичане потеряли 123 из 238 танков и не смогли заставить немцев отступить от прохода Халфайя. Миф о неуязвимости «Матильд» был разрушен (он был разрушен еще в 1940 г. во Франции). —

На бронированном щите 88-мм пушки отмечено количество уничтоженных целей. Эти зенитные орудия доказали, что с одинаковым успехом способны сбивать воздушные цели, пробивать танковую броню и укрепленные бункеры



88-мм пушка в качестве зенитного орудия где-то на побережье Северной Европы. Сентябрь 1943 года. Обратите внимание, сколько солдат со снарядами стоят рядом с заряжающим для обеспечения бесперебойного огня

Ред.). «Восемьдесят восьмые», как их называли союзники, нагоняли страх на экипажи «Матильд». Неофициально немцы называли эти зенитные орудия Acht-acht (восемь-восемь), от обозначения калибра Acht-komma-acht Zentimeter (8,8 см)¹, и присутствие их на поле боя служило в качестве моральной поддержки.

Эти орудия держали в страхе не только самолеты союзников. Немецкие солдаты знали, что находятся под защитой оружия, которое может уничтожить любой танк союзников. Разработчиков «восемьдесят вось-

мых» не удивлял тот факт, что их зенитные орудия приобретут известность и в качестве противотанкового оружия.

По условиям Версальского договора 1919 года Германии запрещалось иметь зенитную артиллерию. Однако армия Веймарской республики, рейхсвер, не собиралась отказываться от планов разработки нового оружия. Со дня вступления в силу Версальского договора рейхсвер проводил политику уклонения и нарушения условий договора и продолжал разработку и производство новых видов вооружения. Политические лидеры выделяли скрытые ассигнования на реализацию проектов рейхсвера. Одним из самых эффективных способов уклонения от выполнения условий Версальского договора была организация иностранных филиалов и перенос производства оружия за пределы страны. Фирма Круппа приобрела контроль над шведским концерном «Бофорс» и отправила немецких специалистов по конструированию и производству оружия в Швецию для разработки различных видов вооружений для рейхсве-

¹ Используемое союзными войсками обозначение зенитного огня как «ack-ack» происходит не от немецкого сокращения, а от сокращения AA (anti-aircraft), сохранившегося со времен Первой мировой войны. Во Второй мировой войне для обозначения зенитного огня противника союзники чаще использовали немецкий термин Flak.

ра. В 20-х годах немецкие разработчики упорно работали, готовясь к тому времени, когда смогут открыто заниматься привычным делом. Фирма Круппа и корпорация Rheinmetall получили заказ на разработку новых зенитных орудий. В 1931 году первый образец 88-мм пушки продемонстрировал свои возможности, прославившие это оружие во Второй мировой войне. Пушка имела лафет шарнирного типа с четырьмя расположенными крестообразными станинами. Конструкция лафета обеспечивала ведение огня при угле возвышения 85 градусов; угол горизонтального обстрела составлял 360 градусов.

В 1935 году Германия в одностороннем порядке пересмотрела условия Версальского договора, и Крупп получил приказ приступить к производству зенитных орудий, получивших наименование «88-мм зенитное орудие Flak 18». Высокое давление в стволе приводило к его быстрому износу. После 900 выстрелов приходилось менять ствол. Решение проблемы было поручено корпорации Rheinmetall. В результате появился ствол, состоявший из трех частей, что позволяло заменять только ту часть ствола, которая изнашивалась быстрее. В 1937 году это орудие было запущено в производство под наименованием «88-мм Flak 36». Спустя два года появилась следующая модификация «88-мм Flak 37», ставшая классическим вариантом «восемьдесят восьмой».

FLAK 18¹

Вес орудия в походном положении составлял 7,1 тонны. Пушка перевозилась с помощью двух ходов (подкатных одноосных тележек) SdAnh 201, которые при переводе орудия из походного положения в боевое отсоединялись; передний ход — с односкатными колесами, задний — с двухскатными. Не меньшую известность, чем зенитное



Точность попадания зенитных орудий зависела от точности расчета наводчиком высоты, скорости и направления движения самолета противника

орудие, получил и полугусеничный тягач SdKfz 7 фирмы Kraus-Maffei, который мог буксировать зенитное орудие и перевозить орудийный расчет и боеприпасы.

Управление орудием было очень сложным процессом. Орудийный расчет состоял из 9 человек: командир, наводчик по вертикали, наводчик по горизонтали, заряжающий, 4 подносчика снарядов и водитель.

Несколько первых орудий отправили в составе немецкого легиона «Кондор» в Испанию в помощь фашистской армии генерала Франко. С учетом опыта боев в Испании для 88-мм пушек были разработаны бронебойные и кумулятивные снаряды, а орудия, предназначенные для взаимодействия с полевыми войсками, снабжены бронированным щитовым прикрытием, защищающим расчет от огня стрелкового оружия и осколков снарядов и бомб.

Скорость снаряда этого орудия — 820 м/сек — была основой его успеха как в

¹ FlaK — аббревиатура Fl(ieger)a(bwehr)-K(anone) или Fl(ug)a(bwehr)-K(anone) (прописная буква К объясняется тем, что в то время это было отдельное слово), обозначающая зенитное (противовоздушное) орудие, что было исходным назначением этого орудия.

качестве зенитного, так и противотанкового орудия. При стрельбе по воздушным целям использовались осколочно-фугасные снаряды с дистанционным взрывателем, а для борьбы с танками бронебойные снаряды трех типов: Pzgr, Pzgr-39, Pzgr-40. Этими снарядами «восемьдесят восьмое» могло пробить 99 мм броню с расстояния до 2011 метров. Танки союзников, такие как

Одним из первых типов танков союзников, не устоявших против «восемьдесят восьмого», была британская «Матильда», испытывавшая на себе силу 88-мм немецкого орудия в 1940 году в Северной Франции. Спустя два года в Ливийской пустыне эти орудия еще раз доказали союзникам, что те отчаянно нуждаются в танках с усиленной броней

«Шерман», с толщиной лобовой брони 51—76 мм и Т-34, с толщиной лобовой брони 45 мм (за счет рациональных углов наклона бронелистов броня Т-34 обеспечивала большую степень защиты), были легкой добычей для 88-мм немецких орудий. Положение изменилось, когда в 1944 году появился советский танк «Иосиф Сталин» (ИС-1 весил 44 т, ИС-2 — 46 т, броня: лоб 120 мм, борт 90 мм, башня до 100 мм у ИС-1 и 160—90 мм, у ИС-2. — *Ред.*).

Немецкие конструкторы не прекращали работы по усовершенствованию 88-мм зенитной пушки. Следующими модификациями были Flak 36 и Flak 37. Они отличались от прототипа упрощенной конструкцией





лафета, усовершенствованным стволом и меньшей стоимостью, достигнутой за счет замены всех латунных деталей стальными. Успешное применение 88-мм зенитных орудий в качестве противотанковых в Северной Африке и в России и появление советских тяжелых танков Т-34 (Т-34 средний танк. — *Ред.*) и КВ-1 заставило министерство вооружений и боеприпасов¹ взяться на разработку и производство специальной противотанковой модификации орудия, поскольку имевшиеся в наличии 50-мм и 75-мм орудия не справлялись с новыми советскими танками.

¹ Имперское министерство вооружений и боеприпасов (со 2 марта 1943 г. министерство военной промышленности) — центральное государственное учреждение. Создано 7 марта 1940 г. для руководства военной промышленностью. С началом войны с СССР роль министерства стала резко возрастать. Еще более она усилилась после назначения министром фаворита Гитлера — А. Шпеера. В 1943—1945 гг. министерство фактически объединило под своим руководством управление экономикой Германии. К августу 1944 г. в состав министерства входили: Центральное управление, Управление планирования, Управление сырьевых ресурсов, Управление военных поставок, Техническое управление, Управление вооружений, Управление производства товаров народного потребления, Управление строительства Организации Тодта, Управление энергетики.

88-мм орудие и тягач. Ливийская пустыня, 1943 год. Эти орудия разрабатывались в качестве стационарной, а не подвижной артиллерии. Использование «восемьдесят восьмы» в качестве противотанковых орудий потребовало установки бронированного щита для защиты орудийного расчета

В результате появилась 88-мм противотанковая пушка PaK43 (PanzerAbwehr-Kanone), которая монтировалась на специализированном лафете, унаследованном от зенитной пушки. Впоследствии с целью упрощения конструкции и уменьшения габаритов ее ствол был смонтирован на одноосном лафете, сходном по типу с лафетом 75-мм противотанковой пушки PaK40. Этот вариант получил обозначение PaK43/41. На орудийные расчеты не меньшее впечатление, чем убойная сила нового оружия, произвели его вес — более 6 тонн и размеры. Немецкие солдаты окрестили эту пушку за большие размеры «амбарными воротами».

По условиям Версальского договора, официально завершившего Первую мировую войну, Германии было запрещено иметь зенитную артиллерию. Однако немецкие конструкторы тайно работали над созданием новых зенитных орудий, а в

1928 году в Германии создаются и зенитные части, которые в целях конспирации носили название «железнодорожные батальоны» и секции германского воздушно-спортивного общества. Приход Гитлера к власти в 1933 году сопровождался созданием министерства авиации¹, под прикрытием которого происходило тайное формирование военно-воздушных сил.

Вскоре зенитная артиллерия вошла в состав люфтваффе, и таким образом командующий ВВС объединил в своих руках все средства для отражения налетов авиации противника — и воздушные (истребительную авиацию), и наземные (зенитную артиллерию). Через четыре года количество единиц зенитной артиллерии возросло примерно до 115, а за два военных года до 841. Зенитная артиллерия делилась на позиционную, предназначенную для защиты рейха, и войсковую, участвовавшую в боевых действиях. Батальоны самоходных орудий были элитными формированиями и бросались в самое пекло боя.

Армейское командование не устраивало, что зенитная артиллерия входит в состав люфтваффе, и в 1941 году армии и ваффен СС было разрешено сформировать зенитные батальоны, которые входили в пехотные, танковые, панцергренадерские (моторизованные) дивизии. Предназначенные для защиты дивизий с воздуха батареи имели на вооружении 88-мм и 20-мм орудия.

В глазах общественности точно так же, как летчики-истребители и парашютисты, входившие в элитные формирования, были военными героями люфтваффе, зенитчики, входившие в элитные наземные подразделения, были такими же героями военно-воздушных сил Германии. Боевое оружие, такое как «восемьдесят восемь», в качестве зенитного, требовало от орудийных расчетов знаний и опыта для принятия сложных решений. Помимо этого орудийный расчет должен был вручную установить орудие на

позиции. Подносчики держали на весу снаряды, каждый из которых весил более 9 килограммов (это без гильзы, с гильзой и порохом гораздо больше — свыше 15 кг).

Высокопрофессиональные командиры орудий и батарей были способны выжать все возможное из своих орудий, используемых в качестве противотанковых. После того как «восемьдесят восемь» стали использовать в качестве противотанкового орудия, успех и неудача в полной мере зависели от правильной позиции пушки и ее умелой маскировки. Командир должен был обладать стальными нервами и верой в способности своего орудия и орудийного расчета. В люфтваффе командир зенитного орудия, за исключением летчика-истребителя и парашютиста, имел больше всех возможностей умереть за фюрера.

В первые два военных года истребители люфтваффе господствовали над европейскими полями сражений, передавая защитные функции зенитным батареям. Основная тяжесть этих обязанностей пришлось на дивизионные и корпусные зенитные батальоны и полки, двигавшиеся непосредственно за головными танковыми частями. Во время блицкригов во Франции на Балканах и в России дивизионные батареи «восемьдесят восьмых» часто использовались для нанесения удара по вражеским танкам, с которыми не мог справиться танковый полк дивизии. С помощью одного или двух орудий наносился решающий удар по группе британских, французских или русских танков, прорвавшихся через немецкий фронт.

ЗЕНИТНЫЕ БАТАРЕИ

Поскольку союзники и Советский Союз постепенно увеличивали военно-воздушную мощь, бросая вызов люфтваффе, немцы стали уделять больше внимания противовоздушной обороне и направлять основные резервы на создание зенитных батарей. Советское наступление зимой 1942/43 года продемонстрировало сотни и тысячи танков Т-34. Немцы поняли, что нуждаются в противотанковой защите, способной проти-

¹ Имперское министерство авиации было создано 27 апреля 1933 г. на базе комитета по делам авиации, 15 мая того же года получило статус самостоятельного ведомства. Министерство авиации руководило созданием люфтваффе.



Полугусеничный тягач SdKfz 7 был одним из самых мощных тяжелых тягачей, имевшихся на вооружении немецкой армии

востоять этой угрозе. Зенитные орудия были единственным ответом на увеличивающуюся танковую и воздушную угрозу. В Северной Африке Роммель показал, что можно сделать, используя батареи 88-мм орудий, и немцы надеялись повторить его успех в России.

К лету 1942 года большая часть 88-мм орудий в прифронтовых областях была сконцентрирована в 10 моторизованных зенитно-артиллерийских дивизиях люфтваффе для обеспечения противовоздушной обороны. Командир дивизии отвечал за все связанное с противовоздушной обороной — орудия, радары, прожекторы, орудийные расчеты. В состав дивизии входило от 12 до 30 тяжелых зенитно-артиллерийских батарей, в каждой по четыре 88-мм орудия, и такое же количество средних и легких батарей, вооруженных счетверенными 20-мм и 37-мм орудиями.

Командир дивизии направлял свои моторизованные зенитные полки и батальоны на основные участки фронта для оказания

помощи армии или корпусу. В критический момент зенитные подразделения могли быть сконцентрированы для отражения воздушных атак противника или мощного танкового прорыва. В случае необходимости к ним присоединялись армейские артиллерийские батальоны. В отличие от армейских артиллерийских подразделений и частей, в которых все еще использовался гужевой транспорт, все зенитные батальоны люфтваффе были моторизованными. Дивизия с моторизованным зенитным полком, имеющим на вооружении более 20 «восемьдесят восьмых», была мобильной смертоносной танковой силой, способной в критический момент мгновенно сосредоточить всю свою огневую мощь.

Без предварительного планирования и разведки зенитные полки не использовались в критических ситуациях в качестве

противотанковой силы. Командиры зенитных подразделений изучали свой сектор фронта для определения огневых позиций в случае прорыва вражеских танков. Следовало найти такие позиции, на которых можно было добиться максимальной дальности стрельбы. Зенитные батареи располагались таким образом, чтобы покрывать огнем всю зону обстрела. Из-за своих значительных размеров (высота 2 метра с опущенным стволом, ширина 2,8 метра, длина 5,8 метра) 88-мм пушки становились легкой целью для артиллерии противника. Поэтому немецкие зенитчики старались как можно тщательнее маскировать свои позиции, чтобы противник не мог обнаружить их раньше времени. Немецкие артиллеристы пользовались тактикой заманивания противника и благодаря необычайно большой зоне эффективного огня расправлялись с танками противника с дальней дистанции.

Важным условием было нахождение снарядов в непосредственной близости к линии огня для обеспечения необходимой скорости стрельбы. Кроме того, командиры зенитных подразделений предпочитали, чтобы рядом находилась пехота, которая в случае прорыва наземных войск противника могла защитить орудия от уничтожения.

Командиры определяли ключевые позиции, которые следовало защищать, и, разместив там свои орудия, обеспечивали, чтобы ни случилось, удержание линии обороны. Они должны были любой ценой решить задачу обеспечения противовоздушной обороны или не допустить танкового прорыва противника. Зачастую им приходилось одновременно решать обе задачи — к примеру, защищая важные в стратегическом отношении мосты, железные дороги или высоты. Регулярно отрабатывалось быстрое перемещение зенитных батарей с одной ключевой позиции на другую, чтобы в случае получения приказа каждый мог четко выполнить свою часть работы.

В чрезвычайных ситуациях командир зенитного подразделения первым появлялся на поле боя со своей обеспечивающей победу боевой техникой, принимая на себя командование боевыми действиями против

наступающих танков противника. В этом случае ему подчинялись войска, задействованные на поле боя. Наступал момент, когда командир зенитного подразделения должен был проявить свой железный характер.

СРАЖЕНИЕ НА МААСЕ

В мае 1940 года «восемьдесят восемь» впервые сказали свое решающее слово. Танковый корпус Хайнца Гудериана стремительно двигался к расположенному на реке Маас Седану, чтобы создать плацдарм, который даст возможность наступающим за ним пехотным дивизиям форсировать реку. Прорвав оборону французов, танковые войска должны были двигаться к Ла-Маншу. Гудериан, отец немецких танковых войск, на время проведения этой операции получил в свое распоряжение зенитный полк люфтваффе. Полк полковника фон Гиппеля, хорошо оснащенный и подготовленный для выполнения этой операции, должен был обратить сражение во Франции в пользу Германии.

Как только танки достигли реки, пехота получила приказ форсировать реку и захватить плацдарм. Французы оборудовали на крутом берегу Мааса огневую позицию, и переправлявшиеся на резиновых лодках немецкие пехотинцы стали для них легкой добычей. Гудериан отдал приказ, чтобы орудийные расчеты под прикрытием танков установили свои 88-мм орудия на берегу напротив занятого французами плацдарма и начали обстреливать вражеские позиции. «Восемьдесят восемь» доказали свою необыкновенную точность.

Внушительная демонстрация огневой мощи подняла боевой дух атакующей немецкой пехоты. К концу дня Гудериан захватил плацдарм, и за ночь был построен первый из понтонных мостов. Следом за первыми танками зенитчики переправили на другой берег два 88-мм орудия. Вскоре они уже вступили в бой, обстреливая французские танки, брошенные ночью в контратаку.

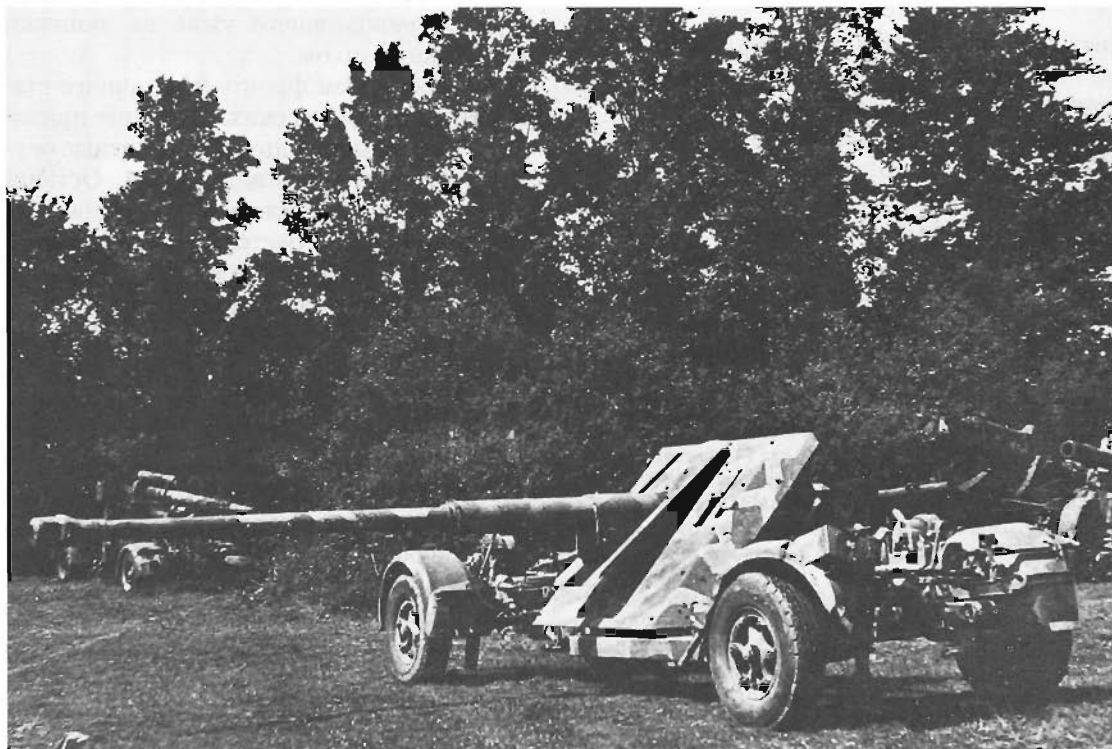
С наступлением утра самолеты противника начали интенсивные налеты на переправу и плацдарм. Истребители люфтваффе открыли огонь по «Спитфайрам», но они с фанатичным упорством продолжали атаковать мосты. Только зенитчики Гиппеля могли защитить мосты. Они придали своим 88-мм орудиям угол возвышения, и волны атакующих самолетов натолкнулись на стену рвущихся снарядов. Уцелевшие самолеты были вынуждены развернуться, не дойдя до цели. К концу дня зенитный полк Гиппеля сбил 112 самолетов союзников (в книге Гудериана «Воспоминания солдата» — около 150 самолетов. — *Ред.*). По словам Гудериана, «зенитная артиллерия праздновала свой день, она стреляла отлично». Чрезвычайно довольный фюрер наградил командира полка полковника фон Гиппеля Рыцарским крестом.

У Эрвина Роммеля уже был опыт использования зенитных батарей 88-мм орудий в качестве противотанкового формирования в июне 1940 года под Аррасом, когда были подбиты восемь «Матильд». В ноябре

1941 года в Северной Африке в Сиди-Резег зенитная артиллерия Роммеля остановила 7-ю британскую танковую бригаду, командир которой отдал необдуманный приказ атаковать. В первый день в бою приняли участие всего четыре 88-мм пушки, однако британцы понесли огромные потери. По причинам, известным только британскому генералу, он на протяжении четырех дней повторял одно и то же, и в результате «восемьдесят восьмы» и несколько 50-мм противотанковых орудий подбили около 300 британских танков.

Орудийные расчеты должны были быть готовы в любой момент вступить в бой. В июне 1942 года во время боев на линии Газала Роммель активно использовал зенитные орудия, разместив зенитные батареи за головной частью танковых колонн. При столкновении с британскими танками немецкие танки должны были отступить и дать возможность вступить в бой «восемь-

Основой для разработки противотанковой пушки Pak 43 послужила 88-мм зенитная пушка Flak 37





Штурмовое орудие «Штур III» или «Ягдпанцер IV». Франция, 1944 год

десять восьмым». В первый день 21-я танковая дивизия столкнулась с 40 новыми американскими танками «Грант»¹.

«Гранты», вооруженные, в частности, 75-мм пушками, имевшими большую дальность, заставили поспешно отступать немецкие танки Т-III. Роммель тут же бросил в помощь танкам 135-й зенитный полк полковника Фольца. Четыре 88-мм орудия сформировали временную огневую позицию. Горящие танки заставили противника

отступить. 88-мм орудия завоевали в Северной Африке репутацию смертоносного оружия, наводившего ужас на экипажи британских танков.

На Восточном фронте чем мощнее становились атаки русских, тем чаще приходилось немцам использовать зенитные орудия в качестве противотанковых. Остановив немецкое наступление на Курской дуге в июле 1943 года, советские танковые силы перешли в контрнаступление. Насколько свежими были советские танковые резервы, настолько же ослабленными были передовые части немецких танковых войск. С большим мастерством советское командование нанесло сильный удар по ослабленным немецким флангам и прорвало немецкий фронт севернее Орла. Четыре советских танковых корпуса прорвали фронт 2-й немецкой танковой армии и двинулись в направлении станции Хотынец. Только противотанковые самолеты люфтваффе и 88-мм орудия 12-й зенитной дивизии могли остановить (временно. — *Ред.*) сотни танков (4-й советской танковой армии. — *Ред.*), хлынувших в южном направлении.

¹ «Грант» — средний танк США М3, названной в честь президента США У.С. Гранта («Грантом» назывался в Англии, а чаще «Ли»). Вес 29 т, экипаж 6–7 чел. Вооружение — 75-мм пушка, 37-мм пушка, 3 7,62-мм пулемета. Толщина брони: лоб 57–38 мм, борт 38 мм, башня 57–22 мм. Скорость до 47 км/ч. — *Ред.* От советских танкистов получил прозвища «каланча» и «братская могила на шестерых (семерых)». Поставлялся Великобританией и СССР по программе ленд-лиза. Активно использовался в боях в 1942–1943 гг., в основном в Северной Африке. К 1944 г. он был почти повсеместно заменен в частях «Шерманом», но небольшое количество «Грантов» использовалось в 1944 г. в Юго-Восточной Азии.

ЗЕНИТНАЯ АРТИЛЛЕРИЯ ПРОТИВ Т-34

Хотя немецким истребителям-бомбардировщикам удалось подбить целую танковую бригаду, большинство танков Т-34 продолжали наступление. Под покровом темноты батальон 88-мм орудий занял позицию у Хотынца, и, когда советские войска подошли к Хотынцу, на них обрушилась огненная буря, заставив отступить. Больше трех дней продолжались атаки, и все больше прибывало немецких батарей «восемьдесят восьмых», чтобы укрепить оборону. Зенитные расчеты, фактически без поддержки артиллерии и танков, неся огромные потери, отбивали наступление Советов.

В этом отчаянном сражении дивизия подбила 229 танков. Прибывшее танковое подкрепление позволило восстановить линию фронта (ненадолго. Уже через неделю немцы были отсюда выбиты, а еще через неделю фронт уже был в 50 км к западу. — *Ред.*). Успех 12-й зенитной дивизии подтвердил обоснованность применения «восемьдесят восьмых» в качестве противотанкового оружия.

Следующий экзамен 88-мм орудия выдержали летом 1944 году в Нормандии. В конце июля британцы сосредоточили приблизительно 800 танков у Кана, намереваясь прорвать фронт I танкового корпуса СС. В этом секторе немцы сосредоточили армейские подразделения, ваффен СС и зенитные и противотанковые батальоны, около 78 орудий, люфтваффе. Несмотря на предварительную бомбардировку немецких позиций, осуществленную тысячей бомбардировщиков союзников ранним утром 18 июля, когда первая волна британских танков пошла в атаку, начав операцию «Гудвуд», немецкая оборона была готова встретить противника. 11-я британская танковая дивизия, игравшая ведущую роль в операции, выдвинулась вперед почти на 5 километров, когда оставшиеся немецкие орудийные расчеты «восемьдесят восьмых», при поддержке «Тигров» и «Пантер», открыли огонь по атакующим «Шерманам». К концу дня немцам удалось поджечь более 300 британских танков. На следующий день британцы опять перешли в наступление, потеряв в результате еще 100 танков.



Глава 6

«Великая Германия» — танковая элита

Моторизованная (фактически танковая) дивизия «Великая Германия» («Гроссдойчланд») была самым сильным танковым соединением вермахта. Укомплектованная исключительно добровольцами, с привлечением лучших немецких молодых офицеров, дивизия быстро завоевала блестящую репутацию на полях сражений. Элитное положение дивизии означало, что ее бросали в самое пекло сражений с Красной армией на Восточном фронте, которые постепенно исчерпали ее резервы боевой техники и солдат.

Танковые дивизии ваффен СС считались «пожарной командой» фюрера. Вермахт тоже создал свои элитные танковые войска. Моторизованный пехотный полк «Великая Германия» в 1942 году был развернут в панцергренадерскую (моторизованную) дивизию, а затем в 1944 году был создан танковый корпус «Великая Германия», в состав которого входили моторизованные дивизии «Великая Германия» и «Бранденбург». Танковый корпус «Великая Германия» никогда не воевал полным составом.

Название «Великая Германия» говорит само за себя. «Великая Германия» была не обычным пехотным соединением, а первым в германской армии, в котором служили самые опытные кадровые офицеры и солдаты. Вермахт испытывал чувство гордости за то, что смог создать элитные соединения, которые могли соперничать с танковыми дивизиями ваффен СС. Название свидетельствовало об идеологическом фундаменте подразделения, единственной целью

которого было возглавить и победить в агрессивной войне, затеянной Гитлером, сначала в Западной Европе, а затем в России. Гитлер мечтал создать государство немцев, Великую Германию, которая подчинит себе всю континентальную Европу. Те народы или национальности, которые не вписывались в планы фюрера, должны были быть выдворены за пределы этой страны или уничтожены. Назвав так элитное подразделение, командование вермахта откровенно демонстрировало свое согласие с планами Гитлера. Начиная с 1941 года полк, а с 1942 года дивизия «Великая Германия» сражалась с Красной армией на Восточном фронте. Гитлер называл «Великую Германию» «пожарной командой», которая бросалась в самые трудные места боев.

ПЕРВЫЕ ГОДЫ

«Великая Германия» ведет свою историю от берлинской охранной части, сформированной в 1934 году. После создания ваффен СС командование сухопутных войск решило сформировать собственные элитные

Солдаты дивизии «Великая Германия» используют подбитый советский танк Т-34 в качестве оборонительного опорного пункта. Июнь 1944 года

войска, и караульное формирование было развернуто в полк, вскоре получивший название моторизованный пехотный полк «Великая Германия». Полк имел на вооружении грузовики, легкую артиллерию, минометы, зенитные и противотанковые орудия.

Впервые полк вступил в боевые действия в период кампании 1940 года на Западе: он участвовал в наступлении через территорию Бельгии во Францию. В апреле 1941 года он принял участие во вторжении в Югославию и был задействован в штурме Белграда. Летом того же года, когда немецкие войска напали на Советский Союз, полк «Великая Германия» оказался в самой гуще событий. Полк принял участие в окружении и захвате Минска, а затем стал прорываться к Днепру, чтобы окружить советские армии, оборонявшие Киев. Наступление сильнейших морозов полк встретил на подступах к Москве. Невзирая на тяжелейшие погодные условия, части полка, буквально вмерзнув в кровавый снег, удерживали фронт. К началу января 1942 года потери полка «Великая Германия» составили более тысячи убитыми и более 3 тысяч ранеными, при этом эта часть заслужила репутацию одного из самых профессиональных боевых формирований вермахта.

Весной 1942 года поступил приказ о развертывании полка в моторизованную дивизию. Теперь дивизия имела на вооружении 14 танков Т-III, 42 танка Т-IV, 21 штурмовое орудие «Штурм III», полугусеничные транспортеры SdKfz 251, самоходные противотанковые орудия «Мардер», 88-мм зенитные пушки и 150-мм и 170-мм пушки. Танковый батальон имел на вооружении новый танк Т-IVF2 с длинноствольной (L48) 75-мм пушкой, разработанный специально для борьбы с советскими танками Т-34 (и КВ, а также «Матильдами» и др. танками, поставлявшимися по ленд-лизу. — *Ред.*).

Танки Т-IVF2 возглавили летнее наступление согласно плану немецкого Верховного командования под кодовым названием «Блау» («Fall Blau»), в котором участвовала и «Великая Германия». Планировалось

разгромить советские армии на юге России, чтобы открыть путь немецким армиям на Кавказ для захвата важных в стратегическом плане нефтяных месторождений. Дивизия «Великая Германия» была придана 4-й танковой армии.

Во время наступления к Дону экипажи танков «Великой Германии» снова ощутили вкус легких побед. Как и годом раньше, советские оборонявшиеся войска не смогли оказать достойного отпора, и вскоре немцы уже двигались в восточном направлении. Советский танковый корпус, получивший приказ нанести контрудар, вступил в бой с «Великой Германией». За неделю немецкие танки Т-III и Т-IV подбили приблизительно 200 советских танков. Немцы отбили атаку; 100 тысяч красноармейцев попали в котел. Однако большей части советских войск удалось ускользнуть, и «Великая Германия» на протяжении шести недель преследовала «призраков» в степи. К счастью для дивизии, вместо того чтобы присоединить к 6-й армии в ее обреченном на провал наступлении на Сталинград, ее направили на север в помощь группы армий «Центр», удерживающей Ржевский выступ. Однако бои в районе Ржева были не менее сложным испытанием. Сталин приказал во что бы то ни стало разбить немецкие армии на подступах к Москве. Очередное наступление русских здесь (операция «Марс») предполагалось как продолжение операции «Сатурн» в районе Сталинграда, в результате которой 6-я армия оказалась в котле. В течение злополучной зимы 1942/43 года, пока немецкие армии удерживали Ржевский выступ, части «Великой Германии» стремительно передвигались от одной позиции, где возникала критическая ситуация, к другой.

В январе 1943 года «Великая Германия» получила приказ выйти из зоны боев и двигаться на юг для участия в операции по освобождению 6-й армии. В районе Харькова к дивизии присоединился недавно сформированный полк «Великая Германия», в состав которого входил батальон, имевший на вооружении 42 танка Т-IV и роту из 9 тяжелых танков «Тигр». Эти



Пулеметный расчет MG-42. Первые недели операции «Барбаросса». Июль 1941 года

57-тонные огромные танки были вооружены 88-мм пушками, способными поражать советские Т-34 на дистанции в 2 тысячи метров. Не менее важным было и то, что командовал полком полковник граф Гиацинт фон Штрахвиц. Граф воевал в Первую мировую войну, был участником Французской кампании, отличался большой личной храбростью, был известен как решительный командир.

Дивизия только сумела выбраться из окружения под Харьковом, когда вновь сформированный танковый полк получил приказ возглавить контрнаступление и вынудить противника отступить с позиций, завоеванных в ходе зимнего наступления. В марте 1943 года танки фон Штрахвица стремительно выдвинулись вперед и вступили в бой с советским 2-м танковым корпусом. За первую неделю ожесточенных боев танковый полк «Великая Германия» подбил 46 советских танков Т-34. Немецкое наступление набирало силу. Танки фон Штрахвица захватывали деревню за де-

ревней, пока не паткнулись на советские противотанковые орудия, установленные перед укрепленными огневыми позициями. «Тигры», остановившись на значительном расстоянии, начали массированный обстрел.

Немцы продолжали наступать. 16 марта удалось застать врасплох советскую танковую бригаду и подбить еще 30 советских танков Т-34. Спустя два дня фон Штрахвиц услышал шум приближающихся советских танков и быстро развернул свои танки, решив воспользоваться эффектом внезапности. Танки спрятали за крестьянскими избами, и фон Штрахвиц приказал не открывать огонь до его команды. Советские танки медленно двигались вперед, пока не подошли вплотную к деревне. На протяжении нескольких часов немецкие экипажи, сохраняя спокойствие, не открывали огонь. Когда советские танки наконец двину-



Танки «Великой Германии» T-V «Пантеры» направляются на Восточный фронт. Боевым дебютом «Пантеры» стала битва на Курской дуге в июле—августе 1943 года

лись через деревню, прозвучала команда: «Огонь!», и 88-мм орудие с легкостью снесло башню T-34. Это послужило сигналом для начала стрельбы. Через несколько секунд горело уже 18 T-34, и немцы перешли в наступление. К концу дня немцам удалось подбить 90 советских танков. Больше недели несколько советских пехотных дивизий и танковых бригад упорно шли в наступление, но «Великая Германия» отражала все атаки; атакующие несли тяжелые

потери. В конце марта генерал-полковник Хайнц Гудериан, главный инспектор танковых войск, прибыл, чтобы воочию увидеть дело рук «Великой Германии». Фон Штрахвиц с гордостью продемонстрировал отцу немецких танковых войск кладбище танков к северу от Харькова, на котором покоились сотни подбитых T-34.

КУРСК

Весенняя распутица превратила дороги и поля России в огромные грязевые ванны, поэтому и немцам, и русским следовало к легу обратить особое внимание на реорга-

низацию и перевооружение своих армий. Верховное командование решило, что предоставит «Великой Германии» честь возглавить операцию «Цитадель». В приказе о проведении операции говорилось: «Цель наступления — посредством массированного, беспощадно и быстро проведенного каждой из атакующих армий наступательного удара из района Белгорода и южнее Орла окружить находящиеся в районе Курска силы противника и концентрированным наступлением уничтожить их. В ходе этого наступления следует выйти на укороченную и сберегающую наши силы линию фронта». Для молодых офицеров из аристократических семей служба в рядах «Великой Германии» означала приобретение боевого опыта, получение наград и продвижение по службе. Рядовые солдаты «Великой Германии» были одними из самых закаленных бойцов на Восточном фронте. Больше половины младших офицеров являлись членами нацистской партии.

В операции «Цитадель» на южном фланге было задействовано около 200 «Пантер». «Пантера» была ответом на Т-34, и ее 75-мм пушка была почти такой же мощной, как 88-мм пушка, установленная на «Тигре» («Тигров» на юге Курского выступа было 133, на севере 45. — *Ред.*). Гитлер считал «Пантеры» чуть ли не гарантией успеха операции «Цитадель» и неоднократно откладывал дату наступления, пока не были готовы 192 новых «чудо»-танка, которые должны были возглавить наступление. (Всего немцы имели на юге Курского выступа 1493 танка и 253 штурмовых орудия, на севере, к югу от Орла, — 746 танков и 280 штурмовых орудий (согласно Б. Мюллер-Гиллебранду). — *Ред.*)

К началу операции дивизия «Великая Германия» имела 175 танков, в том числе 46 «Тигров» и 35 штурмовых орудий. Пехота, саперный и разведывательный батальоны «Великой Германии» были полностью укомплектованы полугусеничными машинами, самоходными 150-мм гаубицами Hummel («Шмель») и 105-мм гаубицами Wespe («Оса»). Перед наступлением «Великая Германия» была переформирована в

панцергренадерскую (моторизованную) дивизию. В июле 1943 года на Восточном фронте эта дивизия была самым мощным танковым соединением.

5 июля панцергренадерская дивизия «Великая Германия» начала наступление на Курск. Для выполнения задачи на начальной стадии наступления требовалось осуществить прорыв первой, второй и третьей советских линий обороны. Советские части хорошо подготовились к немецкому наступлению, создав систему инженерных заграждений в главной оборонительной полосе, которая включала в себя противотанковые рвы, надолбы, танковые ловушки, фугасы и минные поля. Первую группу «Тигров», следом за которыми шли «Пантеры», встретил ураганный огонь противотанковых орудий. Несколько «Тигров» подорвались на минах, несколько были подбиты советскими противотанковыми орудиями. Вперед выдвинулись «Пантеры», но вскоре многие из них загорелись. Виной тому были не только советские противотанковые орудия или мины — у новых танков обнаружилась «болезнь роста». Однако они смогли отразить контратаки советских танковых бригад.

Так продолжалось в течение шести дней. Вместо запланированного блицкрига, операция «Цитадель» превратилась в кровавую войну на истощение. «Великая Германия» пыталась прорвать линию за линией советскую оборону. Каждый день немцы подбивали советские танки и выводили из строя орудия, брали сотни военнопленных. Однако доставалось это страшной ценой. К 12 июля в «Великой Германии» осталось всего 22 боеспособных танка Т-IV, 38 «Пантер» и 6 «Тигров». В этот день русские бросили в бой танковые резервы. Сотни Т-34 прорвали фронт дивизии на нескольких участках.

На следующий день немцы опять перешли в наступление, но за мощными инженерными сооружениями их уже поджидали более сотни танков и противотанковых орудий. Этот крепкий орешек был им не по зубам. Советам удалось остановить немецкое наступление.



Танки Т-III дивизии «Великая Германия» во время наступления на Курск. Операция «Цитадель». Июль 1943 года. «Великая Германия» приступила к выполнению своей части операции 5 июля

В ходе битвы дивизия уничтожила 263 советских танка, 144 противотанковых орудия, 22 артиллерийских орудия. Безвозвратные потери дивизии «Великая Германия» в танках были довольно незначительными — 10 Т-IV и 43 «Пантеры», но из строя было выведено множество транспортных средств. Менее трети танков, которые пошли в наступление 5 июля, были готовы снова ступить в бой.

Русские, сорвав операцию «Цитадель», бросили в наступление на северном участке фронта свои стратегические резервы, заста-

вив противника откатиться. Гитлер тут же отдал приказ срочно направить туда «Великую Германию» для восстановления линии фронта. Прибыв на место, дивизия едва успела закончить разгрузку боевой техники, как новое массированное наступление русских привело к прорыву немецкой линии обороны у Харькова, и дивизии пришлось снова двигаться в южном направлении, чтобы оказать помощь в ликвидации прорыва.

УДЕРЖАНИЕ ЛИНИИ ФРОНТА

Четыре советские армии пробили брешь во фронте 4-й танковой армии шириной 80 километров, и более 2 тысяч Т-34 двину-

лись в южном направлении. В то время как танковые дивизии ваффен СС «Мертвая голова» и «Рейх» атаковали с юга, «Великая Германия» и 7-я танковая дивизия должны были нанести удар по северному флангу наступающих советских войск. Поскольку дивизия готовилась перейти в наступление, вновь сформированный батальон «Тигров» вошел в состав полка фон Штрахвица, у которого было более 120 танков, включая примерно 40 «Пантер», 40 «Тигров» и 30 Т-IV. Теперь «Великую Германию» стали называть самой мощной танковой дивизией, хотя официально она оставалась панцергренадерской (т. е. моторизованной) дивизией.

Дивизия вступила в головокружительное танковое сражение с сотнями советских танков Т-34, наступающих по ровной, как стол, степи. «Тигры» и «Пантеры» подбивали советские танки, а grenадеры «Великой Германии» отбивали атаки советской пехоты. В день немцам удавалось подбить 40—50 советских танков Т-34.

Контрудар у Ахтырки был тактической победой «Великой Германии», но остальной фронт был настолько ослаблен, что немским войскам поступил приказ отступить к Днепру. «Великая Германия» прикрывала отступление группы армий «Юг». Однако русские не дали немцам ни малейшей передышки, и вскоре они уже форсировали эту величественную водную преграду. На протяжении трех месяцев дивизия «Великая Германия» перебрасывалась из одной кризисной зоны в другую — туда, где наносились сокрушительные удары противника. К марту 1944 года немцев оттеснили к румынской границе, и русские, которые, похоже, несколько выдохлись, дали немцам время и возможность переформировать свои изрядно поредевшие ди-

Бронетранспортер SdKfz 250/2 «Великой Германии» во время сражения на Курской дуге. Этот бронетранспортер использовался в батальоне связи дивизий всех типов для прокладки телефонных кабелей и обеспечения телефонной связи





Совещание командиров
«Великой Германии».
Сражение на Курской дуге

визии. Теперь командование дивизией «Великая Германия» принял генерал-лейтенант барон Хассо фон Мантейфель. Этот потомственный офицер, аристократ был человеком неукротимой энергии, инициативным, отличавшимся отвагой и самообладанием.

К концу апреля фон Мантейфель сумел сконцентрировать свою дивизию у пограничного городка Тыргу-Фрумос и занять позиционную оборону. Артиллерийские батареи были установлены таким образом, чтобы охватывать огнем весь дивизионный фронт. 88-мм зенитные орудия были готовы нанести удар по вражеским танкам, прорвавшимся через линию фронта. Фон Мантейфель определил позицию для танкового

батальона, в состав которого входили 25 Т-IV, 10 «Тигров» и 12 «Пантер», и батальона штурмовых орудий с 25 «Штуг III». Командный пункт располагался на вершине холма, с которого фон Мантейфелю был виден весь его сектор фронта. Все было подготовлено для одного из классических оборонительных сражений, происходивших на Восточном фронте.

2 мая, после массовой артиллерийской подготовки, советские танки пошли в наступление. Гренадеры позволили первым 25 Т-34 переправиться через траншеи, где их встретил огонь 88-мм орудий, которые подбили больше половины советских танков, остальных добились немецкие танкисты. Следующую попытку, предпри-

нятую уже 30 Т-34, пресек батальон штурмовых орудий.

Тогда русские бросили в наступление 7 тяжелых танков «Иосиф Сталин», вооруженных 122-мм пушкой, которые начали обстреливать танковую группу фон Мантейфеля с расстояния более 3 тысяч метров. В бой включились «Тигры», но их 88-мм снаряды отскакивали от брони советских танков. «Тиграм» удалось подбить 4 советских танка, только когда они оказались на расстоянии 1800 метров от немецких позиций.

Однако русским удалось нанести удар по правому флангу дивизии, и в образовавшуюся брешь хлынули Т-34. Фон Мантейфель срочно направил туда роту Т-IV, ко-

торые подбили 30 советских танков, заставив остальных отступить.

Еще два дня русские повторяли атаки на «Великую Германию» с использованием большого числа танков и пехоты. Снова и снова войска фон Мантейфеля отбивали эти атаки. 5 мая русские отступили, оставив 350 подбитых танков. По расчетам фон Мантейфеля, было выведено из строя еще 200 транспортных средств. Немцы потеряли всего 10 танков. (Вскоре, 20–29 августа

Немецкое 50-мм противотанковое орудие PaK 38. Противотанковые орудия были неотъемлемой частью любой танковой дивизии. Фотография сделана или на фронтовой линии, или поблизости от нее



1944 г., советские войска в ходе Яско-Кишиневской операции устроят здесь немцам и румынам чудовищный разгром. Будут уничтожены 22 немецкие дивизии, безвозвратные потери немцев и румын составят около 400 тыс. Потери Красной армии — 13 тыс. 200 чел. убитыми. — *Ред.*)

ПОСЛЕДНЯЯ ЛИНИЯ ОБОРОНЫ

В июне—августе 1944 года в ходе крупного наступления советские войска разгромили немецкую группу армий «Центр» и проделали огромную брешь в Восточном фронте. Немецкие войска были вынуждены оставить советскую территорию и отступить в Польшу. 31 июля Красная армия вышла к побережью Балтийского моря и отрезала группе армий «Север» пути отхода в Восточную Пруссию. Немецкие армии оказались в отчаянном положении. На спасение опять была брошена «Великая Германия», которая должна была возглавить операцию по спасению попавших в окружение немецких войск.

Сразу же по прибытии на место дивизия была направлена в Вилкавишкис, литовский город на границе с Восточной Пруссией. Перед дивизией «Великая Германия» стояла задача уничтожить советский танковый корпус. Примерно 350 танков и других бронированных транспортных средств «Великой Германии» вступили в бой с сотней тяжелых танков «Иосиф Сталин», поддерживаемых самоходными орудиями СУ-100 и СУ-152¹.

Избегая лобового столкновения, фон Мантейфель сумел действовать своими танками таким образом, чтобы расстреливать тяжелые советские танки сбоку. В ре-

зультате русские были вынуждены отступить, потеряв около 70 танков и 60 противотанковых орудий.

К концу августа дивизия «Великая Германия» была готова возглавить наступление, чтобы расширить сухопутный коридор к Риге. Но немцам не удалось прорвать советскую оборону. К 23 августа у дивизии не осталось ни одного боеспособного танка: они были либо подбиты, либо нуждались в ремонте. Только по прибытии новых «Тигров» и «Пантер» танковый полк смог принять участие в наступательных действиях.

К тому времени 19 советских пехотных дивизий и 5-й танковый корпус перешли в наступление и нанесли в октябре мощный удар по немецким дивизиям. Под прикрытием «Тигров» и «Пантер» «Великой Германии» вместе с еще несколькими немецкими дивизиями удалось отступить к Мемелю (Клайпеда). По пятам следовали советские танки. Гитлер назвал Мемель «крепостью», но это не соответствовало истине. Это была преисподняя, подвергавшаяся массовой советской бомбардировке. В конечном итоге гарнизон Мемеля и остатки «Великой Германии» отплыли морем в Восточную Пруссию.

В декабре 1944 года в Восточной Пруссии был сформирован танковый корпус «Великая Германия». В состав корпуса входила моторизованная дивизия «Великая Германия» и моторизованная дивизия «Бранденбург».

В середине января 1945 года, после очередного прорыва советских войск, дивизия «Великая Германия» вступила в свой последний бой. На протяжении нескольких недель в Восточной Пруссии шли ожесточенные бои. Дивизия отступала к Кенигсбергу. 17 марта дивизия предприняла последнюю контратаку «Тиграми» для защиты сомнительной точки опоры на балтийском

¹ СУ-100 — советская самоходно-артиллерийская установка (САУ) на базе танка Т-34, относящаяся к классу истребителей танков.

СУ-152 — тяжелая советская самоходно-артиллерийская установка (САУ) на шасси танка КВ-1. По своему боевому предназначению СУ-152 в равной степени являлась как тяжелым истребителем танков, так и тяжелым самоходным орудием. С конца 1943 г. производилась ИСУ-152 (на шасси танка ИС), прозванная, за эффективность борьбы с танками, «Зверобоем».

В январе 1944 года командиром дивизии «Великая Германия» был назначен генерал-лейтенант фон Мантейфель (слева). Гитлер назначил его командиром «Великой Германии» — элитного формирования, состоявшего исключительно из добровольцев, вооруженного новейшим оружием





«Пантера» и гренадеры «Великой Германии» ждут сигнала к наступлению. Россия, август 1944 года. В это время наступающие советские войска были уже в Польше, и дивизию не раз привлекали к участию в «противопожарных» операциях

Зимой 1944/45 года «Великая Германия» вела бои на балтийском побережье Восточной Пруссии и вступила в последний бой в марте 1945 года у Кенигсберга. Дивизия боролась до конца, и оставшимся в живых нескольким сотням солдат удалось бежать в Данию



побережье. Экипажи «Тигров» сражались до последнего, прикрывая эвакуацию войск на полуостров Земланд (ныне Калининградский. — *Ред.*). Почти месяц оставшиеся в живых солдаты дивизии сражались как обычные пехотинцы, пока их не эвакуировали в Данию. За три месяца боевых действий было убито более 17 тысяч солдат «Великой Германии». Только несколько сотен солдат этой дивизии, попав в британский плен, оказались в относительной безопасности.

Такой конец был естественным для «Великой Германии». Это элитное армейское

танковое формирование создавалось с конкретной целью — возглавить гитлеровскую завоевательную войну на Востоке. Когда запланированный блицкриг не удался, дивизию то и дело перебрасывали в зоны прорыва Восточного фронта. Вооруженная новейшими моделями самых мощных танков, «Великая Германия» регулярно добивалась поразительных тактических побед. Только осенью 1944 года, когда русские бросили в бой большое количество тяжелых танков «Иосиф Сталин», экипажи немецких танков из охотников превратились в добычу.



Глава 7

«Тигры» — сокрушительный удар

Тяжелый танк «Тигр I» стал одним из самых известных танков Второй мировой войны. Его 88-мм пушка L56 (длиной 56 калибров) и прочная броня (лоб до 100 мм, борт до 82 мм, лоб башни 100 мм, борт башни — 82 мм. — Ред.) сделали «Тигр» опасным противником на полях сражений. «Тигры», когда ими управляли такие танковые асы, как Михаэль Виттман, становились неукротимыми. Танк «Тигр II» (88-мм пушка L71, лобовая броня 150–120 мм) не завоевал такой известности, как «Тигр I», и чаще становился жертвой собственных технических неполадок, чем противотанковых орудий союзников.

Танк «Тигр» был настоящим олицетворением немецких танковых войск. Одно его появление на поле боя приводило экипажи танков союзников в состояние паники. (Союзников — да, а советские танкисты, несмотря на тяжелейшие потери, в панику не впадали. — Ред.) Эти бронированные чудовища были почти неуязвимы для вражеских орудий, и снаряды их 88-мм пушек проходили сквозь броню американских «Шерманов» и советских Т-34 как нож сквозь масло. В Третьем рейхе «Тигры» всегда управлялись лучшими командирами и экипажами.

К счастью для союзников, им не приходилось сталкиваться с большим количеством «Тигров». Процесс изготовления этих танков был дорогостоящим и сложным делом, что в условиях военного времени являлось большой проблемой. Немецкие инженеры славились своими превосходными разработками и технологиями, но в данном случае эта слава играла против «Тигра». Сложные машины, которые было крайне

трудно ремонтировать, чаще выходили из строя по техническим причинам, а не в результате попадания вражеских снарядов.

В конце 30-х годов титаны военной промышленности, фирмы «Хеншель», «Даймлер-Бенц», «Порше» и MAN торопились заключить контракты на разработку и производство оружия, необходимого для реализации гитлеровской программы перевооружения; все эти фирмы занимались разработкой тяжелых танков.

Появление новых советских танков Т-34 и КВ вызвало у немцев сильное беспокойство. У советского танка Т-34 была наклонная броня, мощная 76-мм пушка и система подвески Кристи¹.

¹ Подвеска Кристи, или свечная подвеска, — вид независимой подвески с винтовой цилиндрической пружиной, изобретенный американским инженером Джоном Кристи для колесно-гусеничных танков собственной конструкции. Динамический ход подвески Кристи оказался существенно большим по сравнению с традиционной рессорной подвеской, что позволило танкам иметь большую скорость перемещения по пересеченной местности и меньшую высоту. Наиболее известными танками, использовавшими подвеску Кристи, были советские танки БТ-2, БТ-5 и БТ-7, Т-34. Они использовали вариант конструкции подвески с вертикально закрепленной спиральной пружиной (в случае Т-34 пружина была размещена под небольшим углом).

Оберштурмфюрер СС Михаэль Виттман. Этот танковый ас уже подбил 117 танков на Восточном фронте, когда прибыл в июне 1944 года в Нормандию в качестве командира 2-й роты 101-го тяжелого танкового батальона СС

Поначалу заказ на разработку и производство нового тяжелого танка от Управления вооружений получила фирма «Хеншель», но позже Гитлер, находившийся под влиянием доктора Фердинанда Порше, поручил разработку тяжелого танка и его фирме.

ПРОИЗВОДСТВО «ТИГРОВ»

В августе 1942 года фирма «Хеншель» приступила к производству тяжелого танка, известного как «Тигр Е», или «Тигр I». Всего за два года — с сентября 1942 года по август 1944 года — было изготовлено 1355 «Тигров». В сентябре 1942 года, в соответствии с указанием Гитлера, началась работа по переделке 90 изготовленных заводом Nibelungenwerke шасси тяжелого танка в штурмовые орудия, вооруженные 88-мм пушкой. Кроме того, была выпущена в небольшом количестве модификация «Тигра I» с 380-мм мортирой. В конце 1942 года начались работы по созданию усовершенствованного варианта тяжелого танка, «Тигра II», или «Королевского тигра». Толстые листы брони, расположенные под большими углами наклона, обеспечивали танку высокую защиту от большинства противотанковых средств. Опять «Хеншель» и «Порше» вступили в конкурентную борьбу, и снова победила фирма «Хеншель». Когда проект Порше был отклонен, для его модели уже было изготовлено 50 башен. Башни Порше отличались обтекаемой формой и основанием командирской башенки, выступающим за боковую стенку. Эти уже изготовленные башни были использованы для вооружения первых 50 танков с корпусами Хеншеля. С января 1944 года по март 1945 года было изготовлено около 490 «Тигров I». 70-тонный «Тигр II» был самым тяжелым немецким танком, принимавшим участие в боевых действиях. На базе «Королевского тигра» был создан «Ягдтигр» (Jagdtiger) — самоходная артиллерийская установка класса истребителей танков. САУ базировалась на удлиненном шасси «Тигра II» и вооружалась 128-мм пушкой. Всего было выпущено порядка 80 «Ягдтигров».

«Тигры» выглядели очень внушительно. Толщина лобовой брони «Тигра I» составляла 100 миллиметров, и практически ни одно противотанковое орудие союзников не могло пробить эту броню до появления в 1944 году британских 17-фунтовых и советских 122-мм орудий. (Советская 56-мм противотанковая пушка ЗИС-2 образца 1943 г. уже в Курской битве пробивала лобовую броню «Тигра I» с расстояния 500 м бронебойным снарядом (бронепробиваемость 106 мм) и на расстоянии 1000 м подкалиберным снарядом (бронепробиваемость 101 мм). В 1944 г. появилась 100-мм пушка БС-3, надежно поражавшая «Тигр» на 1500 м. Кроме того, еще в 1943 г. начал использоваться 76-мм кумулятивный снаряд, позволявший советским 76-мм пушкам на расстоянии до 600 м прожигать 100-мм броню. — *Ред.*) Известен случай, когда в 1943 году на Восточном фронте четырнадцать 52-мм и одиннадцать 76,2-мм снарядов, попавших в «Тигр», не смогли пробить его броню. «Тигр II» имел наклонную 150-мм лобовую броню, а потому это чудовище можно было подбить только сбоку. 88-мм пушка KwK 36 L56 «Тигра I» и 88-мм пушка KwK 43 L71 «Тигра II» не имели проблем в поражении любого бронированного объекта, кроме тяжелых танков (таких как «Черчилль» и «Иосиф Сталин») стран антигитлеровской коалиции на любых дистанциях боя и ракурсах.

Пушка устанавливалась во вращающейся башне и в «Тигре I», и в «Тигре II». Экипаж в обоих «Тиграх» состоял из пяти человек: командира, стрелка-радиста, наводчика, заряжающего и механика-водителя. Во время боя члены экипажа могли следить за происходящим только через узкие смотровые щели и смотровые приборы¹.

¹ В передней части крыши корпуса танка монтировались смотровые приборы механика-водителя и стрелка-радиста, защищенные скобами. В верхней части лобового листа слева был сделан вырез для обеспечения обзора механику-водителю. На крыше башни устанавливалась стандартная для немецких танков позднего периода Второй мировой войны командирская башенка с семью смотровыми приборами. Все смотровые щели были защищены бронестеклами.

Только постоянная радиосвязь с другими экипажами позволяла понять, что происходит вокруг их танка. Экипаж «Тигра» испытывал весьма неприятные чувства, когда слишком близко оказывалась вражеская пехота и от брони отскакивали снаряды противника. Подчас лучшей защитой служила поддержка других «Тигров».

«Тигры» требовали от экипажа не только мужества, но и напряжения сил. Экипажам приходилось тратить на обслуживание этого огромного многотонного чудовища гораздо больше времени, чем экипажам другим немецких танков. Если «Тигр» выходил из строя, то только другой «Тигр» мог отбуксировать его с поля боя. Немецкая армия начала свое затяжное отступление из России в 1943 году, и подбитые «Тигры» как вехи оставались на пути ее отступления.

Первоначально предполагалось обеспечить каждый танковый полк ротой из десяти «Тигров», но в скором времени высшее

командование армии решило, что это будет ошибкой. Следовало сформировать отдельные тяжелые батальоны «Тигров», состоящие приблизительно из 45 танков, для нанесения решающего удара. Именно в этом случае огневая мощь большой группы танков могла уничтожить противника. Таким образом, новые батальоны не стали распределять по танковым дивизиям, а ввели в состав танкового корпуса для участия в конкретных операциях. Дивизии ваффен СС, «Лейбштандарт Адольф Гитлер», «Рейх», «Мертвая голова» и армейская дивизия «Великая Германия» имели свои роты «Тигров» до того, как было принято это решение, поэтому большую часть 1943 года в их состав входили небольшие

Прототип танка Т-VI прошел испытания в апреле 1942 года, а в августе началось серийное изготовление этих танков. Сборка танков осуществлялась в заводских цехах фирмы «Хеншель». «Крупп» поставлял башни и оружие. «Порше» дал танку имя — «Тигр»





В августе 1942 года, несмотря на нехватку опытных экипажей, «Тигры» в срочном порядке отправили на Восточный фронт. В июле 1943 года во время Курской битвы «Тигры» доказали свою значимость

формирования «Тигров», пока они не увеличили их до танковых батальонов. (Уже к началу Курской битвы (на 30 июня 1943 г. по Б. Мюллер-Гиллебранду) танковые батальоны «Тигров» были в дивизиях «Великая Германия» (46 танков) и «Викинг» (45 танков). В дивизиях «Адольф Гитлер», «Рейх» и «Мертвая голова» были роты «Тигров» (13, 14 и 15 танков соответственно). — *Ред.*)

Поначалу предполагалось, что батальоны «Тигров» станут элитой немецкой танковой армии. Когда в начале 1942 года первые «Тигры» еще находились на заводе фирмы «Хеншель» в Касселе, началось формирование новых подразделений, в состав которых вошли только опытные танковые экипажи. «Тигры» еще не были готовы, а в феврале 1942 года уже были сфор-

мированы две первые роты, а в мае три тяжелых танковых батальона. Экипажи отправили на завод, чтобы они могли детально ознакомиться с устройством танка в процессе его сборки. Впервые экипажи опробовали «Тигры» в заводских условиях и на испытательном полигоне. Экипажи учились управлять машиной и обслуживать ее.

Новые подразделения можно было вводить в бой, когда они полностью изучат и освоят новую технику. Только в этом случае они могли нанести решающий удар, застав противника врасплох. Гитлеру, однако, не терпелось опробовать новые игрушки в действии, и в августе 1942 года поступил приказ направить первые четыре «Тигра» в 502-й тяжелый танковый батальон для участия в наступлении на Ленинград. Экипажи еще не успели полностью изучить новые танки, поэтому нет ничего удивительного в том, что первый опыт не увенчался успехом. Во время выполнения первого боевого задания «Тигры» застряли в вязком грунте. Три танка удалось вытащить, а четвертый

пришлось уничтожить, чтобы он не достался противнику. После этого случае Верховное командование армии утвердилось в решении использовать большие подразделения «Тигров».

ТАКТИКА ВЕДЕНИЯ БОЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ «ТИГРОВ»

К концу 1942 года танковые войска были готовы вступить в бой, и зимнее наступление Красной армии предоставило возможность новым танкам доказать собственную значимость. В январе 1943 года на Ленинградском фронте танковая рота 502-го тяжелого танкового батальона была отправлена на помощь пехотной дивизии, атакованной 24 советскими танками Т-34. «Тигры» смогли с большого расстояния уничтожить, не понеся потерь, 12 советских танков. Более трех месяцев советские атаки той же силы следовали по всему фронту, обеспечивая «Тигры» легкой добычей (17 марта советские войска захватили практически не поврежденный «Тигр» — *Ред.*). «Тигры» успевали отбить наступление советских танков еще до их подхода к переднему краю немецкого фронта. За эти месяцы рота «Тигров» уничтожила более 150 танков противника, создав легенду о «танковых асах».

Вскоре фельдмаршал Эрих фон Манштейн должен был начать свое знаменитое контрнаступление по отбрасыванию советских армий из Восточной Украины. Роты «Тигров» в дивизиях ваффен СС и в дивизии «Великая Германия» оказались в самой гуще событий, когда в феврале—марте 1943 года танковые дивизии Манштейна из преследуемых превратились в преследователей и перешли в наступление для повторного захвата Харькова.

Измученные непрекращающимся трехмесячным наступлением, советские армии не смогли отразить танковый удар Манштейна. В первые дни наступления немецким танковым формированиям удалось застать противника врасплох. Немцы иногда расстреливали практически безоружных

советских солдат, не успевших установить противотанковые орудия.

«Тигры» возглавляли наступление на Харьков. Однако советские армии быстро пришли в себя, и немцам пришлось столкнуться с укрепленными позициями бригад противотанковых орудий при поддержке Т-34. «Тигры» добивались своего, поскольку были единственными немецкими танками, способными поражать из своих орудий переднюю линию обороны противника с безопасного расстояния. За «Тиграми» следовали средние и легкие танки, полугусеничные бронетранспортеры и самоходные орудия, готовые в любой момент вступить в бой. Эта тактика получила название «танкового клина».

Немцы использовали эту тактику для преодоления хорошо организованной советской противотанковой обороны во время проведения операции «Цитадель», на начальном этапе Курской битвы. У немцев

«Тигр» дивизии «Рейх» на Восточном фронте.
Февраль 1943 года





был единственный способ прорвать оборону противника — выдвинуть на острие атаки тяжелые «Тигры». Танки уверенно, но медленно выполняли свою часть работы и несли огромные потери. Минные поля сдерживали развитие наступления; на минах подорвалось много «Тигров». Саперов то и дело отправляли вперед для разминирования и создания проходов в минных полях.

За неделю участия в операции «Цитадель» танковые подразделения потеряли большое количество «Тигров». Поддерживать ударную мощь удавалось только ценой сверхчеловеческих усилий ремонтных бригад, которые, рискуя жизнью, по ночам вытаскивали с поля боя вышедшие

В конце 1942 года батальоны «Тигров» отправили для оказания помощи Африканскому корпусу при проведении операции в Тунисе. Именно здесь экипажи британских и американских танков впервые поняли, что «Шерман» и «Грант» не могут соперничать с «Тигром»

из строя танки и возвращали их в строй. Экипажи были измотаны непрекращающимися боями и несли большие потери. 12 июля, когда русские ввели в сражении у Прохоровки свои стратегические резервы, ударные немецкие части были остановлены. II танковый корпус СС (дивизии «Лейбштандарт Адольф Гитлер», «Рейх» и «Мертвая голова») был вовлечен в грандиозное танковое сражение с 850 советскими танками. Основной удар пришелся на танковый полк дивизии «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер». В течение дня, имея всего 70 (77. — *Ред.*) танков (включая четыре «Тигра») и штурмовых орудий, полк отражал атаку за атакой советских танков. «Лейбштандарт» имел огромное преимущество благодаря 88-мм пушкам «Тигров», которые подбивали танки противника, не давая им приблизиться на расстояние выстрела к немецкому фронту. (Автор «забыл» о сражавшихся здесь же дивизиях «Рейх» (95 танков, в т. ч. 1 «Тигр») и «Мертвая голова» (122 танка, в т. ч. 10 «Тигров») — данные немецкие. — *Ред.*) К концу дня перед немецкими позициями горели почти 200 советских танков. Во время Курской битвы командир «Тигра», Михаэль Виттман заслужил репутацию одного из лучших танковых командиров Второй мировой войны. В битве на Курской дуге он уничтожил 30 советских танков и 28 противотанковых орудий.

После Курской битвы гитлеровские армии были вынуждены перейти к обороне. «Тигры» усиленно направляли на Восточный фронт в тщетной попытке остановить сокрушающее все на своем пути советское наступление. Батальоны «Тигров» участвовали в нескольких тяжелых сражениях, зачастую удерживая значительные участки фронта против превосходящих сил противника. Зимой 1943/44 года батальоны «Тигров» уже могли ввести в бой не более де-

сятка танков каждый; сказывались не только боевые потери в технике и людских ресурсах, но и чисто технические проблемы, связанные с частыми поломками «Тигров».

Немецкие командиры держали «Тигры» в резерве и использовали в контрнаступлении только на тех участках фронта, где предполагался прорыв советских войск. Зачастую «Тигры» оказывались против сотен советских танков. Обычно два «Тигра» удерживали сектор фронта и очищали его от танков противника. Один «Тигр» следил за обстановкой, прикрывая перемещение второго «Тигра» до огневой позиции. Затем они менялись ролями. В походном положении, несмотря на опасность со стороны вражеских снайперов и артиллерии, командиры «Тигров» обычно предпочитали ехать, высунувшись из люка по плечи и рассматривая цели в бинокль. Обнаружив цель, командир старался найти такую позицию, чтобы поразить противника с фланга. Хотя 88-мм пушки «Тигра» могли пробить лобовую броню почти всех советских танков, но существовали еще и серьезные причины тактического плана для осуществления фланговой атаки. Несовершенная

оптическая система и ограниченная радиосвязь Т-34 позволяла немецким танкам подобраться к ним с фланга, оставаясь незамеченными. Даже если командир какого-то советского танка замечал цель, он часто не имел возможности поделиться информацией с командирами других танков.

Находясь вне пределов видимости экипажей советских танков, «Тигры» наносили смертельные удары по танковым колоннам. Зачастую, пока русские начинали понимать, что происходит, «Тигр» успевал подбить несколько танков. Даже если русским удавалось определить местонахождение «Тигра», они редко могли скоординировать свои действия, чтобы дать достойный отпор противнику. «Тигры» успевали отступить и переместиться на новую огневую позицию, оставив после себя горящие советские танки.

Появление в начале 1944 года новых тяжелых советских танков «Иосиф Сталин» заставило «Тигры» прибегать к большим

«Тигр» дивизии СС «Мертвая голова» в России. Лето 1944 года. Корпус танка обработан антимагнитным составом «циммерит»; к концу 1944 года от этой практики отказались





«Тигр I», покрытый белой краской для маскировки. Восточный фронт, 1944 год. В этот период улучшилось снабжение немецкой армии зимней формой. В башне стоит командир танка в зимней куртке с капюшоном

хитростям, преследуя добычу. Теперь «Тигры» действовали под прикрытием артиллерии. (Автор не упоминает о ряде проигранных боев. «Тигры» были биты и танками ИС-2, и, из засад, Т-34 с 85-мм пушками. В скоротечных танковых боях Т-34-85 также наносили «Тиграм» большие потери. — *Ред.*)

На Западном фронте «Тигры» по-прежнему сохраняли превосходство и могли выстоять против огромного количества союзнических танков. Как-то Виттману удалось одному уничтожить целую британскую танковую бригаду. В молниеносном бою он подбил 25 британских «Кромвелей» и остановил прорыв танковой дивизии.

На Западном фронте союзники имели превосходство в воздухе. Маскировка и укрытия были лучшей защитой от бороздящих небо эскадрилий «Тайфунов», вооруженных ракетами. В 1944 году в Нормандии «Тигры» прятались в лесах и выбирались из укрытий непосредственно перед началом наступления. Выполнив постав-

ленную перед ними задачу, они мгновенно возвращались в укрытие.

В декабре 1944 года во время наступления в Арденнах батальон «Тигров», входивший в состав дивизии «Лейбштандарт», был вынужден разработать новую тактику ведения боевых действий в условиях гористой местности. Батальон возглавлял наступление боевой группы Иохима Пайпера. Идущие впереди колонны «Тигры», конечно, снижали темп наступления, но Пайпер понимал, что стоит его колонне встретить сопротивление, и «Тигры» легко сметут оказавшиеся на их пути американские противотанковые орудия. Солдаты союзников будут только в ужасе следить, как снаряды отскакивают от лобовой брони немецких монстров.

А что происходило с отдельными батальонами «Тигров»? Летом 1942 года был сформирован 501-й тяжелый танковый батальон. В декабре 1942 года он был переброшен в Северную Африку, в Тунис. Участвовал в боях с союзниками до капитуляции итало-немецких войск в мае 1943 года. Затем батальон был переформирован и в ноябре 1943 года отправлен в Россию, где он сражался до июля 1944 года, когда в ходе мощного наступления советские войска разгромили группу армий «Центр». В янва-

ре 1945 года 501-й тяжелый танковый батальон переименовали в 424-й тяжелый танковый батальон и вновь отправили на Восточный фронт.

502-й тяжелый танковый батальон

Этот батальон был первым подразделением, получившим на вооружение «Тигр I». В августе 1942 года 502-й тяжелый танковый батальон перебросили на Ленинградский фронт для испытаний новых танков в боевых условиях. До конца войны батальон действовал на северо-западном участке Восточного фронта. В январе 1945 года 502-й тяжелый танковый батальон был переименован в 511-й тяжелый танковый батальон.

503-й тяжелый танковый батальон

Скорее всего, 503-й батальон стал самым эффективным подразделением «Тигров» после присоединения в январе 1943 года к группе армий «Юг», где вскоре он возглавил зимнее контрнаступление фон Манштейна. Затем батальон принимал участие в боевых действиях в составе III танкового корпуса на Курской дуге. В январе 1944 года из 503-го тяжелого танкового батальона и

Михаэль Виттман (крайний слева) и его экипаж в России. Зима 1943/44 года. На стволе «Тигра» отметки, соответствующие количеству подбитых танков. 14 января 1944 года за выдающиеся заслуги перед Германией Виттман был награжден Рыцарским крестом





Механики готовятся устанавливать гусеницы на «Тигр I». При транспортировке танка на него устанавливались узкие гусеницы шириной 520 миллиметров. Ширина боевых гусениц составляла 725 миллиметров

батальона «Пантер» был сформирован тяжелый танковый полк «Беке», названный по фамилии своего командира подполковника Франца Беке. В ходе многодневных боев с двумя советскими танковыми корпусами полк уничтожил 267 советских танков, а затем принимал участие в попытке прорыва окружения на фронте Корсунь—Черкассы. Летом 1944 года переформированный батальон был переброшен на Западный фронт, в Нормандию. Осенью 1944 года доукомплектованный «Тиграми» батальон отправился на Восток под названием тяжелый танковый батальон Feldherrenhalle (в составе одноименной танковой дивизии «Фельдхернхалле»). В январе 1945 года в ходе советского наступления батальон попал в окружение и был уничтожен. В начале 1945 года вновь сформированный 503-й батальон вошел в состав группы армий «Висла», где оставался до конца войны.

504-й тяжелый танковый батальон

Большая часть этого батальона, отправленного в Тунис в январе 1943 года, погибла. Оставшиеся в живых воевали на Сицилии. Получивший пополнение батальон сражался в Италии в танковой дивизии люфтваффе «Герман Геринг». Оставался там до конца войны.

505-й тяжелый танковый батальон

Весной 1943 года 505-й тяжелый танковый батальон был отправлен на Восточный фронт. Входил в состав группы армий «Центр». Действовал на северном фланге Курской дуги. В составе группы армий «Центр» оставался до лета 1944 года, когда был почти полностью уничтожен в ходе летнего советского наступления. После переформирования и перевооружения сражался до конца войны в Восточной Пруссии.

506-й тяжелый танковый батальон

Осенью 1943 года 506-й тяжелый танковый батальон вошел в состав группы армий «Юг». Воевал на Украине до лета 1944 года. Затем был отозван, переформирован и в сентябре 1944 года отправлен в Голландию. В



декабре 1944 года вместе с I танковым корпусом СС принимал участие в боях в Арденнах, а затем, в начале 1945 года, в Венгрии.

507-й тяжелый танковый батальон

Этот батальон был сформирован в сентябре 1943 года. Воевал на Восточном фронте с января 1944 по февраль 1945 года. Прямо на фронте был доукомплектован новыми «Тиграми».

508-й тяжелый танковый батальон

В январе 1944 года 508-й тяжелый танковый батальон был отправлен в Италию, где участвовал в боях за плацдарм в Анцио. Оставался в Италии около года, пока не было принято решение вернуть батальон в Германию для переформирования. До конца войны сражался на Западном фронте.

509-й тяжелый танковый батальон

В ноябре 1943 года батальон получил приказ об отправке на Восточный фронт, где воевал около года. Затем был отозван, перевооружен «Тиграми» и в январе 1945 года отправлен в Венгрию.

«Тигр» Ausf E 101-го тяжелого танкового батальона движется через деревню в Нормандии, расположенную восточнее Руана. Июнь 1944 года. 101-й батальон вышел из Парижа 8 июня и 13 июня подошел к фронту

510-й тяжелый танковый батальон

Один из последних вооруженных танками «Тигр I» батальонов. Сформирован в июне 1944 года и срочно отправлен на Восток в расчете на то, что с его помощью удастся остановить советское наступление на центральном участке фронта. До конца войны сражался на Восточном фронте.

301-й тяжелый танковый батальон

Батальон, вооруженный «Тиграми I» и дистанционно управляемыми по радио машинами типа В-IV (в советских документах тех лет именовалась «танкеткой»), был сформирован летом 1944 года. В ноябре того же года отправлен на Западный фронт. Принимал участие в сражениях в Арденнах, где был почти полностью уничтожен.



503-й тяжелый танковый батальон в Нормандии. В августе 1944 года батальон двинулся из Восточной Франции, но из-за воздушных атак союзников на фронт прибыло всего 12 танков

В конце 1942 года в состав этих дивизий входили роты «Тигров I», которые принимали участие в боях на Восточном фронте в 1943 году.

Танковый батальон «Куммерсдорф» (Kummersdorf).

Батальон, сформированный в феврале 1945 года из двух смешанных рот, в апреле 1945 года вошел в состав танковой дивизии «Мюнхенберг», оборонявшей Берлин.

«Великая Германия» III батальон танкового полка «Великая Германия»

В первой половине 1943 года элитная армейская дивизия имела всего одну роту «Тигров I», но уже в конце июня у нее был тяжелый батальон, который сражался в составе дивизии до конца войны.

Ваффен СС

Тяжелые танковые роты дивизий «Лейбштандарт Адольф Гитлер», «Мертвая голова», «Рейх».

101-й тяжелый танковый батальон СС (впоследствии переименованный в 501-й)

Сформирован осенью 1943 года на базе 13-й роты 1-го танкового полка дивизии «Лейбштандарт Адольф Гитлер» и введен в состав I танкового корпуса СС. В июне 1944 года отличился в боях в Нормандии. Командовал батальоном Михаэль Виттман, погибший в бою неподалеку от Кана. Батальон сражался в Арденнах и Венгрии.

102-й тяжелый танковый батальон СС (позже переименованный в 502-й)

Вошел в состав II танкового корпуса СС. С июля 1944 года принимал участие в боях в Нормандии. К концу 1944 года был переукомплектован новыми танками «Тигр I».

103-й тяжелый танковый батальон СС (позже переименованный в 503-й)

Первоначально укомплектованный «Тиграми I» не принимал участия в боевых действиях. После переукомплектования «Тиграми II» был отправлен на Восточный фронт.

653-й и 654-й танкоистребительные дивизионы

Сформированы в начале 1943 года. Имели на вооружении 90 тяжелых самоходно-артиллерийских установок «Фердинанд» (или «Элефант») класса истребителей танков. Дивизионы, принимавшие участие в боях на Курской дуге, понесли тяжелые потери. Оставшиеся самоходки свели в один батальон и отправили в Италию. Тяжелые САУ участвовали в боях под Неттуно, Анцио, Римом. Две оставшиеся роты САУ в апреле 1944 года были переброшены на Восточный фронт, в район Тернополя. Понесший тяжелые потери 653-й батальон с октября 1944 года стал получать новые САУ «Ягдтигр», а оставшиеся «Элефанты» свели в отдельную 614-ю тяжелую самоходную противотанковую роту (sPzJgKp 614). До февраля 1945 года эта рота, состоявшая из 13 САУ, находилась в резерве. 25 февра-

ля 1945 года роту перебросили к Вюнсдорфу для усиления здесь противотанковой обороны немецких войск. Последние бои «Элефанты» провели в Вюнсдорфе, Цоссене и Берлине.

ТАНКОВАЯ ЭЛИТА

Во всех сражениях Второй мировой войны немецкие «Тигры» показывали себя грозными противниками. Одно появление этих чудовищных танков вызывало страх у танковых экипажей союзников. Каждый подбитый «Тигр» доставался союзникам дорогой ценой не только потому, что эти танки превосходили танки союзников в техническом отношении, но и потому, что экипажи «Тигров» были высокопрофессиональными и стойкими бойцами. Батальоны «Тигров» всегда были на острие атаки. «Тигр I» (хотя этих машин было изготовлено менее 1500) стал одним из самых известных танков Второй мировой войны.

70-тонный «Тигр II» («Королевский тигр») был самым тяжелым танком, принимавшим участие во Второй мировой войне. Появился на Восточном фронте в мае 1944 года





Глава 8

«Штуки» Руделя

В сентябре 1939 года, когда началась Вторая мировая война, пикирующие бомбардировщики Юнкерс Ю-87 «Штука» (Junkers Ju 87 Sturzkampfflugzeug — пикирующий боевой самолет) уже устарели. Однако в период с 1939 по 1942 год во время blitzkriegов в Европе этот самолет зарекомендовал себя как оружие, вселяющее страх в сердца не только гражданского населения, но и вражеских солдат. Даже когда с 1943 года ход войны повернулся против Германии, «Штуки» продолжали бороздить небесную высь, угрожая вражеским танкам. Самым знаменитым и результативным пилотом «Штуки» был Ганс Ульрих Рудель, считавшийся одним из лучших летчиков люфтваффе.

Говоря о немецком blitzkrige, в памяти неизменно возникает картина роя истребителей и бомбардировщиков, атакующих колонны союзников. Основным пикирующим бомбардировщиком, ставшим одним из самых известных символов blitzkriega, был «Юнкерс-87», или «Штука»¹.

«Штуки» обеспечивали необычайно высокую точность бомбометания. В ходе танкового наступления поддержка с воздуха была доведена немцами до высочайшего уровня, и главная роль в разработанном сценарии отводилась «Штукам». Тайна успеха заключалась в объединении воздушных и наземных формирований. Эскадрильи «Штук» действовали в тесной связи с наземными формированиями, а потому могли быстро вмешаться в ход боя. Высококласные пилоты бросали свои самолеты в самое пекло боя, завоеывая репутацию бесстрашных

бойцов. Необходимость находиться в эпицентре событий стала причиной самого высокого процента смертельных случаев в люфтваффе, приходившихся на долю пилотов «Штук», и, как следствие, самого большого количества получаемых ими высоких наград. Ганс Ульрих Рудель был самым известным пилотом «Штуки» и командиром эскадрильи. Единственный кавалер полного банта Рыцарского креста: с золотыми дубовыми листьями, мечами и бриллиантами; единственный иностранец, награжденный высшей наградой Венгрии, Золотой медалью за доблесть, Рудель уступал по количеству наград только Герману Герингу.

«ШТУКА»

Опыт тесной поддержки с воздуха, приобретенный в ходе Первой мировой войны, заставил многих офицеров в недавно сформированных люфтваффе приступить к разработке плана по созданию специального самолета для выполнения основной роли при осуществлении поддержки с воздуха наземных войск. Так на свет появились «Юнкерсы-87», «Штуки» — одномоторные двухместные самолеты, совершившие первый полет в 1935 году. Несмотря на ряд мо-

¹ У советских летчиков имел прозвища «лаптежник» (за обтекатели шасси) и «певун» (за включавшуюся на пикировании для психологического эффекта сирену).

Первоначально пикирующие бомбардировщики были вооружены только тремя пулеметами. Эта слабая защита в сочетании с невысокой скоростью делала их весьма уязвимыми для вражеских истребителей



Ганс Ульрих Рудель, воздушный ас, один из пилотов люфтваффе, имевший наибольшее количество высших наград

Первый полет Ю-87 состоялся в 1935 году. В 1936 году в составе легиона «Кондор» состоялось первое боевое применение Ю-87

дификаций, «Штука» сохранил свой характерный силуэт, получивший известность в первые годы Второй мировой войны. С высоты пилот отыскивал цель бомбометания, выпускал воздушные тормоза, сбавлял газ и переходил в пикирование. На высоте 450 метров от земли пилот сбрасывал бомбы нажатием кнопки на ручке управления, и тут же включался механизм автоматического выхода из пикирования. Захват, находившийся под фюзеляжем, отводил бом-

бу от плоскости вращения воздушного винта, и самолет начинал выравниваться. Когда нос «Штуки» оказывался выше горизонта, воздушные тормоза убирались. Пилот принимал управление и возвращался к нормальному полету. «Штука» обеспечивал отклонение бомб менее 100 метров от цели, а опытному пилоту удавалось даже сбросить бомбу в радиусе 10 метров от намеченной цели. Два 7,92-мм пулемета давали возможность «Штуке» вернуться после бомбо-

метания и подвергнуть обстрелу намеченную цель. Стандартная бомбовая нагрузка под фюзеляжем составляла тысячу килограммов или 500 килограммов под фюзеляжем и 4 по 50 килограммов под крыльями. Кроме того, «Штуки» были оснащены сиренами, так называемыми «иерихонскими трубами», которые приводились в действие потоком набегавшего воздуха и производили вой во время пикирования, оказывая психологическое воздействие на врага.

К недостаткам «Штуки» следует отнести низкую скорость, незначительный радиус действия и посредственную аэродинамику. Сталкиваясь с решительным отпором противника, «Штуки» попадали в полную зависимость от истребителей люфтваффе, сохранявших преимущество в воздухе. Под их прикрытием «Штуки» свободно делали свое дело.

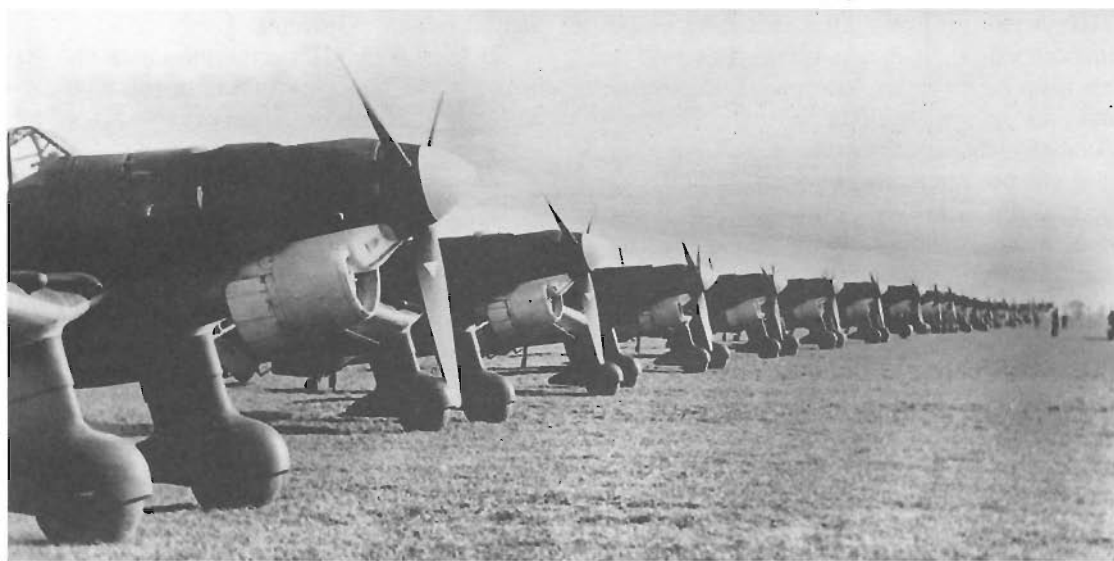
К началу войны было построено всего 330 «Штук». Производство продолжалось до лета 1944 года, и в общей сложности было произведено более 5 тысяч самолетов 15 модификаций.

С 1942 года немцы начали сталкиваться с советскими танковыми формированиями, состоявшими из сотен Т-34. Их было трудно уничтожить традиционным способом — с помощью бомбометания. Начались работы по улучшению вооружения «Штук». В результате появился Ю-87 G-1, вооруженный двумя 37-мм пушками, крепившимися под крыльями. Эти пушки пробивали броню любого советского танка (сверху), и теперь эскадрильи «Штук» могли вступать в бой с советскими танковыми колоннами.

На этой модификации «Штуки» летал Ульрих Рудель. Кроме того, немцы первыми разработали и изготовили то, что теперь называется кассетными бомбами, для нанесения удара по большим советским танковым подразделениям. (Советские штурмовики Ил-2 уже в 1943 г. брали на борт 220 противотанковых бомб ПТАБ (весом по 2,5 кг), и при сбрасывании их с высоты 200 м с горизонтального полета накрывалась полоса длиной 200 м и шириной 15 м. — *Ред.*) 500-килограммовая авиабомба содержала 78 кумулятивных снарядов, которые прожигали тонкую броню крыши любого тяжелого советского танка, включая танк «Иосиф Сталин».

Немцы впервые применили тактику ближней поддержки с воздуха во время Гражданской войны в Испании, когда у первого поколения пилотов люфтваффе появилась возможность получить боевой опыт в условиях современной войны. Небольшая скорость «Штуки», около 400 км/час (использовавшиеся в Испании первые модификации «Штук» имели меньшую скорость — 310 км/ч. — *Ред.*), по сравнению со скоростью 574 км/час знаменитого истребителя Мессершмитта Bf 109 (Me-109 Bf 109E развивал до 560 км/ч, а Bf 109F до 630 км/ч, Bf 109G до 654 км/ч. Но в Испании использовались Bf 109B (465 км/ч) и Bf 109C (470 км/ч). — *Ред.*), не мешала «Штук» выступать в роли ближней поддержки с воздуха. Более высокая скорость сокращала вре-

«Штуки» готовят к нападению на Англию.
Северная Франция. Август 1940 года





Воздушная атака на корабли союзников в заливе Суда. Крит, конец мая 1941 года. «Штуки» потопили крейсер «Глостер» (и еще два) и несколько эсминцев

мя, необходимое для поиска цели. Спокойно летящие эскадрильи «Штук» выискивали цели, а затем внезапно «падали» вниз, наводя ужас на объекты атаки.

В Испании пилоты «Штук» поняли, что залог успеха при оказании ближней поддержки с воздуха в тесном взаимодействии с наземными войсками, которые могли сообщить точное местоположение противника. Боевой опыт, полученный в Польше и Франции, подтвердил правильность используемой «Штуками» тактики. Теперь «Штукам» не приходилось тратить время на поиск цели, и, кроме того, они уничтожали именно те цели, которые могли повлиять на ход наземных боевых действий. Люфтваффе прикрепили к каждой танковой дивизии так называемых *Stukaleiters*, наводчиков «Штук». Авианаводчики были обеспечены средствами связи как со штабами авиагрупп, прикомандированных к конкретному участку фронта, так и с командирами авиаотрядов, находящихся в воздухе. «Штуки» называли танковой «летающей

артиллерией», но они играли более важную роль в блицкригах, чем просто огневая мощь. «Штуки» проникали в глубь вражеской территории и давали информацию наземным войскам о численности противника и его передвижениях. К началу войны с Советским Союзом немцы имели прекрасно отлаженную в боях систему управления авиацией над полем боя и взаимодействия с наземными войсками.

«Штуки» безраздельно господствовали в сражениях во время блицкригов в 1939 и 1940 годах, и главнокомандующий люфтваффе Герман Геринг направил их (наряду с другими бомбардировщиками) для нанесения ударов по британским аэродромам. В ходе битвы за Британию¹ «Штуки» понесли тяжелые потери.

В 1940 году «Штуки» добились признания в качестве оружия для потопления кораблей союзников. Превосходство люфт-

¹ Битва за Британию — крупнейшее авиационное сражение Второй мировой войны, продолжавшееся с 9 июля 1940 по май 1941 г. В ходе ожесточенных воздушных боев Королевские ВВС Великобритании отразили попытки люфтваффе завоевать господство в воздухе, уничтожить британские ВВС, разрушить промышленность и инфраструктуру, деморализовать население и тем самым принудить Великобританию к заключению мира.

ваффе в воздухе означало, что эскадрильи «Штук», базирующиеся в Италии и Греции, могут безостановочно атаковать корабли ВМС Великобритании. Когда британские войска были отброшены к Дюнкерку, «Штуки» постоянно наносили бомбовые удары по отступающим союзникам. До завершения эвакуации из Дюнкерка в июне 1940 года «Штуки» практически круглосуточно бомбили переполненные войсками корабли. Союзники потеряли около 250 кораблей. Звездный час для «Штук» на Средиземноморском театре военных действий наступил во время вторжения на Крит в мае 1941 года. Остров собирались захватить с помощью воздушного десанта. Бомбардировки позиций английских войск на Крите начались за несколько дней до дня высадки десанта. В ходе этой операции «Штуки» использовались не только для подавления средств ПВО и поддержки уже высадившихся подразделений, но и для буксировки десантных планеров. Непрерывающимися бомбежками англичан вытеснили с оборо-

нительных позиций, позволив немецким парашютистам выиграть сражение. Кроме того, требовалось лишить Крит поддержки британского флота. «Штуки» отправили на дно 9 британских кораблей (3 крейсера и 6 миноносцев), 17 кораблей (1 авианосец, 3 линкора, 6 крейсеров и 7 миноносцев) получили серьезные повреждения (кроме того, 1 броненосец, 12 эсминцев и 10 торпедных катеров потеряла Греция. — *Ред.*).

Карьера самого знаменитого пилота «Штуки» складывалась не слишком удачно. В 1938 году Ганс Ульрих Рудель был направлен в одну из первых эскадрилий «Штук», но оказался не очень способным быстро учиться, но, главное, не нравился многим товарищам, поскольку не принимал участия в разгульной жизни, характерной для офицеров в предвоенный период. Рудель

Ю-87 над Западной пустыней. Наивысшим успехом «Штук» стали бомбардировки Тобрука и содействие захвату Бир-Хакима (Бир-Хакейма) у частей «Свободной Франции» (в составе британских войск) в 1942 году



не курил, пил только молоко, не волочился за женщинами и тратил все свободное время на спортплощадке и в походах в горы. Спустя несколько месяцев командир Руделя, воспользовавшись случаем избавиться от «любителя молока», переводит его в школу разведывательной авиации. После выполнения разведывательных заданий во время Польской кампании Рудель добивается возвращения в эскадрилью «Штук». Его просьбу удовлетворяют, но он пропускает Французскую кампанию, поскольку проходит обучение в учебной эскадрилье. По окончании учебы в конце апреля 1941 года Рудель получает направление во 2-ю эскадру пикирующих бомбардировщиков «Иммельман», названную в честь знаменитого воздушного аса Первой мировой войны¹.

Спор Руделя с командиром привел к тому, что во время кампаний в Греции и на Крите он занимался перегонкой пострадавших в боях «Штук» на ремонт в Германию.

РУДЕЛЬ НА ВОСТОЧНОМ ФРОНТЕ

Рудель упорно добивался разрешения участвовать в боевых действиях, и, наконец, его друг, командир авиационного крыла, сжалился и разрешил ему полеты в качестве ведомого. 23 июня Ганс Ульрих Рудель совершает свой первый полет в качестве пилота «Штуки». С этого дня и до конца войны он

¹ Макс Иммельман заложил основы тактики воздушного боя. Он ввел в обиход такие приемы, как атака с пикирования, и фигуру, впоследствии названную его именем — «иммельман» (полустелзя с полубочкой). Особое значение Иммельман придавал факторам высоты и скороподъемности истребителя, что необходимо для активного, наступательного ведения боя. Всего одержал 15 побед. 12 января 1916 г., после восьмой победы, из рук кайзера Вильгельма II получил орден Pour le Merite (вторым среди немецких летчиков), добавившийся к Железному кресту 1-го класса, полученному в октябре 1915 г., и Рыцарскому кресту ордена Дома Гогенцоллерн-Нойштадт, пожалованному в ноябре 1915 г. Кроме того, он был награжден саксонским Командорским крестом военного ордена Святого Генриха 2-й степени, Рыцарским крестом этого же ордена, саксонским орденом Альбрехта 2-й степени с мечами, саксонской серебряной медалью Фридриха-Августа, баварским орденом военных заслуг 4-й степени с мечами и еще несколькими наградами меньшего достоинства.

ежедневно участвовал в боях, кроме тех случаев, когда лежал в госпитале или получал награды от фюрера. В октябре 1941 года эскадрилья III./StG2, где служит Рудель, перебрасывается на центральный участок Восточного фронта, где началось наступление на Москву. «Штуки» поддерживают танковые и моторизованные части вермахта, наступающие вдоль шоссе Смоленск—Москва. Рудель прославился тем, что, желая лично убедиться в том, что бомбы попадают точно в цель, выводил «Штуку» из пикирования в самый последний момент.

В августе 1941 года крыло Руделя перебросили на Ленинградский фронт, где немецкие войска осаждали «колыбель русской революции». Советские войска, оборонявшие Ленинград, поддерживали огнем корабли Балтийского флота, находившиеся в Финском заливе. Крыло «Иммельман» получило задание уничтожить советские корабли. Основной целью был линкор «Марат»².

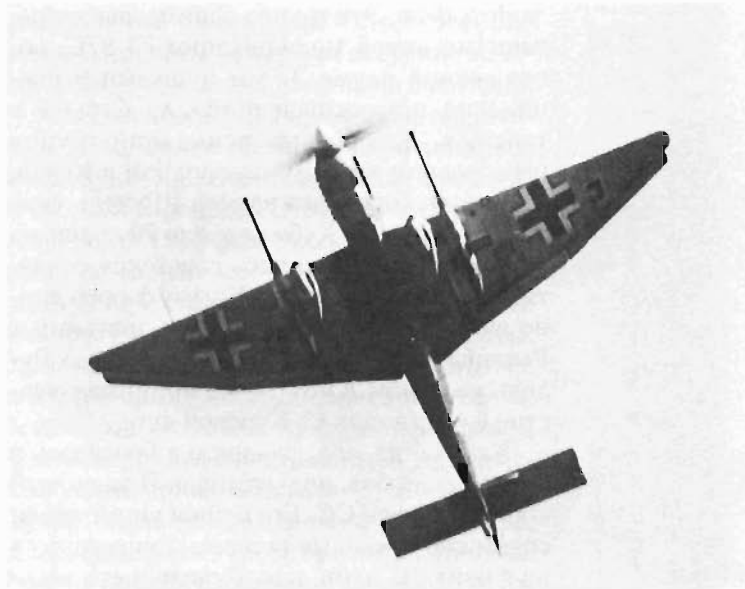
21 сентября первая атака немцев не увенчалась успехом. Бомбы «Штук» не попадают в цель, и только сброшенная Руделем 500-килограммовая бомба взрывается на палубе. Огонь тысячи зенитных орудий заставляет эскадрилью Руделя отступить.

23 сентября на аэродром прибывают 1000-килограммовые бомбы, и Рудель предпринимает новую атаку на «Марат». С присущей ему решимостью Рудель атакует линкор и сбрасывает бомбу, находясь на высоте 300 метров над целью. Бомба, сброшенная Руделем, попадает в носовую часть «Марата» и вызывает детонацию бое-

² Линкор «Петропавловск» (типа «Севастополь», водоизмещением 23 тыс. т, скорость до 23 узлов (42,6 км/ч, дальность плавания до 1625 миль (3 тыс. км). Вооружение: 12 305-мм (в 4 башнях), 16 120-мм, 4 47-мм орудий, 4 торпедных аппарата) был заложен 15 июня 1909 г. в Санкт-Петербурге на Балтийском заводе. Спущен на воду 27 августа 1911 г. Корабль стал одним из четырех первых российских dreadnoughts, специально спроектированных для действий в акватории Балтийского моря. Участвовал в Первой мировой войне. В 1918 г. перешел из Гельсингфорса в Кронштадт. В 1921 г. экипаж линкора начал антибольшевистское восстание. После подавления восстания часть экипажа бежала в Финляндию, часть была репрессирована. 31 марта 1921 г. линкор был переименован в «Марат» (до 1943 г.).

запаса первой башни главного калибра. Следует взрыв огромной силы. На какое-то мгновение Рудель теряет сознание, а затем пытается восстановить управление самолетом. Он летит всего в 4 метрах над поверхностью моря. Но это еще не все. На «Штуку» набрасываются три советских истребителя. Два из них попадают под огонь собственной зенитной артиллерии, но третьему удается зайти в хвост «Штуке» и открыть огонь. Третий истребитель сбил «Мессершмитт», прикрывавший «Штуку». За уничтожение (тяжелое повреждение). После ремонта поддерживал огнем советские сухопутные войска, 31 мая 1943 г. возвращено имя «Петропавловск». В 1950 г. переведен в класс несамолетных учебных кораблей (получив название «Волхов»). Исключен из состава ВМФ СССР 4 сентября 1953 г. — *Ред.*) линкора «Марат» Рудель был награжден Рыцарским крестом.

Зимой 1941/42 года во время наступления советских войск в Центральной России эскадрилья «Иммельман» оказывала поддержку испытывающим сильное давление со стороны противника немецким войскам. Когда советская танковая колонна прорвала линию фронта и подошла к аэродрому, на котором базировалась эскадрилья, Рудель и другие пилоты «Штук» поднялись в воздух, чтобы атаковать советскую пехоту и танки. На протяжении трех дней «Штуки» не давали передышки противнику, не подпуская его к аэродрому, пока на помощь не подошла дивизия ваффен СС «Рейх». К этому времени Рудель совершил свой пятисотый боевой вылет и получил кратковременный отпуск в Германию. Весну 1942 года Рудель со своей эскадрилей провел в Крыму, совершая тренировочные полеты. Однако Рудель стремился на фронт. Решив, что экипажи уже вполне готовы для участия в боевых действиях, Рудель связался по телефону с командованием люфтваффе на Кавказе и предложил использовать его эскадрилью для боевых вылетов. В конце октября 1942 года Рудель заболел желтухой. По приказу командира авиакорпуса Рудель сдал командование эскадрилей и на самолете был отправлен в госпиталь в Ростове-



Ю-87G, вооруженные 37-мм пушками, разрабатывались как противотанковое оружие. В конце 1942 года Рудель участвовал в испытаниях новых самолетов, а в мае 1943 года на Кубани (взлетая с аэродрома в Крыму) опробовал самолет в боевых условиях

на-Дону. В начале ноября главный врач госпиталя решил отправить Руделя с ближайшим санитарным поездом в Германию для дальнейшего лечения. Узнав об этом, Рудель самостоятельно «выписался» из госпиталя и вернулся на фронт. На юге России для люфтваффе наступили страшные дни. Советские танки окружили 6-ю немецкую армию у Сталинграда и наступали дальше, и такие подразделения, как эскадрильи «Штук», в том числе Руделя, должны были сдерживать натиск Красной армии. В ходе наступления советских войск немцы теряли аэродромы, и встал вопрос, как «Штукам» с их ограниченным боевым радиусом оказывать помощь попавшим в Сталинградский котел немецким солдатам.

ПУШКИ

Руделя отзывают в Германию и направляют в специальную группу, которая была сформирована в испытательном центре

люфтваффе. Эта группа занималась испытаниями новой модификации Ю-87G, вооруженной двумя 37-мм пушками и специально предназначенной для борьбы с танками. Для боевых испытаний группу перебросили в Крым на аэродром в Керчи. В течение короткого времени Рудель уничтожил в районе Кубани около 70 лодок, на которых переправлялись советские солдаты. За боевые подвиги в Крыму фюрер лично наградил Руделя дубовыми листьями к Рыцарскому кресту. В июле 1943 года Рудель на новом Ю-87G уже принимал участие в сражениях на Курской дуге.

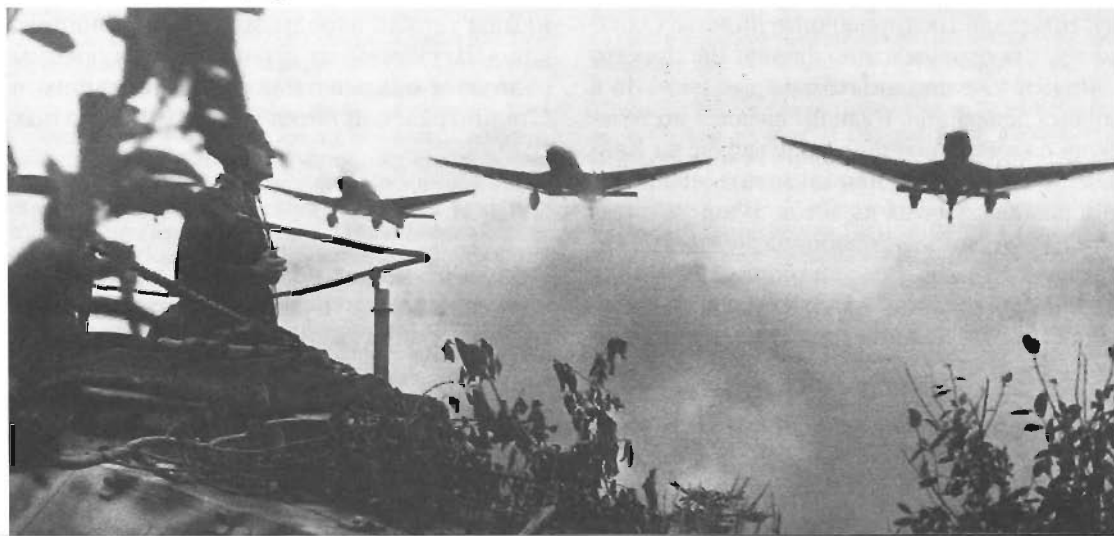
Как всегда, его эскадрилья бросалась в самое пекло боя, поддерживая II танковый корпус ваффен СС. Его пушки уничтожали советские танковые резервы, двигавшиеся на фронт. За один день Рудель и его ведомый уничтожили 12 советских танков Т-34. Опытные пилоты «Штук» целились в самые уязвимые части советских танков — топливные баки и крыши моторного отсека. Ориентиром служили выхлопные газы советских танков, и если удавалось попасть точно в цель, то танк взрывался. Рудель обратил внимание, что на танках сзади закреплены дополнительные баки с топливом. Это было еще одно очень уязвимое место Т-34. Рудель советовал пилотам снижаться как можно ниже, до 15 метров над танком, чтобы хорошо рассмотреть цель. В данном случае невысокая скорость «Штуки» была

как нельзя более кстати: у пилота оставалось время навести орудия на цель. От прямых попаданий топливные баки взрывались, и в небо один за другим поднимались огненные факелы.

Атаки «Штук» подрывали моральный дух советских солдат, танкистов и пехотинцев. Тогда русские для отражения атак «Штук» стали размещать зенитные орудия в непосредственной близости от танковых колонн. В свою очередь Рудель, вооруженный двумя бомбами и пулеметами, кружил в небе, наводя пушки на цель, а группа прикрытия «Штук» обстреливала и бомбила советские зенитные батареи, пытавшиеся открыть огонь. Кроме того, «Штуки» временно предупреждали о появлении советских истребителей, пытавшихся оспаривать немецкое превосходство в воздухе на Восточном фронте. Несмотря на прикрытие, самолет Руделя обычно возвращался на базу пробитый пулями.

После того как немецкое наступление на Курском направлении застопорилось, советские войска перешли в контрнаступление на северный фланг немецких войск у Орла, пробив огромную брешь в немецком фронте. «Убийцы танков», «Штуки» Руделя, срочно перебросили на север, во-первых, чтобы стабилизировать положение, а во-вторых, чтобы дать время наземным войскам собраться с силами. В боях у Днепра снаряд попал в самолет Руделя, но ему удалось «дотянуть» на самолете с остановившимся двигателем до нейтральной территории и посадить его прямо перед немецкими позициями. Наступление советских войск требовало неослабного внимания

«Штуки» на Восточном фронте поддерживают связь с полугусеничным бронетранспортером SdKfz 250. Радиосвязь была необходимым условием успешного наступления наземных войск при поддержке с воздуха



авиакрыла «Иммельман», и после трагической гибели командира III./SIG2 на его место был назначен Рудель. К этому времени на его счету было уже около 1500 боевых вылетов и 100 уничтоженных советских танков. 25 ноября 1943 года Рудель был награжден дубовыми листьями и мечами к Рыцарскому кресту.

Раз за разом «Штуки» Руделя спасали положение во время зимнего наступления советских войск на Украине. Их активное вмешательство сыграло решающую роль во время сражения у Кировограда в ноябре 1943 года, когда «Штуки» сдержали натиск сотен советских танков. Рудель и его пилоты стали национальными героями. О них практически ежедневно сообщалось в средствах массовой информации, говорилось о количестве подбитых ими танков и полученных наградах. Простые немецкие солдаты рассматривали истребителей танков Руделя как «фронтовые пожарные команды», к которым обращались с просьбой «охладить наиболее горячие участки фронта». В то время как другие пилоты и целые эскадрильи «Штук» пересели на двухмоторные «Хеншели» HS 129, вооруженные 75-мм пушкой (HS 129 имели несколько вариантов вооружения. Чаще всего были 2 20-мм пушки. Были 2 20-мм плюс 30-мм пушки и, наконец, HS 129 с 75-мм пушкой. — *Ред.*), или «Фокке-Вульф» Fw 190F (бронированный вариант истребителя, действовавший как штурмовик), Рудель остался верен своему Ю-87. Его наземные обслуживающие службы в любую погоду, имея в своем распоряжении минимальное количество запчастей, инструментов и оборудования,

вновь и вновь возвращали в строй поврежденные самолеты. В один из особенно горячих дней, когда атака следовала за атакой, Рудель был подбит над вражеской территорией, но он сумел сбежать от бросившихся за ним в погоню советских солдат и вернулся на свой аэродром. Этот случай произошел в марте 1944 года, после успешной операции по взрыву моста через Днестр. Двадцать советских истребителей атаковали эскадру Руделя. Два Ю-87 были сбиты. Один из них был вынужден приземлиться на территорию, занятую Красной армией. Остальные полетели на свой аэродром, а Рудель вернулся за оставшимся на вражеской территории экипажем. Это не первый случай, когда он спасал своих соратников, оказавшихся на территории противника. Рудель посадил самолет, забрал экипаж подбитой «Штуки», но не смог взлететь — самолет увяз в грязи. Тут Рудель заметил советских солдат, бегущих к его самолету. Рудель и экипаж подбитой «Штуки», спасаясь от русских солдат, переплывают реку (бортстрелок Руделя утонул) и все-таки попадают в руки русских. Но Рудель не привык сдаваться. Он умудряется сбежать (был ранен) и спустя два дня, пройдя 50 километров, возвращается на свой аэродром. Вскоре он опять приступает к боевым вылетам.

Рудель настолько преуспел в истреблении танков, что к августу 1944 года за ним числилось уже 320 уничтоженных танков.

«Штуки» над Днепром, 1943 год. Модификация «Штук» Ю-87D могла нести 1800-кг бомбовую нагрузку; была вооружена 6 пулеметами и двумя 20-мм пушками



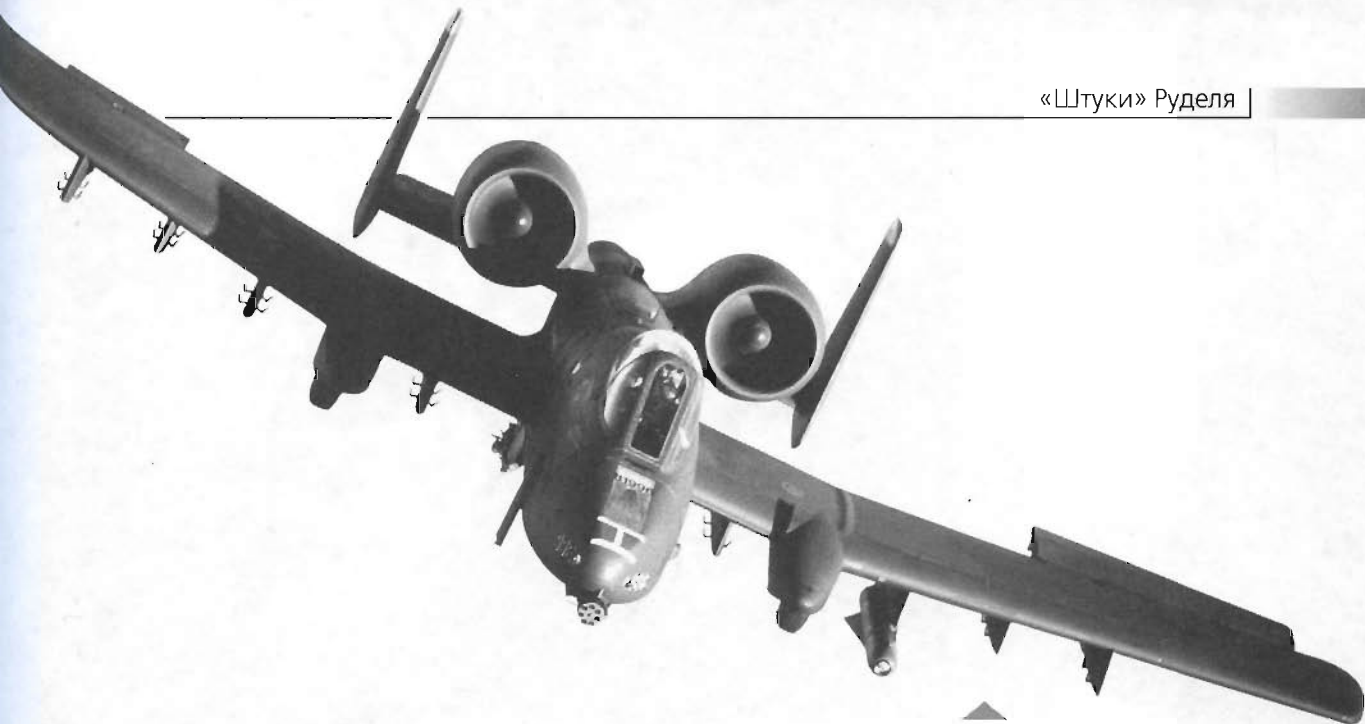
После разгрома в июле—августе 1944 года группы армий «Центр» авиакрыло «Иммельман» перебросили в Курляндию, где отчаянные сражения следовали одно за другим. В октябре Руделю присвоили звание оберст-лейтенанта и назначили командиром любимой эскадрильи «Иммельман». Ему не дали долго греться в лучах славы. Вскоре его эскадрилья отправилась в Венгрию на помощь танковым дивизиям ваффен СС, чтобы освободить 100 тысяч немецких солдат, осажденных в Будапеште. (В Будапеште в конце 1944 г. было окружено 188 тыс. немцев, и венгров, в феврале 138 тыс. уцелевших вражеских солдат капитулировало. — *Ред.*) Советские истребители, роившиеся над Восточным фронтом, представляли огромную опасность для самолетов Руделя. За несколько дней Руделя дважды ранили. Получив ранение в бедро, Рудель сумел посадить самолет на ближайшем аэродроме. После операции правую ногу Руделя заковали в гипс, но, вместо того чтобы отправиться для дальнейшего лечения в санаторий, Рудель вернулся на аэродром. Пока нога Руделя была в гипсе, механикам приходилось помогать ему забираться в ка-

бину самолета и выбираться из нее (Руделя рапили и «заковали» в гипс еще до окружения Будапешта. — *Ред.*). В конце декабря Рудель совершил свой 2400-й боевой вылет и уничтожил уже 463-й советский танк. В январе 1945 года фюрер наградил его высшей наградой рейха — Рыцарским крестом с золотыми дубовыми листьями с мечами и бриллиантами. Одновременно ему было присвоено звание оберста. Как впоследствии оказалось, Рудель стал единственным человеком, получившим эту награду. Гитлер пытался отстранить от полетов этого выдающегося летчика, получившего высшую награду, — «вы нужны немецкому народу живым», но Рудель настоял на том, чтобы ему позволили вернуться на фронт.

Советские танки наступали уже в Силезии, и авиакрыло Руделя было перебросено в очередную горячую точку. «Штуки» Руделя помогли нескольким немецким формированиям вырваться из окружения и отступить на запад. Когда в феврале 1945 года советские танки начали переправляться через Одер, Рудель бросил свои «Штуки» в бой. За один вылет Рудель подбил четыре Т-34. Однако противовоздушная оборона в районе моста была достаточно мощной, и его самолет получил повреждения. Поэтому, вернувшись на свой аэродром, Рудель был вынужден пересечь

Подготовка Ю-87D для боевого вылета. Россия, зима 1942/43 года. В конце 1941 года «Штуки» впервые появились на Ленинградском фронте





на другой Ю-87. Вернувшись в бой, он подбил еще 9 советских танков. При выходе из атаки «Штука» Руделя, попав на малой высоте под огонь легких зенитных орудий, получила прямое попадание 40-мм снаряда. Руделю раздробило правую голень, самолет загорелся, но Рудель все же смог дотянуть самолет до немецких позиций. Тяжелораненого Руделя доставили в полевой госпиталь. Придя в себя после наркоза, Рудель узнал, что врачи ампутировали ему нижнюю часть голени. Врачи единодушно сошлись во мнении, что с полетами у Руделя покончено, но они недооценили решимость лучшего немецкого пилота «Штуки». Спустя всего шесть недель он вернулся в свое подразделение и приступил к боевым вылетам. Когда в мае 1945 года Германия капитулировала, Рудель с оставшимися экипажами, совершив свой последний полет, приземлился на аэродроме в Китцингене, где они сдались в плен американцам.

ИСТРЕБИТЕЛИ ТАНКОВ

Рудель сыграл ведущую роль в разработке тактики использования самолета в качестве противотанкового оружия. Подвиги, совершенные его «Штуками» во время Курской битвы, привели к созданию в разгар холодной войны ВВС США штурмовика А-10 в

Столкнувшись с проблемой поддержки сухопутных войск, США, основываясь на успешном опыте Руделя с его «Штуками», создали штурмовик А-10, вооруженный семиствольной 30-мм пушкой с максимальной скорострельностью 4200 выстрелов в минуту

ответ на огромное количество советских танковых дивизий в Центральной Европе.

Рудель был прирожденным командиром. За 2530 боевых вылетов Рудель лично уничтожил 517 советских танков. Он уничтожил свыше 800 автомобилей различных типов, 4 бронепоезда, 150 позиций артиллерийских батарей, множество мостов. Потопил линкор «Марат» (сильно повредил). Позже линкор (с 1943 г. снова «Петропавловск») будет воевать, поддерживая огнем наземные войска. — *Ред.*), крейсер «Минск» (это не крейсер, а лидер. Водоизмещение: стандартное — 1952 т, полное — 2597 т. В августе 1942 г. «Минск» был поднят (утонул на мелководье), отремонтирован, а в 1949 г. переквалифицирован в эсминец. — *Ред.*). Самолет самого Руделя был подбит свыше тридцати раз, в том числе несколько раз над вражеской территорией, при этом Рудель пять раз был ранен. Интересно, что его «Штука» во всех случаях была подбита зенитным огнем и ни разу истребителями. Шесть раз Рудель сам совершал посадку за линией фронта, чтобы вывезти экипажи сбитых «Штук».



Глава 9

Гитлеровский «иностраннный легион»: добровольцы СС

В 1939 году, когда по всей Европе солдаты разных национальностей с оружием в руках выступили против нацистской Германии, нашлись те, кто решил перейти на сторону Третьего рейха. Значительную часть, 25 из 39 дивизий ваффен СС, составляли иностранные добровольцы. Добровольцы из Скандинавии и других стран Западной Европы сформировали лучшие из этих формирований, но по-настоящему элитной была дивизия «Викинг», находившаяся на одном уровне с остальными танковыми и моторизованными дивизиями ваффен СС.

Осенью 1942 года империя Гитлера простиралась от Заполярья до Северной Африки и от Атлантического побережья Франции до Кавказа и Волги. Война бушевала по всей Европе. Сотни тысяч новых гитлеровских подданных разделили свою судьбу с «новым строем» фюрера. Этих людей называли коллаборационистами, и некоторые из них превратились в самых фанатичных сторонников Гитлера. Для них не было дороги назад.

По причудливой прихоти судьбы многие из этих людей оказались в ваффен СС, организации, основанной на нацистской теории расовой чистоты. Боснийские мусульмане, албанцы, венгры и даже русские (повторимся, что значительную часть русских, украинцев и белорусов, как и поляков, по планам Гитлера, Розенберга и Гиммлера, планировалось онемечить, часть — истребить,

остальных — выселить в Сибирь, освободив место для германцев (не только немцев). — *Ред.*) — все эти *untermenschen*, «недочеловеки», закончили тем, что стали носить символ расы господ, нордические руны СС.

В 30-х годах Гитлер делал особый упор на требовании соблюдения «чистоты расы» в отношении добровольцев, поступающих на службу в формирования СС. Новобранцы должны были доказать, что текущая в их жилах кровь не содержит примеси «неарийской» крови.

Помимо прочего, они должны были быть фанатичными нацистами. Только в этом случае добровольцев принимали в ряды СС. Так что неудивительно, что предвоенный процесс отбора приобрел затяжной характер. До начала Второй мировой войны Гитлер, планируя создание ваффен СС, или боевых подразделений СС, рассматривал эту структуру как личную армию нацистской партии. СС вступили в бюрократическую борьбу с Верховным командованием армии за личный состав. Требовалось специальное разрешение на освобождения добровольцев СС от службы в армии.

Норвежский доброволец из ваффен СС. Первым иностранным подразделением СС был сформированный в 1940 году полк «Нордланд», в состав которого входили датчане и норвежцы. В том же году был сформирован полк «Вестланд», состоявший из голландцев и бельгийцев



Генрих Гиммлер, рейхсфюрер СС, с 1940 года получил возможность использовать огромные людские ресурсы на оккупированных территориях. Он начал создавать иностранные формирования для участия в войне против коммунистов

Генрих Гиммлер, рейхсфюрер СС, был полон решимости найти способ в обход армейского командования расширить ваффен СС, но только в 1938 году при оккупации Чехословакии у него появился доступ к источнику людских ресурсов. Так называемые «этнические немцы», Volksdeutsche (фольксдойче), жившие в Чехословакии, не являлись гражданами рейха и, следовательно, не подлежали призыву в немецкую армию. Они стали первыми «иностранными» призывниками в ваффен СС и служили вместе с немецкими добровольцами в первых формированиях элитной армии Генриха Гиммлера. В то время Гиммлер предполагал сгруппировать Volksdeutsche в отдельные формирования. Вскоре последовала оккупация Польши, Дании, Норвегии, Голландии, Бельгии, Франции, Югославии и Греции, и у Гиммлера появилась возможность сформировать первые «иностранные» части СС.

Летом 1940 года Гитлер отдал приказ увеличить численность ваффен СС. Первые иностранные формирования были сформированы из бельгийцев, датчан, норвежцев и голландцев. Родственные корни этих народов (в основном германцы, но бельгийцы-валлоны тоже стали эсэсовцами, но позже, с весны 1943 г., хотя сражались (в вермахте) с 1941 г. — *Ред.*) помогли обойти требования относительно расовой чистоты. Эти люди, которые до войны, как правило, были нацистами или сочувствующими, хотели продемонстрировать свою преданность «новому порядку» в Европе.

Выходцы из Нидерландов сформировали полк «Вестланд Штандарт», а полк «Нордланд» был сформирован из представителей Скандинавских стран. В ноябре 1940 года была сформирована добровольческая моторизованная дивизия «Викинг» (с ноября 1942 г. переименована в 5-ю моторизованную дивизию СС, с октября 1943 г. — 5-я танковая дивизия. — *Ред.*), в состав которой вошли полки «Вестланд» и «Нордланд». Ядром для создания дивизии послужил полк СС «Дойчланд», выведенный для этого из состава дивизии СС особого назначения. Командиром дивизии с

1940 по 1943 год был Феликс Штайнер, один из наиболее талантливых командиров дивизий ваффен СС.

В июне 1941 года в числе войск, вторгнувшихся на территорию СССР, была и дивизия «Викинг», которая следующие четыре военных года провела на Восточном фронте. Во время наступления по Украине солдаты дивизии завоевали репутацию нестигаемых, бесстрашных бойцов. С конца 1941 по весну 1942 года в ходе оборонительных боев на реке Миус дивизия понесла тяжелые потери, но к началу летнего наступления на Кавказ ее ряды пополнили новые добровольцы. Дивизия продвинулась в южном направлении, захватив Моздок перед наступлением советских войск, в результате которого 6-я армия Паулюса попала в Сталинградский котел. Гитлер был вынужден отвести войска с Кавказа. В течение нескольких месяцев дивизия «Викинг» вела ожесточенные бои на Украине, сдерживая наступление советских войск. В феврале 1943 года дивизия прорвала советский фронт, выбив из Красноармейского части советских танковых корпусов, и открыла путь для повторного взятия Харькова. В июле 1943 года во время немецкого наступления на Курской дуге дивизия находилась в резерве и была брошена в самое пекло боя в безрассудной попытке сдержать летнее и осеннее наступление советских

войск, в ходе которого советские войска освободили восточную часть Украины. В августе 1943 года дивизия «Викинг» вместе с дивизиями «Мертвая голова» и «Рейх» предпринимала попытки по заделыванию огромной бреши в немецком фронте. В водовороте сражений дивизия «Викинг» за месяц подбила сотни советских танков, но все-таки была вынуждена отступить к Киеву. В октябре дивизию отвели с фронта для переформирования. Теперь она официально называлась танковой дивизией ваффен СС; командиром дивизии был назначен Герберт Гилле.

Со свойственной ей отвагой дивизия сражалась на Днепре, пока в феврале 1944 года не попала в окружение под Черкассами, потеряв тысячи солдат и все тяжелое вооружение. Вырвавшихся из окружения отчаянных до безрассудства солдат дивизии «Викинг» сразу бросили в бой для организации сопротивления советскому наступлению под Ковелем. Осенью 1944 года дивизия, доукомплектованная новобранцами из Скандинавии и получившая новые танки, вела бои под Варшавой, сдерживая

Тонк моторизованной дивизии «Викинг». Это «родственное по происхождению» (из Северной Европы) формирование в конце 1940 года получило статус дивизии и в составе сил вторжения «нового порядка» приняло участие агрессии против СССР с июня 1941 года



наступление советских войск. Последние бои, в которых были достигнуты незначительные успехи, дивизия вела в Венгрии.

Стремление Гиммлера не ограничилось формированием дивизии «Викинг». Он стремился создать так называемые легионы из бельгийских, датских, норвежских, голландских и шведских добровольцев. Французский легион первоначально подчинялся армейскому командованию, но затем был передан ваффен СС. Все эти легионы были тесно связаны с группировками фашистов и правых националистов своих стран. К примеру, правительство Видкуна Квислинга¹ способствовало мобилизации добровольцев в ваффен СС.

Иностранные легионы, разрекламированные нацистской пропагандой как участники «панъевропейского антибольшевистского крестового похода», были отправлены на Восточный фронт. В кинохрониках чуть ли не ежедневно сообщалось о подвигах иностранных легионов в боях с Красной армией, хотя первые два года они в основном вели войну с партизанами за линией фронта (прежде всего истребляли мирное

население в ходе карательных акций). Позже им предоставили более чем достаточно возможностей погибнуть в боях.

Сформированное в 1941 году бельгийское подразделение состояло из жителей валлонских провинций Бельгии, говоривших на французском языке. Командные должности в этом подразделении занимали рексисты, члены нацистской партии, существовавшей в Бельгии с 1935 по 1944 год. Три военных года валлонское подразделение находилось на спокойном участке фронта, но, когда на Украине создалось отчаянное положение, подразделение перебросили на основной участок фронта. Со временем подразделение превратилось в штурмовую бригаду «Валлония», которая вместе с дивизией «Викинг» участвовала в боях в окружении под Черкассами. Бригада «Валлония» составляла арьергард прорывавшейся дивизии «Викинг» (и от «Валлонии» и от «Викинга» мало что осталось. — *Ред.*). Действия бригады заслужили благодарность фюрера, и ее командир, руководитель рексистской партии Леон Дегрель был награжден Рыцарским крестом с мечами и дубовыми листьями. Бригада была уничтожена в 1945 году в боях за Берлин, но Дегрелю удалось бежать в Южную

¹ Квислинг Видкун — коллаборационист, норвежский политик, нацист. С февраля 1942 г. до конца Второй мировой войны занимал пост министра-президента оккупированной Норвегии. После войны Квислинг был расстрелян по обвинению в государственной измене. Имя Квислинг стало символом предательства.

1944 год. Гиммлер осматривает позицию противотанкового добровольческого батальона пехотной дивизии СС





Америку. Он оказался в числе трех из первых 850 добровольцев бригады «Валлония», которые выжили в войне.

В отличие от дивизии «Викинг», командование которой осуществляли немецкие офицеры, скандинавские и другие западноевропейские легионы находились под командованием своих офицеров. Боевой опыт они приобрели на Восточном фронте. Эти легионы представляли собой пехотные формирования, имевшие на вооружении легкое оружие и в отдельных случаях средние немецкие штурмовые орудия «Штуг III». В редких случаях численность этих частей превышала 2 тысячи солдат. Когда эти легионы превратили в «дивизии», чтобы удовлетворить честолюбивые замыслы Гиммлера по созданию большого количества крупных соединений, их численность только в редких случаях составляла порядка 10 тысяч человек — чуть более половины численности дивизии ваффен СС или армейской дивизии.

В 1943 году большая часть легионов вошла в состав 11-й добровольческой моторизованной дивизии ваффен СС «Нордланд», которая с невероятным упорством сражалась в 1944 году на северном участке Восточного фронта. В сентябре 1944 года своевременный ввод в бой дивизии предотвратил окружение 18-й армии. Остатки ди-

Добровольцы из Норвегии проходят обучение под руководством офицеров ваффен СС. Хотя все рядовые были иностранными подданными, офицеры были немцами и, естественно, приверженцами нацистского режима

визии «Нордланд» были уничтожены в апреле—мае 1945 года в сражениях у гитлеровского бункера в Берлине.

В общей сложности в ваффен СС вступили более 50 тысяч голландцев, большинство которых служили в 23-й добровольческой дивизии «Нидерланды», которая перед тем, как отправиться на Восточный фронт (с января 1944 г.), помогала поддерживать «немецкий порядок» в Голландии. Бельгия предоставила ваффен СС 40 тысяч добровольцев, половина — говоривших на фламандском языке и половина — на французском. 27-я добровольческая пехотная дивизия ваффен СС «Лангемарк» в основном состояла из фламандских добровольцев. Франция дала для гитлеровского «крестового похода» против большевизма более 20 тысяч добровольцев, в то время как Дания и Норвегия предоставили по 6 тысяч добровольцев каждая.

Гиммлер активно пропагандировал деятельность иностранных легионов, пытаясь доказать, что Европа поддерживает установление «нового порядка». Двумя подразделениями, сформированными в чисто про-



Солдат 7-й добровольческой горнострелковой дивизии СС «Принц Евгений». В состав сформированной в 1942 году дивизии входили этнические немцы (Volksdeutsche) с Балкан

пагандистских целях, были так называемый «Британский свободный корпус» и индийский легион, состоявшие из военнопленных, отказавшихся от репатриации. Они никогда не участвовали в боевых действиях, а были исключительно героями пропагандистских кинохроник.

В июне 1941 года немецкие армии хлынули на Восток и завоевали Прибалтийские республики (в составе СССР. — *Ред.*) Эстонию, Латвию и Литву, где их встречали как «освободителей». В 1939 году в результате советско-германского пакта о ненападении, который проложил путь для захвата Гитлером Польши (традиционная трактовка событий августа 1939 г. 11–21 августа 1939 г. в Москве проходили переговоры о заключении англо-франко-советской военной конвенции. СССР был готов в случае войны с Германией выставить на фронт 136 дивизий, 5 тыс. тяжелых и средних орудий, 10 тыс. танков. Англия

После вторжения в Россию немцы использовали в своих интересах недовольные советским режимом националистические элементы. Среди добровольцев, служивших в СС, были жители Прибалтийских республик, украинцы, представители тюркских народов и др.





же обещала выставить 6 дивизий. Англия и Франция предложили, чтобы СССР при нападении на Польшу объявил войну Германии и ждал, пока немцы выйдут на советскую границу. Польша же до последнего надеялась договориться с Гитлером и совместно с Германией принять участие в войне с СССР, его разгроме и дележе территорий. — *Ред.*), Сталин смог направить свои войска в Прибалтику и принудительно включил три Прибалтийских государства в состав Советского Союза. (После начала войны в Европе СССР предложил правительствам Эстонии, Латвии и Литвы подписать пакты о взаимной помощи, что и было сделано в конце сентября — начале октября 1939 г. Согласно договорам, СССР получал право на военные базы и аэродромы. — *Ред.*)

На оккупированных территориях создавались полицейские подразделения из местных добровольцев. Гиммлер обратил особое внимание на латышские и эстонские подразделения и включил некоторые в состав ваффен СС. Особое впечатление на него произвело то рвение, с которым латыши и эстонцы оказывали помощь айнзатц-группам (*Einsatzgruppen*) СС в уничтожении евреев в гетто, созданных на оккупиро-

Многие этнические группы, такие как эти казаки, выразили желание воевать совместно с нацистами в надежде добиться права на самоопределение в некоем туманном будущем и, кроме того, из-за чувства ненависти, которое они испытывали к коммунистам

ванных территориях. Гиммлер, основываясь на этническом родстве эстонцев и латышей со скандинавами, проложил им путь в ваффен СС. Из литовцев и славян формировались специальные полицейские батальоны.

Немецкое командование высоко оценило деятельность прибалтийских подразделений в борьбе с партизанами (немцы (даже эсэсовцы) поражались зверствам, чинимым латышами и эстонцами в Белоруссии и западных областях РСФСР. — *Ред.*). В итоге из них сформировали три дивизии ваффен СС. Остатки латышской и эстонской дивизий продолжали сражаться даже после капитуляции Германии. В леса после отступления немцев ушли многие эстонцы и латыши, так называемые «лесные братья», которые продолжали бороться с советской властью до середины 50-х годов.

В Восточной Европе жило более 2,5 миллиона этнических немцев, *Volksdeutsche*, и Гиммлер в срочном порядке приступил к их переселению в польские и советские обла-



Нацисты ловко научились использовать расовые, этнические и религиозные разногласия в собственных интересах. На Балканах мусульмане (на фотографии) боролись с православными сербскими партизанами (в основном вырезали мирное православное население. — Ред.)

сти, насильственно освобождаемые от местного населения. Кроме того, очень многих фольксдойче приняли на службу в ваффен СС. В начале войны их использовали для пополнения основных формирований ваффен СС, но в 1942 году было сформировано первое соединение фольксдойче. 7-я добровольческая горнострелковая дивизия СС «Принц Евгений» состояла из фольксдойче, живших на территории Венгрии, Румынии и Югославии. Дивизия применялась преимущественно для операций по подавлению беспорядков и борьбы с партизанами. В борьбе со сторонниками Тито в Югославии дивизия заслужила репутацию одного из самых надежных и эффективных формирований. Одно упоминание этой дивизии приводило в ужас местное население. В ноябре 1944 года дивизия была доукомплектована албанцами из расформированной албанской 21-й горнострелковой дивизии ваффен СС «Скандербег».

В феврале 1944 года на юго-востоке была сформирована 18-я панцергренадерская (моторизованная) дивизия СС «Хорст Вес-

Гиммлер обратился за помощью к иерусалимскому муфтию (в белом головном уборе) о проведении пропагандистской работы с солдатами из боснийских мусульман





сель»; названа в честь убитого в 1930 году руководителя берлинского отделения СА, возведенного нацистской пропагандой в ранг мученика. Дивизия с августа 1944 года сражалась на Восточном фронте. Из чешских фольксдойче в октябре 1944 года в Венгрии была сформирована 31-я добровольческая пехотная дивизия «Богемия и Моравия», которая сначала сражалась на Балканах и в Венгрии, а закончила войну на родине.

В 1943 году Гиммлер, начинающий испытывать крайнюю нужду в личном составе для пополнения увеличивающейся фаланги подразделений ваффен СС, несмотря на нацистскую идеологию расового превосходства, был вынужден обратиться в поисках добровольцев к Восточной Европе. В 1943 году генерал СС Эрих фон дем Бах-Залевски создал первое формирование из бывших советских военнопленных, вошедшее в состав ваффен СС, для борьбы с партизанами в Центральной России. Так называемая бригада Каминского на протяжении года свирепствовала на оккупированной

Некоторые заслуживающие доверия иностранные формирования имели своих командиров. Примером может служить генерал Власов. Солдаты, предавшие Сталина (прежде всего Родину. — Ред.), могли надеяться только на победу Германии

немцами территории России, убивая тысячи мирных жителей в отместку за действия партизан. Во время подавления Варшавского восстания бригада Каминского проявила беспредельную жестокость, превзойдя даже эсэсовцев, и по приказу обергруппенфюрера СС Эриха фон дем Баха, руководившего подавлением Варшавского восстания, бригадефюрер СС Бронислав Каминский был расстрелян.

В 1943 году из западных украинцев была сформирована 14-я гренадерская (пехотная) дивизия СС «Галичина». В середине июля 1944 года дивизия первого набора была уничтожена в Бродовском котле, когда только 3 тысячам из 14 тысяч солдат удалось вырваться из окружения. (Всего в окружение под Бродами (к востоку от Львова) попало до 8 дивизий, с 19 по 22 июля советские войска уничтожили здесь свыше

30 тыс. солдат и офицеров противника, более 17 тыс. было взято в плен. — *Ред.*) В начале 1945 года дивизия была переброшена на австро-словенскую границу, где вела борьбу с югославскими партизанами. В мае 1945 года остатки дивизии сдались британским войскам. Из-за вмешательства Ватикана, который рассматривал солдат дивизии как «хороших католиков и преданных антикоммунистов», их статус был изменен англичанами с «военнопленных» на «сдавшийся вражеский персонал». Поскольку при сдаче солдаты дивизии утверждали, что они не украинцы, а галичане, то этот факт послужил формальным поводом для отказа их выдачи, несмотря на неоднократные просьбы и требования советской стороны.

В 1944 году поражение следовало за поражением, отодвигая Восточный фронт, и Гиммлер наконец решил сформировать армию из 2 миллионов русских военнопленных, удерживаемых немцами в трудовых лагерях. Удивительный переворот в убеждениях! Три миллиона советских пленных уже умерли или были убиты (несколько меньше. Всего в плен попало 4 млн 559 тыс. Из них 939 700 было призвано в Красную армию после освобождения, из плена вернулось 1 836 000. — *Ред.*). Приближение Красной армии практически не оставляло надежды на свободу пленным русским солдатам, которых Сталин уже объявил «предателями» (после проверки направлялись на фронт, а после войны значительное количество отправилось в ГУЛАГ. — *Ред.*).

Бывшего генерала Красной армии Власова¹ убедили посетить лагеря для военнопленных, чтобы набрать добровольцев в русскую армию ваффен СС.

¹ В л а с о в Андрей Андреевич — советский генерал-лейтенант (с 1942 г.; лишен звания по приговору суда). Попал в плен. Согласился сотрудничать с нацистами и возглавил Комитет освобождения народов России (КОНР) и Русскую освободительную армию (РОА), составленные из пленных советских военнослужащих. В июле 1946 г. состоялся закрытый судебный процесс по делу Власова и группы его последователей. Все они были признаны виновными в государственной измене. По приговору Военной коллегии Верховного суда СССР они были лишены воинских званий и 1 августа 1946 г. повешены.

В конечном итоге удалось сформировать две дивизии, которые приняли участие в боевых действиях на Восточном фронте в последние месяцы войны. Они отступили к Праге, а затем выступили против немецкого гарнизона, придя на помощь чешским борцам Сопротивления, поднявшим пражское восстание. Однако это не принесло им никакой выгоды. После войны власовцы были выданы западными оккупационными властями советской стороне. Большинство власовцев были признаны виновными в государственной измене и повешены либо отправлены в лагеря ГУЛАГ.

Вопреки бытующему мнению, ваффен СС не вербовали донских казаков. Казацкие формирования входили в состав немецкой армии, хотя и воевали вместе с частями ваффен СС на Балканах (против партизан).

БАЛКАНСКИЕ ДИВИЗИИ

Несмотря на то что немцы смогли в апреле 1941 года за двенадцать дней (6—17 апреля) захватить Югославию, им так и не удалось подавить сопротивление населения этой страны. Вскоре партизаны Тито начали создавать серьезные проблемы, и к 1944 году 20 немецких дивизий численностью 200 тысяч человек были втянуты в партизанскую войну. Вместо того чтобы для выполнения этой задачи отводить с фронта немецких солдат, было решено для борьбы с Тито использовать местных добровольцев.

В итоге сформировали две дивизии из солдат-мусульман, призванных из Боснии, которая была частью Хорватского независимого государства, созданного в апреле 1941 года немецкими и итальянскими фашистскими оккупантами. Гиммлер пытался создать 13-ю горнострелковую дивизию СС «Хандшар» и 23-ю горнострелковую дивизию СС «Кама» в традициях мусульманских формирований империи Габсбургов, которая управляла этой областью с 1878 года и до конца Первой мировой войны. Командовали дивизиями немецкие офицеры. В 1944 году из албанских му-



сультман была сформирована 21-я горно-стрелковая дивизия «Скандербег», названная в честь национального героя Албании, вождя антиосманского албанского восстания, восплаемого в народных песнях. Иерусалимский муфтий эль-Хусейни лично участвовал в создании мусульманских дивизий СС, вел пропагандистскую работу с солдатами-боснийцами. Если что-то и показывает глубину падения Гиммлера, так это создание мусульманских дивизий ваффен СС.

Эти дивизии в основном использовались в борьбе с партизанами. Мусульмане были заинтересованы лишь в сведении счетов со своими старыми врагами — сербами, результатом чего явились многочисленные зверства. Албанские эсэсовцы вырезали более 40 тысяч сербов Косова и Македонии, включая сотни православных священников. Бедри Педжани, мусульманский лидер Албанского национального комитета, открыто призывал убивать православных сербов во имя создания Великой Албании — исламского государства от Боснии до Греции. Попытка вывести в 1944 году из Югославии на Запад дивизию «Скандербег» закончилась мятежом. В результате дивизия была расформирована.

Голландцы, служившие в частях СС, ожидают решения своей участи за колючей проволокой союзнического лагеря для военнопленных. После краха нацистского режима в 1945 году люди подобные этим не представляли, что их может ждать в будущем. Их заклеили как предателей, коллаборационистов, членов СС, и им ничего не оставалось, как дожидаться решения суда

Раскол в партизанском движении привел к тому, что сербские сторонники старого режима в Белграде перешли на сторону немцев. В 1944 году сербский добровольческий корпус вошел в состав ваффен СС. Корпус не скрывал своей монархической направленности и даже на парады в Белграде выходил под знаменем с монархическими лозунгами.

В 1944 году, когда советские войска вторглись в Венгрию, было сформировано четыре венгерские эсэсовские дивизии. В начале 1945 года в ходе боев все они были уничтожены.

Добровольцев для двух последних дивизий ваффен СС, сформированных во время войны, обеспечил Бенито Муссолини. Они просуществовали всего несколько месяцев и распались, когда в апреле 1945 года Северная Италия была полностью очищена от немцев.



Глава 10

Коммандос Скорцени

Отто Скорцени был самым сумасбродным военным героем Третьего рейха. Молодой австриец (р. 1908), в 1930 году вступивший в нацистскую партию, во время войны возглавил проведение нескольких самых смелых операций. В 1943 году он освободил арестованного итальянскими партизанами итальянского диктатора Бенито Муссолини, командовал частями особого назначения, возглавлял диверсионный отряд, похитивший венгерского регента Хорти, собиравшегося сдать наступавшим советским войскам, возглавил операцию «Гриф», во время которой переодетые в американскую форму англоговорящие бойцы на американских танках и джипах были направлены в тыл американских войск с диверсионным заданием.

Уже в 35 лет Отто Скорцени руководил частями особого назначения, быстро завоевал доверие Гитлера, который два последних военных года относился к нему как к личному «мистеру Фикситу»¹.

Скорцени был типичным авантюристом, и Гитлеру были по душе его смелые акции. Нацистская пропагандистская машина всякий раз, когда Скорцени проводил какую-нибудь эффектную операцию, работала на предельных оборотах. Гитлер называл его «самым опасным человеком в Европе», и ему нравилось думать, что лидеры союзников мучаются бессонницей от ужаса, что могут стать следующей жертвой налетчиков Скорцени.

Своим высоким положением Скорцени был во многом обязан политическим интригам при «дворе» фюрера. Руководители

СС отчаянно стремились создать собственное секретное формирование в противовес знаменитой дивизии «Бранденбург» адмирала Вильгельма Канариса, начальника службы военной разведки и контрразведки, известной под названием абвер.

Во время блицкригов 1939–1942 годов дивизия «Бранденбург» побывала на всех фронтах, действовала на вражеском тылу, часто в форме противника, чтобы застать его врасплох. Генрих Гиммлер и Эрнст Кальтенбруннер подозревали Канариса в ведении тайных переговоров с союзниками и оказании помощи антинацистским группам в Германии, считали, что «бранденбургцы» являются своего рода «троянским конем», которого Канарис может использовать против нацистского режима.

В противовес абверу СС создали собственную разведывательную службу, Sicherheitsdienst (СД), во главе с Рейнхардом Гейдрихом, а затем Главное управление имперской безопасности (РСНА), как руководящий орган политической разведки и полиции безопасности Третьего рейха. Наводящее ужас гестапо вошло в состав Главного управления имперской безопасности. СД приобрели опыт использования частей особого назначения при захвате Австрии и

¹ Мистер Фиксит — персонаж комикса «Невероятный Халк», изданный американской компанией Marvel Comics.

Отто Скорцени служил в дивизиях «Рейх» и «Лейбштандарт», а с 1943 года его стали привлекать к участию в специальных операциях. Благодаря своим подвигам он получил известность как личный коммандос Гитлера и солдат, который добивается поставленной цели



Чехословакии, а затем в Польше. Для оправдания нападения германское руководство решило силами СД организовать провокацию, которая позволила бы возложить ответственность за развязывание войны на Польшу. Было решено, что специально подготовленная группа захватит небольшую вспомогательную радиостанцию и передаст в эфир сообщение о переходе польской армией германской границы и призыв к полякам в Германии к восстанию против немцев. После налета в здании радиостанции должны были остаться улики, которые можно было бы предъявить немецкой и иностранной прессе. Из концлагеря доставили заключенных, осужденных к смертной казни за убийства, и переодели в польскую военную форму. Отряд СС «захватил» радиостанцию на германо-польской границе и передал в эфир сообщение на польском языке. Одновременно неподалеку в лесу расстреляли заключенных, переодетых в форму Войска польского, якобы в ходе боя с вторгшимися в Германию польскими формированиями. Провокация удалась, и 1 сентября 1939 года Гитлер напал на Польшу.

Легкий десантный планер DFS-230 на склоне горного массива Гран-Сассо-д'Италия, неподалеку от места заключения Муссолини. Хотя слава за спасение итальянского диктатора досталась Скорцени, планеры и большую часть солдат предоставили люфтваффе

После того как в 1942 году в Праге чешскими диверсантами (операцию подготовил британский «Отдел специальных операций») был убит Гейдрих, борьба между СС и абвером еще больше обострилась. Когда Эрнст Кальтенбруннер возглавил Главное управление имперской безопасности, начальником отдела «С» (диверсии и террор) VI отдела был назначен Отто Скорцени. Этот мощный австриец ростом 195 сантиметров вступил в нацистскую партию еще до прихода Гитлера к власти. Скорцени привлек внимание нацистских руководителей во время аншлюса Австрии в 1938 году, когда сыграл важную роль в подавлении сопротивления австрийцев, не желавших мириться с немецкой оккупацией. Во время вторжения в Югославию и Россию Скорцени служил в дивизии «Рейх» и заработал репутацию безрассудно смелого офицера, но после ранения в дека-



Люди Скорцени после успешного штурма горного отеля, в котором находился Муссолини. Все члены отряда Скорцени были солдатами ваффен СС

12 сентября 1943 года по личному приказанию Гитлера Скорцени освободил Муссолини из отеля в Гран-Сассо-д'Италия. Гитлер надеялся, что Муссолини возродит фашистский режим в Италии



бре 1941 года был отправлен в запасной полк, где, по его собственным словам, у него были «несовершенные обязанности». 20 апреля 1943 года Скорцени, получившему звание штандартенфюрера СС, было предложено возглавить VI отдел в управлении внешней разведки «Аусланд-СД» Главного управления имперской безопасности.

Абвер успешно отбивал предыдущие попытки по созданию частей особого назначения СС. В качестве основной базы отделу Скорцени был выделен замок Фриденваль неподалеку от Ораниенбурга. В окрестностях замка Скорцени организовал тренировочный лагерь для Jagdverbände (соединение истребителей), предназначенный для действий в тылу врага. Это спецподразделение получило название батальон «Фриденваль». Скорцени внимательно изучал все сообщения и доклады, касающиеся бри-

танских командос, организовывавших набеги на гитлеровскую Европу начиная с 1941 года. Он изучал снаряжение британских командос, которое английские самолеты регулярно сбрасывали на территорию Франции, Бельгии и Голландии для своих агентов и отрядов Сопротивления, среди которого были пистолеты-пулеметы «Стэн» с глушителями («Стэн» МКІІН, калибр 9 мм, темп стрельбы 700 выстрелов в минуту, емкость магазина 32 патрона, вес без магазина 3,02 кг), взрывные устройства и тому подобное. СС находились в процессе формирования собственных парашютных частей, и вскоре Скорцени принял командование 500-м парашютным батальоном СС. Помимо этого Скорцени занимался формированием истребительных отрядов (Jagdverbände) для проведения операций в конкретных областях. Личный состав этих подразделений, игравших ту же роль, что и части типа полка «Бранденбург» абвера, изучал язык и был одет в форму той страны, в которой должен был действовать. «Восточный» батальон готовился для проведения операций на русском фронте, «юго-восточный» для действий на Балканах. Кроме того, Скорце-

Бенито Муссолини непосредственно после освобождения направляется к «Шторху», который должен переправить его в Рим. Слева от Муссолини итальянский офицер, исполнявший роль его тюремщика



ни подготовил батальоны для действий в Центральной и Западной Европе. В распоряжение Скорцени поступила эскадра люфтваффе, ранее входившая в состав так называемой 113-й боевой эскадры (Kampfgeschwader 200), известной также под названием «Особого отряда Юнгвирта», для заброски парашютистов Скорцени за линию фронта.

Поначалу у солдат Скорцени было мало возможностей показать себя. Однако ситуация изменилась, когда 23 июля 1943 года Скорцени вызвали в ставку Гитлера в Восточной Пруссии.

ОСВОБОЖДЕНИЕ МУССОЛИНИ

После высадки союзников на Сицилии немецкие войска были вынуждены оставить остров. Затем последовало свержение итальянского диктатора Бенито Муссолини, и правительство Рима в срочном порядке занялось установлением контактов с союзниками, чтобы выяснить возможности заключения перемирия. Дуче был арестован и спрятан в тайном убежище.

Гитлер решил освободить своего союзника и попытаться удержать Италию в составе стран оси. Поиск тайного убежища Муссолини был поручен генералу люфтваффе Курту Штуденту, но Гитлер захотел привлечь для выполнения этой престижной миссии СС. В помощь парашютным частям Штудента Гитлер отправил в Италию Скорцени. Напутствуя Скорцени, Гитлер уверенно сказал: «Эта операция вам по плечу». Скорцени отобрал 50 лучших солдат из «Фриденшталя» и вылетел вместе с ними в Рим.

На протяжении нескольких недель немцы прочесывали Италию в поисках места заточения Муссолини, ведь фюрер требовал уделить особое внимание поискам старого друга и союзника. Наделенный особыми полномочиями, Скорцени в поисках дуче исследовал острова и горные массивы, задействовал тайных агентов в поисках по «горячим» следам. В начале сентября 1943 года Скорцени сосредоточил все внимание на

горнолыжном отеле, расположенном в горном массиве Гран-Сассо, Италия, в Центральной Италии. Планировалось доставить парашютистов Штудента на планерах, взять отель штурмом и освободить Муссолини. Скорцени удалось убедить Штудента в необходимости участия в операции лично его и спецотряда СС из 18 человек.

Днем 12 сентября с аэродрома вблизи Рима стартовал немецкий десант. Скорцени находился на борту первого достигшего цели планера. С автоматом в руках Скорцени бросился к отелю; следом за ним бежали несколько его людей из отряда СС. Ворвавшись в отель, Скорцени сбросил на пол итальянского солдата, обслуживавшего радиостанцию, и ударом автомата разбил радию. Командир размещенного в отеле отряда карабинеров, ошеломленный внезапно развернувшимися событиями, приказал своим солдатам сложить оружие. Дуче перешел под охрану людей Скорцени. Одновременно с действиями отряда Скорцени вокруг отеля и в районе расположения верхней станции канатной дороги огневые позиции заняли немецкие парашютисты. После непродолжительной борьбы операция закончилась полным успехом немцев.

Легкий одномоторный связной самолет Storch должен был доставить Муссолини в Рим, а оттуда в Германию для встречи с Гитлером. Маленький самолет смог сесть на крошечную площадку, и, когда уже был готов взлететь, Скорцени решил полететь в Рим вместе с дуче. Несмотря на протесты пилота, Скорцени втиснулся в кабину двухместного самолета и сел рядом с Муссолини.

Удивительно, но этот маленький самолет с тремя людьми на борту смог подняться в воздух почти без разбега. Пилот взял курс на Рим, где Муссолини благополучно пересел на самолет люфтваффе, который доставил его в Мюнхен. На протяжении нескольких часов нацистское радио, захлебываясь от восторга, передавало новости о спасении Муссолини. Гитлер рассыпался в благодарностях Скорцени и его людям. Скорцени был награжден Рыцарским крестом. С этого момента Гитлер рассматривал



Будапешт. Скорцени у входа в замок после практически бескровного захвата венгерского правительства и города 16 октября 1944 года. На заднем плане мэр Будапешта

Скорцени как человека, который приносит только хорошие новости. О Штуденте и его парашютистах не было сказано ни слова. И это не было случайностью: Гитлер сознательно стремился возвеличить элитные подразделения СС.

Лидер югославского партизанского движения Иосип Броз¹ — маршал Тито — долгое время являлся источником постоянного раздражения для немецких оккупационных сил на Балканах.

В 1941—1945 годах у Тито была большая партизанская армия, сильно досаждавшая немцам (и их союзникам. — *Ред.*).

¹ Иосип Броз Тито — партийный псевдоним. Впоследствии псевдоним и фамилия соединились. Участник Первой мировой войны (в 1915 г. попал в русский плен), в 1917—1920 гг. — Гражданской войны в России. В 1920 г. Тито стал членом КП Югославии, с 1934 г. — в руководстве (ЦК и Политбюро) КПЮ. В 1935—1936 гг. работал в Москве в Коминтерне. В 1936 г. нелегально вернулся в Югославию и в декабре 1937 г. возглавил Коммунистическую партию Югославии. После того как нацистская Германия и ее союзники захватили Югославию, коммунисты одними из первых организовали Сопротивление. Были образованы партизанские отряды, составившие Народно-освободительную армию Югославии, во главе которой в 1941—1945 гг. стоял Тито.

Поисками штаба Тито, как всегда, занялись две соперничающие организации — абвер и СС, но на этот раз по иронии судьбы удача улыбнулась адмиралу Канарису. Его люди обнаружили местоположение штаба Тито, который размещался в городке Дрвар в горах на западе Боснии. Немецкое армейское командование на Балканах разработало операцию по окружению и уничтожению партизанской базы. К операции был привлечен 500-й парашютный батальон войск СС, в задачу которого входила высадка в горах, быстрый захват штаба противника и удержание партизанского лидера и работавших с ним британских, русских и американских советников до подхода своих войск.

С самого начала партизанские связные, которые заметили движение немецких войск по направлению в Дрвару, поставили под угрозу успех операции «Ход конем». 24 мая 1944 года партизаны в полной боевой готовности встретили немецкие планы. Югославы уничтожили первую волну десанта СС, позволив Тито спуститься из пещеры, в которой находился штаб, по веревочной лестнице в долину. Вскоре он уже

был в полной безопасности. А тем временем между немецкими парашютистами и югославскими партизанами завязался бой. В ходе операции более 250 немцев были убиты и 880 получили ранения. Нет ничего удивительного в том, что Скорцени не стремился, чтобы его имя связывали с этой операцией.

В это время истребители Скорцени разрабатывали операции на Восточном фронте, поскольку стало ясно, что русские готовятся перейти в генеральное наступление. Когда в июле (23 июня — 29 августа. — *Ред.*) 1944 года советские войска разгромили группу армий «Центр», огромное количество немцев попало в так называемые котлы. С несколькими группами, попавшими в окружение, была установлена радиосвязь. Истребители Скорцени получили приказ оказать помощь попавшим в окружение немецким солдатам. Команды эсэсовцев были сброшены глубоко в советском тылу для выполнения опасного задания. Красная армия поймала и уничтожила все, кроме одной группы. Эта единственная группа сумела установить контакт с одним из котлов и создала воздушный мост для обеспечения поставок попавшим в окружение немцам.

Им удалось продержаться несколько месяцев, но в конечном счете они тоже были уничтожены. (Эта группа была создана на базе схваченных немецких радистов советской контрразведкой и несколько месяцев требовала снабжения и людей, которые, естественно, попадали в руки советских органов. — *Ред.*)

Когда в августе 1944 года советские войска разгромили немцев в Румынии (еще один катастрофический разгром. В Яско-Кишиневской операции немцы и румыны 20—29 августа потеряли 400 тыс. только пленными и убитыми. Красная армия потеряла 13 тыс. 200 убитыми. — *Ред.*), юго-восточный истребительный отряд Скорцени был уничтожен при отступлении. Советские войска прошли по Балканам, освободив Румынию и Болгарию от армий оси, и Гитлер начал опасаться, что Венгрия перейдет на сторону союзников. В этой ситуации без Скорцени было не обойтись.

После захвата Будапешта люди Скорцени остались охранять город. На фотографии один из танков «Тигр II» 503-го тяжелого танкового батальона и солдаты Скорцени из 500-го парашютного батальона СС



Опасения Гитлера подтвердились: правитель (регент) Венгрии адмирал Миклош Хорти уже давно вел секретные переговоры с союзниками. В столицу Венгрии для сбора информации была отправлена разведывательная группа, которую возглавил Скорцени. Желая присутствовать при готовящихся событиях, ему пришлось, чтобы остаться незамеченным, переодеться в штатское.

В октябре 1944 года советские войска подошли к венгерской границе, и стоявший в Будапеште немецкий гарнизон должен был противостоять советскому наступлению. Предполагалось, что Хорти начнет действовать, воспользовавшись этим моментом. Но Скорцени первым нанес удар. Группа людей из СД, переодетых в штатское, заманила сына Хорти в ловушку. Вскоре он уже следовал в Германию в концентрационный лагерь. Немцы рассчитывали использовать Хорти-младшего в качестве заложника, чтобы добиться преданности Хорти-старшего.

СС В БУДАПЕШТЕ

Сосредоточенные вокруг Будапешта войска СС были готовы ударить по режиму Хорти. За удачный ход операции отвечал генерал СС Эрих фон дем Бах-Залевски, энергичный, грубый командир, который говорил о себе как о «человеке с железной хваткой и специалисте по тяжелым случаям». Он прибыл из Варшавы, где только что жестоко подавил восстание поляков, и страстно желал преподать урок предателям-венграм, разрушив будапештский замок Бургберг.

К счастью, Скорцени удалось убедить Бах-Залевски, что для достижения цели разумнее прибегнуть к хитрости. 15 октября Хорти выступил по радио с сообщением о намерении заключить перемирие с Советским Союзом. Вечером того же дня началась операция «Панцерфауст».

Кавалерийская дивизия ваффен СС двинулась выстраивать кордон вокруг Бургберга, а одновременно с этим Скорцени сформировал штурмовую колонну, в со-

став которой вошло примерно 500 солдат 500-го парашютного батальона СС, истребительное подразделение «Центр» (Jagdverbande Mitte), четыре танка «Тигр II» 503-го тяжелого танкового батальона. Замыкали колонну «Голиафы»¹.

16 октября в 6.00 Скорцени с двумя старыми боевыми товарищами в грузовике во главе колонны двинулся по извилистой дороге к крепости. В предрассветных сумерках колонна проехала первый венгерский контрольно-пропускной пункт. Скорцени невозмутимо ответил на приветствие часового. Вершины горы Скорцени достигает без единого выстрела. Перед воротами замка венгры выстроили баррикаду из камня высотой несколько метров. Грузовик, на котором ехали Скорцени с товарищами, отъезжает в сторону, и Скорцени подает знак «Королевскому тигру». Баррикада рушится от удара 70-тонного танка, «Тигр» въезжает во двор, и командир танка наводит свое 88-мм орудие на батарею противотанковых орудий, охраняющих правительственное здание. В это время эсэсовцы бегом устремляются во двор, бросаются к заставшим от удивления защитникам замка и разоружают их.

Приставив дуло пистолета к голове венгерского офицера, Скорцени потребовал отвести его к коменданту крепости. Настроенный чрезвычайно воинственно, Скорцени добился того, что венгр, не желая устраивать кровопролития, приказал прекратить огонь и сдаться. Однако несколько венгров отказались прекратить стрельбу, но несколько снарядов вскоре заставили замолчать несчастных. К сожалению для Скорцени, ему не удалось захватить Хорти. Покои венгерского регента оказались пусты. Хорти покинул замок незадолго до начала операции «Панцерфауст»; он решил

¹ «Голиаф» — наземная гусеничная самоходная мина. Танкетка без экипажа, весом 370–430 кг, управляемая на расстоянии, 1,5–1,63 м длиной, 0,84–0,91 м шириной и 0,56–0,62 м высотой. Эта конструкция несла 75–100 кг взрывчатых веществ и была предназначена для уничтожения танков, плотных пехотных формирований, разрушения зданий. Всего было выпущено 7,5 тыс. «Голиафов» нескольких моделей.

искать защиту у бывшего немецкого кайзера, полагая, что тот обеспечит ему лучшее обращение, чем в случае, если он сдастся нацистскому головорезу Скорцени.

КОНЕЦ РЕЖИМА ХОРТИ

Люди Скорцени ворвались в военное министерство. Вспыхнула ожесточенная перестрелка. В результате, отражая нападение эсэсовцев, погибло четверо немцев и трое венгров, до которых еще не дошел приказ о сдаче.

Войска СС заняли город. В Венгрии устанавливается марионеточный режим. Скорцени удостоивается права эскортировать Хорти в Германию.

Поражение немецких армий в Нормандии и наступление союзников в направлении границ рейха осенью 1944 года (прежде всего чудовищный разгром вермахта на Восточном фронте — в ходе Белорусской, Львовско-Сандомирской, Ясско-Кишиневской и других операций. Из войны вышли Румыния, Болгария и Финляндия; русские танки рвались к Будапешту. — *Ред.*) заставили Гитлера обсуждать самые невероятные предложения, способные предотвратить поражение Германии. Он был убежден, что если бы удалось нанести мощный удар по союзникам на Западе, то это заставило бы британцев и американцев выйти из войны, и в этом случае освободившиеся немецкие армии могли бы отбросить русских от восточных границ рейха. Эти мысли иначе как бредом не назовешь, но фюрер был настроен крайне решительно. Он стремился восстановить свою армию, чтобы в конце ноября 1944 года перейти в наступление. Гитлер предпринял беспрецедентные меры, гарантирующие утечку информации о готовящемся наступлении, чтобы немцам удалось застать противника врасплох. Только незначительная группа высокопоставленных офицеров была посвящена в готовящийся план. Среди них был Скорцени.

В операции «Вахта на Рейне» (*Wacht am Rheine*) были задействованы части специального назначения Скорцени, которые



Скорцени в тропической форме во время проведения операции «Ход конем». Май 1944 года

должны были проникнуть в тыл американцев и захватить важные в стратегическом отношении мосты до подхода танковых колонн. Кроме того, люди Скорцени должны были организовывать диверсии на складах топлива и сеять панику в рядах армии союзников. Многие из людей Скорцени владели английским языком, что позволяло им представляться американскими солдатами. Перед Скорцени поставили задачу сформировать специальные подразделения для участия в этой операции.

Через вермахт Скорцени начал «вылавливать» солдат, живших в Соединенных Штатах, и приказал собирать трофейные американские транспортные средства, танки, оружие и форму, чтобы по возможности обеспечить всем необходимым свою новую команду. Однако требуемые добровольцы распределялись по всем дивизиям вермахта. Скорцени пришел в бешенство. Он боялся, что об этом узнает разведка союзни-



«Тигр II» движется вдоль шеренги американских военнопленных в первые дни немецкого наступления в Арденнах. Декабрь 1944 года

ков. Его страхи были оправданы. В начале декабря армия Соединенных Штатов была приведена в боевую готовность в связи с приближающимся немецким наступлением с участием частей особого назначения Скорцени.

Усилия Скорцени по формированию «призрачного» американского подразделения не увенчались успехом. Он получил в свое распоряжение всего 2 «Шермана», 50 джипов и 70 грузовиков, а об англоговорящих солдатах оставалось только мечтать. Из 200 человек, причисленных к говорящим на английском языке, только 10 могли сойти за настоящих «джи-ай».

Пришлось внести серьезные коррективы в первоначальный план. «Пантеры» и полугусеничные бронетранспортеры переделали в якобы американские машины, чтобы обманом путем просочиться через бреши в

американском фронте в первые дни наступления. 150-я танковая бригада Скорцени была увеличена за счет его оставшихся в живых истребителей и 600-го (бывшего 500-го) парашютного батальона СС. Под командованием Скорцени вошли армейские танковые экипажи, противотанковые расчеты, радисты и саперы. Таким образом, численный состав воинского подразделения Скорцени составил около 2500 человек. Номинально под его командой находилось два парашютных батальона люфтваффе, но действовали они независимо от оберштурмбаннфюрера СС.

Солдат Скорцени разделили на несколько подразделений. Диверсионные команды должны были уничтожить ключевые мосты и топливные склады, чтобы не дать американцам перейти в контрнаступление. Разведывательные группы получили задание проникнуть глубоко в тыл, захватить мосты на реке Мез (Маас) и вносить сумятицу, отдавая ложные приказы и переставляя дорожные знаки. Задачей двух танковых



Два арестованных члена одной из диверсионных групп Скорцени в Бельгии. Переодетые в американскую форму, люди Скорцени причинили огромный вред, пробравшись в тыл союзников

групп было пробить брешь в американских линиях, чтобы позволить переодетым в американскую форму группам солдат беспрепятственно проникнуть в тыл противника.

Когда 16 декабря немцы перешли в наступление, все сразу пошло совсем не так, как было запланировано. Танки Скорцени застряли в пробке, образованной грузовиками, и не смогли принять участие в первом этапе наступления. Однако девяти группам Скорцени, в каждой из которых было по четыре человека, удалось успешно проникнуть в тыл противника и даже выйти к реке Мез (Маас). Группы Скорцени, промчавшись на джипах по тылам, радиовали о перемещениях американских войск. Одна группа сообщила, что перерезала несколько телефонных линий и сняла таблички, развешанные американской интендантской службой, и о сумятице, которая в начале наступления царил позади линии фронта у американцев. Другая группа перегородила три шоссе, ведущие к переднему краю,

развесив на деревьях цветные ленты, которые в американской армии означают, что дорога заминирована. Третья группа обнаружила склад боеприпасов и, дождавшись темноты, взорвала его. Позже эта же группа сумела перерезать в трех местах телефонный кабель.

В общем, учитывая обстоятельства, успех этих отрядов далеко превзошел ожидания Скорцени. Однако, как только была схвачена первая группа, не сумевшая сказать правильный пароль на пропускном пункте, известие о тайном проникновении немецких диверсионных групп Скорцени распространилось с быстротой молнии. Контрразведка союзников стала видеть в каждом американском солдате и офицере немецкого диверсанта. Знания паролей было теперь недостаточно. Каждый «джи-ай», чтобы пройти проверку, должен был продемонстрировать знания мельчайших подробностей последних матчей бейсбольных команд. Когда один из захваченных коммандос Скорцени признался, что хотел

убить генерала Дуайта Эйзенхауэра, штаб генерала был превращен в неприступную крепость, и генерал Эйзенхауэр очутился на несколько дней в заточении в собственной ставке.

Большинство групп Скорцени проникли за американские позиции в первые дни наступления и продолжали перемещаться в тылу противника в течение нескольких дней. В конце декабря американцы объявили, что взяли в плен 18 человек Скорцени, а несколько человек были убиты в перестрелках. Все взятые в плен были расстреляны за то, что носили американскую форму. Немцы пытались объяснить, что они не «воевали» в форме чужой армии, а значит, не «нарушали» правил ведения войны. Но никакие объяснения им не помогли. Высшее командование союзников пришло в

ярость, услышав историю о попытке убийства генерала Эйзенхауэра.

Скорцени ввел в бой у Мальмеди 150-ю танковую бригаду. Танковые колонны, собранные из захваченных американских (и немецких, замаскированных под американские) танков, не смогли убедить защищавших подступы к городу солдат союзников, что являются американскими колоннами. Несколько танков были подбиты. Непрекращающийся артиллерийский огонь противника не позволил немцам перейти здесь в наступление. В эти дни Скорцени получает ранение. Его люди, перейдя к обороне, сражаются до конца месяца. За две недели непрерывных боев было убито более 200 человек.

Затем Скорцени получил приказ вывести свои группы с фронта, и оставшиеся в



Расстрел одного из диверсантов Скорцени, Гюнтера Биллинга. Хотя люди Скорцени утверждали, что являются боевыми солдатами, а не шпионами, американский военный суд решил иначе



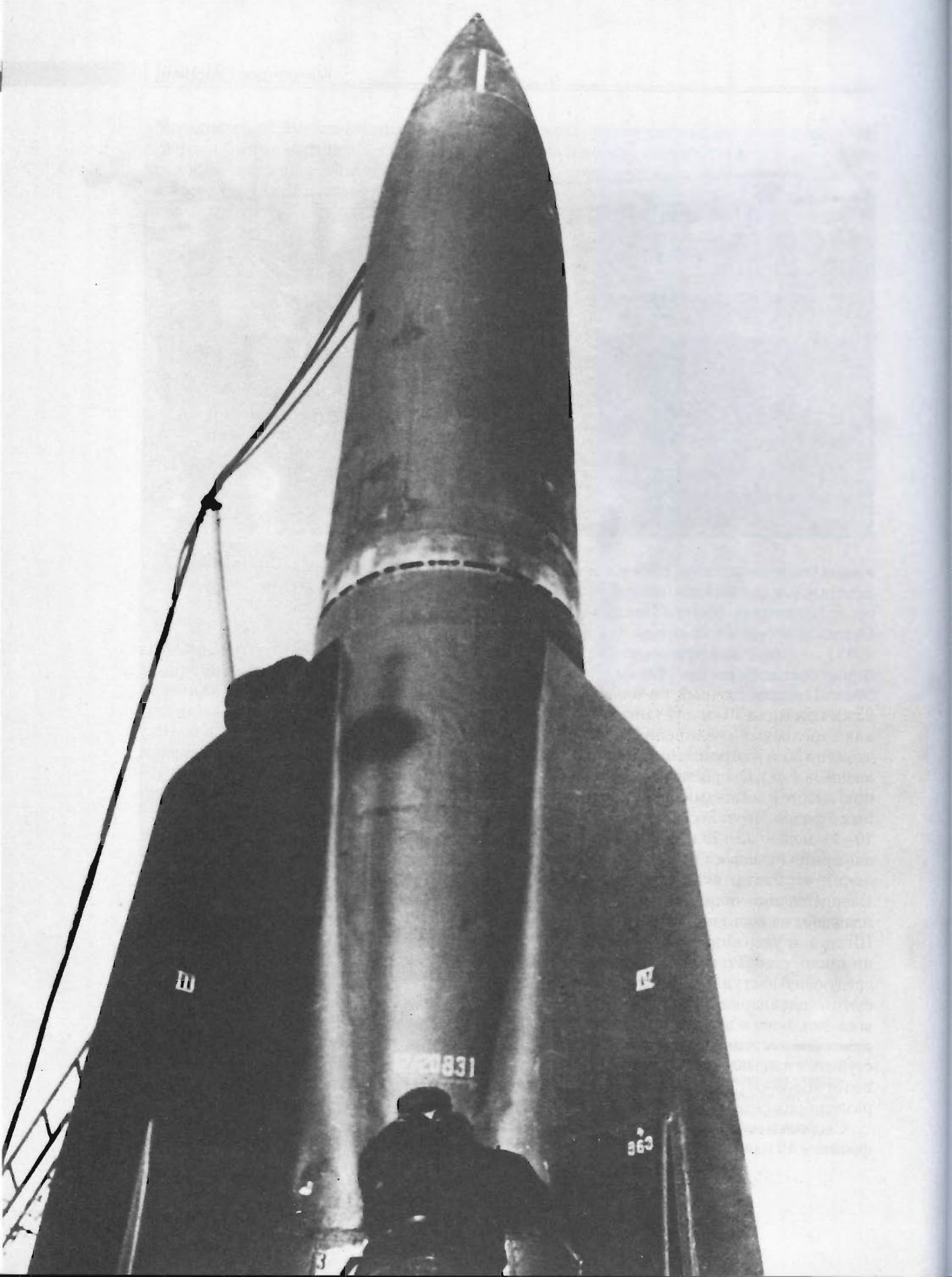
Расстрел диверсантов Скорцени. В 1945 году американцы попытались обвинить Скорцени в военных преступлениях

живых были направлены в прежние подразделения. Когда советское наступление прорвало Восточный фронт в Польше (Висло-Одерская операция 12 января — 3 февраля 1945 г. — очередной чудовищный разгром. Фронт операции достиг 1000 км, глубина — 500 км, среднесуточный темп наступления 25 км (достигал 70 км для танковых и 45 км для стрелковых соединений). Было уничтожено 35 и разгромлено 25 немецких дивизий. — *Ред.*), Скорцени вернулся в Германию вместе с остатками своих истребительных отрядов. Через несколько недель (через 10–11 дней — 22–23 января. — *Ред.*) Красная армия вышла к Одеру, и все подразделения вермахта, включая особые части Скорцени, получили приказ сформировать плацдарм на восточном берегу Одера, близ Шведта, и удерживаться там во что бы то ни стало, с целью позволить подготовить следующее наступление, которое начнется с этого плацдарма. Немцы держались изо всех сил, пока в апреле 1945 года мощное советское наступление не заставило их отступить в направлении Берлина. Попавший в этот водоворот парашютный батальон СС разделил их судьбу.

Скорцени избежал смерти на Восточном фронте и 15 мая 1945 года сдался американ-

цам. Но на этом его подвиги не закончились. Американцы пытались вынести ему приговор как военному преступнику за то, что он отправил своих людей, переодетых в американскую форму, принять участие в боевых действиях. Но после того, как британский офицер засвидетельствовал, что агенты союзников и коммандос воссоздали в форме германской армии, Скорцени был оправдан.

В 1948 году Отто Скорцени удалось сбежать из лагеря для военнопленных и перебраться в Аргентину, где президентом был Хуан Перон. Оттуда он помог сбежать из Европы членам тайной организации «ОДЕССА» (ODESSA — Organization der Entlassene SS — Angehörige). Скорцени, в отличие от других нацистов, не собиравшийся «залечь на дно». В послевоенные годы он опубликовал свои воспоминания и, не скрываясь, давал интервью, восхваляя свои подвиги в качестве главного коммандос Гитлера. Он, конечно, сильно преувеличил собственную роль в войне. Скорцени умер в Мадриде в 1975 году, до конца дней оставаясь значимой фигурой.



Глава 11

Оружие возмездия — ракетная элита

Ракеты, разработанные немецкими конструкторами на последних стадиях Второй мировой войны, возможно, могли изменить ход войны. Беспилотные, обладающие большей дальностью, особенно Фау-2, они были способны поразить цели в Великобритании и на оккупированных союзниками территориях на континенте. Это было по-настоящему страшное оружие, за короткое время применения сеявшее смерть и оказывавшее деморализующее воздействие и на гражданское население, и на личный состав армий союзников.

Вторая мировая война была не только сражением, в котором участвовали наземные войска, флот и авиация. В борьбу, которая получила название «тотальная война», были вовлечены целые народы. Воеющей стране было недостаточно укомплектовать армию храбрыми и стойкими воинами; страна, чтобы превзойти противника, должна была обеспечить армию новейшими образцами танков, самолетов, подводных лодок и других видов оружия. Техническое превосходство приносило победу в сражениях. Гитлер мобилизовал немецкий народ для ведения тотальной войны, и его конструкторы и инженеры стали неотъемлемой частью военной машины Третьего рейха. Немецкая наука была обязана обеспечить свои армии боевыми средствами для победы над противником.

Научная, техническая и военная элита объединилась в совместных поисках «чудо-оружия», способного принести Германии победу в войне. В конечном итоге ученые и

конструкторы создали Vergeltungswaffen, или «оружие возмездия», известное миру под название Фау. Разработка «оружия возмездия» велась под контролем СС. Это был новый тип оружия, и в последний год Второй мировой войны оно несло смерть и уничтожало цели в Великобритании и Западной Европе. Британцы относились к немецким ракетным расчетам как к смертельным врагам, и в августе 1943 года полигон для испытания боевых ракет в Пенемюнде подвергся бомбардировке авиации союзников.

РАКЕТНАЯ ЭЛИТА

В 20-х годах группа молодых немецких ученых организовала общество по созданию ракет для межпланетных путешествий. Среди первых энтузиастов космических полетов одним из самых талантливых и энергичных был 19-летний студент Вернер фон Браун. Впоследствии под его руководством были разработаны ракета-носитель серии «Сатурн» для пилотируемых полетов на Луну, искусственные спутники Земли серии «Эксплорер» и космический корабль «Аполлон» (а также мощные баллистические ракеты, такие как «Атлас» и «Ти-

А-4 (Фау-2) была первой в мире баллистической ракетой, стратегическим оружием, против которого не было никакой защиты. К счастью для союзников, политическая борьба в нацистской верхушке мешала разработке этого смертоносного оружия



Вернер фон Браун (в центре с загипсованной рукой), технический руководитель ракетного исследовательского центра в Пенемюнде, сдался американской армии. Апрель 1945 года. 6 апреля фон Браун, сбежав от СС, привел свою группу в Баварские Альпы в надежде на встречу с передовыми частями армии Соединенных Штатов

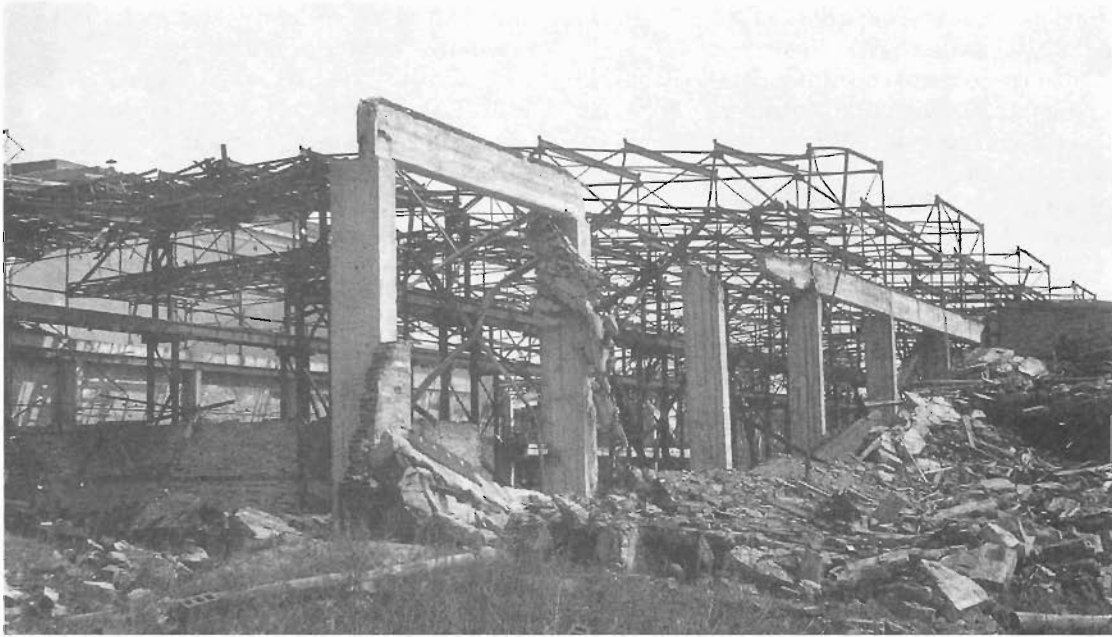
исследовательским центром в Пенемюнде. Равной ему по значимости фигурой был генерал армии США Лесли Гровс, руководитель Манхаттенского проекта — программы по разработке ядерного оружия, осуществление которой началось в сентябре 1942 года.

В начале 30-х годов фон Браун и многие его коллеги работали на Дорнбергера, занимаясь программой ракетных исследований рейхсвера. Цель их работы состояла в том, чтобы выяснить, можно ли применять ракеты в военных целях и могут ли ракеты служить в качестве эффективного боевого оружия. В 1934 году на острове Боркум в Северном море проводились испытания первых немецких ракет А-2, летавших на смеси жидкого кислорода и спирта; они достигали высоты 1500—2000 метров. Испытания проходили настолько успешно, что спустя два года Верховное командование дало Дорнбергеру и фон Брауну «карт-бланш» на разработку оружия дальнего действия. Для испытаний нового оружия ученым потребовался полигон, и вскоре началось строительство полигона и исследовательского центра на балтийском побережье в Пенемюнде. Люфтваффе тоже построили рядом испытательный полигон («Пенемюнде-Запад»). В ракетном центре в Пенемюнде работало более 3 тысяч человек. Строительство центра и полигона обошлось почти в 2 миллиарда американских долларов (по курсу 2002 г.).

В связи с провалом воздушного наступления на Великобританию летом 1940 года ракетная программа получила серьезную поддержку, поскольку Гитлер искал возможность атаковать противника через Ла-Манш. Были ужесточены сроки работ над ракетой, получившей название А-4, и к 1942 году провели первые испытания этих ракет. Успешным стал лишь третий запуск

тан». — *Ред.*). Члены общества проводили испытания двигателей, работавших на жидком топливе, а в 1926 году успешно провели запуск ракеты на жидком топливе.

Вскоре армейское командование заинтересовалось работой ракетостроителей, и уже в 1929 году были проведены стендовые испытания ракетных двигателей на полигоне в Куммерсдорфе. Молодой капитан, имевший степень доктора технических наук, Вальтер Дорнбергер курировал первые испытания ракет. Позже, с 1937 по 1945 год, Дорнбергер руководил ракетным



17 августа 1943 года ракетный комплекс в Пенемюнде подвергся массовой бомбардировке британских Королевских ВВС. 600 бомбардировщиков уничтожили не только производственные площади, но и бараки. Разведке союзников потребовалось 11 месяцев, чтобы установить место пуска первого опытного образца А-4, произведенного в октябре 1942 года

Готовые к пускам Фау-2 отправляли по железной дороге. В идеальном случае пуск осуществлялся через три дня

ракеты, состоявшийся 3 октября 1942 года. Она достигла высоты более 85 километров и упала в 192 километрах от Пенемюнде. Вальтер Дорнбергер, возглавлявший полигон в Пенемюнде, сказал: «Сегодня появился на свет первый космический корабль».

ФАУ-2

Известие об успешном испытании ракеты взволновало Гитлера, и через несколько месяцев он отдал приказ министру вооруже-

ний и военной промышленности Альберту Шпееру запустить ракеты А-4 в производство. Ракета, получившая название Vergeltungswaffe-2, или Фау-2, была первой баллистической ракетой, использованной в боевых условиях.

Масса ракеты составляла около 13 тонн, длина 14 метров, максимальный диаметр корпуса 1,65 метра. Боевая часть, вмещавшая до 800 килограммов взрывчатого вещества, размещалась в головном отсеке. Жидкостный ракетный двигатель работал на 75-процентном этиловом спирте и жидком

кислороде. Дальность полета ракеты достигала 340 километров.

По требованию военных был разработан подвижной пусковой комплекс, который отличался высокой тактической мобильностью. Благодаря тому, что стартовые позиции постоянно менялись, они были практически неуязвимы для налетов авиации.

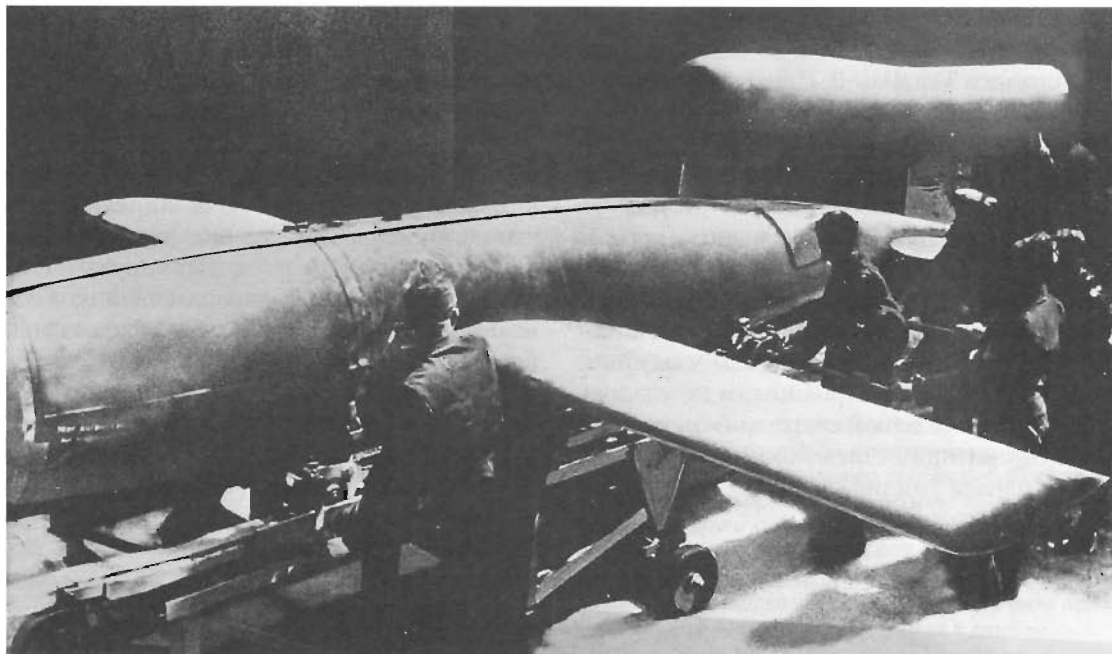
Для массового производства ракет была создана гигантская производственная сеть с окончательной сборкой в огромных сборочных цехах в Пенемюнде, на заводах в Австрии и на севере Германии. Планировалось выпускать 950 ракет ежемесячно. Фюрер был в восторге. За создание Фау-2 Дорнбергер получил звание генерал-майора, а позже генерал-лейтенанта. Фон Браун и его коллеги-ученые работали в ракет-

Американцы, опередив русских, захватили завод по производству «оружия возмездия» в апреле 1945 года. Огромный подземный комплекс, построенный заключенными, включал заводы по изготовлению и сборочные линии для Фау-1 и Фау-2

ном центре, получившем кодовое название «Испытательная станция Норд». Каждый из этих «ученых солдат» имел воинское звание, но друг к другу они обращались по именам. Летом 1943 года была сформирована 444-я экспериментальная учебная батарея для обучения солдат. Теперь в центре работало уже приблизительно 12 тысяч человек.

На протяжении всего 1943 года ускоренными темпами шла работа по завершению проекта Фау-2 и началась работа по созданию ракет увеличенной дальности действия. Все работы были резко остановлены в ночь с 17 на 18 августа, когда британские Королевские военно-воздушные силы совершили бомбардировку Пенемюнде. 227 бомбардировщиков бомбили не прицельно, без разбора сбрасывая тысячи бомб. Пострадали не столько испытательные стенды А-4, сколько бараки концентрационного лагеря, который поставлял рабов для работы в центре. В результате погибло более 700 заключенных.





Немцы решили закрыть Пенемюнде, но не из-за разрушений, вызванных британской бомбардировкой, а потому, что поняли, насколько уязвимы наземные постройки. В Польше создали испытательный полигон, а подземный секретный завод по производству ракетного оружия был построен в Нордхаузене. Однако Пенемюнде остался основным центром по реализации программы Фау-2. Положение Германии на европейских театрах военных действий ухудшалось, и Гитлер был готов на все, чтобы только задействовать Фау-2. Он требовал увеличить ежемесячный выпуск ракет до 2 тысяч единиц. Производство отставало от намеченного графика из-за непредвиденных задержек и возникших технических проблем. В январе 1944 года удалось изготовить всего 140 Фау-2. В августе того же года было изготовлено 600, и к концу войны было построено около 6 тысяч Фау-2.

Несмотря на риск, связанный с возможными бомбардировками, которому подвергались стационарные пусковые площадки, в начале 1944 года во Франции были построены два огромных бетонных бункера, предназначенные для размещения пусковых позиций Фау-2. Комплекс еще не был

Фау-1 была беспилотным летальным аппаратом, оснащенным пульсирующим воздушно-реактивным двигателем. Первый опытный образец был запущен в Пенемюнде 24 декабря 1942 года, а 13 июня 1944 года состоялось первое боевое применение 10 крылатых ракет Фау-1 против Великобритании

завершен, когда союзники подвергли его интенсивным бомбардировкам. Дорнбергер и фон Браун были вынуждены вернуться к подвижным пусковым комплексам. Летом 1944 года подготовка к ракетной атаке шла полным ходом; было сформировано два ракетных подразделения — одно на базе 444-й учебной батареи, а другое под названием группа «Север». Костяк этих подразделений составлял персонал научно-исследовательского центра Пенемюнде. Первый боевой пуск Фау-2 был произведен 444-й батареей по Парижу утром 8 сентября 1944 года. В тот же день только ближе к вечеру группа «Север» произвела пуск Фау-2 с окраины Гааги. Точкой прицеливания был центр Лондона.

В последующие восемь месяцев более 2500 Фау-2 были выпущены по юго-востоку Англии, Антверпену и Парижу. Главной целью был Антверпен, являвшийся основ-

ной базой союзников на континенте; по порту выпустили 1712 ракет. В Лондоне разорвалось 517 Фау-2. Против этих сверхзвуковых ракет не было никакой защиты.

Когда от голландских бойцов Сопротивления стали поступать радиogramмы с информацией о местоположении стартовых площадок вокруг Гааги, союзники задействовали бомбардировочную авиацию. Но на передачу информации уходило слишком много времени, и, когда бомбардировщики достигали указанного места, там уже никого не было. Бомбардировщикам не удалось уничтожить ни одной стартовой площадки, и союзники принялись бомбить немецкие пути подвоза топлива и новых ракет в ракетные подразделения.

Ракетные подразделения несли потери во время пусков, главным образом в тех

случаях, когда при запуске ракеты взрывались на земле или в воздухе и падали на пусковую площадку. Приблизительно 20 процентов пусков потерпели неудачу. Большое число ракет взорвалось в Гааге, убивая и ранив мирное население. Со временем ракетные группы накапливали опыт, что позволяло им развернуть пусковую позицию, произвести пуск и покинуть место пуска до появления бомбардировщиков союзников. Зимой 1944/45 года ракетчики, не прекращая, вели огонь, и только наступление союзных войск заставило батареи Фау-2 покинуть Голландию. Последний пуск по Лондону был произведен 27 марта 1945 года. От взрыва ракеты, упавшей в районе Уайтчепеля, погибло 134 человека. Спустя два дня подразделения Фау-2 отступили из Гааги.



В носовой части Фау-1 помещалась боеголовка с 841 кг взрывчатого вещества. За боевой головкой располагался топливный бак с бензином с октановым числом 80. Затем шли два оплетенных проволокой сферических стальных баллона сжатого воздуха для обеспечения работы рулей и других механизмов. В задней части фюзеляжа был установлен пульсирующий воздушно-реактивный двигатель

ФАУ-1

Отдельно от разработок Дорнгерберга и фон Брауна высшее командование люфтваффе решило взяться за создание собственной ракеты дальнего действия. Увидев, какие финансовые потоки (и почет) принесли для армии ракетные программы Пенемюнде, люфтваффе захотели получить свою долю этих благ. В конце 30-х годов люфтваффе заключили договор с фирмой «Физелер», спроектировавшей знаменитый легкий самолет «Шторх», о создании крылатой ракеты с реактивным двигателем. В декабре 1942 года состоялся первый пуск Fi 103 с пусковой установки, находившейся на полигоне люфтваффе «Пенемюнде-Вест». Вскоре выяснилось, что по сравнению с А-4 (Фау-2) Fi 103 (Фау-1) намного дешевле, проще в изготовлении и в управлении. Запуск производился со стационарной наземной пусковой установки — катапульты, и дальность полета находилась в диапазоне от 250 до 320 километров. Это оружие стало предшественником современных крылатых ракет, таких как американская крылатая ракета морского и наземного базирования «Томагавк».

В 1943 году по приказу Гитлера началось серийное производство Фау-1. Предполагалось, что с поточной линии «Физелера» будут ежемесячно сходиться 2 тысячи Фау-1. Ответственность за осуществление программы Фау-1 была возложена на зенитные артиллерийские части люфтваффе. В августе 1943 года был сформирован 155-й зенитно-артиллерийский полк под командованием полковника Макса Вахтеля. Теперь требовалось создать сеть стартовых позиций вдоль северного побережья Франции и Бельгии, чтобы приступить к бомбардировке Англии.

СТАРТОВЫЕ ПОЗИЦИИ ФАУ-1

Первоначально для Фау-1 предусматривались стационарные стартовые позиции. Осенью 1943 года началось строительство 88 стартовых площадок, но вскоре британ-

ская разведка выяснила, с какой целью строятся так называемые «лыжные трамплины». Британским агентам удалось получить фотоснимки пусковых площадок. Они были похожи на перевернутую лыжу, отчего и получили такое название. Начиная с декабря 1943 года и весь 1944 год авиация союзников систематически подвергала массированным бомбардировкам стартовые площадки Фау-1. В марте 1944 года началась подготовка к боевому использованию этой ракеты; численный состав 155-го зе-

Снаряженная масса ракеты составляла 2180 кг, пульсирующий воздушно-реактивный двигатель, развивавший максимальную скорость 640 км/ч, требовал предварительного разгона. Для этого использовалась наклонная пусковая установка с трубой, имеющей продольный паз. Поршень, двигающийся в этой трубе, был снабжен выступом, которым он сцеплялся с самолетом-снарядом при разгоне. Этот поршень приводился в движение за счет газов, образующихся при распаде перекиси водорода



нитно-артиллерийского полка насчитывал уже более 5700 человек. Полковник Вахтель и генерал-лейтенант Вальтер фон Акстгельм разработали тактику по устранению угрозы союзных бомбардировок.

Новые стартовые площадки были небольшими и хорошо замаскированными. Для удобства быстрой сборки и демонтажа были изготовлены легкие направляющие, по которым двигался снаряд при разгоне. Ракетные батареи постоянно перемещались между стартовыми площадками, чтобы избежать обнаружения самолетами союзников. Кроме того, немцы построили ложные стартовые позиции, вводившие в заблуждение разведку противника.

Во время подготовки к дню «Д» — дню высадки союзных войск в июне 1944 года — железнодорожная сеть Франции сильно пострадала от бомбардировок союзной авиации и диверсий бойцов Сопротивления, что серьезно сказалось на заключительном этапе подготовки к пускам Фау-1. Предполагалось вести залповую стрельбу по Англии с 54 стартовых площадок, но к началу операции удалось подготовить только 7. В ночь с 12 на 13 июня по Лондону было запущено 10 Фау-1. Спустя три дня уже с 55 стартовых площадок немцы запустили 244 Фау-1.

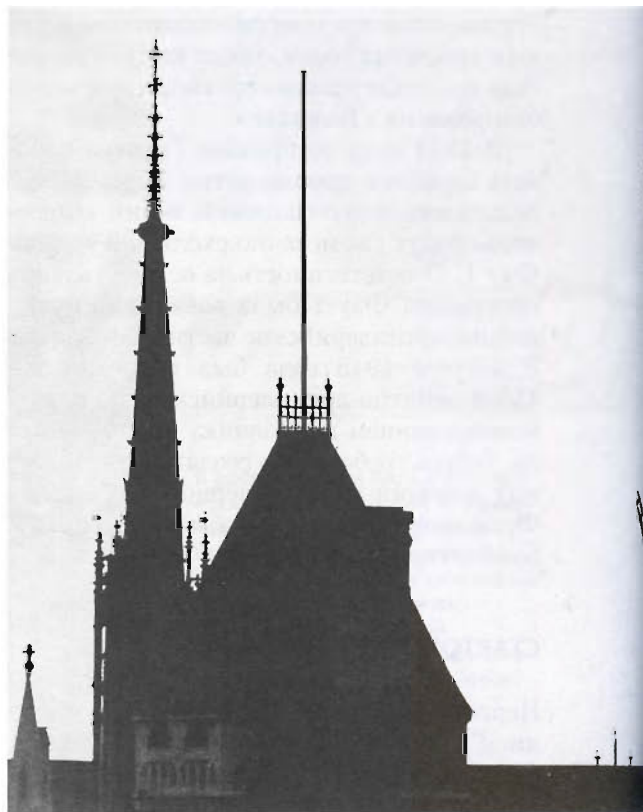
К концу июня немцы ежедневно запускали от 120 до 190 Фау-1, и из 2 тысяч ракет, выпущенных по Англии, большинство приземлилось вблизи Лондона. У Фау-1 имелся существенный недостаток — ракета летела на прямом курсе и заданной высоте со скоростью 640 км/час. Истребителям было довольно легко перехватить и сбить такую цель. Кроме того, по курсу ракеты к предполагаемой цели противник размещал зенитные батареи и аэростаты заграждения.

Британцы, придя в себя от неожиданного нападения Фау-1, вскоре получивших название «летающие бомбы», или «жужжащие бомбы» из-за характерного звука, издаваемого пульсирующим воздушно-реактивным двигателем, срочно приступили к строительству оборонительных сооружений и стали перехватывать немецкие раке-

ты. Наступление союзников во Франции летом 1944 года препятствовало деятельности 155-го зенитно-артиллерийского полка, и к концу августа после запуска 8554 ракет завершилась первая фаза атаки Фау-1.

Отказавшись от стационарных стартовых площадок, люфтваффе решили использовать для запусков Фау-1 переоборудованные бомбардировщики «Хейнкель» Хе-111 (Heinkel He 111); Фау-1 подвешивали между фюзеляжем и правым или левым двигателем. В течение сентября 1944 года экипажи и техники боевой группы KG53 прошли специальную подготовку в Пенемюнде. За четыре последних месяца 1944 года против Англии боевой группой KG53 люфтваффе было произведено 900 запусков Фау-1 с модифицированных «Хейнкелей».

155-й зенитно-артиллерийский полк находился в процессе реорганизации для возобновления операций. Началась разработка

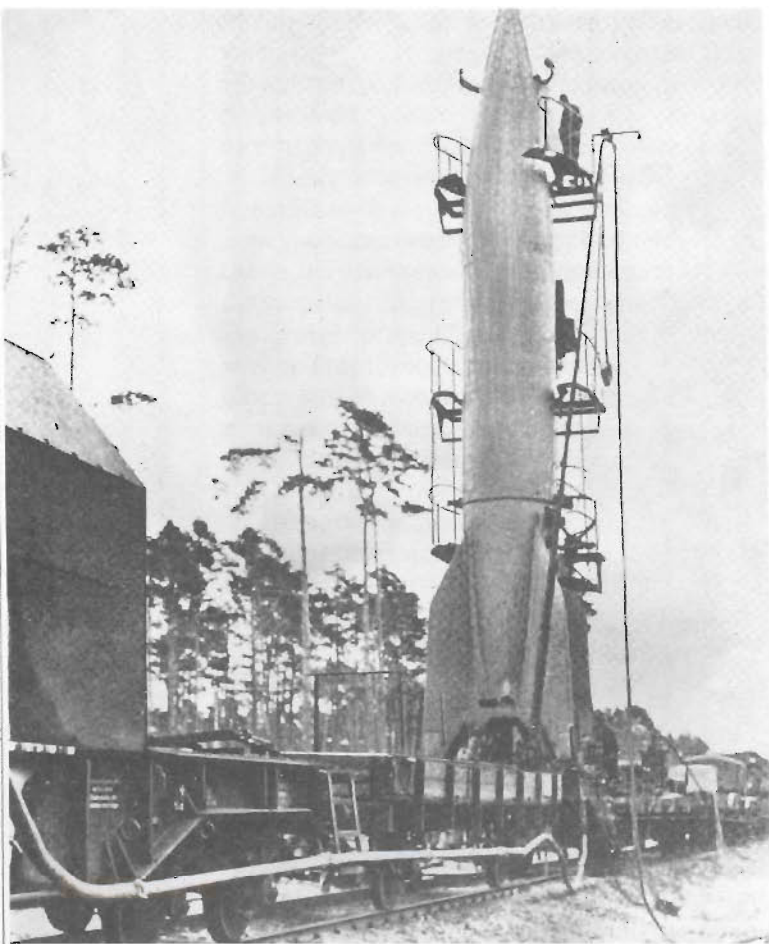




Фау-1, подобно Фау-2, был оружием террора, без разбора поражающим гражданские цели. Некоторым предупреждением служил жужжащий звук, издаваемый пульсирующим воздушно-реактивным двигателем

новой модификации Фау-1 с фанерными крыльями и увеличенной дальностью полета для нанесения ударов по Лондону из Голландии. Зимой 1944 года 155-й полк выпустил по Антверпену, Брюсселю и Льежу приблизительно 8 тысяч Фау-1. С появлением новой модификации Фау-1 полк приступил к обстрелу Англии. До 30 марта 1944 года было запущено приблизительно 275 ракет. К концу войны было построено 30 тысяч Фау-1, и 18 тысяч из них запущено по целям в Великобритании и Западной Европе.

Еще до первых запусков Фау-1 и Фау-2 глава СС Генрих Гиммлер понял, что это оружие может помочь Германии выиграть войну. Гиммлер решил взять ракетное производство под контроль СС, надеясь на то, что ему достанутся все почести за это «чудо-оружие». В феврале 1944 года он начал оказывать давление на фон Бра-



В январе 1945 года даже мобильные подразделения были не в состоянии с высокой точностью запускать Фау-2. Делались попытки запускать ракеты с подвижных железнодорожных пусковых установок

уна, убеждая перейти его из-под контроля армии к СС. Когда уговоры не помогли, Гиммлер приказал арестовать конструктора Вернера фон Брауна и двух его сотрудников за то, что они якобы растрачивали ценные ресурсы на разработку сугубо мирных проектов по исследованию космоса, вместо того чтобы создавать военное оружие. Доктор Браун, заявил Гиммлер, злоупотребил доверием руководства рейха, используя неоправданно крупные средства для исследования проблем, предназначенных для выхода в космическое простран-

ство, что нанесло ущерб ракетным разработкам для чисто военных целей. Военный руководитель ракетного проекта генерал-лейтенант Дорнбергер лично обратился к Гитлеру, заявив, что «без фон Брауна нам не создать Фау-2». Лишь после этого фон Браун и его сотрудники были освобождены из эсэсовской тюрьмы в Штетине.

В июле 1944 года сразу после неудавшегося заговора с целью убийства Гитлера СС быстро добились контроля над оружием возмездия. Генерал-лейтенант СС Ханс Каммлер, возглавлявший строительный отдел Главного управления СС и являвшийся правой рукой Генриха Гиммлера, стал осуществлять командование, контроль и координацию всех секретных оружейных разработок Третьего рейха. Дорнбергера понизили в должности до заместителя Каммлера. В январе 1945 года Каммлеру удалось расширить свою империю, включив полный контроль над программой Фау-1 люфтваффе.

Каммлер играл основную роль в проведении операций с запуском Фау-2 в Голландии; подразделения СС обеспечивали безопасность пусковых площадок вокруг Гааги. В целях секретности эсэсовцы заставили сотни людей покинуть свои дома, находившиеся вблизи пусковых площадок. Когда в апреле 1945 года ракетные подразделения были вынуждены покинуть Голландию, Каммлер организовал из своих людей последнюю линию обороны у завода в Нордхаузене.

Интерес Гитлера к «чудо-оружию» не ограничивался только ракетными двигателями и ракетами. Когда фирма Рехлинга предложила начать разработку длинноствольного орудия, из которого можно было наносить удары по Лондону из Франции, Гитлер потребовал немедленно приступить к работе над этим орудием. Фюрер увидел в нем свою «Лондонскую пушку», достойную преемницу «Парижской пушки», которую армия кайзера использовала для обстрела французской столицы в Первую мировую войну. Требовалось сформировать батарею из 50 орудий, получивших название «Пасос высокого давления» (HDP), а также «Мно-

гоножка», «Приятель», «Трудолюбивая Лизхен», «Английская пушка». Установленные в подземные укрытия пушки должны были ежедневно обстреливать Лондон 600 снарядами, каждый весом 140 килограммов.

Поскольку планировалось, что конечная длина ствола этой многокамерной пушки достигнет 135 метров, ожидалось, что она будет стрелять на 160 километров. Снаряд помещался в ствол. После зажигания основной заряд давал первоначальное ускорение. Когда снаряд проходил отдельные участки ствола, один за другим срабатывали дополнительные пороховые заряды, все больше и больше разгоняя снаряд. Попыткой воплощения общего принципа «многокамерной пушки» явился (несколько десятилетий спустя) проект «Вавилон». Пушка «Большой Вавилон», сконструированная в 80-х годах XX века известным артиллерийским конструктором пушек сверхбольшой дальности Джеральдом Буллом для иракского диктатора Саддама Хусейна, имела кроме обычного метательного заряда, расположенного в камере казенника гигантской пушки, еще и присоединенный к снаряду удлиненный заряд метательного ВВ, который двигался по стволу пушки по мере его продвижения по стволу, тем самым поддерживая в стволе постоянное давление.

Пока новое орудие, получившее название Фау-3, проходило испытания с конца 1943 и в 1944 годах, начались работы по подготовке огневой позиции в Па-де-Кале. В связи с большим объемом строительства разведка союзников узнала о возведении огневой позиции. Орудия были размещены в каменных штольнях, практически недоступных для обычных снарядов и бомб, поэтому для их разрушения союзники применили специальные бомбы «Толбой», действовавшие по принципу «искусственного землетрясения». Этим орудиям так и не пришлось стрелять через Ла-Манш. В конце 1944 года 705-й артиллерийский батальон, располагавшийся на западе Германии, приступил к обстрелу Франции, Бельгии и Люксембурга.

КОНКУРИРУЮЩИЕ ПРОГРАММЫ СС

Поскольку все ракетные программы находились в ведении Каммлера, он приказал ускорить работы по Фау-3, чтобы эти орудия смогли поддержать наступление в Арденнах в декабре 1944 года. Первые снаряды были выпущены 30 декабря. Известно, что до середины февраля в боях участвовало два таких орудия, выпустившие в общей сложности 163 снаряда.

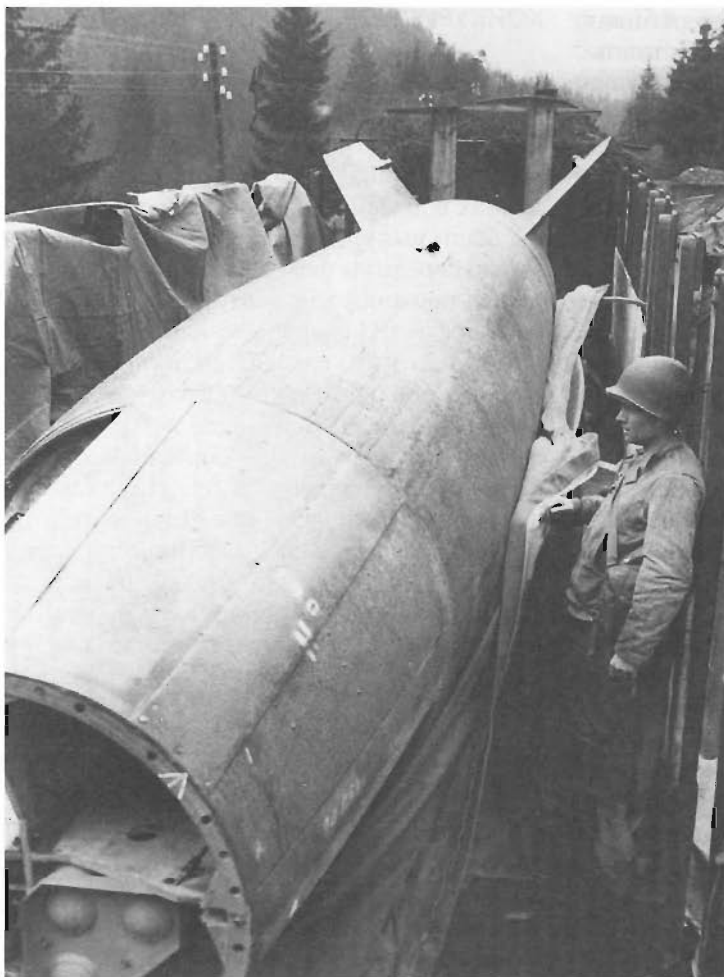
Еще до того, как СС добились официального контроля над программами «оружия возмездия», Верховное командование армии и люфтваффе соревновались в стремлении разработать оружие дальнего действия. После того как Дорнбергер отклонил проект твердотопливной ракеты дальнего действия фирмы «Рейнметалл-Борзиг», за поддержкой проекта фирма обратилась к полевой артиллерии, а затем к СС. Твердое топливо давало возможность уменьшить размеры ракеты и увеличить безопасность.

Разработанная фирмой «Рейнметалл-Борзиг» ракета Rh-Z-61, или Rheinbote («Рейнботе»), была первой многоступенчатой ракетой, использовавшейся в боевых действиях. Максимальная дальность действия ракеты составляла 194 километра.

24 декабря 1944 года 709-я артиллерийская батарея, с помощью технического персонала фирмы «Рейнметалл-Борзиг», выпустила 24 ракеты, получившие название Фау-4, по Антверпену. Даже Каммлер, обычно восторженный, не был убежден в эффективности этого оружия. После запуска еще 20 ракет по Антверпену Каммлер отдал приказ о прекращении пусков Фау-4.

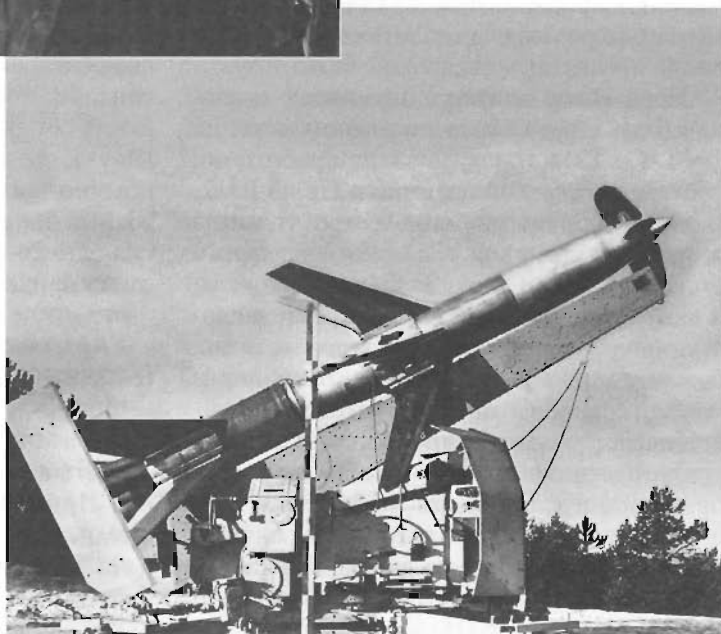
НАСЛЕДСТВО

Программы «оружия возмездия» не смогли оказать серьезного влияния на исход войны. Примерно из 10 тысяч Фау-1, выпущенных по Англии, более 3 тысяч упали в Ла-Манш, а 4 тысячи были сбиты истребителями и артиллерией противовоздушной обороны Великобритании. Только



Американские войска, опередив русских, захватили Нордхаузен. 22 мая 1945 года 300 железнодорожных вагонов с деталями ракет Фау-2 и 12 тоннами документации двинулись в Антверпен

«Рейнботе» — твердотопливная ракета класса «земля—земля» была создана в конце 1944 года. Это четырехступенчатая ракета весом 1700 кг с боевым зарядом весом 40 кг. Этих ракет было изготовлено всего 220 единиц



2500 ракет достигли намеченной цели — Лондона, но ни одна не поразила Тауэрский мост. Выпущенные по Великобритании Фау-1 разрушили 20 тысяч зданий, ранили 40 тысяч человек и унесли жизни более 6 тысяч человек. Взорвавшиеся в Лондоне Фау-2 унесли жизни еще 3 тысяч человек и ранили 7 тысяч человек. В сравнении: во время непрекращающихся массированных бомбежек Великобритании в 1940—1941 годах было убито 40 тысяч и ранено 46 тысяч человек. Несмотря на неспособность обеспечить защиту от Фау-2, Британия не теряла присутствия духа. В Европе немцы терпели поражение, и британский народ стремился выстоять до победы союзных армий. «Оружие возмездия» не причинило серьезных повреждений Антверпену и базам союзников на континенте, и армии союзников были готовы вторгнуться в Германию.

Напрасно в программу «оружия возмездия» были вложены огромные людские, материальные и технологические ресурсы. Мечта фюрера одержать победу над врагом с помощью превосходства немецкой науки оказалась беспочвенной. В результате эту мечту осуществили враги Германии.

Благодаря гитлеровской программе «оружия возмездия» впервые в боевых условиях использовались баллистические ракеты, крылатые ракеты и другие необычные виды оружия. Люди, создавшие и использовавшие эти виды оружия, были воинами новой формации. Ученые, инженеры и военные в тесном сотрудничестве создавали, усовершенствовали и испытывали новое оружие. Они зачастую становились «учителями» тех, кто создавал оружие массового уничтожения во времена холодной войны. В феврале 1944 года Вернер фон Браун и его коллеги в Пенемюнде уже думали о послевоенном будущем, когда приступили к эвакуации исследовательского центра в тот сектор Германии, который должен был попасть под контроль американцев. После капитуляции Германии Вернер фон Браун и около 500 специалистов в области ракетостроения были привезены в Соединенные Штаты Америки для оказания помощи в создании первых американских ракет (прежде всего баллистических, с ядерными боеголовками. — *Ред.*), которые в результате позволили совершить полет на Луну. Эти люди избежали судебного преследования за военные преступления.



Глава 12

Истребительная часть JV 44 — «цирк Галланда»

Адольф Галланд был одним из лучших немецких летчиков-истребителей, и, поскольку Третий рейх начал разваливаться, Галланд принял командование сформированной истребительной частью новых реактивных истребителей; в состав части вошли первоклассные летчики-истребители. Эта часть не смогла изменить ход войны, но оставила память о храбрости и героизме, олицетворением которых был его командир. Это формирование, «цирк Галланда», действовало согласно собственному кодексу чести и в основном игнорировало приказы высшего нацистского руководства.

У Третьего рейха начиналась предсмертная агония. Люфтваффе сформировали элитную истребительную часть для полетов на первом в мире боевом реактивном истребителе — «Мессершмитте» Me-262. Истребительная часть 44 (Jagdverbande 44, или JV 44) под командованием генерал-лейтенанта с привлечением лучших летчиков-истребителей люфтваффе символизировала, с одной стороны, несостоятельность военной стратегии Гитлера, но в то же время продемонстрировала, что дух немецких элитных бойцов еще не сломен. Несмотря на явное численное превосходство противника и безнадежность борьбы, пилоты JV 44 продолжали взмывать в небо даже тогда, когда до капитуляции Третьего рейха оставалось всего несколько дней.

Во главе вновь сформированной части встал известный летчик-истребитель, ас

люфтваффе Адольф Галланд, на счету которого к 1945 году было 103 победы в небе над Испанией, Польшей, Англией и Францией. В ноябре 1941 года Галланду, которому было всего 32 года, присвоили звание генерал-майора и назначили командующим истребительной авиацией люфтваффе. У Галланда была такая репутация, что через несколько часов после того, как он получил приказ приступить к формированию JV 44, его забросали просьбами включить в состав «части специалистов», вскоре получившей известность как «цирк Галланда»; название истребительных формирований «цирк» пришло из Первой мировой войны.

ME-262

Истребитель, который давал «цирку Галланда» перевес над истребителями союзников в боях в небе над Германией, был «Мессершмитт» Me-262 «Ласточка».

Цельнометаллический, с двумя турбореактивными двигателями, расположенными под крылом с внешней стороны основных стоек шасси, истребитель был первым в

Адольф Галланд был одним из самых известных асов Второй мировой войны, летавших на Bf 109 (Me-109); он одержал 103 победы. Находясь в должности командующего истребительной авиацией, Галланд требовал бросить все силы немецкой авиапромышленности на выпуск реактивных истребителей Me-262



Штандарт легиона «Кондор», врученный благодарным генералом Франко перед отлетом легиона из Испании в апреле 1939 года. Испания стала отличным испытательным полигоном для летчиков люфтваффе. Галланд летал в группе истребителей легиона «Кондор»

мире реактивным самолетом, участвовавшим в боевых действиях. Оснащенный двигателями «Юнкерса» Ju80-004, Me-262 развивал скорость более 800 км/час; его скороподъемность составляла 1200 метров в минуту. Такие характеристики давали немецким пилотам существенное преимущество над летчиками союзников, даже летавшими на самолете «Глостер Метеор», первом британском реактивном истребителе, единственном реактивном самолете союзников, принимавшим участие во Второй мировой войне.

Me-262 был результатом многолетней работы по созданию реактивного боевого самолета, начатой немецкими пионерами

авиации в 30-х годах XX века. Первой к работе над созданием реактивного самолета приступила фирма «Хейнкель», но в 1939 году по заданию министерства авиации в работу над проектом включилась фирма «Мессершмитт». В результате появился самолет с характерной стреловидной формой крыла — Me-262. Первый полет Me-262 совершил в апреле 1941 года с одним обычным (поршневым) двигателем «Юнкерса» Ju20-210G, установленным в носовой части фюзеляжа, поскольку задерживалось изготовление турбореактивных двигателей. Спустя несколько месяцев состоялся первый полет Me-262 с реактивными двигателями, но из-за отказа двигателей

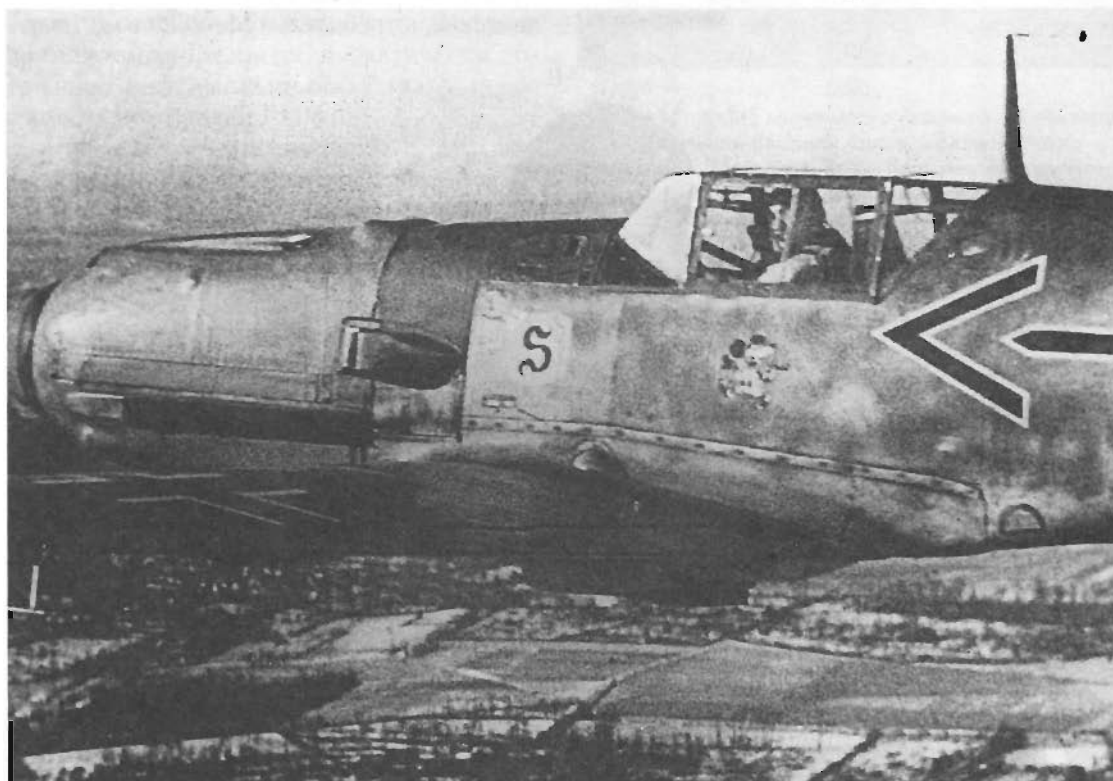
в полете (самолет удалось спасти) их заменили двигателями «Юнкерса» Jumo-004. Первый полет с новым двигателем состоялся в июле 1942 года. Самолет в ходе испытательных полетов продемонстрировал великолепные характеристики, и в мае 1943 года люфтваффе выбрали для запуска в производство именно Me-262, а работы по проекту фирмы «Хейнкель» были прекращены.

В это время Галланд начал работать с Me-262, поскольку получил возможность испытать самолет в летных условиях. Он сразу оценил потенциал нового самолета и предложил немедленно начать выпуск реактивных истребителей. Это был единственный немецкий истребитель, скорость и характеристики которого позволяли перехватывать британские истребители-бомбардировщики «Москито» («Москито», многоцелевой самолет, имел потолок 11 тыс. м и крейсерскую скорость до 675 км/ч на этой высоте. Будучи почти недостижимыми для Me-109 и зениток, «Москито» осуществляли воздушную разведку,

проводили точечное бомбометание. — *Ред.*) компании «Де Хэвилленд», чувствовавшие себя до этого в небе над Германией весьма вольготно. В конце 1943 года Me-262 был показан Гитлеру, который спросил: можно ли переделать самолет в скоростной бомбардировщик. Получив положительный ответ, Гитлер приказал немедленно приступить к производству самолета в модификации бомбардировщика. Налет американских «Летающих крепостей» (Боингов В-17), нанесший серьезный ущерб заводам «Мессершмитт» в Регенсбурге, стал причиной более чем полугодовой отсрочки; производство перевели в глубь Баварии.

Характеристики у Me-262 были превосходные, но летать на нем даже очень опытным летчикам было крайне сложно. Возни-

Майор Галланд в кабине Bf 109E-4 во время битвы за Британию. 1940 год. Хотя эта битва закончилась поражением люфтваффе (и Германа Геринга), она принесла Галланду личные военные победы и известность в Германии



кали проблемы с капотированием при посадке: самолет имел тенденцию опрокидываться через носовую часть. Были сложности со скоростными режимами: на скорости свыше 850 км/час самолет начинал терять управление и впадать в тряску. В сочетании с ненадежным двигателем это могло привести к катастрофическим результатам. Опасности подстерегали двигатели Me-262 на больших высотах. Лишь при очень аккуратном манипулировании двигателями и осторожном наборе высоты удавалось избежать пожара или срыва потока в компрессоре. Кроме того, ресурс двигателя составлял всего 9 часов. Все это дает некоторое представление о том, какие сложные задачи стояли перед службой материально-технического обеспечения для того, чтобы Me-262 поднимался в воздух.

В носовой части Me-262 устанавливались четыре 30-мм пушки с 360 снарядами боеза-

паса (по 100 снарядов на ствол верхних пушек и по 80 снарядов на ствол нижних). Самолет-разведчик Me-262A-5 был вооружен двумя 30-мм пушками. Штурмовик Me-262A-3 имел усиленное бронирование; устрашающий Me-262A-1as был вооружен длинноствольной 50-мм пушкой и на подкрылевых пилонах размещались неуправляемые ракеты R4M калибра 55 мм. Выпустив залпом ракеты, немцы не только имели большие шансы сбить несколько бомбардировщиков, но, что не менее важно, вызвать панику и сломать вражеский строй. Велись работы по созданию управляемых ракет, но до конца войны их не удалось поставить на вооружение. В базовой модели Me-262A-2a на наружной подвеске под фюзеляжем устанавливались две 250-кг бомбы.

В начале 1944 года выпуск Me-262 был налажен, и люфтваффе получили первую тысячу самолетов. Требование Гитлера использовать Me-262 в качестве бомбардировщика объясняется тем, что союзная авиация наносила мощные удары по немецкой армии в Нормандии, а незначительное количество истребителей Me-262 не могло от-

Йоханнес Штейнхоф, ас-истребитель и один из боевых летчиков, открыто принявший сторону Галланда в начале 1945 года после разногласий, возникших между Галландом и Герингом



разить яростные атаки союзников. В начале 1945 года семь групп люфтваффе имели на вооружении Me-262, используемые как истребители, бомбардировщики и самолеты-разведчики. Продолжалось стремительное наступление союзных и советских войск (стремительным было советское наступление, союзники только в конце марта 1945 г. сокрушили германский фронт на Западе (на Рейне) и, почти не встречая сопротивления, 12 апреля вышли к Эльбе. — *Ред.*). Количество аэродромов, которыми пользовались люфтваффе, резко сократилось. Ежедневно тысячи самолетов союзников сбрасывали тысячи тонн бомб на Германию, и этому почти ничего не могли противопоставить сильно поредевшие ряды люфтваффе. Такие летчики-истребители люфтваффе, как Галланд, считали, что смешанные экипажи Me-262, состоявшие из неопытных пилотов и старых пилотов-бомбардировщиков, не могут выжить из самолета все, на что он способен. Удручающие дела в люфтваффе в последние месяцы 1944 года заставили ведущих летчиков-истребителей подвергнуть сомнению правильность решений, принимаемых Герингом, и фактически потребовать его увольнения. Группу недовольных возглавлял Галланд.

Нет ничего удивительного в том, что именно Галланд был готов бросить вызов губительной политике Геринга. Как известно, в 1940 году в разгар битвы за Британию он привел в ярость командующего люфтваффе Геринга (который принуждал летчиков-истребителей прежде всего прикрывать бомбардировщики), заявив ему, что для победы над Королевскими ВВС ему нужно, чтобы его эскадрилью оснастили «Спитфайрами». (Галланд заявил это, чтобы разозлить Геринга на совещании, но так не считал и на Me-109 бил британцев в хвост и в гриву (см.: *Галланд*. Первый и последний. М., 2004. С. 100).

Галланд, обладавший внешностью кинозвезды, дерзостью и самодовольством летчика-истребителя, совершил 300 боевых вылетов в составе легиона «Кондор» во время Гражданской войны в Испании. Во время Польской и Французской кампаний Гал-



Офицер Галланд занял место главного инспектора истребительной авиации после гибели Вернера Мельдерса. Мельдерс, как и Галланд, был ветераном легиона «Кондор» и истребителем-асом. Мельдерс был первым летчиком-истребителем, награжденным Рыцарским крестом с дубовыми листьями и мечами. (Всего сбил 115 самолетов: 14 — в Испании, 68 — на Западе и 33 — на Восточном фронте.) Погиб 21 ноября 1941 года в авиакатастрофе

ланд командовал эскадрильей истребителей «Мессершмитт» Bf 109. Во время битвы за Британию 70 сбитых самолетов принесли ему звание майора, а в конце сентября 1940 года подполковник (оберст-лейтенант) Галланд обратил на себя внимание командования люфтваффе и лично фюрера.

Подразделение Галланда не вошло в состав сил, вторгшихся в Россию, а осталось во Франции, вступив в поединок с британскими истребителями. К февралю 1942 года на его счету было 94 победы. По сравнению



Истребителем, который, по мнению Адольфа Галланда, мог изменить ход событий, был Me-262. Это был обоснованный оптимизм: реактивный самолет с турбореактивными двигателями имел скороподъемность 1200 метров в минуту и скорость 868 км/ч

с немецкими летчиками, сражавшимися в России, он одержал незначительное число побед, но большинство из них были одержаны против британских и американских пилотов, летавших на высокоэффективных «Спитфайрах», «Харрикейнах» и «Мустангах». (Дело не в этом. На Восточном фронте была совсем другая война: количество боевых вылетов, например, у Хартманна (352 победы) — 1400, 800 раз он вступал в воздушный бой, его самого сбивали 16(!) раз, он чудом остался в живых. Советские истребители Як-1, Як-3, Як-7, Як-9, ЛаГГ-3, МиГ-3, Ла-5 и др. по большинству параметров не уступали, а во многом превосходили «Спитфайры» и тем более «Харрикейны». «Мустанг» начал воевать в небе Западной Европы только в августе 1942 г. — *Ред.*) Неудивительно, что, являясь летчиком-истребителем, он страстно верил, что, только обладая превосходством в воздухе, Германия сможет выиграть войну, и нередко вступал в ожесточенные споры с вышестоящими офицерами люфтваффе, не разделявшими его мнение.

ГАЛЛАНД ПРИНИМАЕТ КОМАНДОВАНИЕ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАЦИЕЙ

После трагической гибели аса-истребителя Вернера Мельдерса в ноябре 1941 года «смутьяна» Галланда 5 декабря назначили главным инспектором истребительной авиации. Галланд был глубоко заинтересован как разработкой и производством нового самолета-истребителя, так и вопросами тактики. В 1942—1943 годах союзники усилили бомбардировку Германии, и Галланд неоднократно высказывал мнение о необходимости придавать первоочередное значение производству ночных истребителей и реактивных самолетов, чтобы дать отпор тысячам союзных тяжелых бомбардировщиков, уничтожавшим немецкие города. Но Гитлер и Геринг упорно настаивали на увеличении производства бомбардировщиков и «оружия возмездия», в ущерб производству истребителей. Когда в конце 1943 года американские истребители Р-51 «Мустанг» стали сопровождать бомбардировщики В-17, у немцев не хватало истребителей, чтобы принять бой. За первые пять месяцев 1944 года люфтваффе в неравных схватках потеряли более тысячи опытных летчиков-истребителей, и почти не оставалось надежды, что погибшим удастся найти замену. Ко времени высадки союзников в Нормандии

истребительная авиация рейха понесла серьезные потери. Вопреки совету Галланда, остатки истребительной авиации бросили на оборону Нормандии, и вскоре от них уже практически ничего не осталось. Работавшее круглосуточно военное производство Германии, подвергавшееся ежедневно налетам союзной авиации, делало для восстановления люфтваффе недостаточно. Дальновидный министр вооружений Германии Альберт Шпеер, ставший близким другом Галланда, изо всех сил пытался предотвратить полный крах истребительной авиации. Галланд призывал всех истребителей сосредоточиться на «стратегических атаках» союзных бомбардировщиков. Геринг, не считаясь с мнением Галланда, расточительно распорядился резервом боевых самолетов, принявших участие в плохо подготовленной операции «Боденplatte» — последней попытке Геринга сокрушить мощь союзной авиации путем уничтожения скопившихся на французских аэродромах истребителей и бомбардировщиков союзников. После неудачи Геринг сделал Галланда козлом отпущения и освободил от занимаемой должности.

Освобождение от должности Галланда в январе 1945 года стало причиной так называемого «бунта истребителей». Группа ведущих летчиков-истребителей и командиров истребительной авиации потребовала встречи с Герингом, на которой выразила протест в связи с отставкой Галланда и высказала несогласие с проводимой Герингом губительной политикой. Один из летчиков просто выразил общее мнение: «Толстяк (Геринг) должен уйти». Возмущенный до глубины души Геринг заявил, что издаст приказ об аресте Галланда, а остальных «мятежников» отчислит из экипажей и внесет в черный список. В этой отчаянной ситуации Галланд обратился за помощью к Шпееру.

Шпеер лично обратился к Гитлеру, который все еще испытывал слабость к Галланду и некоторым имевшим высокие награды участникам бунта. Геринг получил приказ назначить Галланда, к тому времени генерал-лейтенанта, командиром истребительной части из 22 реактивных истребите-

лей Me-262. В действительности Галланду была предоставлена возможность доказать свою теорию, что реактивные истребители могут изменить ход войны или погибнуть. Так появилась истребительная часть JV 44.

Геринг и его прихвостни из высшего командования люфтваффе не припили в восторг от решения Гитлера. Они прилагали все силы, саботируя действия Галланда, и неоднократно пытались расформировать его подразделение. Ему не позволили упоминать свое имя в названии части, и ни один штаб люфтваффе не имел права оказывать ему помощь в ее формировании. Галланд мог рассчитывать только на себя.

Но грубые попытки Геринга чинить преграды были не сравнимы с авторитетом Галланда среди летчиков-истребителей люфтваффе. Несколько участников бунта, такие как Иоханнес Штейнхоф и Гюнтер Лютцов, не раздумывая вошли в состав нового формирования, а вслед за ними к Галланду устремились лучшие летчики-истребители люфтваффе. Многие в люфтваффе прекрасно понимали, что конец уже близок, и хотели довести войну, летая с лучшими летчиками на лучших самолетах. Шпеер и дружески настроенные промышленники помогли Галланду получить самолеты, необходимые запчасти и оборудование.

В конце февраля 1945 года JV 44 базировалась на аэродроме под Берлином. Список личного состава этой части напоминал справочник «Кто есть кто в истребительной авиации». По крайней мере 16 летчиков были награждены Рыцарским крестом, семь Рыцарским крестом с дубовыми листьями. Вместе они уничтожили более тысячи самолетов противника. Многие из них прежде не управляли Me-262, но потратили много времени, чтобы справиться с капризным самолетом.

ТАКТИКА ВЕДЕНИЯ БОЯ ГАЛЛАНДА

Для наилучшего использования возможностей Me-262 Галланд применял тактику Schwarme — звена из трех летящих вместе истребителей. В этом случае у пилотов уве-

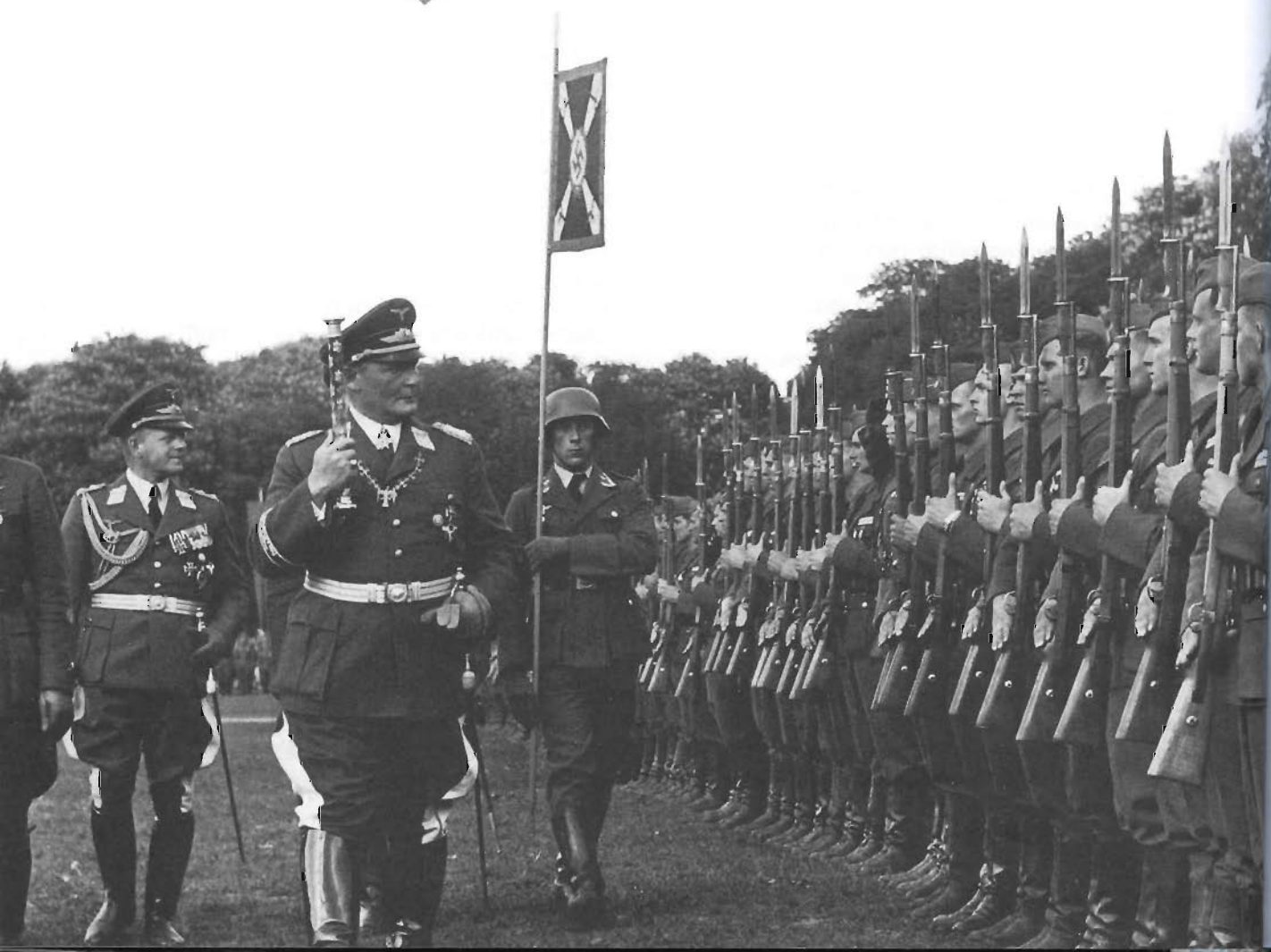
личивался обзор, и они могли сконцентрировать всю огневую мощь против одной цели. Обнаружив бомбардировщики, звено заходило в хвост одного из них и одновременно атаковало. Атакуя на максимальной скорости, истребители поражали цель и успевали уйти до того, как стрелки-пулеметчики находили их, а истребители, эскортирующие бомбардировщики, успевали вмешаться. По крайней мере, один из истребителей в звене был вооружен ракетами R4M.

В конце марта 1945 года подразделение Галланда было готово переместиться на авиабазу Мюнхен-Рим, чтобы начать свой короткий путь в поисках славы. 3 апреля

Рейхсмаршал Герман Геринг производит смотр легиона «Кондор». Май 1939 года. Во время Первой мировой войны Геринг сам был истребителем-асом, а в марте 1935 года был назначен командующим люфтваффе. По ходу войны многие поставили его компетентность под сомнение

подразделение совершило первое боевое патрулирование, которое прошло спокойно. 4 апреля был сбит разведывательный самолет Р-38 «Молния», но в этом месте не было никаких признаков больших формирований вражеских бомбардировщиков.

Два дня спустя «цирк Галланда» получил шанс показать характер, когда в небе над южной Германией появилось более тысячи бомбардировщиков и 600 истребителей союзников. Пять Ме-262, возглавляемые Штейнхофом, поднялись в воздух и вступили в бой с мощным формированием противника. Казалось бы, безнадежное дело, но немцы приняли вызов и сбили один В-17, потеряв один Ме-262. При возвращении на базу их обстреляли союзные истребители, но летчикам-асам все-таки удалось благополучно приземлиться. Эта ситуация повторялась в течение всего следующего месяца. Союзники атаковали с



Английский истребитель «Спитфайр» (Supermarine Spitfire). На фотографии самолет модификации «Спитфайр» Mk.VB, на котором был установлен более мощный двигатель и усилено вооружение — две пушки 20 мм и четыре пулемета 7,7 мм. Скорость 600 км/ч (уступал по боевым качествам Me-109. — Ред.)



воздуха базу JV 44, заставляя Me-262 рассеиваться по окружающим базу лесам. (В крупных воздушных боях Me-262 нанесли союзникам большие потери. 28 марта под Берлином Me-262 сбили 25 бомбардировщиков и 15 истребителей. Галланд в своей книге «Первый и последний» описывает, как Me-262 наносили тяжелые потери, используя пушки и залповый пуск 50-мм ракет R4M. — Ред.) В JV 44 прибыли истребители «Фокке-Вульф» Fw 190, которые должны были прикрывать реактивные истребители в период взлетов и посадок, когда последние были наиболее уязвимы для вражеских атак и практически лишены возможности обороняться. Высокоскоростные перехватчики Me-262, успешно сбивавшие тяжелые неповоротливые бомбовозы, были не столь эффективны в бою с многоцелевыми истребителями «Москито» и истребите-

лями противника — против них целесообразнее было использовать обычные поршневые истребители Fw 190.

В люфтваффе заговорили о JV 44 — подразделение приобретало известность. Теперь высшие командные чины стали называть JV 44 частью Галланда. Это было окончательное признание самого известного летчика-истребителя люфтваффе.

День за днем пилоты JV 44 поднимались в воздух, бросая вызов постоянно увеличивающимся армадам союзной авиации. В среднем JV 44 поднимал в воздух два звена из 6 самолетов, тогда как союзники ежедневно запускали в небо над Германией более тысячи бомбардировщиков и истребителей. 10 апреля жертвой JV 44 стал американский истребитель «Мустанг».

16 апреля свою долю в общее дело внес Галланд. Он атаковал формирование аме-



Целями JV 44 были формирования американских B-17 «Летающих крепостей» 8-й воздушной армии США, совершавшие дневные налеты на Германию

риканских бомбардировщиков B-26 «Мародер» и сбил два из них с помощью ракет R4M. Сразу после возвращения Галланда и его самолетов на базу 11 «Мустангов» атаковали аэродром Мюнхен-Рим и уничтожили 25 немецких самолетов. 17 апреля Галланд опять повел свое подразделение в бой и сбил американский истребитель. (17 апреля 9 истребителей Галланда сбили 7 B-17 и несколько сильно повредили. Был потерян один Me-262, летчик спасся. — *Ред.*) Утром 18 апреля, выкатываясь на взлет, потерял свою машину Штейнхоф. Она попала в воронку на полосе и моментально загорелась. Пилота спасли, но он получил тяжелые ранения и ожоги. В небо поднялись 5 немецких самолетов и, вступив в бой с 500 американскими бомбардировщиками, сбили один.

Лучших результатов удалось добиться 20 апреля, когда асы Галланда подбили три и повредили семь B-26. Воспользовавшись

тактикой Галланда, они неожиданно атаковали бомбардировщики в небе над Баварией и успели ускользнуть до вмешательства истребителей союзников, прикрывавших бомбардировщики.

Армии союзников наступали, и почти все оставшиеся подразделения Me-262 сконцентрировали на аэродроме Мюнхен-Рим. Теперь в части Галланда было более 40 самолетов. Ежедневно он мог поднимать в воздух более 12 истребителей. 23 апреля прибыли еще 16 Me-262, в том числе один, вооруженный 50-мм пушкой. Еще 12 реактивных самолетов прилетели 24 апреля.

Вновь прибывшие усилили наступательную силу JV 44, и утром 24 апреля, внезапно атаковав формирование американских бомбардировщиков, сбили 3 самолета. В бой вступило больше реактивных истребителей, но на этот раз американским истребителям удалось отбросить Me-262. В этом бою погиб один из лучших пилотов люфтваффе, гордость JV 44 полковник Гюнтер Лютцов, на счету которого было 108 побед.

Геринг, узнав о том, что Берлин окружен, попытался встать во главе правительства. Взмешенный Гитлер приказал аресто-

вать Геринга. Шпеер, по иронии судьбы, приказал Галланду арестовать своего бывшего командующего. Однако Галланд, больше озабоченный обороной страны, чем политическими играми, решил проигнорировать этот приказ.

Его летчикам не приходилось долго ждать, когда их снова бросят в бой. 25 апреля они ввязались в бой с бомбардировщиками и сбили два американских истребителя. В этом бою JV 44 впервые использовал Me-262, вооруженный 50-мм пушкой, но, к сожалению, безрезультатно. На следующий день над Ульмом Галланд повел в бой свою часть против «Мародеров». Он быстро сбил два бомбардировщика, а два другие были сбиты немецкими ракетами. Но тут к бою подключились истребители P-47 «Тандерболт», изрешетившие кабину самолета; Галланд получил ранение правой ноги. Выйдя из боя, он полетел на базу и на обратном пути опять подвергся атаке союзных истребителей. Он все-таки сумел добраться до аэродрома и посадить самолет. На этом его карьера в люфтваффе закончилась. Командование истребительной частью JV 44 принял полковник (оберст) Хайнц Бэр.

На следующий день JV 44 вступила в свой последний бой против американских истребителей, атаковавших с запада, и советских самолетов, атаковавших с востока. Me-262 сбили четыре самолета, два из них были на счету Бэра. (Всего на счету Х. Бэра около 1000 боевых вылетов, всего он сбил 221 самолет (96 на Восточном фронте и 125 на Западе), в т. ч. на Me-262 16 побед. Уничтожил 22 американских четырехмоторных бомбардировщика. Сам был сбит 18 раз, 4 раза прыгал с парашютом. — *Ред.*)

Галланд с загипсованной ногой вернулся в свою часть, когда JV 44 получила приказ вылететь к Праге и вступить в бой с советскими войсками, подступающими к чешской столице. (JV 44 должна была перебазироваться под Прагу, чтобы оттуда вести полностью безнадежное сражение за Берлин. — *Ред.*) Опасаясь, что его летчики попадут в плен к русским, Галланд приказал Бэру оставаться на месте. После долгих переговоров Галланду удалось отменить

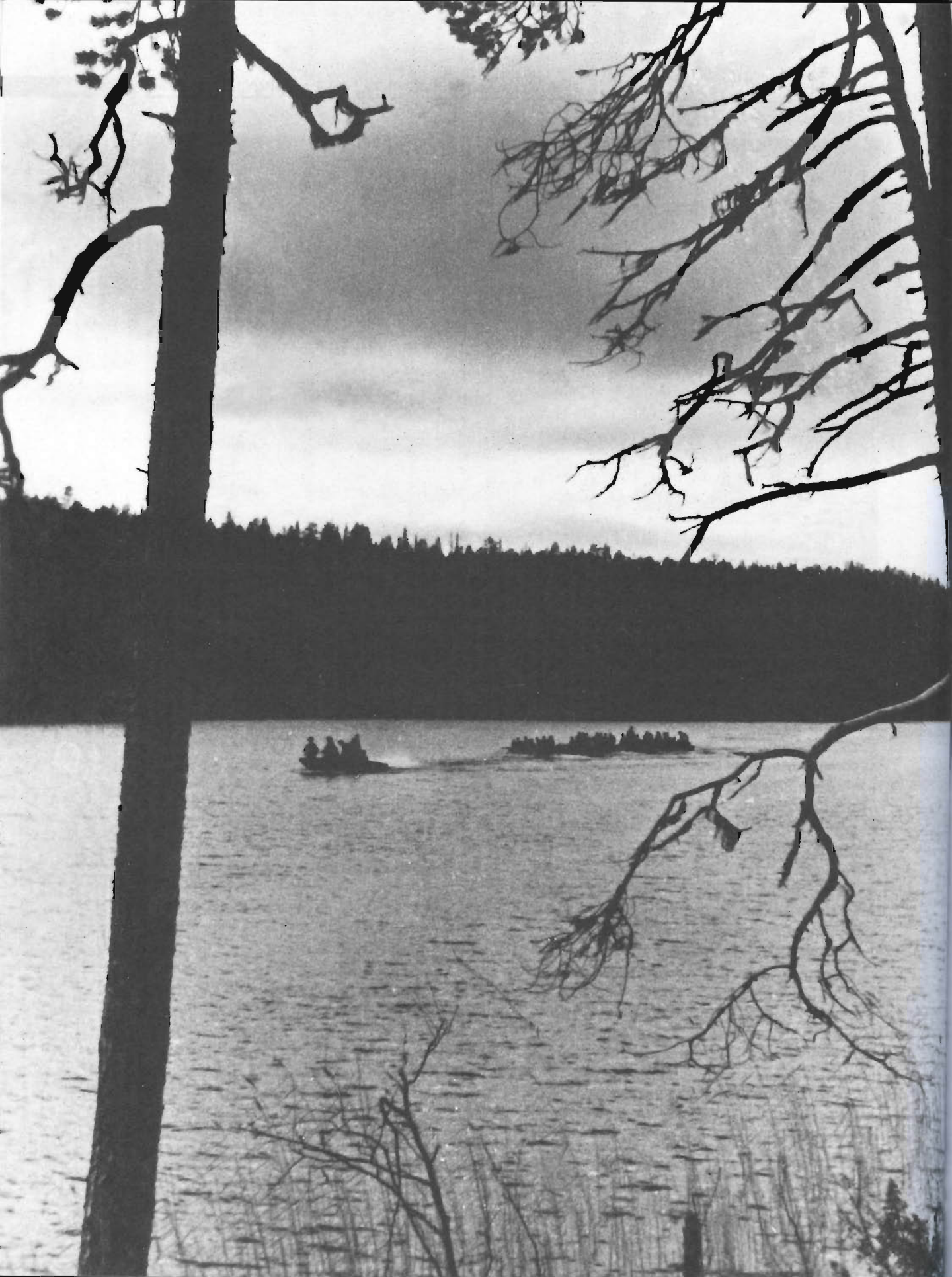
приказ, и часть перебазировалась в Зальцбург.

Когда Галланд узнал о самоубийстве Гитлера, он отправил представителя на переговоры с американцами с предложением использовать JV 44 против русских. Американцы не ответили на его предложение. Верховное командование люфтваффе по-прежнему настаивало на прибытии JV 44 под Прагу, но Бэр решительно отказался, заявив: «Я исполняю приказы генерал-лейтенанта Галланда». 3 мая, когда американские танки заняли базу в Зальцбурге, истребительная часть JV 44 сдалась, предварительно выведя из строя все свои самолеты.

ПОСЛЕДНИЙ ВЗГЛЯД

Позже Галланд отрицал, что был нацистским фанатиком, который хотел продлить войну, хотя понимал, что Германия проиграла. Он утверждал, что его истребительная часть просто до конца выполняла свой долг. В конце войны он не смог доказать, что Me-262 могут победить огромные формирования союзных бомбардировщиков. Превосходство одной из сторон было подавляющим. Ему так никогда и не удавалось поднять в воздух одновременно более дюжины самолетов. «Эскадра специалистов» мало что могла сделать против сотен союзных бомбардировщиков и истребителей. За недолгое одиннадцатинедельное существование JV 44 удалось сбить всего 24 самолета союзников (во многих источниках указывается число 50. — *Ред.*), потеряв при этом три Me-262. Немало истребителей было уничтожено и повреждено во время налетов противника на базу JV 44.

Истребительная часть JV 44 внесла свой вклад в борьбу немецких элитных формирований. Однако героические усилия летчиков-асов были напрасны. Галланд и его асы потерпели поражение, но они и не могли изменить ход войны. Что стоит отвaga горстки солдат против огромного численного превосходства союзников (во многом по причине несостоятельной стратегии Гитлера, Геринга и др.)?!



Глава 13

Бранденбуржцы

Полк «Бранденбург» был сформирован из специально обученных коммандос абвера. Первые операции войны в Польше, Голландии и Бельгии продемонстрировали необходимость в новых условиях ведения боевых действий специально обученных солдат. Их научили бороться во вражеском тылу, в форме врага или в штатском; некоторые из них владели несколькими иностранными языками. Во время Второй мировой войны бранденбуржцы провели много операций в Европе, операций, по большей части не вошедших в военную историю Третьего рейха.

«Бранденбург» был предшественником современных частей особого назначения. Полк начинался с формирования, входившего в состав 2-го отдела абвера (отвечал за проведение диверсий за границей и в тылу войск противника, организацию «пятых колонн», ведение психологической войны). По словам адмирала Канариса, начальника абвера (службы военной разведки и контрразведки), в подразделении служили люди храбрые, безжалостные, уверенные в себе, независимые, которые в составе небольших групп эффективно решали задачи, невыполнимые для больших групп. Перед Второй мировой войной в полк принимали по устной личной рекомендации. Среди бранденбуржцев были даже евреи. Тренировочный лагерь располагался возле Бранденбурга, отсюда и название полка — «Бранденбург».

Бранденбуржцев использовали для проникновения через границу и захвата важных стратегических объектов, обычно мостов, для содействия наступлению немецкой армии. Первую операцию бранденбуржцы провели в сентябре 1939 года. Польша стала для них стартовой площад-

кой. В 1940 году бранденбуржцы, переодетые в форму голландской армии, пересекли границу Голландии. Их целью был мост через реку Маас в городе Геннеп. 10 мая в 2.00, когда немецкие войска начали переходить границу, лейтенант Вильгельм Вальтер повел свой отряд из восьми человек к мосту, чтобы захватить его до того, как голландцы подорвут заложенные в опоры моста заряды. Одетые в форму голландской военной полиции, конвоирующей пленных немецких солдат, диверсанты захватили охрану моста врасплох. Два голландских поста на одном из концов моста были уничтожены, при этом три диверсанта получили ранения. Однако на другом конце моста тоже находился пост. Одетый в голландскую форму, Вальтер открыто пошел через мост. Охранявшие мост солдаты приняли его за своего. Бранденбуржцы воспользовались этой оплошностью. Охрана моста была уничтожена. Последний детонатор диверсанты обезвредили, когда первые немецкие танки уже въезжали на захваченный мост.

РУМЫНИЯ

В мае 1941 года адмирал Канарис и Михаил Морозов, глава Сигуранцы (румынской секретной службы) договариваются о пере-

Бранденбуржцы пересекают озеро в Карелии. Этот по большей части ненаселенный район был отличным театром военных действий для партизан и частей особого назначения



Адмирал Вильгельм Канарис, начальник абвера. С первых дней войны он понимал, как важно использовать диверсионные подразделения в захвате стратегически важных объектов

дислокации 2-го батальона полка «Бранденбург» из Баден-Унтервальтерсдорфа под Веной в Плоешти для охраны нефтяных промыслов. Бранденбуржцы, получив соответствующие документы, под видом рабочих с приисков, фермеров, студентов поселились в Плоешти и его окрестностях. Накануне германской агрессии против Югославии и Греции бранденбуржцы овладели стратегически важным проходом Железные Ворота на Дунае, а на следующий день мостом на Дунае.

После разгрома и оккупации в июне 1940 года Франции Гитлер сосредоточил внимание на Советском Союзе. Формирование бранденбуржцев, уже ставшее к этому времени полком «Бранденбург», приняло участие в операции «Барбаросса» (кодовое название плана вторжения Германии в Советский Союз). Перед вторжением в состав полка «Бранденбург» вошло новое формирование — специальное подразделение из украинских добровольцев «Нахтигаль» (т. е. «Соловей». — *Ред.*), которое находилось в подчинении 1-го батальона полка «Бранденбург». 22 июня 1941 года 1-й батальон и «Нахтигаль» завладели мостом через реку Сан. В конце июня в ходе

успешного взятия Львова бойцы «Нахтигалья» заняли некоторые стратегические и промышленные объекты, охраняли ратушу и радиостанцию. Сотник «Нахтигалья» принял участие в ассамблее украинских представителей, провозгласившей «независимость Украины». При содействии бойцов «Нахтигалья», которые несли охрану львовского радио, дважды в эфире был зачитан «Акт провозглашения Украинского государства».

Немцы с недоверием относились к этому подразделению, и в конце года оно было расформировано.

В августе 1942 года подразделение полка, состоявшее из 62 прибалтийских и судетских немцев под командованием барона Адриана фон Фёлькерзама, превзошло другие формирования «Бранденбурга» в искусстве просачивания в глубокий тыл противника. Перед подразделением стояла задача предотвратить подрыв нефтяных скважин в Майкопе. Переодевшись в форму солдат НКВД и погрузившись на полуторки, солдаты Фёлькерзама проникли в тыл советских войск. По пути бранденбуржцы встретили большую группу отступающих советских солдат. Фёлькерзам ре-

шил этим воспользоваться. Выдав себя за офицера НКВД и умело используя угрозы и убеждение, он навел порядок в рядах дезертиров и повел это новоявленное подразделение дальше в русский тыл. Отряд дошел до Майкопа, и Фёлькерзам явился с докладом к генералу, отвечавшему за оборону города. Он представился сотрудником НКВД из Сталинграда, прибывшим для инспекции войск. Фёлькерзам сообщил, что остановленные им беглецы переходят теперь под командование генерала, а его отряд должен продолжать выполнять свое задание. Советский генерал поверил Фёлькерзаму и выписал специальный пропуск, позволявший бранденбуржцам беспрепятственно передвигаться по городу и окрестностям.

8 августа 1942 года, когда немецкую армию отделяли от Майкопа всего 20 километров, диверсанты Фёлькерзама развернули активные действия. Имитируя при помощи гранат и взрывчатки артобстрел центра города, диверсионный отряд захватил коммуникационный узел Майкопа.

Затем Фёлькерзам стал отдавать приказы подразделениям защитников города о спешном отступлении. Не имея возможности проверить полномочность этих приказов и считая Фелькерзама представителем

Форт Эбен-Эмаэль в Бельгии. Падение форта и других оборонительных сооружений в Голландии в 1940 году показало, что может сделать небольшая группа прошедших специальную подготовку солдат



командующего, командиры советских подразделений начали отводить свои войска из Майкопа. Немецкая армия без боя вступила в город 9 августа 1942 года. (Автор сильно преувеличил успехи немецких диверсантов. Тем более что скважины были советскими войсками взорваны. — *Ред.*)

Не менее активно бранденбуржцы действовали на северном участке Восточного фронта, в Мурманске. В конце 1941 года генерала Шернера вызвали в штаб генерала Эдуарда Дитла. В то время Дитл командовал войсками в Лапландии, и у него возникли проблемы с взятием города и порта Мурманск.

Хотя британские коммандос получили широкую известность во время войны, немецкие диверсионные подразделения тоже добились значительных успехов. На фотографии некоторые из тех, кто штурмовал Эбен-Эмаэль. Мужчина в гражданском — бранденбуржец

Шернер разработал план, согласно которому специально обученная десантно-диверсионная группа должна была проникнуть глубоко в советский тыл в Карелии и по возможности уничтожить железнодорожную связь с Мурманском, чтобы перерезать северный путь поставок по ленд-лизу в СССР из Англии. Шернер предполагал сконцентрировать усилия на небольшом участке в Карелии, но Дитл изменил оперативный план, включив в него уничтожение железнодорожных мостов и электростанций.

XXXVI армейский корпус отвечал за все операции к востоку от Алакурти. Ни одна сторона, ни немцы, ни русские, не могла добиться решающего преимущества. Это происходило главным образом из-за проблем с регулярными поставками для частей, находящихся на передовой. Кроме того, местность фактически исключала действия тан-



ков как ударной силы. Они могли двигаться только по немногочисленным дорогам. Самолеты люфтваффе совершали налеты на Мурманск и железную дорогу, но русским удавалось в сравнительно короткое время устранить повреждения. Немцам не потребовалось много времени, чтобы понять, что только диверсанты способны вывести из строя железнодорожную сеть.

Для проведения операции была выбрана 15-я рота бранденбуржцев (две трети рядового состава составляли украинцы, белорусы, поволжские немцы, немцы с Балкан и из Тироля). Кроме того, в операции были задействованы самые лучшие немецкие лыжники (среди них был даже участник Олимпийских игр 1936 года, завоевавший золотую медаль), а армейская школа военного собаководства предоставила 40 собак, обученных без команды не подавать голос и оставаться на месте — даже под огнем. В операции принимали участие финские и немецкие специалисты разных профилей: по водоочистным сооружениям, по боевым средствам, метеорологи, лесники. Подготовка к операции проводилась в течение октября 1941 года. Группа немецких инженеров и рабочих спроектировала и изготовила специальное альпинистское оборудование. Спустя два месяца к концу декабря 1941 года группа была готова к выполнению задания.

ПОПЫТКИ И НЕУДАЧИ

Генерал Дитл решил отправить группу в апреле 1942 года для организации диверсии на выбранном участке железной дороги мурманского направления между Алакветти и Лизой. Хотя бранденбуржцы двигались по заранее разработанному маршруту, им не хватало опытного проводника, который бы хорошо ориентировался в местных лесах и мог вывести к железной дороге. Усталые, упавшие духом, они решили прервать операцию. Затем подразделение получило задание помочь отразить удар советских войск в этом районе. Бранденбуржцы справились с этой задачей. В июне

1942 года их отвели с фронта и вернули в Рованиemi.

Бранденбуржцев хотели еще раз использовать в районе Мурманска, но не раньше, чем они решат все проблемы, которые помешали им успешно завершить первую операцию. Карелия — край озер и рек, и им были необходимы резиновые лодки. Кроме того, были нужны опытные проводники, хорошо знающие местность. В качестве проводников бранденбуржцам выделили финских солдат и советских солдат, перешедших на сторону противника.

25 июля 1942 года бранденбуржцы были готовы повторить попытку. В сопровождении опытных финских проводников 127 бранденбуржцев вышли из Куусамо. Их путь лежал мимо озера Панаярви в центр Карелии. Разведка донесла, что в русском тылу сосредоточены лишь незначительные силы. Это давало шанс на успех. Разведывательные полеты люфтваффе в этой области были прекращены; немцы боялись заранее насторожить русских. Надежда возлагалась на фактор внезапности.

К операции готовились самым тщательным образом. Каждый солдат получил пару резиновых сапог, финский складной нож (немецкие ножи, как и все знаки воинского отличия, медали и т. п., остались на базе) и боеприпасы. Кроме того, каждому солдату выдали москитную сетку и защитное средство от насекомых. Из оружия были взяты пистолеты-пулеметы, ружейные гранатометы и три ручных пулемета.

Остро встал вопрос продовольствия. Животный мир Северной Карелии не отличался многообразием, к тому же диверсанты не хотели охотиться на животных с оружием, боясь выдать себя. Таким образом, был сделан точный расчет необходимого продовольствия и установлены жесткие нормы выдачи.

ДОЛГОЖДАННЫЙ УСПЕХ

8 августа диверсанты вышли к Мурманской (Кировской) железной дороге. Бранденбуржцы были крайне удивлены отсут-

ствием охраны, но, проведя разведку, выяснили, что вдоль железной дороги установлены посты и советские патрули совершают обход, переходя от одного поста к другому. Выяснив, какие меры безопасности предпринял враг, бранденбуржцы заложили в двух местах под железнодорожное полотно мины с вибрационными взрывателями и взрывчатку с часовым механизмом.

Первый заряд сработал, когда грузовой состав из Мурманска проезжал через мост. Второй взрыв вызвал крушение поезда, пустив все вагоны под откос. Состав с драгоценным ленд-лизомским грузом был полностью уничтожен. Вскоре проследовал пустой состав к Мурманску, но заряды не сработали. Следом прошел еще один пустой состав. Немцев удивило, что русские словно и не собирались расследовать причины аварии. Единственное, чем они были крайне озабочены, так это тем, чтобы как можно быстрее восстановить поврежденные взрывом пути и по возможности спасти груз. В ходе ремонтно-спасательных работ были уничтожены следы заложенных немецкими диверсантами взрывных устройств.

В тот же день, только несколько позже, километрах в десяти от этого места, был пущен под откос еще один поезд. Район наводнили войска и сотрудники НКВД. По подозрению в саботаже было расстреляно несколько гражданских лиц, из любопытства пришедших посмотреть на место аварии. Расстреляли даже красноармейцев, патрулировавших железную дорогу. Еще три дня на железной дороге происходили взрывы, за которыми следовали очередные расстрелы.

Другая группа бранденбуржцев расположилась немного южнее. Она установила большую часть зарядов, но несколько осталось. Владевшие русским языком бранденбуржцы переоделись в рабочую одежду и смешались с ремонтной бригадой. Под видом ремонта железнодорожного полотна они установили оставшиеся заряды. Им даже удалось ускользнуть от расстрельных команд.

Выполнив задание, две диверсионные группы вернулись в Рованиemi. Теперь генерал Дитл убедился в полезности «партизанских» подразделений и наградил вернувшихся героев.

Бранденбуржцы проявляли не меньшую активность и в Северной Африке. Роммель всегда был готов рискнуть ради достижения результата. Он предоставил бранденбуржцам полную свободу действий, но запретил носить вражескую форму. В октябре 1941 года диверсанты дважды пытались проникнуть в Каир, чтобы установить контакт с арабскими националистами и помочь поднять мятеж против британцев. Первая попытка проникнуть в Каир морским путем потерпела неудачу, и диверсанты вернулись на базу в Ливию. Вторая попытка — сбросить диверсантов с парашютами — тоже провалилась. Тогда группа бранденбуржцев на машинах и грузовиках пересекла Египет, чтобы встретиться с арабскими националистами у города Асьют. В этих немецко-арабских переговорах принимал участие Анвар Садат, будущий президент Египта. Однако встреча ничего не дала.

Нездолго до капитуляции немецких и итальянских войск в Северной Африке в мае 1943 года бранденбуржцы были отозваны из Африки. По возвращении в Германию они узнали, что будут участвовать в операциях на Балканах.

БАЛКАНЫ

12 сентября 1943 года англичане захватили несколько островов из архипелага Додеканес — Кос, Лерос и Самос. Под угрозой оказались морские пути между занятым немцами Родосом и материковой Грецией. Британские Королевские ВВС немедленно приступили к бомбардировкам вражеских объектов на Родосе. Крит тоже подвергся бомбардировкам. Кроме всего прочего, немецкое Верховное командование опасалось, что союзники могут использовать эти острова в качестве базы для вторжения на Балканы.



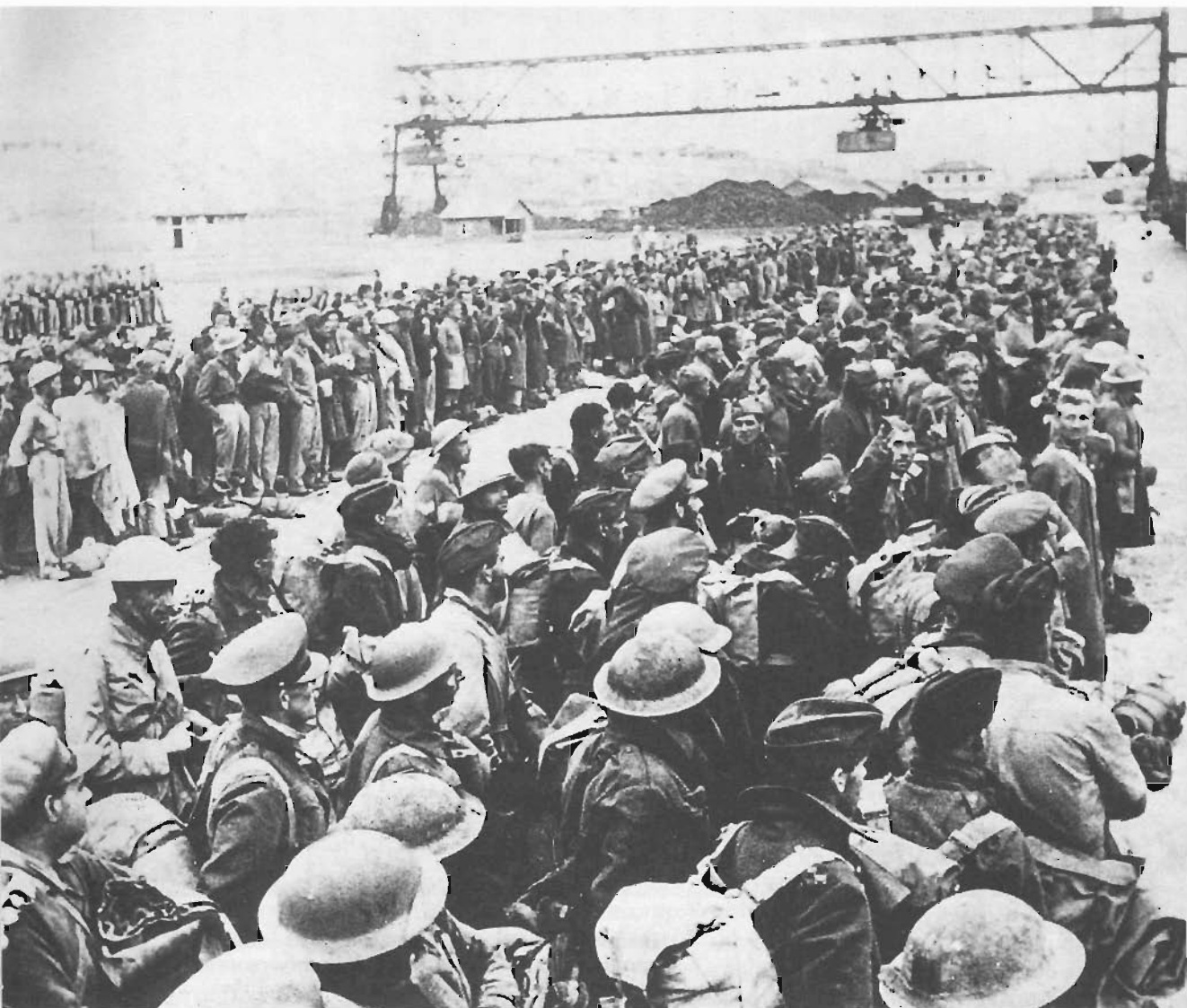
Немецкие лыжники в Карелии. Бранденбуржцы устраивали набеги на важные в стратегическом отношении объекты, в том числе на Мурманскую (Кировскую) железную дорогу

Было принято решение незамедлительно отобрать острова у британцев. Первая из серии атак, направленная на захват острова Кос (операция «Белый медведь»), состоялась 5 октября 1943 года. Кос был выбран в качестве первой цели, поскольку это был единственный остров с аэродромом, и его можно было использовать в качестве базы люфтваффе для проведения операций на островах Додеканес. Операция прошла успешно. Остров был захвачен силами парашютистов полка «Бранденбург» и десантников 22-й воздушно-десантной дивизии.

Операция по штурму острова Лерос была самой крупной из операций, проведенных на островах Додеканес. Британцы использовали остров, имеющий гавань, в

качестве морской базы. В операции под кодовым названием «Леопард» были задействованы морские десантники и парашютисты: 1-й батальон 2-го парашютного полка и рота парашютистов из 1-го батальона полка «Бранденбург». Десант был усилен 3-м батальоном 1-го полка бранденбуржцев.

Начало операции «Леопард» было назначено на 12 ноября 1943 года. В течение нескольких дней перед началом операции люфтваффе подвергали остров жестокой



Британцы, взятые в плен на Леросе в ноябре 1943 года. Немцы взяли здесь в плен 3200 британцев и 5350 итальянцев

бомбардировке, подготавливая почву для наступления. Рано утром 12 ноября немецкие войска высадились у северо-восточной оконечности острова и в бухте к юго-востоку от города Лерос. Днем были сброшены 600 парашютистов. Считалось, что остров неудобен для высадки парашютистов, поэтому парашютный десант стал для британцев неожиданностью.

ПОБЕДА НА ЛЕРОСЕ

13 ноября немцам удалось отрезать британские войска с севера и с юга. В течение нескольких дней британцы предприняли несколько безуспешных контратак. Борьба за остров закончилась к вечеру 16 ноября. 3200 британцев и 5350 итальянцев сдались в плен. Немцы понесли минимальные потери. Острова Додеканес опять перешли к немцам. Это был большой успех.

К концу 1942 года под давлением обстановки на фронтах батальоны полка «Бран-

денбург», а с декабря 1942 года дивизии «Бранденбург» все чаще использовались из тактических соображений как обычные пехотные подразделения и части. Фронт-овая разведка и антипартизанские рейды стали повседневной работой бранденбуржцев. Иногда элитному соединению приходилось выступать в роли «пожарной команды», прикрывая ответственные участки

фронта. В сентябре 1944 года по личному приказу Гитлера дивизия была расформирована. Все части специального назначения, подчинявшиеся абверу, осенью 1944 года были сведены в моторизованную дивизию, унаследовавшую название «Бранденбург». Позднее ее включили в состав танкового корпуса «Великая Германия», в составе которого она и закончила войну.



Заключение

Проигравшая элита

Нацистские элитные формирования не смогли спасти от краха Третий рейх. Несмотря на то что эти формирования обеспечивали всем необходимым, не жалея никаких ресурсов, и то, что ими командовали одни из лучших командиров нацистской Германии, эти формирования были не столь велики, чтобы повлиять на ход войны. Кроме того, Верховное главнокомандование Третьего рейха зачастую неправильно использовало элитные формирования и специалистов, тем самым подрывая их репутацию и мешая развернуться в полную силу. Именно Адольф Гитлер (а также другие высшие командиры рейха) должны были взять на себя большую часть вины за их поражение.

Гитлер с особым удовольствием занимался формированием элитных подразделений и, впадая в крайности, оснащал их «чудо-оружием», что, возможно, в значительной степени способствовало тому, что Германия проиграла войну. Сконцентрировав лучших командиров, солдат и новейшее оружие в сравнительно небольшом количестве элитных формирований, он в значительной мере лишил остальную часть вермахта средств ведения войны, что особенно сильно сказывалось на танковых войсках. Гитлер настаивал, чтобы так называемые «пожарные команды», такие дивизии как «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» и «Великая Германия», были полностью укомплектованы, а это означало, что остальные танковые дивизии зачастую вступали в бой, имея дюжину и даже менее танков. В результате создался порочный круг: обычные танковые дивизии не могли удержать свои участки фронта и обращались к помощи «пожарных команд». Причем чем хуже шли дела в кадровых войсках, тем сильнее Гитлер стремился поддержать формирования ваффен СС и такие формирования, как дивизия «Великая Германия».

Столь же губительным было безудержное стремление Гитлера вооружить свои элитные формирования «чудо-оружием». Огромное количество сырьевых и людских ресурсов, вложенных в ракетную программу, в создание танков «Тигр II», реактивных истребителей Me-262 и другого оружия, лишило вермахт возможности получить пусть не такое современное, но крайне необходимое оружие. Приказ о запуске в серийное производство новейших видов вооружения всегда опережал приказ о производстве отработанных, тщательно проверенных проектов. Безумные идеи Гитлера едва не поставили Германию на колени зимой 1942/43 года, когда производство танков T-IV намеревались приостановить ради производства «Пантер» и «Тигров», и это при том, что новые танки не были готовы для участия в боевых действиях и не было возможности производить их в необходимых количествах. Только благодаря вмешательству Альберта Шпеера и Хайнца Гудериана план выпуска танков не подвергся корректировке. Вермахт получил достаточно танков для ведения борьбы в России в 1943–1944 годах и в Нормандии в 1944 году.

Рост числа так называемых элитных формирований в Третьем рейхе был в большей степени обусловлен борьбой внутри

Элитные войска СС не смогли спасти Третий рейх от поражения в войне

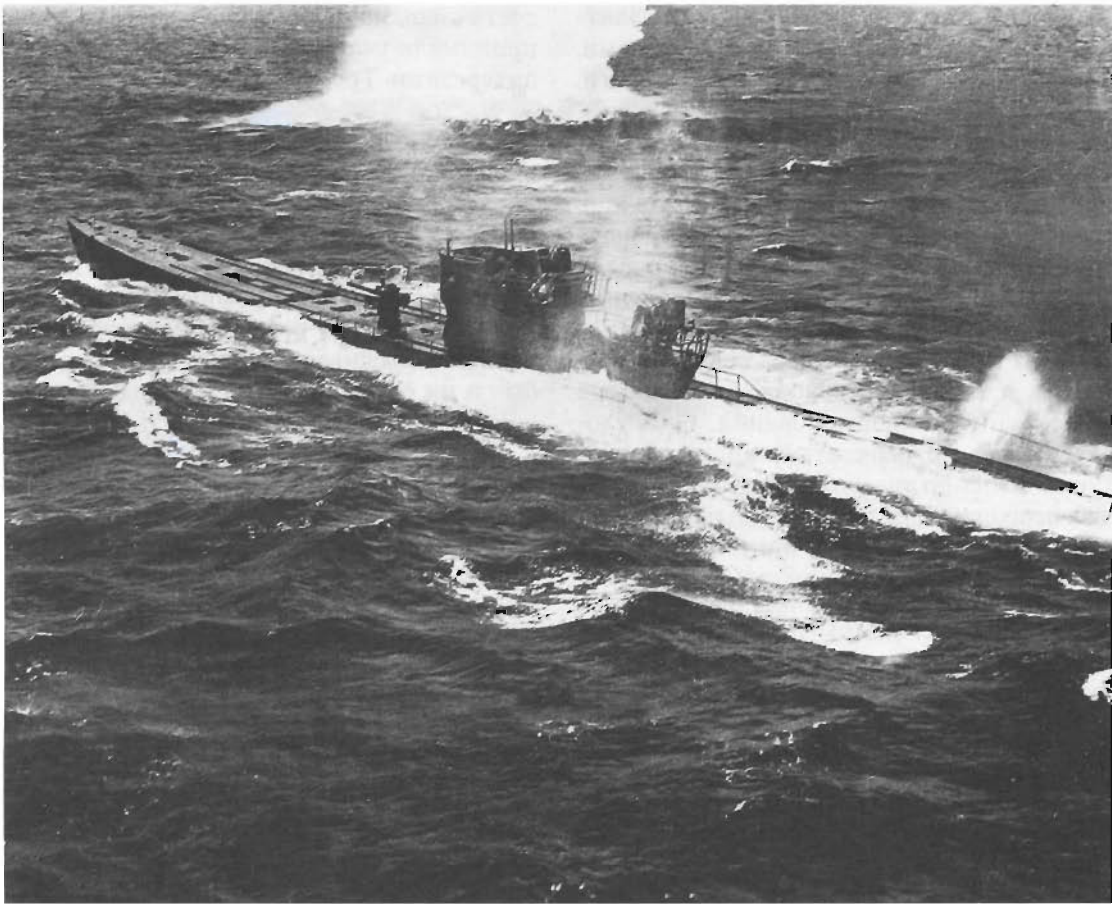


Привыкшие к победам в блицкригах 1939—1940 годов парашютисты Карла Штудента постепенно утратили и основное предназначение (в качестве парашютно-десантных частей), и элитный статус, поскольку после 1942 года немцы по большей части перешли к обороне

нацистской верхушки, чем военной необходимостью. К примеру, разрастание количества дивизий ваффен СС до 39 было не чем иным, как непозволительным расточительством людских и материальных ресурсов. Гиммлеровские ваффен СС стали неудачным опытом по созданию «европейской армии» для нового Третьего рейха. Практически не предпринималось попыток мобилизации иностранцев в немецкую армию до тех пор, пока в этом уже не было никакого смысла. Попытки Гиммлера сформировать русскую армию для борьбы с Советским Союзом характеризуют отношение нацист-

ских лидеров к расовой проблеме. После того как на протяжении трех лет к восточным европейцам относились как к «недочеловекам», эксплуатируя, унижая, убивая, попытка Гиммлера принять на службу в ваффен СС этих людей кажется по меньшей мере странной. Те, кто поступил на службу, сделали это от отчаяния. Выбор был прост: или служба в ваффен СС, или концентрационный лагерь.

Большая часть иностранных формирований из стран Восточной Европы и с Балкан была создана в два последних военных года. Как выяснилось, эти части и соединения были незаменимы в борьбе с партизанами, но они были недостаточно оснащены или обучены и не могли сражаться против имеющих большой боевой опыт советских войск, а также союзных армий (вооруженных до зубов и более того. — *Ред.*).



В последние месяцы войны, когда уже было ясно, что Германия обречена на поражение, иностранцы, служившие в ваффен СС, стали задумываться о будущем. Некоторые в надежде спасти собственные шкуры пытались дезертировать, но тысячи и тысячи сражались с удвоенной энергией. Понимая, что с ними будет, если Германия проиграет войну, иностранные формирования, такие как дивизия «Викинг» (или французские эсэсовцы в Берлине), фанатично сражались, сдерживая натиск советских войск на Восточном фронте.

Дублирование усилий было пустой тратой ресурсов. К примеру, диверсионное формирование Скорцени просто повторяло то, что делала дивизия абвера «Бранденбург». Вместо того чтобы использовать опыт, накопленный бранденбуржцами, Скорцени набирал своих «политически

Многие немецкие подразделения сражались насмерть, и среди них команды подводных лодок

благонадежных» людей, а из специалистов, специально обученных для действий в тылу противника, сформировали танковую дивизию и отправили на Восточный фронт.

СОПЕРНИЧЕСТВО И ПОЛИТИКА

Соперничество среди руководящей верхушки Третьего рейха привело к тому, что элитные формирования не использовались в полную силу их возможностей. Например, Дёниц фактически самостоятельно вел подводную войну в Атлантике просто потому, что командующий подводным флотом не разговаривал с командующим люфтваффе Герингом.

Солдат и командиров нацистских элитных формирований осыпали наградами, прославляли, превозносили их подвиги, чтобы поднять моральный дух измученного войной немецкого народа. Многие из них действительно заслужили награды, но количество наград, врученных в последние годы войны, не могло компенсировать страшные поражения. Надежды на победу почти не осталось, Третий рейх практически исчерпал все ресурсы.

Одна катастрофа следовала за другой, а Гитлер и Гиммлер продолжали создавать новые элитные формирования. Они удовлетворяли потребность нацистской верхушки в драматических действиях и звездных персонажах. К примеру, подвиги Скорцени были невероятно преувеличены за

счет командиров и подразделений, которые принимали участие в операциях «главного диверсанта» Третьего рейха.

В итоге Германия проиграла войну. Ее фюрер и его солдаты потерпели поражение в борьбе с врагами, которые сражались решительно и храбро. Советский Союз и западные союзники в конечном итоге поняли, как победить гитлеровскую военную машину и, сосредоточив огромные ресурсы, сокрушили Третий рейх. Гитлер добивался войны на выживание и проиграл. Сколько бы он ни создавал новых элитных формирований, они не могли повернуть ход войны в пользу Германии, поскольку были относительно малочисленными и зачастую появлялись на полях сражений слишком поздно.

Библиография

Baker, David, Messerschmitt Me 262, Marlborough: Crowood Aviation Series, 1997.

Bates, H.E., Flying Bombs over England, Kent: Froglet Publications, 1994.

Brett-Smith, Richard, Hitler's Generals, London: Osprey, 1976.

Carell, Paul, Scorched Earth, New York: Ballantine, 1971.

Cooper, Matthew, and *Lucas, James*, Panzer, London: Macdonald, 1976.

Cooper, Matthew, and *Lucas, James*, Panzer-grenadier, London: Macdonald and Jane's, 1977.

Cooper, Matthew, and *Lucas, James*, Hitler's Elite, London: Grafton, 1990.

Clark, Alan, Barbarossa, New York: William Morrow, 1965.

Cross, Robin, Citadel: The Battle of Kursk, London: Michael O'Mara, 1993.

Donald, David, Warplanes of the Luftwaffe, London: Aerospace Publishing, 1994.

Downing, David, The Devil's Virtuosos, London: New English Library, 1976.

Dunnigan, James, The Russian Front, London: Arms and Armour, 1978.

Edwards, Roger, Panzer: A Revolution in Warfare, 1939–45, London: Arms and Armour, 1989.

Ellis, Chris, and *Chamberlain, Peter*, The 88mm, London: Parkgate Books, 1998.

Erickson, John, The Road to Berlin, London: Weidenfeld & Nicolson, 1983.

Forsyth, Robert, JV44: The Galland Circus, Burgess Hill: Classic Publications, 1996.

Glantz, David, From the Don to the Dnieper, London: Frank Cass, 1991.

Glantz, David, and *House, Jonathan*, When Titans Clashed, Edinburgh: Birlinn, 2000.

Glantz, David, and *House, Jonathan*, The Battle of Kursk, London: Ian Allan, 1999.

Glantz, David and *Orenstein, Harold*, Soviet General Staff: The Battle for Kursk 1943, London: Frank Cass, 1999.

Guderian, Heinz, Panzer Leader, London: Futura, 1979.

Forty, George, German Tanks of World War Two, London: Blandford Press, 1987.

Hastings, Max, Overlord, London: Michael Joseph, 1984.

History of the Second World War, Paulton: Purnell & Sons Limited, 1966–1974.

Hitler, Adolf, Hitler's Table Talk, London: Weidenfeld & Nicolson, 1953.

Irving, David, The Trail of the Fox, London: Weidenfeld & Nicolson, 1977.

Jentz, Thomas, Doyle, Hilary and Sarson, Peter, Tiger I, London: Osprey, 1993.

Jentz, Thomas, Panzer Truppen, Atglen: Schiffer Military History, 1996.

Just, Gunther, and *Ulrich, Hans*, Rudel: Stuka Pilot, Atglen: Schiffer Military History, 1990.

Kaplan, Philip, and *Currie, Jack*, Wolfpack, London: Aurum Press, 1997.

Keegan, John, Waffen SS: The Asphalt Soldiers, London: McDonald & Co, 1970.

Kleine, Egon, and *Kuhn, Volkmar*, Tiger, Stuttgart: Motorbuch Verlag, 1990.

Lehman, Rudolf, The Leibstandarte, Manitoba: J.J. Fedorowicz, 1990.

Lucas, James, Kommando: German Special Forces of World War Two, London: Arms and Armour, 1985.

MacDonald, Charles B., The Battle of the Bulge, London: Weidenfeld & Nicolson, 1984.

MacDonald, Charles B., By Air to Battle, London: McDonald & Co, 1970.

Manstein, Erich von, Lost Victories, London: Methuen, 1958.

Mellenthin, F.W., Panzer Battles, London: Futura, 1977.

Mitchell, Samuel, Hitler's Legions, London: Leo Cooper, 1985.

Mosley, Leonard, The Reich Marshal, London: Weidenfeld & Nicolson, 1974.

Murray, Williamsom, The Luftwaffe, 1933–1945, Royston: Eagle Editions, 2000.

Nipe, George, Decision in the Ukraine, Manitoba: J.J. Fedorowicz, 1996.

Pallud, Jean Paul, Battle of the Bulge: Then and Now, London: After the Battle, 1984.

Price, Alfred, Luftwaffe, London: McDonald & Co, 1969.

Ryan, Cornelius, A Bridge Too Far, London: Hamish Hamilton, 1974.

Reynolds, Michael, Steel Inferno, Staplehurst: Spellmount, 1997.

Reynolds, Michael, Men of Steel, Staplehurst: Spellmount, 1999.

Sadarananda, Dana, Beyond Stalingrad, New York: Praeger, 1990.

Seaton, Albert, The Russo-German War, 1941–45, New York: Praeger, 1970.

Senger und Etterlin, General Fridio von, Neither Fear nor Hope, London: Greenhill, 1989.

Snydor, Charles, Soldiers of Destruction: The SS Totenkopf Division 1933–45, Princeton: Princeton University Press, 1977.

Snyder, Louis L., Encyclopedia of the Third Reich, Ware: Wordsworth Editions, 1976.

Stadler, Silvester, Die Offensive gegen Kursk 1943, Osnabruck: Munin Verlag, 1980.

Stroop, Juergen, The Stroop Report, London: Secker & Warbourg, 1979.

War Diary of XXXXVIII Panzer Corps, December 1943.

Whiting, Charles, Hunters from the Sky, London: Purnell, 1975.

Wilmot, Chester, Struggle for Europe, London: Collins, 1952.

Ziemke, Earle F., Stalingrad to Berlin, Washington, D.C.: US Government Printing Office, 1968

Ziemke, Earle F. and Bauer, Magna E., Moscow to Stalingrad, New York: Military Heritage Press, 1988

Рипли Тим
ЭЛИТНЫЕ ВОЙСКА ТРЕТЬЕГО РЕЙХА

Ответственный редактор *Л.И. Глебовская*
Художественный редактор *И.А. Озеров*
Технический редактор *Н.Н. Должикова*
Корректор *А.В. Максименко*

Подписано в печать 11.09.2009.
Формат 84×108^{1/16}. Бумага офсетная. Гарнитура «Петербург».
Печать офсетная. Усл. печ. л. 20,16. Уч.-изд. л. 19,27.
Тираж 4 000 экз. Заказ № 7189

ЗАО «Центрполиграф»
111024, Москва, 1-я ул. Энтузиастов, 15
E-MAIL: CNPOL@DOL.RU

WWW.CENTRPOLIGRAF.RU

Отпечатано с готовых файлов заказчика в ОАО «ИПК
«Ульяновский Дом печати». 432980. г. Ульяновск, ул. Гончарова, 14

Х Р О Н И К А В О Й Н Ы

В ТЕНИ СВАСТИКИ

ЖИЗНЬ В ГЕРМАНИИ ПРИ НАЦИСТАХ 1933—1945



Мэтью Селигман • Джон Дэвисон • Джон Макдональд

Эпохальный труд знаменитых британских историков посвящен анализу политической программы, активно внедряемой нацистами на территории Германии в период с 1933 по 1945 г. В центре внимания исследователей — становление радикального полицейского государства, которое сопровождалось законодательной отменой прав граждан, ранее гарантированных Веймарской конституцией. Подробно описана работа мощного политического механизма, породившего концентрационные лагеря для инакомыслящих, новый демографический курс и тенденции в сферах промышленности и сельского хозяйства, сформировавшие понятие немецкого «экономического чуда» 1930-х годов. Опровергая неизбежность прихода к власти Гитлера, авторы без прикрас и патристического лоска отражают все ужасы нацистского режима, обернувшегося сокрушительным поражением.

В книгу также вошли материалы, иллюстрирующие деятельность германского сопротивления, а также редкие фотографии, запечатлевшие приметы времени.



Не полностью доверяя своим кадровым военным, для осуществления идеи тотальной войны Гитлер приступил к созданию элитных формирований германских вооруженных сил. Особую ставку он делал на войска СС — тщательно отобранных и вооруженных по последнему слову техники, безоговорочно преданных фюреру опытных бойцов, которые с фанатизмом сражались за идеалы фашистской Германии.

В обзорном историческом исследовании, снабженном уникальными фотоснимками, Тим Рипли дает характеристику наиболее отличившимся в военных операциях формированиям и входившим в их состав иностранным легионам, и прежде всего 1-й танковой дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер», 7-й танковой дивизии Эриха Роммеля, 7-й воздушно-десантной дивизии Курта Штудента, подводному флоту адмирала Дёница, частям особого назначения Отто Скорцени, 5-й армии «Викинг», 27-й добровольческой пехотной дивизии «Лангемарк». Показывает стратегию и тактику действий этих формирований в крупных операциях. Подробно описывает их командование, историю создания, оснащение и вооружение, опознавательные знаки. Особое внимание автор уделяет слабым сторонам лучших германских формирований, которым, несмотря на их военную мощь, так и не удалось повлиять на исход войны.

ISBN 978-5-9524-4580-2



ЦЕНТРОЛИГРАФ®